

Tento „Místní řád skladu“ (dále jen MŘS) společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) byl zpracován na základě ustanovení ČSN 26 9030 (Skladování. Zásady bezpečné manipulace) a je v souladu se zákoníkem práce (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 26 9010 (Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček) a ČSN 26 9030 (Manipulační jednotky- zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování).

Jedná se o nezastřešený sklad, ve kterém je převážně skladován dlažební materiál pro operativní potřebu organizace. Ve skladu není žádný nakladač ani jiná zdvihací zařízení (jeřáby, motorové vozíky atd.).

1 Úvodní ustanovení

Každá osoba (pracovník společnosti TSK i jakákoliv třetí osoba) je povinen si počínat v areálu skladu tak, aby nezavdal žádnou příčinu ke vzniku materiální škody či újmy na zdraví a je povinna řídit se těmito ustanoveními MŘS.

2 Odpovědná osoba

Odpovědnou osobou za provoz skladu je pověřená osoba, která zajišťuje chod skladu, včetně údržby, oprav a prohlídek zařízení skladu prostřednictvím vedoucího skladu.

3 Organizační a bezpečnostní opatření pro bezpečný provoz skladu

3.1 Třetí osoby

- a) pohyb třetích osob - jedná se o osoby bez pracovněprávního vztahu se společností TSK - v areálu skladu (dále jen „sklad“) je na jejich vlastní nebezpečí,
- b) třetí osoby, které se budou pohybovat a pracovat ve skladu, musí být proškoleny z hlediska bezpečnosti práce ve skladu a být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) pro daný druh práce,
- c) na ploše skladu se mohou třetí osoby pohybovat pouze se souhlasem pracovníků skladu, jejichž pokyny musí dodržet.

3.2 Řidiči

- a) řidiči vozidel jsou povinni projíždět areálem rychlostí danou dopravní značkou umístěnou u vjezdu do skladu,
- b) nosnost dopravních prostředků nesmí být překročena,
- c) tento bod včetně dalších bodů v tomto odstavci nahrazuje dopravní řád skladu.

3.3 Postup při příjmu materiálu

- a) řidič vozidla se hlásí u vjezdu do skladu pracovníkům skladu,
- b) po vyřízení formalit je nasměrován (případně s dalšími jej doprovázejícími osobami) na místo příjmu materiálu,
- c) materiál musí být uložen podle pokynů pracovníků skladu vlastními pracovníky + zařízeními dodavatele při dodržení zásad bezpečnosti práce (v případě obrub včetně kleští) a zásad pro skladování (bod 3.5),
- d) dlažební kostky musí být složeny do volného prostoru, přesně vymezeného pracovníkem skladu, který sleduje shoz kostek za účelem posouzení množství, kvality, znečištění, popř. promíchanosti,
- e) kusový materiál např. obrub, krajníků, desek, zámkové dlažby atd. musí být složen do stohů popřípadě na palety,
- f) při odjezdu je řidiči vydána příjemka materiálu na skutečně převzaté množství podle druhu a kvality; u kostek je toto množství uvedeno na základě vážního lístku, u kusových výrobků podle počtu, resp. měřením

3.4 Postup při výdeji materiálu

- a) řidič vozidla se hlásí u vjezdu do skladu pracovníkům skladu,
- b) po vyřízení formalit je nasměrován (případně s dalšími spolupracovníky) na místo výdeje (odběru) materiálu,
- c) materiál si nakládá řidič vozidla (+ další osádka vozidla) podle pokynů pracovníků skladu vlastními zařízeními (v případě obrub včetně kleští, u dlažby nakladačem s proškolenou osádkou zabezpečující nakládku bez narušení povrchu sklad. plochy), při dodržení zásad bezpečnosti práce a zásad pro skladování (bod 3.5). Množství a kvalita materiálu je určena v podkladech vystavených MTZ (dispoziční listy). U dlažby je odebrané množství stanoveno na základě vážního lístku. U kusových výrobků je odběr uveden na základě počtu, respektive měření,
- d) při vyhledávání potřebných obrub ze stohů je nutno provést opětovné uložení tak, aby byla zachována soudržnost a výška stohu,
- e) při odjezdu je řidiči vydána výdejka, případně dodací list na skutečně odebrané množství materiálu.

3.5 Zásady skladování

Manipulační jednotky (uložení do stohů a na paletách) musí být vytvořeny tak, aby při manipulaci, přepravě a skladování nebyla ohrožována bezpečnost osob.

Materiál musí být skladován tak, aby při odebírání nebo při delším skladování nemohlo dojít k jeho sesunu.

Skladování:

- a) obrubníky se při skladování do stohů ve vrstvách na sebe vyrovnávají na proložky ze dřeva neb jiných pružných hmot; stoh musí být soudržný a jeho výška nesmí přesáhnout 2170 mm a vychýlení nesmí být větší než 2%, na paletách při dodržení soudržnosti do výšky 1817mm a vychýlení nesmí být větší než 2%,
- b) krajníky do stohů bez prokládání při dodržení soudržnosti do výšky 1817mm a vychýlení nesmí být větší než 2%,
- c) desky, zámková dlažba aj. na paletách při dodržení soudržnosti do výšky 2170mm a vychýlení nesmí být větší než 2%.

3.6 Manipulace, manipulační zařízení

- a) zdvihání a spouštění materiálu v skladu musí být plynulé,
- b) přesuvná manipulace s materiály smykem, tažením a tlačáním je zakázána, pokud pro tento způsob manipulace nejsou konstrukčně uzpůsobeny (např. speciální ližiny pro krátký přesun),
- c) prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen používané v provozu skladu musí být označeny nosností a pravidelně kontrolovány,
- d) vázací lano musí být z jednoho kusu; vyskytne-li se na některém jeho místě výrazné poškození nebo deformace přesahující přípustnou mez, musí se lano vyřadit,
- e) při ruční manipulaci s břemeny musí být používány takové pracovní postupy, aby se předcházelo úrazům, zejména přiřazením břemene vysmeknutím s rukou, zranění rukou nebo jiných částí těla o povrch břemene, sesutím břemene v důsledku vadného upevnění, naražením nebo pádem břemene při zdvihání,
- f) šířky a výšky cest a uliček ve skladu při manipulačních pracích musí odpovídat ČSN 26 9010,
- g) stohy a hranice musí být stabilní; hrozí-li nebezpečí jejich sesutí nebo zřícení, musí být bezpečně zajištěny nebo rozebrány,
- h) skladovací plocha se musí udržovat ve stavu odpovídajícím charakteru skladovaného materiálu.

3.7 Termíny prohlídek

Prohlídky komunikací, cest, ploch, manipulačních jednotek a stohů provádí denně vedoucí skladu a vede o tomto záznam.

4 Vyhrazení provozních a neprovozních ploch skladu:

Vzhledem k velké variabilnosti a množství skladovaného materiálu závislého na průběhu staveb na území hl. m. Prahy, lze považovat za skladovací prostory veškeré prostory skladu, s výjimkou přístupové vozovky do skladu, objízdné komunikace po obvodu skladu a přístupů do jednotlivých zařízení skladu.

5 Osobní ochranné pracovní prostředky:

Osoby zdržující se na tomto pracovišti musí být vybaveny vlastními OOPP.

6 Závěr

Tento MŘS, pokud s ním byl dodavatel v rámci smluvního vztahu řádně seznámen, je pro tohoto dodavatele závazný.

V Praze dne:

Zpracoval:

Schválil: