

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
ev. číslo: ODSH/24/
na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice
IČO: 63217066
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 19-2372930267/0100
na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen „trolejbusová doprava“), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Rybitví a Lázně Bohdaneč osobní drážní dopravou trolejbusovou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen „sjednaný dopravní výkon“).

- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 5 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.
- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatelem. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 5) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem). V případě nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v souladu s obecně závaznými předpisy v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 6) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 7) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března 2025. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen „mimořádný dopravní výkon“) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.
- 8) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztahené k jednomu vozidlovému kilometru).

- 9) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 10) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopvat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v hodnotě 0,01 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenáklady spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).

- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících po celý kalendářní rok 2024, tedy pro období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024.

- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede dopravce.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že plnění, které se týká závazku založeného touto smlouvou a které si poskytly před uzavřením této smlouvy nebo před nabytím její účinnosti, je v souladu s ustanovením § 1807 občanského zákoníku plněním dle této smlouvy.
- 5) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 15. 1. 2024 usnesením č. R/2089/24.
- 6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
- č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
 - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne.....

V Pardubicích dne.....

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman

.....
Ing. Tomáš Pelikán,
místopředseda představenstva
Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy osobní drážní dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Lázně Bohdaneč, linka č. 3
 - trasa ze zastávky Rybitví, UMA točna do zastávky Lázně Bohdaneč, točna a zpět,
2. Mikulovice, linka č. 1
 - trasa ze zastávky Dražkovice do zastávky Mikulovice, Staňkova a zpět,
3. Rybitví, linka č. 3
 - průjezdní úsek linky po území obce – pouze spoje ve směru z Lázní Bohdanče do Pardubic,
4. Rybitví, linka č. 33
 - trasa ze zastávky Globus do zastávky Rybitví, Stav. škola a zpět.

Délky tras a počty spojů v jednotlivých trasách pro oba směry jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

Příloha č. 2 smlouvy - rozsah dopravní obslužnosti

číslo linky	obec	směr	typ určení délky úseku	počáteční bod	koncový bod	délka úseku	počty dní jednotlivých typů a počty spojů v těchto typech dní						součet	
							PD	P	L	S	N	24. 12.		31. 12.
							194	13	44	50	63	1		1
1	Mikulovice	směr A	zastávka	Dražkovice	Mikulovice, Staňkova	1,824	1	1	1	0	0	0	0	457,824
1	Mikulovice	směr B	zastávka	Mikulovice, Staňkova	Dražkovice	1,608	1	1	1	0	0	0	0	403,608
3	Lázně Bohdaneč	směr A	zastávka	Rybitví, UMA točna	Lázně Bohdaneč, točna	3,090	51	51	45	35	35	27	48	51192,03
3	Lázně Bohdaneč	směr B	zastávka	Lázně Bohdaneč, točna	Rybitví, UMA točna	3,076	51	51	45	35	35	27	48	50960,09
3	Rybitví		zastávka	Rybitví, UMA točna	Semtín, vlečka	1,476	51	51	45	35	35	27	48	24452,89
33	Rybitví	směr A	zastávka	Globus	Rybitví, Stavební škola	4,268	3	0	0	0	0	0	0	2483,976
33	Rybitví	směr B	zastávka	Rybitví, Stavební škola	Globus	4,448	3	0	0	0	0	0	0	2588,736
Celkem													132539,2	

Výchozí finanční model Dopravního podnikuDopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Pardubický kraj****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**Výchozí
finanční model

		2024	Jednicový náklad 2024
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	1 419 578	10,71
	2. Netrakční energie a palivo	4 165	0,03
	3. Přímý materiál	94 415	0,71
	4. Opravy a údržba vozidel	1 557 746	11,75
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	1 377 342	10,39
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	7. Mzdové náklady	2 860 624	21,58
	8. Sociální a zdravotní pojištění	933 177	7,04
	9. Cestovné	0	0,00
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0,00
	12. Ostatní přímé náklady	1 216 282	9,18
	13. Ostatní služby	394 320	2,98
	14. Provozní režie	1 191 290	8,99
	15. Správní režie	687 283	5,19
Výchozí náklady celkem		11 736 222	88,55
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	2 956 982	22,31
	II. Ostatní tržby z přepravy	302 682	2,28
	III. Ostatní výnosy	187 441	1,41
Výchozí výnosy celkem		3 447 105	26,01
Hodnota provozních aktiv		10 064 048	
Čistý příjem		10 064	0,10%
Kompensace		8 299 181	62,62
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
Výchozí dopravní výkon (vozokm)		132 539	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /2,0% z hodnoty PA/		201 281	
Sestavil:	Mgr. Jana Doušová	razítko a podpis	
Datum:	24.11.2023		
Telefon:	466899258		

Čistá provozní aktiva - Pardubický kraj

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Železniční kolejová vozidla	100%	4 131 499	
Ostatní dopravní prostředky	100%	362 164	
Ostatní dopravní prostředky - d	47,62%	5 240	
Celkem dopravní prostředky		4 498 903	
b) Budovy, stavby			
TROLEJ. VEDENÍ, MĚ, KABELY	100%	2 455 781	
ZASTÁVKY MHD	47,62%	73 381	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	47,62%	190 832	
DENNÍ OŠETŘENÍ	47,62%	347 216	
BUDOVA VÝMĚNÍKU	47,62%	49 306	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	47,62%	405	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	47,62%	702 909	
Ostatní budovy a stavby	47,62%	106 181	
Celkem budovy a stavby		3 926 011	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	47,62%	1 138 676	
Software	47,62%	24 179	
Odbavovací zařízení	47,62%	120 401	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	47,62%	0	
Inventář	47,62%	286 059	
Informační technika	47,62%	69 819	
Celkem ostatní majetek		1 639 134	

Veřejná drážní doprava

Celkem
10 064 048

směr B: Lázně Bohdaneč,,točna - Hlavní nádraží

Lázně Bohdaneč,,točna	4:29	4:52	5:11	5:31	5:51	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:12	8:32
Lázně Bohdaneč,,náměstí	4:30	4:53	5:13	5:33	5:53	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:34
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	4:31	4:54	5:14	5:34	5:54	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:35
Rybitví,,UMA točna	4:34	4:57	5:17	5:37	5:57	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:38
Rybitví,,UMA továrna	4:35	4:58	5:18	5:38	5:58	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:39
Rybitví,,závod	4:36	4:59	5:19	5:39	5:59	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:40

Lázně Bohdaneč,,točna	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:07	14:27	14:42	14:57
Lázně Bohdaneč,,náměstí	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:09	14:29	14:44	14:59
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:10	14:30	14:45	15:00
Rybitví,,UMA točna	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:13	14:33	14:48	15:03
Rybitví,,UMA továrna	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:14	14:34	14:49	15:04
Rybitví,,závod	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:15	14:35	14:50	15:05

Lázně Bohdaneč,,točna	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	18:00	18:30	19:00	19:30
Lázně Bohdaneč,,náměstí	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	18:02	18:32	19:02	19:32
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:03	18:33	19:03	19:33
Rybitví,,UMA točna	15:18	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:06	18:36	19:06	19:36
Rybitví,,UMA továrna	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:07	18:37	19:07	19:37
Rybitví,,závod	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:08	18:38	19:08	19:38

			S	S	S	
Lázně Bohdaneč,,točna	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč,,náměstí	20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
Rybitví,,UMA točna	20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
Rybitví,,UMA továrna	20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví,,závod	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

pracovní den letní prázdniny

směr A: Hlavní nádraží - Lázně Bohdaneč,,točna

Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	4:24	4:45	5:05	5:25	5:45	6:05	6:27	6:47	7:07	7:28	7:48	8:12	8:42	9:12	9:42
Lázně Bohdaneč,,náměstí	4:25	4:46	5:07	5:27	5:47	6:07	6:29	6:49	7:09	7:30	7:50	8:14	8:44	9:14	9:44
Lázně Bohdaneč,,točna	4:26	4:47	5:09	5:29	5:49	6:09	6:31	6:51	7:11	7:32	7:52	8:16	8:46	9:16	9:46

Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08
Lázně Bohdaneč,,náměstí	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10
Lázně Bohdaneč,,točna	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12

Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:27	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55
Lázně Bohdaneč,,náměstí	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:29	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56
Lázně Bohdaneč,,točna	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:31	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57

směr B: Lázně Bohdaneč,,točna - Hlavní nádraží

Lázně Bohdaneč,,točna	4:29	4:52	5:11	5:31	5:51	6:12	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:19	8:49	9:19	9:49
Lázně Bohdaneč,,náměstí	4:30	4:53	5:13	5:33	5:53	6:14	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:21	8:51	9:21	9:51
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	4:31	4:54	5:14	5:34	5:54	6:15	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:22	8:52	9:22	9:52
Rybitví,,UMA točna	4:34	4:57	5:17	5:37	5:57	6:18	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:25	8:55	9:25	9:55
Rybitví,,UMA továrna	4:35	4:58	5:18	5:38	5:58	6:19	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:26	8:56	9:26	9:56
Rybitví,,závod	4:36	4:59	5:19	5:39	5:59	6:20	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:27	8:57	9:27	9:57

Lázně Bohdaneč,,točna	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
Lázně Bohdaneč,,náměstí	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20
Rybitví,,UMA točna	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23
Rybitví,,UMA továrna	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24
Rybitví,,závod	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25

Lázně Bohdaneč,,točna	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč,,náměstí	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	19:02	19:32	20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:03	19:33	20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
Rybitví,,UMA točna	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:06	19:36	20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
Rybitví,,UMA továrna	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:07	19:37	20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví,,závod	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:08	19:38	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Lázně Bohdaneč,,točna

Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	4:42	5:44	6:14	6:41	7:11	7:41	8:11	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12
Lázně Bohdaneč,,náměstí	4:43	5:46	6:16	6:43	7:13	7:43	8:13	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Lázně Bohdaneč,,točna	4:44	5:47	6:17	6:44	7:14	7:44	8:15	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16

													V	V	V
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
Lázně Bohdaneč,,náměstí	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Lázně Bohdaneč,,točna	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46

	V	V	V	V	V
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	20:12	20:50	21:20	21:50	22:50
Lázně Bohdaneč,,náměstí	20:14	20:51	21:21	21:51	22:51
Lázně Bohdaneč,,točna	20:16	20:52	21:22	21:52	22:52

směr B: Lázně Bohdaneč,,točna - Hlavní nádraží

Lázně Bohdaneč,,točna	4:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19
Lázně Bohdaneč,,náměstí	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	4:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22
Rybitví,,UMA točna	4:54	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25
Rybitví,,UMA továrna	4:55	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26
Rybitví,,závod	4:56	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27

														V	V	V
Lázně Bohdaneč,,točna	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:50	
Lázně Bohdaneč,,náměstí	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:52	
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:53	
Rybitví,,UMA točna	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:56	
Rybitví,,UMA továrna	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:57	
Rybitví,,závod	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:58	

	V	V	V	V	V
Lázně Bohdaneč,,točna	20:20	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč,,náměstí	20:22	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč,,autobusové nádraží	20:23	21:02	21:32	22:02	23:02
Rybitví,,UMA točna	20:26	21:05	21:35	22:05	23:05
Rybitví,,UMA továrna	20:27	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví,,závod	20:28	21:07	21:37	22:07	23:07

linka 1**běžné pracovní dny**

směr A: Slovany - Mikulovice,,Staňkova

Mikulovice,,Staňkova	22:50
Mikulovice,,škola	22:52

směr B: Mikulovice,,Staňkova - Slovany

Mikulovice,,škola	23:00
Mikulovice,,Staňkova	23:01

pracovní dny o letních prázdninách

směr A: Slovany - Mikulovice,,Staňkova

Mikulovice,,Staňkova	22:50
Mikulovice,,škola	22:52

směr B: Mikulovice,,Staňkova - Slovany

Mikulovice,,škola	23:00
Mikulovice,,Staňkova	23:01

linka 33**běžné pracovní dny**

směr A: Hlavní nádraží - Globus - Rybitví,,Stavební škola

	c	c	c
Pardubice, Semtín, zastávka	13:17	14:03	14:53
Pardubice, Semtín, hlavní brána	13:19	14:05	14:55
Pardubice, Semtín, vlečka	13:20	14:06	14:56
Rybitví,,závod	13:21	14:07	14:57
Rybitví,,léčebna	13:23	14:09	14:59
Rybitví,,křižovatka	13:24	14:10	15:00
Rybitví,,Stavební škola	13:25	14:11	15:01

c spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

směr B: Rybitví,,Stavební škola - Globus - Hlavní nádraží

	c	c	c
Rybitví,,Stavební škola	13:28	14:15	15:05
Rybitví,,křižovatka	13:29	14:16	15:06
Rybitví,,léčebna	13:30	14:17	15:07
Rybitví,,závod	13:32	14:19	15:09
Pardubice, Semtín, vlečka	13:33	14:20	15:10
Pardubice, Semtín, hlavní brána	13:34	14:21	15:11
Pardubice, Semtín, zastávka	13:35	14:22	15:12

Příloha č. 6 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, neohledně na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- 2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.