

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

evidenční číslo: ODSH/24/

na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.,

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,

zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČO: 63217066

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové osobní dopravy (dále též jen „autobusová doprava“), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Čepí, Černá u Bohdanče, Mikulovice, Ostřešany, Rybitví, Spojil, Srch, Srnojedy, Starý Mateřov, Tuněchody a Úhřetice veřejnou linkovou dopravou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen „sjednaný dopravní výkon“).

- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 5 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.
- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) V případě, že budou orgány veřejné správy nařízena opatření, kterými bude vyloučena nebo významně omezena prezenční výuka ve školách, je dopravce oprávněn upravit jízdní řády na období platnosti takových opatření tak, že rozsah dopravní obslužnosti bude omezen až na rozsah odpovídající školním prázdninám. O začátku, konci a rozsahu takového omezení dopravní obslužnosti je dopravce povinen předem informovat objednatele. Poměrnou část kompenzace připadající na dopravní výkon, který nebude proveden v důsledku takového omezení rozsahu dopravní obslužnosti, vrátí dopravce objednateli při vyúčtování kompenzace dle této smlouvy.
- 5) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatelem. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 6) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem).
- 7) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 8) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března 2025. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen „mimořádný dopravní výkon“) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a včlenění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.

- 9) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztahené k jednomu vozidlovému kilometru).
- 10) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 11) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v hodnotě 0,01 % ročně. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného

dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenáklady spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).

- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících po celý kalendářní rok 2024, tedy pro období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede objednatel.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že plnění, které se týká závazku založeného touto smlouvou a které si poskytly před uzavřením této smlouvy nebo před nabytím její účinnosti, je v souladu s ustanovením § 1807 občanského zákoníku plněním dle této smlouvy.
- 5) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 15. 1. 2024 usnesením č. R/2089/24.
- 6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
 - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne.....

V Pardubicích dne.....

.....

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.,
hejtman

.....

Ing. Tomáš Pelikán,
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy veřejné linkové dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Spojil, linka č. 9
 - trasa 1: ze zastávky Hůrka do zastávky Spojil, točna a zpět,
 - trasa 2: závlek od křižovatky silnice I/36 a III/2982 do zastávky Spojil, točna a zpět,
2. Ostřešany, linka č. 10
 - trasa 1: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, točna a zpět,
 - trasa 2: ze zastávky Nemošice, škola, do zastávky Ostřešany, park a zpět,
3. Tuněchody, linka č. 12
 - trasa 1: ze zastávky Mnětice, Tuněchodská a zpět do zastávky Mnětice,
4. Úhřetice, linka č. 12
 - trasa 1: ze zastávky Tuněchody, cihelna do zastávky Úhřetice a zpět,
5. Srnojedy, linka č. 15
 - trasa 1: průjezdní úsek linky obcí (tam i zpět),
6. Srch, linka č. 17
 - trasa 1: ze zastávky Doubravice do zastávky Srch, točna a zpět,
7. Rybitví, linka č. 18
 - trasa 1: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, křižovatka a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví),
 - trasa 2: ze zastávky Rybitví, závod (poslední zastávka na území obce Pardubice) do zastávky Rybitví, Stav. škola a zpět po stejné trase do zastávky Semtín, vlečka (první zastávka mimo území obce Rybitví),
8. Černá u Bohdanče, linka č. 18
 - trasa 1: ze zastávky Rybitví, křižovatka do zastávky Černá u Bohdanče, sever a zpět,
9. Čepí, linka č. 24
 - trasa 1: ze zast. Čepí, prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží,
10. Starý Mateřov, linka 24
 - trasa 1: ze zast. Čepí, prodejna po celé trase linky 24 až do zast. Hlavní nádraží,
 - trasa 2: ze zastávky Popkovice, hostinec do zastávky Starý Mateřov, točna a zpět
 - trasa 3: ze zastávky Hlavní nádraží do zastávky Starý Mateřov, točna a zpět

Délky tras a počty spojů v jednotlivých trasách pro oba směry jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

