



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Jižní spojka, Benzina – V Korytech, PHS,
č. akce 100032**

PRŮVODNÍ LIST

verze ke dni zahájení řízení

OBSAH

2	Definice	3
2.1	Definice používané v tomto dokumentu	3
3	Dokumenty tvořící technickou specifikaci	3
3.1	Dokumenty a jejich hierarchie	3
4	DVZ	3
4.1	Identifikace DVZ	3
4.2	Výhrady objednatele k DVZ	4
5	Technické podmínky pro pozemní komunikace	4
6	Další požadavky na dílo a související podmínky	4
6.1	Dokumenty zhotovitele	4
6.2	Posouzení dokumentů zhotovitele	5
6.3	Další požadavky na činnost zhotovitele	6
6.4	Staveniště, dočasné zábory a zařízení pro personál objednatele	7
6.5	Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)	7
6.6	Povinnost koordinace prací	7
6.7	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	7
6.8	Ochrana a údržba zeleně	7
6.9	Hospodaření s vybouraným materiálem	7
6.10	Předčasné užívání	8
6.11	Zkoušky	8
6.12	Povolení pro dílo získaná objednatelem	8
7	Další změny závazků vyhrazené objednatelem	8
7.1	Vyhrazené změny závazku pro vybrané stavební díly	8
8	Přílohy	8

2 DEFINICE

2.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) „**DIR**“ je dopravně inženýrské rozhodnutí;
- (b) „**DVZ**“ je dokumentace pro výběr zhotovitele;
- (c) „**HMP**“ je Hlavní město Praha;
- (d) „**IPR**“ je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy;
- (e) „**TKP PK**“ jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací;
- (f) „**TP TSK**“ jsou technické podmínky Objednatele platné pro Dílo;
- (g) „**TP MD**“ jsou Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR.

3 DOKUMENTY TVOŘÍCÍ TECHNICKOU SPECIFIKACI

3.1 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Technickou specifikaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento dokument „*Technická specifikace – Průvodní list*“ včetně příloh (jsou-li takové);
- (b) DVZ;
- (c) TP TSK;
- (d) technické podmínky podle Článku 5 (mimo TP TSK);
- (e) ostatní dokumenty, které jsou součástí Technické specifikace (jsou-li takové).

Jestliže se v těchto dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí zástupce Objednatele vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Pokud není některý z uvedených dokumentů zahrnut v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné jeho znění uveřejněné jako součást zadávací dokumentace Zadávacího řízení, nebo na jiném umístění, na které odkazuje tento dokument „*Technická specifikace – Průvodní list*“, včetně změn, oprav či dodatků provedených ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení.

4 DVZ

4.1 IDENTIFIKACE DVZ

Název

Oprava PHS - akce č. 1000032
Jižní spojka, Benzina - V Korytech

Autor	PROJEKT-SERVIS, Ing. Zdeněk Stojan, se sídlem 5. května 798/62, 140 00, Praha 4 – Nusle, IČO 13150278
Měsíc a rok vypracování	11/2018
Stupeň projektové dokumentace	„prováděcí projekt“ v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

4.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DVZ

V případě, že je v DVZ u pohltivých panelů uvedeno, že mají být z recyklované pryže, nejedná se o závazný požadavek. Zhotovitel může použít jakýkoli vhodný materiál se zvukovou pohltivostí min. kategorie A3.

Termíny ani předpokládaná doba realizace uvedené v DVZ (jsou-li takové) nejsou aktuální. Relevantní a správné časové údaje jsou stanoveny v tomto průvodním listu Technické specifikace a v Příloze.

Předpokládané náklady uvedené v DVZ (jsou-li takové) nejsou aktuální a neodpovídají rozsahu Díla.

5 TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí Technické specifikace jsou následující technické podmínky pro pozemní komunikace, a to ve znění všech změn, oprav či dodatků, které jsou účinné ke dni zahájení Zadávacího řízení, pokud nebylo ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení stanoveno jinak:

- (a) **TP TSK**, které jsou ve složce *(f)_Tech_spec_TP_TSK*;
- (b) **TKP PK**, které jsou volně dostupné na www.pjpk.cz;
- (c) **TP MD**, které jsou volně dostupné na www.pjpk.cz;
- (d) předpisy **Systému jakosti v oboru pozemních komunikací**, které jsou volně dostupné na www.pjpk.cz;
- (e) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní a které jsou volně dostupné na www.pjpk.cz.

6 DALŠÍ POŽADAVKY NA DÍLO A SOUVISEJÍCÍ PODMÍNKY

6.1 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článkem 5.1 [Projektová dokumentace zhotovitele] a 5.3 [Dokumentace skutečného provedení] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

- (a) **realizační, dílenskou a jinou výrobní dokumentaci** pro ty části Díla, pro které je to stanoveno v DVZ, TKP PK nebo pro které je potřeba DVZ takovou dokumentací upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno; takovou dokumentaci Zhotovitel vypracuje vždy tak, aby to odpovídalo příslušným požadavkům Technické specifikace, a pokud neexistují nebo je nelze použít, tak, aby Dílo mohlo být provedeno;

- (b) **projekt dopravně-inženýrských opatření** (DIO), případně jeho potřebné aktualizace, pokud je součástí DVZ;
- (c) **aktualizovaný plán BOZP**;
- (d) **plán organizace výstavby**, a to zpřesněním zásad organizace výstavby, které jsou součástí DVZ, tak, aby to odpovídalo potřebám provádění Díla;
- (e) **dokumentaci skutečného provedení** v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně **geodetického zaměření** podle pravidel IPR (referenční systém Bpv); předmětnou dokumentaci musí Zhotovitel vyhotovit v digitální podobě a předat ji Objednateli a IPR; Zhotovitel musí předat Objednateli potvrzení o předání předmětné dokumentace IPR;
- (f) **příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu** technologických objektů a celků;
- (g) **závěrečnou zprávu z měření hluku** před zahájením a po dokončení stavební činnosti;
- (h) všechny **podklady nutné pro aktivaci majetku** podle Tabulky aktivace HIM, která je přílohou tohoto dokumentu;
- (i) **pasporty přilehlých staveb** před zahájením jejího využívání a po skončení jejího využívání, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a výběr zhotovitele takových oprav.

6.2 POSOUZENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud zástupce Objednatele u konkrétního dokumentu Zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit zástupci Objednatele k posouzení každý dokument Zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu dokumentu Zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel dokument Zhotovitele po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou dokumenty Zhotovitele předkládány k posouzení zástupci Objednatele, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 7.2 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
- (c) lhůta pro posouzení dokumentu Zhotovitele zástupcem Objednatele je 14 dnů ode dne jeho předložení zástupci Objednatele;
- (d) dokument Zhotovitele musí být v souladu se Smlouvou nebo musí Zhotovitel v souvisejícím oznámení uvést rozsah, v jakém v souladu se Smlouvou není;
- (e) Zástupce Objednatele může dát Zhotoviteli během lhůty pro posouzení dokumentu Zhotovitele oznámení, že dokument Zhotovitele není v souladu se Smlouvou; pokud zástupce Objednatele oznámení nedá, platí, že nemá připomínky;
- (f) jestliže dokument Zhotovitele není v souladu se Smlouvou, musí být opraven, předložen znovu a posouzen zástupcem Objednatele, a to na náklady Zhotovitele;
- (g) slouží-li dokumenty Zhotovitele pro provedení Díla, Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku do 14 dnů od předložení souvisejících dokumentů Zhotovitele (neumožní-li to zástupce Objednatele svým pokynem) nebo v případě, že související dokumenty Zhotovitele byly odmítnuty;

- (h) slouží-li dokumenty Zhotovitele pro provedení Díla, musí Zhotovitel Dílo provést v souladu s posouzenými dokumenty Zhotovitele; slouží-li dokumenty Zhotovitele jako záznam provedeného Díla, musí je Zhotovitel vypracovat tak, aby provedenému Dílu odpovídaly;
- (i) pokud si Zhotovitel přeje modifikovat jakýkoli dokument Zhotovitele, který byl před tím předložen k posouzení, musí dát ihned oznámení zástupci Objednatele; následně musí zástupci Objednatele předložit revidovaný dokument Zhotovitele v souladu s výše uvedeným postupem.

