

Dodatek č. 15

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík,
Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m.
Prahy na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)
ze dne 29. 3. 2018**

Smluvní strany

1.

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Hlavní město Praha

Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

00064581

CZ00064581

zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2.

Sídlo:

IČ:

DIČ:

KŽC Doprava s.r.o.

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

27423069

CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125

Zastoupenou:

Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem

Číslo účtu:

500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m. Prahy) ze dne 29. 3. 2018 (dále jen „dodatek č. 15“).

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku č. 15 je změna níže specifikovaných ustanovení této smlouvy v čl. II, III, IV a V, změna příloh č. 1, 2 a 3 a zavedení nové přílohy č. 6b.

Článek II.

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

1. V čl. II odst. 1 se mění rozsah sezónního provozu pro všechny vlaky objednané dle této smlouvy v roce 2024 na období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024.
2. V čl. II odst. 1 písm. d) se mění a nově zní takto:
„d) Brdský motoráček - pár vlaků Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš – jede v sobotu od 23. 3. 2024 do 26. 10. 2024, jede také 29. 3., 1. 5., 8. 5. a 5. 7. 2024;“
3. V čl. III, odst. 2 se mění a nově zní takto:
„2. Objem dopravních výkonů za období 23. 3. 2024 – 28. 10. 2024 (doba sezónního provozu v roce 2024) činí 10 500,0 vlakových kilometrů (dále jen vlkm).“
4. V čl. IV, odst. 1 se mění a pro rok 2024 nově zní takto:
„1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. II odst. 1 u Dopravce na období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024 (doba sezónního provozu) ve výši 10 500,0 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024 činí 2 285 000,00 Kč; (slovy: dva miliony dvě stě osmdesát pět tisíc korun českých).“
5. V čl. V, odst. 1, 2 a 7 se mění pro rok 2024, aktualizované znění platné pro rok 2024 zní takto:
„1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 964 850 Kč (slovy: jeden milion devět set šedesát čtyři tisíc osm set padesát korun českých) za období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti v sezóně); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 201 750,99 Kč;
b) z rozpočtu Objednatele ve výši 320 150 Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc jedno sto padesát korun českých) za období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR10).
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově v březnu ve výši 94 000 Kč (slovy: devadesát čtyři tisíce korun českých) a měsících duben až říjen 2024 ve výši 313 000 Kč (slovy: tři sta třináct tisíc korun českých). Záloha je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady dle této smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 23. 3. 2024 do 28. 10. 2024 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy a ke dni 23. 3. 2024 činí 217,62 Kč/vlkm.“

6. V čl. V, odst. 8 se mění a nově zní takto:

„8. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM byl upraven postupem a přílohou 3b uvedenými v dodatku č. 8 této Smlouvy. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem čtvrtletně. Pravidla pro vyhodnocování cen paliv zůstávají v platnosti bez změny.

Pokud by došlo v průběhu roku 2024 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

7. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2 a 3 a zavedení nové přílohy č. 6b.

8. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Brdský motoráček)
 - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexované náklady pro rok 2024 – neveřejná
 - Příloha č. 6b: Kontrolní průkaz - vzor 2 – neveřejná

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Jízdní řád 2024 – Kokořínský rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha - Mělník - Mšeno a zpět

⇔ PID

R 1272		Číslo vlaku		R 1273	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
	km		km		
41 8 21	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	○ 77	41 18 46	
8 25	3	○ Praha hl.n. ⇔P		↓	
8 37		Praha hl.n. ⇔P	○ 74	18 45	
8 44	9	○ Praha-Vysočany ⇔0		18 38	
8 45		Praha-Vysočany ⇔0	○ 68	18 38	
8 53	16	Praha-Kbely ⇔B	61	18 30	
8 58	22	Praha-Čakovice ⇔B	55	18 26	
9 10	37	○ Neratovice ⇔2		18 11	
9 10		Neratovice ⇔2	○ 40	18 10	
9 16	43	○ Všetaty ⇔4		18 04	
9 17		Všetaty ⇔4	○ 34	18 03	
9 27	53	○ Mělník ⇔4		17 53	
9 43		Mělník ⇔4	○ 24	17 36	
10 02	64	Lhotka u Mělníka ⇔4	○ 13	17 19	
10 16	74	Kanina ⇔5	3	17 03	
41 10 22	77	○ Mšeno ⇔6	↑ 0	41 16 58	

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 23.III. do 28.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásma PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2024 – Lužickohorský rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

⇔ PID (Praha - Staré Splavy)
⇔ DÚK (Jedlová - Mikulášovice)

Praha - Mladá Boleslav - Mikulášovice a zpět

	R 1275 🚲	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km		R 1274 🚲
	41 8 51	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	○ 185		41 19 48
	8 55	3	○ Praha hl. n. ⇔P			↓
	9 01		Praha hl. n. ⇔P	○ 182		19 32
	9 08	9	○ Praha-Vysočany ⇔0			19 23
	9 09		Praha-Vysočany ⇔0	○ 176		19 23
	9 16	19	Praha-Kbely ⇔B	○ 166		19 15
	9 22	22	Praha-Čakovice ⇔B	○ 163		19 01
	9 35	37	○ Neratovice ⇔2			18 49
	9 39		Neratovice ⇔2	○ 148		18 48
	9 45	43	○ Všetaty ⇔4			18 42
	9 50		Všetaty ⇔4	○ 142		18 41
	10 17	75	○ Mladá Boleslav hl.n. ⇔7			18 14
	10 19		Mladá Boleslav hl.n. ⇔7	○ 110		18 13
		84	○ Bakov nad Jizerou ⇔8			18 05
			Bakov nad Jizerou ⇔8	○ 101		17 53
	10 48	103	Bezděz ⇔9	82		17 25
	11 05	114	Doksy ⇔10	71		17 15
	11 08	116	Staré Splavy ⇔11	69		17 09
	11 19	129	○ Česká Lípa hl.n.			16 58
	11 30		Česká Lípa hl.n.	○ 56		16 54
	11 33	131	Česká Lípa střeňnice	54		16 51
	11 44	141	Nový Bor	44		16 40
	11 51	146	Svor	39		16 26
	12 00	154	○ Jedlová			16 15
	12 02		Jedlová ⇔362	○ 31		16 07
	12 09	159	Chřibská ⇔361	26		16 02
	12 13	163	○ Rybníště ⇔363			15 57
	12 18		Rybníště ⇔363	○ 22		15 55
	12 21	166	Krásná Lípa město ⇔386	19		15 52
	12 24	168	○ Krásná Lípa ⇔386			15 49
	12 38		Krásná Lípa ⇔386	○ 17		15 46
	12 47	173	○ Panský ⇔384			15 36
	12 48		Panský ⇔384	○ 12		15 34
	12 53	175	Brtníky ⇔385	10		15 30
	13 06	182	Mikulášovice střed ⇔393	3		15 17
	41 13 11	185	○ Mikulášovice dolní nádraží ⇔393	↑ 0		41 15 12

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 23.III. do 28.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID (Středočeský kraj a Praha), DÚK (Ústecký kraj)

⬇ vlak zastavuje jen pro výstup

⬆ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2024 – Posázavský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha - Vrané nad Vltavou - Týnec nad Sázavou a zpět

⇔ PID

Sp 1279		Císlo vlaku		Sp 1278	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
km		km			
61	14 55	0	↓ Praha hl.n. ⇔P	60	61
	14 59	3	○ Praha-Vršovice ⇔P		
61	15 00		Praha-Vršovice ⇔P	57	61
	15 05	7	Praha-Kačerov ⇔P	53	
	15 11	12	Praha-Braník ⇔0	48	
	15 25	23	○ Vrané nad Vltavou ⇔1		
	15 30		Vrané nad Vltavou ⇔1	37	
61	15 38	30	Davle ⇔2	30	61
	15 43	33	Petrov u Prahy ⇔2	27	
	15 49	36	Luka pod Medníkem ⇔3	24	
	15 55	39	○ Jílové u Prahy ⇔3		
	15 56		Jílové u Prahy ⇔3	21	
61		42	Kamenný Přívoz ⇔4	18	61
		46	Krhanice ⇔4	14	
	16 10	49	○ Týnec nad Sázavou ⇔4		
	16 11		Týnec nad Sázavou ⇔4	3	
61	16 25	60	○ Čerčany ⇔4	↑ 0	61

Poznámky:

61 jede v ⑦ od 24.III. do 27.X. a 1.IV., 28.IX.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2024 – Rakovnický rychlík (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník a zpět

⇔PID

R 1270 🚲	R 1266 🚲	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1267 🚲	R 1271 🚲
75 9 06		0	↓ Praha hl.n. ⇔P	87		75 18 13
9 14		4	○ Praha-Smíchov ⇔0			↓
9 16			Praha-Smíchov ⇔0	83		18 03
9 50		43	○ Beroun ⇔4			17 28
10 00	76 15 06		Beroun ⇔4	44	76 12 53	17 05
10 11	15 17	54	Nižbor ⇔4	33	12 43	16 55
10 20	15 26	63	Zbečno ⇔5	24	12 33	16 45
10 28	15 35	71	Roztoky u Křivoklátu ⇔6	16	12 25	16 36
10 32	15 38	73	Křivoklát ⇔6	14	12 19	16 30
75 10 46	76 15 53	87	○ Rakovník ⇔7	0	76 12 05	75 16 16

Poznámky:

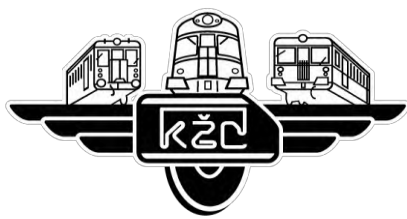
75 jede v ☉ a † od 23.III. do 28.X.

76 jede v ☉ a † od 29.VI. do 1.IX.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2024 – Brdský motoráček (platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024)


Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš a zpět

⇔ PID

Sp 1277		km	Číslo vlaku Rozsah služeb		km	Sp 1276	
							
60	7 55	0	↓ Praha hl.n. ⇔P	○ 55	60	14 50	
	7 59	3	○ Praha-Vršovice ⇔P			14 46	
60	8 00		Praha-Vršovice ⇔P	○ 52	60	14 44	
	8 05	7	Praha-Kačerov ⇔P	48		14 39	
	8 11	12	Praha-Braník ⇔0	43		14 30	
	8 25	23	○ Vrané nad Vltavou ⇔1			14 14	
60	8 30		Vrané nad Vltavou ⇔1	○ 32	60	14 13	
	8 35	27	Měchenice ⇔1	28		14 08	
	8 45	32	Bojov ⇔2	23		13 58	
	8 52	36	Čisovice ⇔3	19		13 52	
	8 59	40	Mníšek pod Brdy ⇔3	15		13 44	
	9 05	44	Nová Ves pod Pleší ⇔4	11		13 37	
60	9 10	47	Malá Hraštice ⇔4	8	60	13 32	
	9 20	54	Stará Huť ⇔5	1		13 22	
	9 23	55	○ Dobříš ⇔5	↑ 0		13 19	

Poznámky:

60 jede v **6** od 23.III. do 26.X. a 29.III., 1., 8. V., 5.VII.

 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

Kontrolní průkaz

xx Neveřejné údaje xx