Příloha č. 2 smlouvy - rozsah dopravní obslužnosti

číslo linky	obec	označení výkonu	směr	typ určení délky úseku	počáteční bod	koncový bod	délka úseku	počty dní jednotlivých typů a počty spojů v těchto typech dní							součet
								PD	P	L	S	N	24. 12.	31. 12.	
								194	13	44	50	63	1	1	
9	Spojil	trasa 1	směr A	zastávka	Hůrka	Spojil,točna	1,653	10	10	10	0	0	0	9	4 163,91
9	Spojil	trasa 1	směr B	zastávka	Spojil, točna	Hůrka	1,506	10	10	10	0	0	0	9	3 793,61
9	Spojil	trasa 2	směr A	křižovatka	I/36	Spojil,točna - I/36	2,203	2	2	2	0	0	0	2	1 110,31
9	Spojil	trasa 2	směr B	křižovatka	I/36	Spojil,točna - I/36	2,216	2	2	2	0	0	0	2	1 116,86
10	Ostřešany	trasa 1	směr A	zastávka	Nemošice, škola	Ostřešany, točna	4,144	6	6	6	2	2	2	6	7 210,56
10	Ostřešany	trasa 1	směr B	zastávka	Ostřešany, točna	Nemošice, škola	4,261	6	6	6	3	3	3	6	7 899,89
10	Ostřešany	trasa 2	směr A	zastávka	Nemošice, škola	Ostřešany, park	2,514	8	8	7	3	3	2	7	5 812,37
10	Ostřešany	trasa 2	směr B	zastávka	Ostřešany, park	Nemošice, škola	2,610	9	9	8	3	3	2	8	6 692,04
12	Tuněchody	trasa 1	směr A	zastávka	Mnětice, Tuněchodská	Tuněchody, cihelna	4,767	5	5	4	0	0	0	5	5 796,67
12	Tuněchody	trasa 1	směr B	zastávka	Tuněchody, cihelna	Mnětice	4,945	5	5	4	0	0	0	5	6 013,12
12	Úhřetice	trasa 1	směr A	zastávka	Tuněchody, cihelna	Úhřetice	1,101	5	5	4	0	0	0	5	1 338,82
12	Úhřetice	trasa 1	směr B	zastávka	Úhřetice	Tuněchody, cihelna	0,985	5	5	4	0	0	0	5	1 197,76
15	Srnojedy	trasa 1		průjezdni úsek			1,800	48	48	45	16	16	12	44	24 804,00
17	Srch	trasa 1	směr A	zastávka	Doubravice	Srch, točna	5,167	6	6	6	0	0	0	6	7 812,50
17	Srch	trasa 1	směr B	zastávka	Srch, točna	Doubravice	5,287	7	7	7	0	0	0	7	9 326,27
18	Rybitví	trasa 1	směr A	zastávka	Rybitví, závod	Rybitví,,křižovatka	1,180	16	15	15	6	6	6	14	5 495,26
18	Rybitví	trasa 1	směr B	zastávka	Rybitví, křižovatka	Semtín, vlečka	1,623	17	16	16	7	7	7	14	8 150,71
18	Rybitví	trasa 2	směr A	zastávka	Rybitví, závod	Rybitví, Stav.škola	1,434	3	2	0	0	0	0	2	874,74
18	Rybitví	trasa 2	směr B	zastávka	Rybitví, Stav.škola	Semtín, vlečka	2,046	4	2	0	0	0	0	2	1 644,98
18	Černá u Bohdanče	trasa 1	směr A	zastávka	Rybitví, křižovatka	Černá u Bohdanče, sever	2,704	16	15	15	6	6	6	14	12 592,53
18	Černá u Bohdanče	trasa 1	směr B	zastávka	Černá u Bohdanče, sever	Rybitví, křižovatka	2,778	17	16	16	7	7	7	14	13 951,12
24	Čepí	trasa 1		celý spoj	Čepí, prodejna	Hlavní nádraží	12,587	0,5	0	0	0	0	0	0	1 220,94
24	Starý Mateřov	trasa 1		celý spoj	Čepí, prodejna	Hlavní nádraží	12,587	0,5	0	0	0	0	0	0	1 220,94
24	Starý Mateřov	trasa 2	směr A	zastávka	Popkovice,hostinec	Starý Mateřov, točna	4,382	10	10	10	5	5	5	9	13 536,00
24	Starý Mateřov	trasa 2	směr B	zastávka	Starý Mateřov, točna	Popkovice,hostinec	4,352	11	11	11	5	5	5	10	14 540,03
24	Starý Mateřov	trasa 3	směr A	celý spoj	Hlavní nádraží	Starý Mateřov, točna	10,233	1	1	0	0	0	0	1	2 128,46
24	Starý Mateřov	trasa 3	směr B	celý spoj	Starý Mateřov, točna	Hlavní nádraží	9,939	1	1	0	0	0	0	1	2 067,31
Celkem														171 511,7	

