

**DODATEK č. 1**  
(dále také jen „dodatek“)  
**k pojistné smlouvě č.**  
**8079918728**  
(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí !  
53002 Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761 !

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 !  
(dále jen pojistitel)

tel.: 466 100 777 fax: 467 007 444 www.csobpoj.cz

pojistitele zastupuje:

a

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

se sídlem / místem podnikání Kamýcká 129  
16500, Praha 6 - Suchbátka

IČO: 60460709

Výpis z RES

(dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Jakub Kleindienst, kvestor

se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

## **Článek I.**

### **Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou**

#### **1. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou na letadle sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

#### **NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na následující hodnoty pojistného zájmu (následující nové předměty pojištění)**, a to s parametry pojištění uvedenými u jednotlivých nových hodnot pojistného zájmu (nových předmětů pojištění):

#### **1. Letecké pojištění – pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla**

##### **ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

###### **1.1 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** (dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1.)

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním letadel uvedených v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel (dále jen "příloha č.1"), nicméně pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých je vyplněn limit pojistného plnění v části 1.1 přílohy č. 1.

###### **VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:**

*Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:*

- a) odpovědnost za újmu způsobenou ve formě nemajetkové újmy třetí osobě neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti člověka, pokud vznikla v příčinné souvislosti s:
  - porušením povinností vztahujících se k ochraně osobních údajů a upravených zákonem č 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů nebo
  - porušením pravidel uvedených ve stanoviscích Úřadu pro ochranu osobních údajů (např. Stanovisko 1/2013) nebo
  - zneužitím osobních údajů získaných při provozu letadla.
- b) odpovědnost za újmu způsobenou zneužitím jakýchkoli dat získaných při provozu letadla, bez ohledu na to, kdo data zneužil.

Odchylně od VPP AVN 2014 část C čl. III odst. 1. písm. c) se ujednává, že pojištění odpovědnosti se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou letadlem v době probíhajícího správního řízení za účelem vydání Povolení k létání, a to při provozu letadla nezbytném pro vydání Povolení k létání.

## 2. Letecké pojištění - havarijní pojištění letadel

### ROZSAH POJIŠTĚNÍ

#### 2.1. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Letadlo/a blíže určené/á v příloze č. 1 Seznam bezpilotních letadel, avšak pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých jsou vyplněny všechny údaje v části 2.1 přílohy č. 1. Spolu s letadlem jsou předmětem pojištění i výrobcem/prodejcem letadla dodané, s letadlem pevně nespojené součásti určené k řízení a provozu letadla, pokud byla jejich pojistná hodnota zahrnuta do pojistné částky.

#### POJISTNÁ HODNOTA:

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena. Rozumí se nová cena letadla včetně součástí pro řízení a provoz, případné celní náklady apod.

#### POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

V době provozu letadla	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
V době mimo provoz letadla	se pojištění odchylně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - živelnými pojistnými nebezpečími, - krádeží vloupáním, loupeží, - při přepravě letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

#### VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:

- a) škodné události vzniklé na zdroji energie (baterie apod.), pokud nedošlo ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození letadla, za které je pojistitel povinen poskytnout plnění.

#### POJISTNÉ PLNĚNÍ:

Byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 2. písm. a) ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

#### 2.2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Mimořádná výbava – pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

P. č.	Název a typ	Specifikace			Pojistná částka (Kč)
		Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
1	MS kamera	MS sensor MicaSense RedEdge-P	2023	nelze dohledat	299 112
2	RGB kamera	SONY RX1RII	2023	WW843944	zahrnuto v ceně UAV

#### POJISTNÁ HODNOTA:

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena.

#### POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

Během provozu letadla, jímž je předmět pojištění nesen	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
--	--

V jakémkoli jiném okamžiku než při provozu letadla nesoucího předmět pojištění (při uskladnění, převozu, servisu apod.)	se pojištění odchylně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - <b>živelními pojistnými nebezpečími,</b> - <b>krádeží vloupáním, loupeží,</b> - <b>při přepravě letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.</b>
---	--

**SPOLUÚČAST:**

Pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %

**VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:**

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

**POJISTNÉ PLNĚNÍ:**

Odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 3 poskytne pojistitel pojistné plnění za mimořádnou výbavu pojištěnou dle této části 2.2. pojistné smlouvy následovně

- a) byl-li předmět pojištění poškozen, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění,
- b) byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

### 3. Další ujednání

- 3.1. Letadlem se rozumí BEZPILOTNÍ LETADLO (včetně modelů letadel s maximální vzletovou hmotností vyšší než 20 kg) anebo BEZPILOTNÍ SYSTÉM.
- 3.2. Provozem letadla se rozumí pojezdění při startu a přistání, vzlet a přistání a samotný let letadla.
- 3.3. V době provozu letadla se pojištění vztahuje pouze na škodné události, které vzniknou při řízení tohoto letadla oprávněným řídicím pilotem. Oprávněným řídicím pilotem se rozumí:
  - a) pilot, který úspěšně absolvoval výcvik dálkového řídicího pilota na Úřadu civilního letectví podle evropského regulačního rámce a získal doklad o absolvování výcviku.
  - b) pilot uvedený v platném Povolení k létání letadla bez pilota v části Seznam evidovaných pilotů, jež je vydáno pro konkrétní letadlo Úřadem pro civilní letectví, nebo
  - c) pilot uvedený v žádosti, na základě, které probíhá správní řízení za účelem vydání Povolení k létání.
- 3.4. Smluvní strany se dohodly, že pro vznik nároku na pojistné plnění za škodné události vzniklé při provozu letadla musí být letadlo ve vizuálním dohledu pilota ve smyslu Nařízení komise (EU) 2019/947, článek 2 definice bod 7).
- 3.5. V případě pojistné události spočívající v krádeži vloupáním poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. V odst. 1 písm. g) a j) pouze v případě, že byl předmět pojištění v době vzniku pojistné události uložen:
  - a) uvnitř budovy s uzamčenými dveřmi / vraty a zevnitř náležitě uzavřenými okny či dalšími otvorovými výplněmi,
  - b) v řádně uzavřeném a uzamčeném motorovém vozidle.
- 3.6. Pojistná částka, limity pojistného plnění, spoluúčast, územní platnost pojištění, pojistná doba, další výluky z pojištění odchylně od VPP AVN 2014 a způsob využití letadla, jsou uvedeny zvlášť u každého letadla v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel.
- 3.7. Limit pojistného plnění dohodnutý v této pojistné smlouvě v hodnotě SDR (ZPČ) bude v případě vzniku pojistné události aplikován tak, že pojistitel poskytne pojistné plnění nejvýše do částky svou výší přesně odpovídající limitu pojistného plnění vyjádřené v české měně podle devizového kurzu SDR (ZPČ) stanoveného Českou národní bankou k datu vzniku pojistné události.
- 3.8. Časovou cenou je cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem.

- 3.9. Živelními pojistnými nebezpečími se rozumí požár; výbuch; úder blesku; náraz nebo zřícení pilotovaného letícího tělesa jiného než zde pojištěného, jeho části nebo jeho nákladu; vichřice, krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, lavina; pád stromů, stožárů a jiných předmětů (vyjma samotného předmětu pojištění); zemětřesení o síle otřesů dosahujících nejméně 6 stupně EMS 98; náraz vozidla, kouř, nadzvuková vlna.
- 3.10. **POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO**  
Vedle povinností stanovených VPP AVN 2014 je pojištěný povinen mimo jiné dodržovat pravidla, která jsou uvedena v nařízením (EU) 2019/947 a nařízením (EU) 2019/945, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.11 Ujednává se, že v případě sjednání jakéhokoliv pojištění v této pojistné smlouvě s platností na území celého světa, platí pro takové pojištění v tomto odstavci dále uvedená omezení.
- 3.11.1 Pojištění se nevztahuje na jakékoli škodné události nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen "vyloučená území"):
- a) ALŽÍRSKO, BURUNDI, DALEKÝ SEVER (region v Kamerunu), STŘEDOAFRICKÁ REPUBLIKA, DEMOKRATICKÁ REPUBLIKA KONGO, ETIOPIE, KEŇA, MALI, MAURETÁNIE, NIGÉRIE, SOMÁLSKO, REPUBLIKA SÚDÁN, JIŽNÍ SÚDÁN,
  - b) KOLUMBIE, PERU,
  - c) AFGHÁNISTÁN, JAMMU A KAŠMÍR (svazový stát v Indii), SEVERNÍ KOREA, PÁKISTÁN,
  - d) ABCHÁZIE, DONĚTSK & LUGANSK (regiony na Ukrajině), NÁHORNÍ KARABACH, SEVEROKAVKAZSKÝ FEDERÁLNÍ OKRUH (region Ruska), JIŽNÍ OSETIE,
  - e) ÍRÁN, IRÁK, LIBANON, LIBYE, SEVERNÍ SINAJ včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), SÝRIE, JEMEN,
  - f) Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů
- 3.11.2 I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:
- a) škodné události nastalé v souvislosti s přeletem kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo
  - b) škodné události nastalé v souvislosti s případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci.
- 3.12. Pojištění se nevztahuje na škody uplatněné z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla a havarijním pojištěním letadla, pokud škoda vznikne na Definovaném území (jak je definováno níže) a/nebo pokud k takové škodě dojde na základě nebo v souvislosti s ozbrojeným konfliktem mezi Ruskem a Ukrajinou. Nicméně tato výlučka se nevztahuje na letadla, která ani nesměřují na ani neopouštějí Definované území, ale která přistála na Definovaném území výhradně z důvodu přímého zásahu vyšší moci.

„Definované území“ zahrnuje:

- a) Běloruskou republiku
- b) Ruskou federaci (v rozsahu uznaném Organizací spojených národů) nebo její území, včetně teritoriálních vod, nebo protektoráty kde má právní kontrolu (právní kontrolou se rozumí tam, kde je uznávána Organizací spojených národů); nebo
- c) Ukrajinu (v souladu s hranicemi stanovenými dle Deklarace nezávislosti z roku 1991, včetně Krymského poloostrova a Doněcké a Luhanské oblasti).

**Článek II.****Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku**

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1. Pojištění letectví	73 900 Kč	188 989 Kč
<b>Součet</b>	<b>73 900 Kč</b>	<b>188 989 Kč</b>

Změna pojistného celkem Od 09.02.2024 00:00 hodin do 01.01.2025 00:00 hodin	68 025 Kč
Součet splátek pojistného z předcházejícího dodatku číslo 0 Od 09.02.2024 00:00 hodin do 01.01.2025 00:00 hodin	0 Kč
<b>Součet</b>	<b>68 025 Kč</b>

**Změna pojistného** = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) nebo pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednaná pojištění (kladná částka) nebo pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušená pojištění (záporná částka)

**Změna ročního pojistného** = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

**Roční pojistné po změnách** = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

**Splátkový kalendář**

Placení pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a po změnách provedených tímto dodatkem pojistné smlouvy se do 01.01.2025 00:00 hodin řídí následujícím splátkovým kalendářem:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
09.02.2024	68 025 Kč

Pojistné používá pojištitel na účet RENOMIA, a. s.

číslo

konstantní symbol 3558,

variabilní symbol 8079918728

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet RENOMIA, a. s.

## **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem **09.02.2024**
2. **Prohlášení pojistníka**
  - 2.1. **Prohlášení pojistníka, je-li pojistník fyzickou osobou:** Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:
    - a) jsem byl před uzavřením dodatku, zcela v souladu s ustanovením čl. 13 a čl. 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen "GDPR"), pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jeho jednotlivých ustanovení) seznámen s Informacemi o zpracování osobních údajů (tzv. Informačním memorandem);
    - b) seznámení s Informačním memorandem za pojistitele provedla právě ta konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu (příčemž adresátem uvedených informací může být pojišťovací makléř, coby pojišťovací zprostředkovatel zastupující pojistníka);
    - c) po seznámení se s Informačním memorandem a před uzavřením dodatku mně byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s Informačním memorandem a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k Informačnímu memorandu;
    - d) beru na vědomí a jsem srozuměn s informací pojistitele o tom, že Informační memorandum je a bude zájemci o pojištění resp. pojistníkovi a jinému účastníku pojištění k dispozici na internetových (webových) stránkách pojistitele na adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na vyžádání pojistníka u té konkrétní fyzické osoby, která jménem pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo na kterémkoliv obchodním místě pojistitele.
  - 2.2. Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:
    - a) v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, uděluji pojistiteli souhlas s poskytnutím informací týkajících se pojištění:
      - členům skupiny ČSOB, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách [www.csob.cz/skupina](http://www.csob.cz/skupina) a
      - ostatním subjektům podnikajícím v pojišťovnictví a zájmovým sdružením či korporacím těchto subjektů.
3. Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění.
4. Obě dvě smluvní strany tohoto dodatku čestně prohlašují a svými podpisy, respektive podpisy svých oprávněných zástupců, výslovně stvrzují, že souhlasí s uveřejněním celého obsahu tohoto dodatku a všech informací v ní obsažených, s výjimkou případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka, prostřednictvím registru smluv dle ZRS. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním tohoto dodatku k uveřejnění správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zajistí znečitelnění všech případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka.
5. Správce pojistné smlouvy: Bc. Dominika Limberská
6. Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 8
7. Přílohy:
  - 1) Seznam letadel
  - 2) Doložka AVN 52E
  - 3) Doklad o registraci provozovatele bezpilotního systému– získaný *na základě registrace provozovatele u UCL vedený na jméno pojistníka bez úplného řetězce provozovatele.*
8. Dodatek je uzavírán v elektronické podobě, je vyhotoven v jednom stejnopise podepsaném elektronicky oběma smluvními stranami.

Číslo pojistné smlouvy: 8079918728 dodatek 1

9. Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze

.....  
razítko a podpis pojistníka

V Ústí nad Labem

.....  
razítko a podpis pojistitele



## Splátkový kalendář k dodatku č. 1 pojistné smlouvy č. 8079918728

Tento splátkový kalendář upravuje splátky pojistného za změnu pojištění dle výše uvedeného dodatku pojistné smlouvy na pojistné období nebo na pojistnou dobu **od 09.02.2024** 00:00 hodin **do 01.01.2025** 00:00 hodin.

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
09.02.2024	66 025 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet RENOMIA, a. s.  
číslo

konstantní symbol 3558,

variabilní symbol **8079918728** !

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet RENOMIA, a. s.

V Ústí nad Labem

.....  
razítko a podpis pojistitele



### Příloha č.: 1 - Seznam letadel

K pojistné smlouvě č.: 8079918728

#### Identifikace letadla

Značka a typ letadla: **DJI Air 3 Fly More Combo**  
Rok výroby: **2023**  
Poznávací značka: **CZE34ej27m6d6crJ**  
Výrobní číslo: **1581F6N8C237Q0032DF9**  
Maximální vzletová hmotnost / MTOW: **0,72 Kg**

Pojistné období: od: **9.2.24 0:00h** do: **1.1.25 0:00h**

Způsob užití letadla: **Monitoring nepůvodních druhů cévnatých rostlin**

Provozovatel: Piloti:

#### Rozsah pojištění:

#### Odpovědnost:

Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu doložky AVN52E  
**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojistného plnění: **22 587 750 Kč** Územní rozsah: **ČR+SK**

#### Havarijní pojištění

##### **část 2.1 pojistné smlouvy - Havarijní pojištění letadla**

Pojištění od: **9.2.24 0:00h** do: **1.1.25 0:00h**

Pojistná částka: **38 000 Kč**

Pojistná částka stanovena jako: **Nová cena**

Spoluúčast: **10 %**

Územní rozsah: **ČR+SK**

Pojištěné letadlo je: **vlastní**

Toto pojištění nekrýje lety určené k hašení požárů, s podvěsným nákladem, testovací lety po změnách nebo po opravených konstrukcích letadla.



### Příloha č.: 1 - Seznam letadel

K pojistné smlouvě č.: 8079918728

#### Identifikace letadla

Značka a typ letadla: **WingtraOne Gen II**  
Rok výroby: **2023**  
Poznávací značka: **CZE34ej27m6d6crJ**  
Výrobní číslo: **4286**  
Maximální vzletová hmotnost / MTOW: **4,5 Kg**

Pojistné období: od: 9.2.24 0:00h do: 1.1.25 0:00h

Způsob užití letadla: g) výzkumné, experimentální, vědecké účely

#### Rozsah pojištění:

#### Odpovědnost:

Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu doložky AVN52E  
**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojistného plnění: 22 587 750 Kč Územní rozsah: ČR+SK

#### Havarijní pojištění

##### **část 2.1 pojistné smlouvy - Havarijní pojištění letadla**

Pojištění od: 9.2.24 0:00h do: 1.1.25 0:00h

Pojistná částka: 577 460 Kč

Pojistná částka stanovena jako: Nová cena

Spoluúčast: 10 %

Územní rozsah: ČR+SK

Pojištěné letadlo je: vlastní

#### Pojištění mimořádné výbavy:

Specifikace:

MS sensor MicaSense RedEdge-P, typ: MS kamera, RV: 2023, VČ: nelze dohledat (pod krytem), PČ: 299.112 Kč;  
SONY RX1RII, typ: RGB kamera, RV:2023, VČ:  
WW843944, PČ: zahrnuto v ceně UAV

Toto pojištění nekryje lety určené k hašení požárů, s podvěsným nákladem, testovací lety po změnách nebo po opravených konstrukcích letadla.



## Příloha č.: 2 - Doložka AVN 52e

K pojistné smlouvě č.: 8079918728

### **DOLOŽKA - AVN 52 E**

Rozšíření pojistného krytí v pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla (dále jen „doložka“)

1. Tato doložka navazuje na Všeobecné pojistné podmínky Pojištění letectví VPP AVN 2014 (dále jen „VPP AVN 2014“) a blíže vymezuje práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednaného dle části C. VPP AVN 2014 výše uvedenou pojistnou smlouvou.

2. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s částí A. čl. XI odst. 6. VPP AVN 2014 sjednávají, že pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou se ruší účinnost ustanovení části A. čl. VI odst. 1 písm. a) a b) VPP AVN 2014. Dohoda smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažená v předchozí větě je v souladu s ustanovením § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), sjednána s rozvazovací podmínkou, že účinky této dohody pomínou (a vyluka z pojištění obsažená v ustanovení VPP AVN 2014 části A. čl. VI odst. 1. písm. a) a b) opět nabude pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou účinnosti), nastane-li některá z právních či faktických skutečností uvedených v odst. 5. této doložky.

3. Ustanoveními této doložky se řídí pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla dle části C. VPP AVN 2014 sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou v té části svého obsahu, která se vztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou v příčinné souvislosti s:

- a) válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení veřejné moci,
- b) štávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo,
- c) jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní veřejné moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely, a zda újma, ke které dojde byla způsobena z nedbalosti nebo úmyslně,
- d) sabotáží,
- e) konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržením, přivlastněním, přisvojením si majetku či výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo jiného orgánu veřejné moci,
- f) únosem či jakýmkoliv protiprávním uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), které učinila bez souhlasu pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

### 4. Omezení pojistného krytí

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s částí A. čl. XI odst. 6. VPP AVN 2014 sjednávají, že odchýlně od části C. čl. V odst. 2. VPP AVN 2014 pojistné plnění pojistitele za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky je omezeno limitem pojistného plnění shodným s limitem pojistného plnění sjednaným výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. VPP AVN 2014 vztahuje, maximálně však částkou 10 000 000 SDR (tzv. zvláštních práv čerpání, tj. jednotky stanovené Mezinárodním měnovým fondem).

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy sjednávají, že výše limitu pojistného plnění za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky odpovídá nižší z uvedených hodnot v předchozí větě tohoto odstavce.

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy dále sjednávají, že konečnou a nezpochybnitelnou horní hranicí pojistného plnění pojistitele z pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), bez ohledu na to, zda tyto pojistné události nastaly v příčinné souvislosti se skutečnostmi uvedenými v této doložce nebo v textu samotné výše uvedené pojistné smlouvy, je součet limitů pojistného plnění sjednaných výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. VPP AVN 2014 vztahuje.

### 5. Rozvazovací podmínka

Právní účinky dohody smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažené v odst. 2. této doložky pomínou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) okamžikem, není-li dále v tomto odstavci doložky uvedeno jinak, kdy nastane kdekoli na světě některá z následujících právních či faktických skutečností:

a) vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, Spojené státy americké.

b) výbuch jakékoliv válečné zbraně využívající atomové nebo jaderné reakce, syntézy nebo jiné podobné reakce nebo působení radioaktivní síly nebo látky po takovém výbuchu bez ohledu na to, kdekoli nebo kdykoli k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, do této situace přímo zapojeno.

c) je-li letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, kýmkoliv zabaveno.

d) doručení písemného sdělení kterékoliv ze smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy druhé smluvní straně o tom, že na dalším trvání účinnosti dohody obsažené v odst. 2. této doložky nemá daná smluvní strana další zájem; právní účinky dohody obsažené v odst. 2. této doložky v takovém případě pominou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy bylo takové sdělení jedné smluvní strany druhé smluvní straně doručeno.

6. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 občanského zákoníku sjednávají, že pojistitel je oprávněn svým jednostranným právním úkonem, tzn. i bez dohody s pojistníkem, změnit územní rozsah pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou. Právní úkon (rozhodnutí) pojistitele o změně územního rozsahu pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou nabývá účinnosti uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy byl doručen pojistníkovi

ver.2022/10

v18-1-GDPR



ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB | Masarykovo náměstí 1458 | 530 02 Pardubice | IČO: 45534306 | DIČ: CZ6990000761  
zapsána v OR u KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 567 | Infolinka: 466 100 777 | e-mail: [info@csobpoj.cz](mailto:info@csobpoj.cz) | [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz)



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



Č.j.: 030877-20-533

Úřad pro civilní letectví v souladu s čl. 14 odst. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění tímto registruje na základě jím uvedených údajů a prohlášení níže jmenovaného provozovatele bezpilotního systému (UAS):

## PRÁVNICKÁ OSOBA

**Název:** Česká zemědělská univerzita v Praze

**Identifikační číslo:** 60460709

**Adresa:** Kamýcká 129, Praha, 16500

**Kontaktní e-mail:**

**Kontaktní telefon:**

**Číslo pojistné smlouvy:**

a přiděluje muregistrační číslo provozovatele UAS:

**Provozovatel je povinen označit přiděleným registračním číslem všechna jím provozovaná bezpilotní letadla v souladu s AMC1 čl. 14, odst. 8 rozhodnutí 2019/021/R v platném znění.**