



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 80SD000822

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 710 000 0002

Název veřejné zakázky: **Odborné vyjádření k VZ na nákup sypačů**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa dálnic

Bankovní spojení: ČNB

Číslo účtu: ■■■■■■■■■■

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: České vysoké učení
technické v Praze
Adresa: Jugoslávských partyzánů 1580/3,
160 00, Praha 6 - Dejvice

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

Kontaktní osoba: ■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., odd. technické podpory SSÚD, Práčská
3338/3, 106 00 Praha 10

Kontaktní osoba Objednatele: ■■■■■■■■■■

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb

Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: Odborné vyjádření k VZ na nákup sypačů

Lhůta pro dodání či termín dodání: Plnění dodejte ve lhůtě do 10 pracovních dnů od účinnosti Objednávky.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 96 850,00 Kč / 117 189,00 Kč

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele posta@rsd.cz.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou:

Příloha č. 1 – Položkový rozpis ceny

Příloha č. 2 – Kontrolní list testovaného zboží-ŘSD

Podpis oprávněné osoby: [REDACTED]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal(a)

[REDACTED]
Datum: 20.02.2024
09:29:39

Vážený pan

Strana 1/2

██████████

V Praze dne 1. února 2024

Správa dálnic
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Práčská 3338/3, CZ-106 00 Praha 10

Indikativní cenová nabídka na zpracování odborného vyjádření

Dobrý den pane inženýre,

na základě vzájemné komunikace Vám zasílám indikativní cenovou nabídku na zpracování odborného vyjádření k provedení porovnání souladu mezi technickými parametry vozidel přistavených k prohlídce, v rámci splnění podmínek výběrového řízení, a pořízeného zápisu pracovníky ŘSD z této prohlídky.

1. Předmět plnění

Primárním cílem odborného vyjádření bude analyzovat soulad jednotlivých řádků zápisu prohlídky (digit. souboru „08 Příloha č.1. Kontrolní list testovaného zboží-ŘSD..xlsx“) s fotodokumentací z provedené prohlídky nákladních automobilů RZ 9AZ 7168 a 4AY 1572 v Rudné ze dne 28.11.2023 a jejich zjištěných technických parametrů.

Podklady

Zhotoviteli odborného vyjádření budou objednatelem poskytnuty technické podklady související s parametry výběrového řízení. Objednavatel zhotoviteli poskytne součinnost při zajištění dodatečných technických parametrů vozidel nezbytných k provedení odborného vyjádření.

2. Termíny

Výsledky díla budou předány objednavateli do 20. února 2024.

3. Výstupy

Odborné vyjádření

4. Cenová kalkulace

Cenová kalkulace je provedena s ohledem na rozsah zápisu prohlídky. Vzhledem k rozsahu díla se předpokládá sestavení týmu o dvou zpracovatelů. Podrobný rozbor kalkulace je uveden v následující tabulce.

P. č.	Zkrácený popis jednotlivých činností	MJ	Mn. celk.	Cena jedn.	Cena celkem
1	Analýza poskytnutých technických podkladů od objednatele	h	■	■	■
2	Zajištění technických podkladů k posuzované věci	h	■	■	■
3	Prohlídka NA 4AY 1572 (vč. cest.nákl.)	h	■	■	■
4	Zpracování zprávy	h	■	■	■
5	Projednání zjištěných závěrů	h	■	■	■
Celkem bez DPH					96 850,-
DPH (21%)					20 339,-
Celkem vč. DPH					117 189,-

Celková cena nabízených činností je **96 850,- Kč** (bez DPH), tedy **117 189,- Kč** (vč. DPH)

Charakteristika zhotovitele:

1. Název zhotovitele

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní - Ústav soudního znalectví v dopravě

2. Jméno, telefon a email odpovědného řešitele: Doc. Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.

- tel. +420 602 835213, email: ■■■■■■■■■■
- vedoucí znaleckého ústavu a znalec v oboru: doprava, strojírenství, ekonomika

3. IČ zhotovitele: IČ 68407700, DIČ CZ68407700

4. Fakturační adresa zhotovitele:

ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Konviktská 20, 110 00 Praha 1

5. Korespondenční adresa zhotovitele

ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Ústav soudního znalectví v dopravě (K622)
Horská 2040/3, 128 00 Praha 2

S pozdravem



vedoucí ústavu

PŘÍLOHA Č. 2

Typové označení Zboží				
č.	požadované parametry	požadované technické parametry nabízeného Zboží *)	skutečné technické parametry nabízeného Zboží *)	splnění požadavků Ano/Ne
1.	jedná se o novou nepoužívanou soupravu sypače			Nebylo možné ověřit, na místě byla pouze použitá souprava nosič, sypač classic upevněný přímo na šasi s radlicí sklopnou 4,5 m a souprava hákového nosiče kontejnerů bez komunální hydrauliky a příslušenství
2.	Souprava sypače je plně kompatibilní a bude ji možné provozovat bez jakýchkoliv úprav se stávajícími podvozky, sypacími nástavbami a radlicemi zakoupenými zadavatelem v letech 2018 až 2023			Nebylo možné ověřit, na místě byla pouze použitá souprava nosič, sypač classic upevněný přímo na šasi s radlicí sklopnou 4,5 m a souprava hákového nosiče kontejnerů bez komunální hydrauliky a příslušenství
3.	Souprava sypače je osazena kamerou v kabině vozidla integrovaná do systému ISUD ŘSD			Na místě kamery umístěny pouze v v hákovém nosiči kontejnerů, ale bez integrace do systému ISUD
4.	Celková technicky přípustná hmotnost podvozku	min. 33 tun		Nebylo splněno, nedodány technické parametry-technická přípustná hmotnost
5.	Přední náprava bude vybavena jednoduchou montáží kol s pneu o rozměru 385/65 R22,5, zadní tzn. 2. a 3. náprava budou vybaveny dvoumontážemi kol s pneu o rozměru 315/80 R22.5	385/65 R22,5 / 315/80 R22,5		Na místě vozidla vybavena požadovaným rozměrem pneu
6.	rozvor mezi 1.(přední) a 2. nápravou bude v rozmezí 3700 až 3900 mm	3700 až 3900 mm		Na místě nebyl předveden požadovaný vzorek vozidla
7.	Technicky přípustné zatížení náprav podvozku bude – přední min. 9 tun, zadní min. 2 x 13 tun, zesílené stabilizátory náprav (vzhledem k vyššímu těžišti nákladu)	9 tun + 2x13 tun		Vozidlo souprava, bylo vybaveno nosičem, ale nebyl předložen technické specifikace k hmotnostem na jednotlivé nápravy
8.	Vznětový motor o min. výkonu 305 kW splňující emisní normy a limity platné v době dodání. Motor zakryt ze stran a spodní části proti odletujícím nečistotám	min. 305 kW		technicky na předvedených vzorcích splněno, z větší části motor zakryt proti odletujícím nečistotám

9.	Podvozek bude vybaven nezávislým motorovým vývodem o výkonu (kroutícím momentu) min. 600 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky. Vývod je určen pro přímou montáž hydraulického čerpadla	min. 600 Nm		technicky splněno
10.	Podvozek bude vybaven vývodem PTO z převodovky pro čerpadlo pohánějící mechanismus jednoramenného nosiče kontejnerů			ano
11.	Kotoučové brzdy na všech kolech budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS). Podvozek bude vybaven regulací prokluzu kol (ASR).			ano
12.	Podvozek bude vybaven přední upínací deskou DIN 76060 s homologací, dimenzovanou pro použití sněhové radlice o celkové délce 5 m a o hmotnosti až 1,5 tuny (velikost 5)			ano
13.	Podvozek bude vybaven alternátorem, který je schopen dodávat proud min. 90 A, 2 kusy akumulátorů s min. kapacitou 210 Ah	min. 210 Ah		nebyly doloženy technické parametry
14.	Kvůli ochraně proti poškození posypovými materiály bude veškerá elektroinstalace nosiče odpovídat klasifikaci ADR třídy – vozidlo FL	ADR - FL		nedoložena dokumentace, nepředvedeno
15.	Okruh pohonu nastavby poháněný čerpadlem, minimální průtok čerpadla 90 l/min při tlaku 250 bar	90l		nepředvedeno
16.	odpružená kabina 1+1 s odkládacím prostorem za sedadly			ano
17.	Palivová nádrž bude o min. objemu 290 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem	min 290 l		nepředvedeno
18.	Závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm; třináctipólová zásuvka přívěsu 24 V			závěs na hákovém nosiči kontejnerů předveden, zásuvka třináctipólová nepředvedena

19.	Podvozek bude vybaven hlavními světlomety s LED technologií a intergovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED), ochrannou mřížkou hlavních světel, náhradním osvětlením za hlavní světlomety pro osvětlení vozovky (sdružené osvětlení tlumená/dálková/směrová světla) umístěným pod čelním sklem (2ks) a nad čelním sklem (2ks) aktivovaným při provozní a přepravní poloze sněhové radlice za současné deaktivace hlavních světlometů. Světlomety náhradního osvětlení budou se žárovkami. Dále bude podvozek vybaven 2 ks homologovaných LED přídatných pracovních světel pro osvětlení radlice, které budou umístěny pod čelním sklem (typ vyzařování rozplyl s minimálním světelným tokem 4 000 lm/kus). Dále bude nosič vybaven 2 ks přídatných dálkových LED světel umístěných nad čelním sklem, všechna světla budou zapojena v souladu s platnými předpisy. Pracovní světla budou ovládána nezávisle, samostatným, označeným vypínačem na palubní desce			Dodavatel se zavázal splnit, na vzorcích nekompletní
20.	Podvozek bude vybaven ocelovým nárazníkem nebo minimálně nárazníkem s ocelovými rohy, bočními a zadní zábranou proti podjetí, blatníky a lapači nečistot, bočním pozičním diodovým osvětlením (LED) a ke každému podvozku bude dodáno rezervní kolo			Dodavatel plní
21.	Podvozek bude vybaven zvláštním výstražným zařízením (2 ks oranžových majáků se světly LED s rotačním efektem, avšak bez rotujících částí) umístěným na střeše kabiny. Dále bude vybaven 2 páry zábleskových LED oranžových světel na masce nosiče umístěných tak aby byly viditelné i při nasazené a zvednuté radlici. Výstražné zařízení musí být schváleno podle předpisů EHK č. 65 a EHK č. 10			Dodavatel se zavázal splnit, na vzorcích nekompletní
22.	Jednoramenný hákový nosič kontejnerů (dále také jen NK) musí být kompatibilní se stávajícími kontejnerovými nástavbami a kontejnery používanými na jednotlivých SSÚD	Výkon NK (nakládací výkon nosiče) min. 16 000 kg. Délka teleskopického posuvu NK min. 950 mm. Hmotnost NK max. 2 400kg.		Dodavatel se zavázal splnit, na vzorcích nekompletní
23.	Sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami, určená pro montáž na nosič (viz výše) a s nosičem plně kompatibilní (dále také jen SN			nepředvedeno
24.	SN bude řešena jako výměnná nástavba na kontejnerovém mezirámu plně kompatibilním s navrženým NK.			nepředvedeno

25.	Zásobník SN o kapacitě min.7 m3 s nádržemi na solanku o objemu min. 2 500 litrů solanky	min. 7 m3/ min.2500 l		vzorek předveden pouze na nosiči komunálních nástaveb KN3, ne na jednorameném nosiči kontejnerů
26.	Systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy			nepředvedeno
27.	Automatické dávkování posypu rozsah dávky 5–40 g/m2, dávkování po 5 g/m2, posyp je plně závislý na pojezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle.	5-40 g/m2		dodavatel se zavázal splnit
28.	Šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem.	2-12 m		dodavatel se zavázal splnit
29.	Ovládací panel SN bude obsahovat alespoň následující funkce: a.nastavení množství posypu, b.nastavení šířky posypu, c.volba druhu materiálu, d.ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru), e.zap/vyp majáku na nástavbě, f.zap/vyp posypu, g.klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál, h.na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače), i.ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce			nešlo ověřit
30.	Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině			nešlo ověřit
31.	Dále budou vybaveny čidlem – plovákem maximálního stavu naplnění vč. elektroinstalace k zásuvce pro automatické plnění, kompatibilní se solankovými hospodářstvími používanými na SSÚD			nešlo ověřit