Výchozí finanční model Dopravního podniku

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Pardubický kraj**

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Výchozí finanční model

		2024	Jednicový náklad 2024
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	2 017 295	11,76
	2. Přímý materiál a energie	131 758	0,77
	3. Opravy a údržba vozidel	2 679 076	15,62
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	1 004 341	5,86
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	6. Mzdové náklady	3 302 208	19,25
	7. Sociální a zdravotní pojištění	1 070 440	6,24
	8. Cestovné	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	72 562	0,42
	13. Ostatní přímé náklady	459 023	2,68
	14. Ostatní služby	552 663	3,22
	15. Provozní režie	1 483 561	8,65
	16. Správní režie	861 126	5,02
Výchozí náklady celkem		13 634 053	79,50
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	3 672 970	21,42 Kč
	II. Ostatní tržby z přepravy	398 432	2,32 Kč
	III. Ostatní výnosy	165 248	0,96 Kč
Výchozí výnosy celkem		4 236 649	24,70 Kč
Hodnota provozních aktiv		11 067 608	
Čistý příjem		11 068	0,10%
Kompensace		9 408 471	54,86
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
Výchozí dopravní výkon (vozokm)		171 506	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /2,0% z hodnoty PA/		221 352	
Sestavil:	Mgr. Jana Doušová	razítko a podpis	
Datum:	24.11.2023		
Telefon:	466899258		

Čistá provozní aktiva - Pardubický kraj

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Autobusy - nová vozidla	100%	6 868 609	
Autobusy - ostatní	100%	11 419	
Ostatní dopravní prostředky	52,38%	6 780	
Celkem dopravní prostředky		6 886 808	
b) Budovy, stavby			
ČERPACÍ STANICE	100%	87 919	
PLNICÍ STANICE CNG	100%	69 350	
ZASTÁVKY MHD	52,38%	94 956	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	52,38%	246 937	
DENNÍ OŠETŘENÍ	52,38%	449 299	
BUDOVA VÝMĚNÍKU	52,38%	63 802	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	52,38%	525	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	52,38%	909 567	
Ostatní budovy a stavby	52,38%	137 399	
Celkem budovy, stavby		2 059 754	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	52,38%	1 473 452	
Software	52,38%	31 287	
Odbavovací zařízení	52,38%	155 800	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	52,38%	0	
Inventář	52,38%	370 161	
Informační technika	52,38%	90 346	
Celkem ostatní majetek		2 121 046	

Celkem
11 067 608

Veřejná linková doprava

Příloha č. 5

Odjezdy spojů provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené mezi Pardubickým krajem, jako objednatel, a Dopravním podnikem města Pardubic a.s., jako dopravcem, na zajištění dopravní obslužnosti kraje formou veřejné linkové dopravy pro období 01.01.-31.12.2024

Tato příloha zahrnuje odjezdy spojů zahrnutých do sjednaného závazku veřejných služeb v přepravě cestujících ze zastávek na té části trasy, v níž jsou spoje do sjednaného závazku veřejných služeb zahrnuty.

Značky omezující časový rozsah provozu spojů:

S nejede na Silvestra 31.12.

V nejede na Štědrý den 24.12.

c spoj jede pouze ve dnech školního vyučování

linka 9

běžný pracovní den

směr A: Hlavní nádraží - Sezemice,škola

												S
Spojil	4:53	5:58	7:15	8:34	9:55	13:20	14:13	15:02	15:55	16:17	17:29	23:01
Spojil,,točna	4:55	6:00	7:17	8:36	9:57	13:22	14:15	15:04	15:57	16:19	17:31	23:03

směr B: Sezemice,škola - Hlavní nádraží

												S
Spojil,,točna	4:56	6:13	7:20	8:55	10:58	13:30	14:18	15:08	16:01	16:22	17:35	23:07
Spojil	4:57	6:14	7:21	8:56	10:59	13:31	14:19	15:09	16:02	16:23	17:36	23:08

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Sezemice,škola

Spojil	4:53	5:58	7:15	8:34	9:55	13:20	14:13	15:02	15:55	16:17	17:29	23:01
Spojil,,točna	4:55	6:00	7:17	8:36	9:57	13:22	14:15	15:04	15:57	16:19	17:31	23:03

směr B: Sezemice,škola - Hlavní nádraží

Spojil,,točna	4:56	6:13	7:22	8:55	10:58	13:30	14:18	15:08	16:01	16:22	17:35	23:07
Spojil	4:57	6:14	7:23	8:56	10:59	13:31	14:19	15:09	16:02	16:23	17:36	23:08

linka 10**běžný pracovní den**

směr A: Ostřešany,,točna - Hlavní nádraží

S

Ostřešany,,točna		4:53	6:07	7:06						14:46	15:46			19:17	
Ostřešany,,park	4:30	4:55	6:09	7:09	7:19	8:19	11:49	13:19	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	19:19	23:14
Ostřešany,,škola	4:31	4:56	6:10	7:10	7:20	8:20	11:50	13:20	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:20	23:15
Ostřešany,,hřiště	4:32	4:57	6:11	7:11	7:21	8:21	11:51	13:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:21	23:16

směr B: Hlavní nádraží - Ostřešany,,točna

S

Ostřešany,,hřiště	4:44	5:56	6:51	7:13	8:08	11:38	13:08	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:09	23:06
Ostřešany,,škola	4:45	5:57	6:52	7:14	8:09	11:39	13:09	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:10	23:07
Ostřešany,,park	4:46	5:58	6:53	7:15	8:11	11:41	13:11	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:11	23:08
Ostřešany,,točna	4:48	6:00	6:55						14:43	15:43			19:13	

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Ostřešany,,točna - Hlavní nádraží

Ostřešany,,točna		4:53	6:14	7:13				13:43		15:46			19:17	
Ostřešany,,park	4:30	4:55	6:16	7:16	8:19	11:49	13:19	13:46	14:49	15:49	16:49	17:19	19:19	23:14
Ostřešany,,škola	4:31	4:56	6:17	7:17	8:20	11:50	13:20	13:47	14:50	15:50	16:50	17:20	19:20	23:15
Ostřešany,,hřiště	4:32	4:57	6:18	7:18	8:21	11:51	13:21	13:48	14:51	15:51	16:51	17:21	19:21	23:16

směr B: Hlavní nádraží - Ostřešany,,točna

Ostřešany,,hřiště	4:44	6:07	7:02	8:08	11:38	13:08	13:33	14:43	15:38	16:43	17:08	19:08	23:06
Ostřešany,,škola	4:45	6:08	7:03	8:09	11:39	13:09	13:34	14:44	15:39	16:44	17:09	19:09	23:07
Ostřešany,,park	4:46	6:09	7:05	8:11	11:41	13:11	13:36	14:46	15:41	16:46	17:11	19:10	23:08
Ostřešany,,točna	4:48	6:11	7:07				13:38		15:43			19:13	

soboty, neděle a svátky

směr A: Ostřešany,,točna - Hlavní nádraží

V

Ostřešany,,točna	5:04	7:57		17:07		
Ostřešany,,park	5:06	7:59	12:49	17:09	20:19	23:14
Ostřešany,,škola	5:07	8:00	12:50	17:10	20:20	23:15
Ostřešany,,hřiště	5:08	8:01	12:51	17:11	20:21	23:16

směr B: Hlavní nádraží - Ostřešany,,točna

V

Ostřešany,,hřiště	7:45	12:37	16:57	20:15	23:05
Ostřešany,,škola	7:46	12:38	16:58	20:16	23:06
Ostřešany,,park	7:47	12:39	16:59	20:17	23:07
Ostřešany,,točna	7:49		17:01		

linka 12**běžný pracovní den**

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna	6:04	6:49	15:38	17:03	18:55
Tuněchody,,kostel	6:05	6:50	15:39	17:04	18:56
Tuněchody,,cihelna	6:07	6:52	15:41	17:06	18:58
Úhřetice	6:09	6:54	15:43	17:08	19:00

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice	6:15	7:00	15:46	17:16	19:03
Tuněchody,,cihelna	6:17	7:02	15:48	17:18	19:05
Tuněchody,,kostel	6:19	7:04	15:50	17:20	19:07
Tuněchody,,kovárna	6:20	7:05	15:51	17:21	19:08

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Úhřetice

Tuněchody,,kovárna	6:04	15:38	17:03	18:55
Tuněchody,,kostel	6:05	15:39	17:04	18:56
Tuněchody,,cihelna	6:07	15:41	17:06	18:58
Úhřetice	6:09	15:43	17:08	19:00

směr B: Úhřetice - Hlavní nádraží

Úhřetice	6:15	15:46	17:16	19:03
Tuněchody,,cihelna	6:17	15:48	17:18	19:05
Tuněchody,,kostel	6:19	15:50	17:20	19:07
Tuněchody,,kovárna	6:20	15:51	17:21	19:08

linka č. 15**běžný pracovní den**

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

Srnojedy,,Staré Srnojedy	4:53	5:58	6:15	6:49	7:06	7:18	8:41	9:23	10:46	12:01	12:31	13:05	13:37	14:17	14:56
Srnojedy,,Nové Srnojedy	4:54	5:59	6:16	6:50	7:07	7:19	8:42	9:24	10:47	12:02	12:32	13:06	13:38	14:18	14:57

										S	S				
Srnojedy,,Staré Srnojedy	15:31	16:08	16:43	17:23	18:05	18:59	19:54	21:00	22:08	23:05					
Srnojedy,,Nové Srnojedy	15:32	16:09	16:44	17:24	18:06	19:00	19:55	21:01	22:09	23:06					

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

Srnojedy,,Nové Srnojedy	4:37	5:42	6:50	7:01	8:24	9:04	10:29	11:44	12:14	12:48	13:20	13:58	14:39	15:13	15:51
Srnojedy,,Staré Srnojedy	4:38	5:43	6:52	7:03	8:26	9:06	10:31	11:46	12:16	12:50	13:22	14:00	14:41	15:15	15:53

										S	S				
Srnojedy,,Nové Srnojedy	16:25	17:06	17:47	18:40	19:37	20:44	21:54	22:51							
Srnojedy,,Staré Srnojedy	16:27	17:08	17:49	18:42	19:39	20:46	21:55	22:52							

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

Srnojedy,,Staré Srnojedy	4:53	5:58	6:15	7:01	7:18	8:41	9:23	10:46	12:01	13:05	13:37	14:17	14:56	15:31	16:08
Srnojedy,,Nové Srnojedy	4:54	5:59	6:16	7:03	7:19	8:42	9:24	10:47	12:02	13:06	13:38	14:18	14:57	15:32	16:09

Srnojedy,,Staré Srnojedy	16:43	17:23	18:05	18:59	19:54	21:00	22:08	23:05							
Srnojedy,,Nové Srnojedy	16:44	17:24	18:06	19:00	19:55	21:01	22:09	23:06							

