



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 43/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Peronizace žst. Chodov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>34/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>474 854 544,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>463 030 666,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>82,87 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>393 576 065,97 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>28. 7. 2016</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:           Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Peronizace žst. Chodov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>43/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Peronizace železniční stanice</i>
Popis projektu:	<p><i>Náplní projektu je peronizace žst. Chodov, která je součástí tratí č. 140 Kadaň-Pruněrov - Cheb a č. 144 Loket-předměstí - Nová Role. Kolejové úpravy proběhnou i na jednokolejné traťové spojce mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na zhlavích obou stanic pro možnost odbočení vyšší rychlostí z hlavní dvoukolejné celostátní elektrizované trati Kadaň-Pruněrov - Cheb. Konkrétně se jedná o rekonfiguraci karlovarského zhlaví v žst. Chodov pro dosažení vyšší rychlosti, vysunutím nástupišť blíže centru na novosedelské zhlaví, zrychlení jednokolejné spojky mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na chodovském zhlaví žst. Nové Sedlo umožnit odbočení do hlavních kolejí vyšší rychlostí.</i></p> <p><i>V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště (vnější, 90 m a ostrovní, 250 m) s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. K dosažení ostrovního nástupiště budou sloužit dva podchody - jeden z výpravní budovy, druhý z čela nástupiště na novosedelském zhlaví. Nástupiště budou zastrážena a osvětlena. Stanice bude vybavena novým informačním a orientačním systémem.</i></p> <p><i>Stávající most ev. km 195,665 bude rekonstruován, nadjezd v km 197,472 bude snesen. Provede se úprava trakčního vedení včetně stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika. Stávající sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení ve stanici a traťovém úseku bude rekonstruováno, provede se rekonstrukce silnoproudých zařízení a rozvodů. Stanice bude nově dálkově ovládána z dispečerského stanoviště v Karlových Varech.</i></p>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení</i>

	<p><i>infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Účelem stavby je peronizace v žst. Chodov a provedení takových úprav na infrastruktuře, aby došlo k maximálnímu zrychlení dopravy při průjezdu stanice. Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v návaznosti na již vybudovanou síť ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci silniční dopravy.</i></p>
--	---

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,51 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		464 614 004	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			446 531 679
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		36 806 143	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			11 801 942
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			11 131 191
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			435 400 488
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		<b>97,51</b>	

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.467 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Příloha č. 1a

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Peronizace ŽST Chodov			
Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY:	5 413 720 001	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	23 502 075	5 597 875	17 904 200	76%
2. Nákup pozemků*	3 640 851	3 437 351	203 500	6%
3. Výstavba*	422 302 747	4 677 902	417 624 845	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	41 854 654	4 185 465	37 669 189	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	401 010	0	401 010	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	812 000	0	812 000	100%
9. Technická pomoc	10 955 321	10 715 521	239 800	2%
10. Mezisoučet	503 468 658	28 614 114	474 854 544	94%
11. DPH	105 728 418	105 728 418	0	0%
12. CELKEM	609 197 076	134 342 532	474 854 544	78%

Poznámky:

- (\*) tenlo náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	15/08/2013 31/03/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	12/05/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření KÚ Karlovarského kraje - EIA - NATURA 2000	25/09/2014 06/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	18/04/2016

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	28/04/2016 20/07/2016
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	04/07/2016 27/09/2016
10. Zahájení realizace:	28/07/2016
11. Dokončení realizace:	28/08/2018
12. Zahájení provozní fáze:	29/08/2018

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,941
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,941
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	503 805
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	ks	0	7

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU