Příloha č. 3 Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

# VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000160

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-004008

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva”):

Ředitelství silnic a dálnic s. p

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem: | Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha |
| IČO: | 65993390 |
| DIČ: | CZ65993390 |

zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, SP. zn.: A 80478

|  |  |
| --- | --- |
| právní forma: | státní podnik |
| bankovní spojení: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupeno:  (dále jen „Objednatel”)  a  Značky Morava, a.s. | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| se sídlem: | Brantice č.p. 430, 793 93 |
| IČO: | 25865871 |
| DIČ: | CZ25865871 |
| zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394 | |
| právní forma: akciová společnost | |
| bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | |
| zastoupeno: xxxxxxxxxxxxxx, oprávněn na základě plné moci | |

(dále jen „Zhotovitel”)

(dále společně jen „Smluvní strany”)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 12. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně

č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody): Oprava svodidel na dálnici D2 — viník známý:

km 15,65 L, střed, směr Brno ze dne 3.10.2023 km 11 L, střed, směr Brno ze dne 23.01.2024

1. Předpokládané požadované množství Plnění: 131 714,17 / 159 374,14
2. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Zhotoviteli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
3. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
4. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:

Dálnice D2 v km 15,65 L, střed, směr Brno

Dálnice D2 v km 11 L, střed, směr Brno

1. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
2. Práce budou předány následujícím způsobem: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravní nehodě.
3. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
4. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 — Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 12 Rámcové dohody.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K Ní SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

S

ZNAČKY

MORAVA

Název zakázky: 23ZAK003-Ředitelstvĺ silnic a dálnic ČR-Odstraňovánĺ následků nehod -oblast 5 CHRLICE a PODIVÍN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Provozní staničení/ldentifikace polohy dilčĺ opravy: | | | | | D2 km 15,65 L, střed, směr Brno | | | | | | | |
| Datum dopravní nehody: | | | | | 3.10.2023 | | | | | | | |
| Protokol pčR: | | | | | KRPB-200926-4/PŘ-2023-060043 | | | | | | | |
| T p svodidlla | | | | | OSAM/H2 | | | | Umíštění | | střed | |
| Číslo položky | | | SOUPIS SVODIDEL | | Jednotka | | počet jednotek | | Jednotková cena v Kč bez DPH | | Celková cena v KČ bez | |
| 1 | | | Demontáž a montáž jedné svodnice | | m | | 20 | | xxxxxx Kč | | xxxxx | |
| 2 | | | Demontáž a montáž spodní pásnice | | m | | 20 | | xxxxx | | xxxxx | |
| 3 | | | Demontáž a montáž distančního dílu AM OB(původní svodnice i sloupky) | | ks | | 4 | | xxxxx Kč | | xxxxx | |
| 4 | | | Demontáž a montáž distančního dílu JMI(původní svodnice i sloupky) | | ks | | 7 | | xxxx0 Kč | | xxxxx | |
| 5 | | | Demontáž a montáž distančního dílu JM2(původní svodnice i sloupky) | | ks | | 7 | | xxxx Kč | | xxxxx | |
| 6 | | | Demontáž a montáž sloupku | | ks | | 2 | | xxxx60 Kč | | xxxxx | |
| 7 | | | Rektifikace oboustranných svodidel | | m | | 12 | | xxxx Kč | | xxxxx | |
| 8 | | | Svodnice AM | | ks | | 5 | | xxxx Kč | | xxxx | |
| 9 | | | Spodní pásnice AM | | ks | | 5 | | xxxxx Kč | | xxxx | |
| 10 | | | Distanční díl AM OB | | ks | | 4 | | xxxxx8 Kč | | xxxx | |
| II | | | Distanční díl JMI | | ks | | 7 | | xxxx Kč | | xxxxx | |
| 12 | | | Distanční díl JM2 | | ks | | 7 | | xxxx | | xxxx | |
| 13 | | | Sloupek C 140 dl. 1715 mm | | ks | | 2 | | xxxx Kč | | xxxx | |
| 14 | | | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | | kpl | | 4 | | xxxxx7 Kč | | xxxxx | |
| Číslo laiky | OBECNÉ POLOŽKY DIO směr Brno | | Jednotka | | počet  •ednotek | | Jednotková cena v Kč bez DPH | | Celková cena v Kč bez  DPH | |
| I | Výkon technika | | hod | | 3,000 | | xxxx0 Kč | | xxxxx | |
| 2 | Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody) | | hod | | 4,000 | | xxxx Kč | | xxxxx | |
| 3 | Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození | | km | | 75,000 | | xxxx | | xxxxx | |
| 9 | Doprava NV do 15 t s vlekem | | km | | 75,000 | | xxxx4 Kč | | xxxxx | |
| 11 | Doprava servisní vozidlo - dílna | | km | | 75,000 | | xxxx | | xxxx Kč | |
| IS | Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy | | hod | | 1,000 | | xxxxxx | | 1 xxxxx | |
| 20 | Ošetření poškozených Částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | | ks | | 1,000 | | xxxx | | xxxx Kč | |
| 25 | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy) | | kpl | | 1,000 | | xxxx | | xxxxx Kč | |
| 26 | Doprava a likvidace značení I. předzvěst | | km | | 100,000 | | xxxx | | xxxx Kč | |
| 27 | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst | | km | | 100,000 | | xxxx Kč | | xxxxxx Kč | |
| 28 | Doprava a likvidace značení návěst | | km | | 75,000 | | cccccc Kč | | cccc | |
| 30 | Výkon I. předzvěstný vozík | | hod | | 6,000 | | ccc Kč | | cccc Kč | |
| 31 | Výkon II. Předzvěstný vozík | | hod | | 6,000 | | ccc Kč | | ccccc Kč | |
| 32 | Výkon výstražný vozík velký | | hod | | 6,000 | | ccccc Kč | | cccccc Kč | |
| Číslo položky | | | DIO Střed směr Břeclav | | Jednotka | | počet ednotek | | Jednotková cena v Kč bez DPH | | Celková cena v KČ bez  DPH | |
| 25 | | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy) | | kpl | | 1,000 | | bbbbbbb | | bbbbč | |
| 26 | | | Doprava a likvidace značení I. předzvěst | | km | | 100,000 | | bbbbb Kč | | bbbbb | |
| 27 | | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst | | km | | 100,000 | | bbbb Kč | | bbbbb Kč | |
| 28 | | | Doprava a likvidace značení návěst | | km | | 75,000 | | bbbb Kč | | bbbb Kč | |
| 30 | | | Výkon I. předzvěstný vozík | | hod | | 6,000 | | bbbb Kč | | bbbbb Kč | |
| 31 | | | Výkon II. Předzvěstný vozík | | hod | | 6,000 | | bbbb Kč | | bbbbb Kč | |
| 32 | | | Výkon výstražný vozík velký | | hod | | 6,000 | | bbbbbbč | | bbbbbb Kč | |