6.3 DALŠÍ POŽADAVKY NA ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí zajistit rovněž:

- (a) **vydání DIR;**
- (b) **měření hladiny hluku** před zahájením a po dokončení stavební činnosti podle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy;
- (c) **pasportizaci pozemní komunikace a přilehlých staveb** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (d) **informování přímo dotčených fyzických a právnických osob** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací;
- (e) **výrobu a umístění informačních tabulí** v souladu s **Manuálem pro tvorbu informačních panelů staveb hlavního města Prahy¹**, a to alespoň v rozsahu výroby 2 ks informačního panelu podle str. 9 manuálu, zapůjčení 2 ks upozorňující cedule podle str. 17 manuálu ze skladu objednatel a jejich umístění podle str. 21 manuálu;
- (f) pokud k tomu vydá Objednatel pokyn:
 - (i) uvedení v informačních a dalších materiálech k Dílu, včetně informačního panelu, že Dílo je **financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**; současně s touto informací bude na těchto materiálech uvedeno i logo Státního fondu dopravní infrastruktury, které je pro tento účel k dispozici na www.sfdi.cz;
 - (ii) uvedení **informace o poskytnutí prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury v harmonogramu** podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
 - (iii) **veškeré podklady a údaje nutné pro případnou kontrolu Díla** ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury podle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

¹ Manuál je dostupný na:
https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/TSK0004+manual+staveb+Praha_manual_04.pdf?MOD=AJPERES

6.4 STAVENIŠTĚ, DOČASNÉ ZÁBORY A ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

Zhotovitel musí zohlednit DVZ, místní podmínky a zkonzultovat se zástupcem Objednatele možné umístění zařízení Staveniště.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po ukončení jejich používání řádně rekultivovat.

6.5 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIR A DIO)

Vedle podmínek stanovených v Pod-článku 4.9 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích] Smluvních podmínek nejsou stanoveny žádné další podmínky.

Objednatel předpokládá, že příslušný orgán (Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah) umožní jakákoli dopravní omezení na dotčené komunikaci mimo odstavný pruh pouze v nočních hodinách (22:00 až 06:00).

6.6 POVINNOST KOORDINACE PRACÍ

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s jakoukoli případnou související stavbou, která není součástí Díla, avšak dotýká se Díla nebo Staveniště nebo s Dílem nebo Staveništěm časově a místně, funkčně, technicky nebo jinak souvisí.

Objednatel ke dni zahájení Zadávacího řízení nepředpokládá nutnost koordinace Díla s žádnou konkrétní související, další související stavby však mohou být prováděny např. v důsledku dodatečných požadavků vlastníka nebo správce dotčené sítě, dopravní nehody či havárie. Tím nejsou nijak dotčena ustanovení o rizicích Objednatele podle Zvláštních podmínek.

6.7 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

Objednatel nezajišťuje.

6.8 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

Zhotovitel musí na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo jeho podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo jeho podzhotovitele.

6.9 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Zhotovitel musí veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li takový), vyčistit a odvézt do skladu Objednatele. Podrobnosti stanoví vnitřní předpis Objednatele „Hospodaření s vybouraným materiálem“, který je přílohou tohoto dokumentu.

6.10 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 8.4 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání podle vzoru, který je přílohou tohoto dokumentu.

6.11 ZKOUŠKY

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

(a) kontrolní zkoušky Materiálů, které byly na stavbě použity.

6.12 POVOLENÍ PRO DÍLO ZÍSKANÁ OBJEDNATELEM

Objednatel nemusí získat žádná povolení.

7 DALŠÍ ZMĚNY ZÁVAZKŮ VYHRAZENÉ OBJEDNATELEM

Objednatel si dále vyhrazuje následující změny závazků ze Smlouvy.

7.1 VYHRAZENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU PRO VYBRANÉ STAVEBNÍ DÍLY

Zhotovitel ocenil Dílo i ve vztahu k níže uvedeným stavebním objektům tak, jak to vyplývá z DVZ a Výkazu výměr.

7.1.1 Díl 783 – Nátěry

Na základě požadavku Objednatele, zástupce Objednatele nebo budoucího správce objektu za souhlasu Objednatele může být v návaznosti na potřebu opravy konstrukcí upraven rozsah položek č. 32–36 až o 10 %.

7.1.2 Díl 91 – Doplňující práce na komunikaci

Na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo Policie ČR (DIR) nebo správce komunikace může být upraven rozsah všech položek přechodného dopravního značení až o 20 %.

8 PŘÍLOHY

- Hospodaření s vybouraným materiálem
- Tabulka aktivace HIM
- Vzor dohody o předčasném užívání

všechny přílohy jsou ve složce *(f)_Tech_spec_Prilohy*