

DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 64566/2023-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,

ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen správa železnic)

a

DIVia stavební s.r.o.

Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00

(korespondenční adresa: Pražská 600, 252 10 Mníšek pod Brdy)

IČO: 097 98 757

DIČ: CZ09798757

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. C 342722,

zastoupená Ing. Daliborem Cvachem, ředitelem,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: XXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je **doplnění** níže uvedených částí smlouvy č. 64566/2023-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 93042 na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Plzeň:
 - výlukou traťové koleje podle etapy ROV 93042:
 - A1. kolejově **traťová kolej** v úseku **Březnice – Čimelice**, ve dnech **24./25., 25./26., 26./27., 27./28. 3. 2024** vždy v době **23:15 – 03:45 hodin**.

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 93042**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Demontáž skruže NK silničního nadjezdu nad žel. tratí, PPP D4 Skalka – Krašovice, SO 201 – Most v km 66,263 přes řeku Skalici**“.

III. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatelé do **30 dnů** od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

IV. Ostatní ujednání

1. Ostatní části smlouvy č. 64566/2023-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za DIVia stavební s.r.o.:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Dalibor Cvach
ředitel
podepsáno elektronicky