Cena celkem

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem bez DPH | 93 038,49 Kč |
| DPH 21%  Cena celkem s DPH | 93 038,49 Kč  19 538,08 Kč  112 576,57 |

Kč

V Brně dne: 13.02.2024

X

ZNAČKY MORAVA

Název zakázky: 23ZAK003-Ředitelství silnic a dálnic ČR-Odstraňování následků nehod - oblast 5 CHRLICE a PODIVÍN

|  |  |
| --- | --- |
| Provozní staničení/ldentifikace polohy dilčĺ opravy: Datum dopravní nehody: | D2 km 11 L střed směr Brno |
| Protokol pčR:  svodidlla | 23.1.2024  KRPB-17869/PŔ-2024-060043-KON |

Typ OSAM/H2 Umíštěnĺ střed

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo položky | SOUPIS SVODIDEL | Jednotka | počet jednotek | Jednotková cena v KČ bez DPH | Celková cena v Kč bez |
| 1 | Demontáž a montáž jedné svodnice |  | 4 | vvvvvv Kč | vvvvvv |
| 2 | Demontáž a montáž spodní pásnice | m | 4 | vvvvv Kč | vvvvv |
| 3 | Demontáž a montáž distančního dílu AM OB(původnĺ svodnice i sloupky) | ks | 1 | vvvv Kč | vvvv |
| 4 | Demontáž a montáž distančního dílu JMI(původnĺ svodnice i sloupky) | ks | 3 | vvvv0 Kč | vvvvv |
| 5 | Demontáž a montáž distančního dílu JM2(púvodní svodnice i sloupky) | ks | 3 | vvvv Kč | vvvvvv |
| 6 | Rektifikace oboustranných svodidel | m | 16 | vvvvv Kč | vvvvv |
| 7 | Svodnice AM | ks | 1 | vvvvv Kč | vvvv |
| 8 | Spodní pásnice AM | ks | 1 | vvvv Kč | vvvv |
| 9 | Distanční díl AM OB | ks | 1 | vvv Kč | vvvv |
| IO | Distanční díl JMI | ks | 3 | vvvvv Kč | vvvv |
| 11 | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | kpl | 1 | vvvv Kč | vvvvvv |
| Číslo položky | OBECNÉ POLOŽKY | Jednotka | počet jednotek | Jednotková cena v Kč bez DPH | Celková cena v Kč bez  DPH |
| 1 | Výkon technika | hod | 3,000 | vvvvv Kč | vvvv |
| 3 | Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození | km | 75,000 | vvvv3 Kč | vvvvv |
| 9 | Doprava NV do 15 t s vlekem | km | 75,000 | vvvv Kč | vvvv |
| II | Doprava servisní vozidlo - dílna | km | 75,000 | vvvvč | vvvv Kč |
| 20 | Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | ks | 1,000 | vvvv Kč | vvvvv Kč |
| 25 | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy) | kpl | 1,000 | vvvv Kč | vvvvv |
| 26 | Doprava a likvidace značení l. předzvěst | km | 100,000 | vvvv Kč | vvvv Kč |
| 27 | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst | km | 100,000 | vvvv Kč | vvvv Kč |
| 28 | Doprava a likvidace značení návěst | km | 75,000 | vvv Kč | vvvv Kč |
| 30 | Výkon I. předzvěstný vozík | hod | 3,000 | vvvv Kč | vvvv Kč |
| 31 | Výkon II. Předzvěstný vozík | hod | 3,000 | vvvv Kč | vvvv |
| 32 | Výkon výstražný vozík velký | hod | 3,000 | vvv0 Kč | vvvvvv Kč |
| Cena celkem | | | | | 38 675,68 Kč |
|  | | | | |  |
| Cena celkem bez DPH | | | | | 38 675,68 Kč |
| DPH 21% | | | | | 8 121,89 Kč |
| Cena celkem s DPH | | | | | 46 797,57 Kč |

V Brně dne: 13.02.2024

2 -

# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost Značky Morava, a.s. se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 25865871 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „Oprava svodidel po DN na D2 v km 15,65 L; 1 1 L” (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Značka / výrobce / typ | Počet kusů pro stavb u | Výkon (účinnost) | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo najaté  (smluv  ně zajiště né)  V/N |
| 1) | STROJE,  POMŮCKY,  TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ |  |  |  |  |  |
|  |  | Orteco 800 HD | 1 | Samojízdné beranidlo | Samojízdné beranidlo |  |
|  |  | Orteco 800 HD  MAN TGM 18.280  8B7 0372 | I | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností  8000 kg | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností min. 2500 kg |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI  ITD 0051  ITD 0052  ITD 0054  ITD 0055 | 4 | Předzvěstný vozík | Předzvěstný vozík |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI  1 TX 8430  ITX 8431 | 2 | Předzvěstný vozík LED pro noční práce | Předzvěstný vozík LED pro noční práce |  |
|  |  | Carro C0752  1 TR 6968  1 TR 6970 | 2 | Výstražný vozík velký | Výstražný vozík velký |  |
|  |  | HIT HOFMANN FP  FV-2021-010-001933  22000020 | 6 | Bezpečnostní výstražný práh | Bezpečnostní výstražný práh |  |

2 -

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | Značka / výrobce / typ | | | Počet kusů pro stavb u | | Výkon (účinnost) | | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo najaté  (smluv ně zajiště né)  V/N | |
|  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |
|  | |  | | Značky Morava,  a.s., pobočka Brno  Jihlavská 320/2,  664 41 Troubsko | | | 1 | |  | | Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min.  2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu |  | |
| 2) | | VOZIDLA A  NÁKLADNÍ  AUTOMOBILY | |  |  | |  | |  | | |  | |
|  | |  | | MB Axor 1829 L  ITT 1327 | 1 | | Užitečná nosnost 8000 kg | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg | | |  | |
|  | |  | | MAN TGS 26.400  ITV 7886 | 1 | | Užitečná nosnost  15000 kg  Hydraulický jeřáb s nosností 2500 kg | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg vybaven hydraulickým j eřábem s nosností min. 2000 kg ve vzdálenosti 3m od středu otoče hydraulického jeřábu | | |  | |
|  | |  | | MAN TGS 26.400  ITZ 0987 | 1 | | Užitečná nosnost 12000 kg | | Nákladní vozidlo s užitečnou hmotností min. 7,5 t | | |  | |
|  | |  | | Volvo 8x6 s HNI | 1 | | Zdvih ž 6,5 t ve vzdálenosti 4m | | Autojeřáb nebo jiné vozidlo se zdvihacím zařízením s min. zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4m | | |  | |
|  | |  | | MAN TGS 26.360  ITZ 1321 | I | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou  6m | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min.  2 ks betonových svodidel s délkou 6m | | |  | |
|  | |  | | Citroen Jumper | 6 | | Dodávkové vozidlo | | Dodávkové vozidlo označené a vybavené | | |  | |

2 - 

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ITX 7219  ITZ 0931  ITZ 0932  ITZ 3648  ITZ 3827 |  |  | k tažení výstražných a předzvěstných vozíků |  |

ccccccccc Digitálně podepsal

ccccccccccccccccc Datum: 2024.02.20

1 +01 '00'