32.	Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou			nešlo ověřit
33.	Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo			nešlo ověřit
34.	Osvětlení rozmetadla vodotěsným LED reflektorem, reflektor musí být ovládán samostatně (i se zastaveným rozmetadlem)			nešlo ověřit
35.	SN bude vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy se světly LED (s rotačním efektem, avšak bez rotujících částí) umístěnými na obou horních okrajích zadní strany SN, mezi nimi bude v jedné řadě pět doplňkových zvláštních výstražných svítilen oranžové barvy se světly LED			dodavatel se zavázal splnit, avšak nešlo ověřit
36.	Sněhová radlice teleskopická 5 m			nešlo ověřit, předváděný vzorek byl sklopná dl. 4,5m
37.	Vysouvaný boční díl bude o délce min. 1 000 mm. V transportní poloze vlevo po směru jízdy nesmí přesahovat obrys nosiče o více než 100 mm.			nešlo ověřit
38.	Hmotnost kompletu sněhové radlice, včetně upínacího a zdvihacího mechanismu, včetně systému přetáčení a vysouvání boční části nesmí přesáhnout 1 500 kg celkem	max. 1500 kg		nešlo ověřit
39.	Výška sněhové radlice v rozmezí 1 100 až 1 500 mm včetně horního zakřivení	1100 až 1500 mm		předváděný vzorek ANO
40.	Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání, spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, hydraulického teleskopického rozšiřování směrem vlevo			předváděný vzorek ANO
41.	Břít vulkolanový s ocelovou montážní podložkou			předváděný vzorek ANO
42.	Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a dále současně například dusíkovým akumulátorem, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrácí do původní pracovní pozice			předváděný vzorek ANO
43.	Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu +/- 15 stupňů tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky			předváděný vzorek ANO

44.	Výstražné osvětlení LED 24 voltů, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice. Výstražné LED prosvětlené obrysové plastové tyče (24 V), Zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zepředu bílé, zezadu červené(24V). Výstražné praporky, výstražné šrafování. Výstražné bezpečnostní piktogramy dle čs. bezp. norem. PU záštita proti úletu sněhu/krycí plachta, které zabraňují znečišťování masky a čelního skla nosiče.			předváděný vzorek ANO
45.	Sněhová radlice sklopná 5m:			předváděný vzorek byl dl. 4,5m
46.	Celková délka sněhové radlice 5 000 mm. + 50 mm (délka bříty)			předváděný vzorek byl dl. 4,5m
47.	Sklopný boční díl bude o délce min. 1 200 mm. V transportní poloze vlevo po směru jízdy nesmí přesáhnout obrys nosiče o více než 100 mm.			předváděný vzorek byl dl. 4,5m
48.	Hmotnost kompletu sněhové radlice, včetně upínacího a zdvihacího mechanismu, včetně systému přetáčení a vysouvání boční části nesmí přesáhnout 1 500 kg celkem	max. 1500 kg		předváděný vzorek ANO
49.	Radlice se sklopným bočním dílem musí zajistit dále tyto funkce: přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení min. 30 stupňů vlevo a min. 30 stupňů vpravo. Funkce přetáčení vlevo, vpravo musí být rovněž zajištěna hydraulickými zámky proti samovolnému přetočení radlice při jejím zatížení sněhem.			předváděný vzorek ANO
50.	Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy musí docházet automaticky k ustavení radlice do vodorovné pozice a radlice musí být mechanicky zablokována mechanickou pojistkou			předváděný vzorek ANO
51.	Oproti bočním rázům musí být radlice zajištěna například systémem „by-pasu“ v okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo.			předváděný vzorek ANO
52.	Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu +/- 15 stupňů tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky.	15°		předváděný vzorek ANO
53.	Sněhová radlice sklopná 4,5m:			předváděný vzorek ANO
54.	Zařízení musí umožňovat montáž na podvozek a musí být s podvozkem plně kompatibilní. Celková délka sněhové radlice 4 500 mm. + 50 mm. (délka bříty)			předváděný vzorek ANO

55.	Sklopný boční díl bude o délce min. 1 000 mm. V transportní poloze vlevo po směru jízdy nepřesáhnout obrys nosiče o více než 100 mm. Alternativně je možné nabídnout kratší sklopný díl za dodržení ostatních parametrů.			předváděný vzorek ANO
56.	Pracovní šířka záběru při plném natočení bude v rozmezí 3 700 až 4 200 mm.	3700 až 4200 mm		předváděný vzorek ANO
57.	Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání, spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, hydraulického sklápění levé části.			předváděný vzorek ANO
58.	Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkollanovým břítem a zařízením, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrácí do původní pracovní pozice.			předváděný vzorek ANO
59.	PU záštita proti úletu sněhu/krycí plachta, které zabraňují znečišťování masky a čelního skla nosiče.			předváděný vzorek ANO
60.	Sklápění bočního dílu radlice musí být ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání musí být hydraulický s plynulou regulací.			předváděný vzorek ANO
61.	Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy musí docházet automaticky k ustavení radlice do vodorovné pozice a radlice musí být mechanicky zablokována mechanickou pojistkou			předváděný vzorek ANO