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

Srnojedy,,Nové Srnojedy	4:37	5:42	6:44	7:01	8:24	9:04	10:29	11:44	12:48	13:20	13:58	14:39	15:13	15:51	16:25
Srnojedy,,Staré Srnojedy	4:38	5:43	6:46	7:03	8:26	9:06	10:31	11:46	12:50	13:22	14:00	14:41	15:15	15:53	16:27

Srnojedy,,Nové Srnojedy	17:06	17:47	18:40	19:37	20:44	21:54	22:51								
Srnojedy,,Staré Srnojedy	17:08	17:49	18:42	19:39	20:46	21:55	22:52								

soboty, neděle, svátky

směr A: Opočíněk - Hlavní nádraží

						V	V	
Srnojedy,,Staré Srnojedy	7:22	9:53	12:53	15:21	16:53	19:21	20:47	23:03
Srnojedy,,Nové Srnojedy	7:23	9:54	12:54	15:22	16:54	19:22	20:48	23:04

směr B: Hlavní nádraží - Opočíněk

						V	V	
Srnojedy,,Nové Srnojedy	7:07	9:28	12:28	15:02	16:28	19:03	20:33	22:49
Srnojedy,,Staré Srnojedy	7:08	9:30	12:30	15:04	16:30	19:05	20:34	22:50

linka č. 17**všechny pracovní dny (běžné i o letních prázdninách)**

směr A: Hlavní nádraží - Srch,,točna

Srch,Hrádek	5:56	7:01	14:27	15:34	16:37	18:05
Srch,Pohránov	5:57	7:02	14:28	15:35	16:38	18:06
Srch,,obecní úřad	6:01	7:06	14:32	15:39	16:42	18:10
Srch,,točna	6:02	7:07	14:33	15:40	16:43	18:11

směr B: Srch,,točna - Hlavní nádraží

Srch,,točna	4:59	6:10	7:11	14:36	15:44	16:47	18:15
Srch,,obecní úřad	5:00	6:11	7:12	14:37	15:45	16:48	18:16
Srch,Pohránov	5:03	6:14	7:15	14:40	15:48	16:51	18:19
Srch,Hrádek	5:04	6:15	7:16	14:41	15:49	16:52	18:20

linka 18

běžné pracovní dny

směr A: Hlavní nádraží - Živanice, Nerad

	c					c								
Rybitví,,léčebna	5:29	6:09	6:39	6:49	7:23	7:31	7:45	8:20	12:20	13:10	14:20	15:20	15:40	16:20
Rybitví,,křižovatka	5:30	6:10	6:40	6:50	7:24	7:32	7:46	8:21	12:21	13:11	14:21	15:21	15:41	16:21
Rybitví,,Stav.škola				6:51		7:33	7:47							
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:31	6:11	6:41		7:25			8:22	12:22	13:12	14:22	15:22	15:42	16:22
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:32	6:12	6:42		7:27			8:24	12:23	13:13	14:23	15:23	15:43	16:23
Černá u Bohdanče,,sever	5:33	6:13	6:43		7:28			8:25	12:24	13:14	14:24	15:24	15:44	16:24

	S				
Rybitví,,léčebna	17:20	18:19	19:19	21:28	22:36
Rybitví,,křižovatka	17:21	18:20	19:20	21:29	22:37
Rybitví,,Stav.škola					
Černá u Bohdanče,,bytovky	17:22	18:21	19:21	21:30	22:38
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	17:23	18:22	19:22	21:31	22:39
Černá u Bohdanče,,sever	17:24	18:23	19:23	21:32	22:40

směr B: Živanice, Nerad - Hlavní nádraží

	c					c					c			
Černá u Bohdanče,,sever	5:05	5:35	6:35		7:00	7:30		8:35	12:35	13:35		14:35		15:35
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:06	5:36	6:36		7:01	7:31		8:36	12:36	13:36		14:36		15:36
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:07	5:37	6:37		7:02	7:32		8:37	12:37	13:37		14:37		15:37
Rybitví,,Stav.škola				6:54			7:38				14:20		15:08	
Rybitví,,křižovatka	5:09	5:39	6:39	6:55	7:04	7:34	7:39	8:39	12:39	13:39	14:21	14:39	15:09	15:39
Rybitví,,léčebna	5:10	5:40	6:40	6:56	7:05	7:35	7:40	8:40	12:40	13:40	14:22	14:40	15:10	15:40
Rybitví,,závod	5:11	5:41	6:41	6:57	7:07	7:37	7:42	8:42	12:42	13:42	14:24	14:42	15:12	15:42

	S				S		
Černá u Bohdanče,,sever	16:15	16:35	17:45	18:35	19:35	21:35	22:55
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	16:16	16:36	17:46	18:36	19:36	21:36	22:56
Černá u Bohdanče,,bytovky	16:17	16:37	17:47	18:37	19:37	21:37	22:57
Rybitví,,Stav.škola							
Rybitví,,křižovatka	16:19	16:39	17:49	18:39	19:39	21:39	22:59
Rybitví,,léčebna	16:20	16:40	17:50	18:40	19:40	21:40	23:00
Rybitví,,závod	16:22	16:42	17:52	18:41	19:41	21:41	23:01

pracovní dny o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Živanice,Nerad

Rybitví,,léčebna	5:29	6:09	6:39	8:20	12:20	13:10	14:20	15:20	15:40	16:20	17:20	18:19	19:19	21:28	22:36
Rybitví,,křižovatka	5:30	6:10	6:40	8:21	12:21	13:11	14:21	15:21	15:41	16:21	17:21	18:20	19:20	21:29	22:37
Rybitví,,Stav.škola															
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:31	6:11	6:41	8:22	12:22	13:12	14:22	15:22	15:42	16:22	17:22	18:21	19:21	21:30	22:38
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:32	6:12	6:42	8:24	12:23	13:13	14:23	15:23	15:43	16:23	17:23	18:22	19:22	21:31	22:39
Černá u Bohdanče,,sever	5:33	6:13	6:43	8:25	12:24	13:14	14:24	15:24	15:44	16:24	17:24	18:23	19:23	21:32	22:40

směr B: Živanice,Nerad - Hlavní nádraží

Černá u Bohdanče,,sever	5:05	5:35	6:35	7:00	8:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:15	16:35	17:45	18:35	19:35	21:35	22:55
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:06	5:36	6:36	7:01	8:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:16	16:36	17:46	18:36	19:36	21:36	22:56
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:07	5:37	6:37	7:02	8:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:17	16:37	17:47	18:37	19:37	21:37	22:57
Rybitví,,Stav.škola																
Rybitví,,křižovatka	5:09	5:39	6:39	7:04	8:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:19	16:39	17:49	18:39	19:39	21:39	22:59
Rybitví,,léčebna	5:10	5:40	6:40	7:05	8:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:20	16:40	17:50	18:40	19:40	21:40	23:00
	5:11	5:41	6:41	7:07	8:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:22	16:42	17:52	18:41	19:41	21:41	23:01

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Živanice,Nerad

Rybitví,,léčebna	6:41	8:12	12:13	14:43	16:13	18:43
Rybitví,,křižovatka	6:42	8:13	12:14	14:44	16:14	18:44
Černá u Bohdanče,,bytovky	6:43	8:14	12:15	14:45	16:15	18:45
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	6:44	8:15	12:16	14:46	16:16	18:46
Černá u Bohdanče,,sever	6:45	8:16	12:17	14:47	16:17	18:47

směr B: Živanice,Nerad - Hlavní nádraží

Černá u Bohdanče,,sever	5:28	6:58	8:28	12:28	14:58	16:28	18:58
Černá u Bohdanče,,obecní úřad	5:29	6:59	8:29	12:29	14:59	16:29	18:59
Černá u Bohdanče,,bytovky	5:30	7:00	8:30	12:30	15:00	16:30	19:00
Rybitví,,křižovatka	5:32	7:02	8:32	12:32	15:02	16:32	19:02
Rybitví,,léčebna	5:33	7:03	8:33	12:33	15:03	16:33	19:03
Rybitví,,závod	5:34	7:04	8:34	12:34	15:04	16:34	19:04

Příloha č. 6 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- 2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.