



Ing. arch. ALEŠ HOLÝ
vedoucí odboru

V Praze dne 25.01.2024

Útvar městského architekta
Městský úřad Uherské Hradiště
Masarykovo náměstí 19
686 01 UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Cenová nabídka na zpracování dopravně-inženýrské studie „Zvýšení bezpečnosti Vinohradské ulice a okolí“

Na základě Vaší poptávky sdělené ústně v rámci osobního jednání dne 18. 01. 2024 a následně elektronicky zasláných podkladů nabízím zpracování dopravně-inženýrské studie „Zvýšení bezpečnosti Vinohradské ulice a okolí“ obsahující náležitosti v části „Obsah, konečná cena zakázky a doba dokončení“ této nabídky uvedené níže.

Název zpracovatele

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě
- IČO 19453205

Jméno a kontakty zpracovatele

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- datová schránka: rytnwnr
- telefon: +420 604 846 823
- E-mail: jiri.carsky@gmail.com

Fakturační údaje zpracovatele

- IČ: 19453205
- DIČ: 7209120204
- číslo účtu: 7517751001/5500

Fakturační adresa zpracovatele

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- Merhoutova 1400 / 4,
148 00 PRAHA 4 – Kunratice

Obsah, konečná cena zakázky a doba dokončení

- řešené území pro dopravně-inženýrskou studii obsahuje jižní část Vinohradské ulice a přilehlé ulice K Cihelně, Pod Zahrady, Příčná I., Příčná II., Příčná III. a Pod Rochusem v Uherském Hradišti a je zobrazeno na následujícím obrázku
 - ✓ stávající stav komunikací v řešeném území je v nevyhovujícím technickém a vizuálním stavu
 - ✓ řešené území je považováno za dopravně nebezpečné jak pro motorová vozidla, tak pro chodce a cyklisty

sídlo:

E-mail:

telefon:

jiri.carsky@gmail.com

+420 604 846 823

Merhoutova 1400/4, 148 00, PRAHA 4 – Kunratice

datová schránka:

IČO:

rytnwnr

19453205



- řešené území leží na frekventované trase k turistickým cílům (Park Rochus a kaple sv. Rocha) a v rámci pravidelné akce „Slavnosti vína“ je tato část města silně využívána ke kulturním akcím a prakticky celoročně je tato oblast volnočasovou vycházkovou trasou – na základě výše uvedeného jsou v území evidovány níže popsané problémy k řešení:
 - ✓ jižní část Vinohradské ulice
 - *technicky nevyhovující stav vozovky*
 - *absence chodníku*
 - *absence veřejné zeleně*
 - *podélné parkování na komunikaci*
 - *vysoká rychlost projíždějících automobilů*
 - *nevhodné napojení na silnici II. třídy (ul. Sokolovská)*
 - ✓ ulice Pod Zahradou
 - *technicky nevyhovující stav vozovky*
 - *absence chodníku*
 - *úzký profil komunikace nevhodný pro obousměrný provoz*
 - ✓ ulice Příčná I., Příčná II. a Příčná III.
 - *technicky nevyhovující stav vozovky (zejména ulice Příčná I.)*
 - *úzký uliční profil*
 - *nejasná vazba na okolní ulice (směrnost, zákaz vjezdu motorových vozidel)*
 - ✓ ulice Pod Rochusem
 - *úzký uliční profil*
 - *parkování na veřejné zeleni a na komunikaci*
 - ✓ ulice K Cihelně
 - *technicky nevyhovující stav vozovky a chodníků*
 - *absence veřejných parkovacích míst (parkování na komunikaci)*
 - *nevhodně řešené napojení na ulici Sokolovskou*



- ✓ křižovatka ulic Vinohradská, Družstevní, Pod Rochusem a K Cihelně
 - celkově problematická bezpečnost a přehlednost křižovatky
- za účelem řešení problémů popsaných výše pro řešené území nabízím v rámci zpracování dopravně-inženýrské studie „Zvýšení bezpečnosti Vinohradské ulice a okolí“ níže uvedené činnosti (které budou obsahovat návrh řešení místních komunikací, chodníků, prostoru vymezeného pro cyklistickou dopravu ve vybraných směrech a organizaci dopravy v podobě úpravy dopravních směrů):
 - ✓ řešení kolizí pěšího provozu a automobilové dopravy (případně i cyklistické dopravy) v celém řešeném území
 - ✓ úprava křižovatek v řešené oblasti dle platných norem
 - ✓ úprava organizace dopravy (směrů jednotlivých ulic) v řešeném území vedoucí k lepšímu a bezpečnějšímu využívání území
 - návrh jednosměrných a obousměrných úseků
 - ✓ regulace rychlosti za účelem zklidnění dopravy podle charakteru řešené komunikace
 - návrh zón 30
 - návrh obytných zón
 - ✓ řešení dopravy v klidu (vymezení parkovacích stání) v rámci zón 30 a obytných zón
 - ✓ doplnění veřejné zeleně v rámci možností
 - ✓ doporučení pro typové řešení vozovky / povrchu komunikací (např. zatravnovací dlaždice, ... apod.)
- struktura a obsah výstupu:
 - ✓ výkresová část elektronicky ve formátu *.dwg a *.pdf
 - celková přehledná situace v měřítku 1 : 1 000
 - jednotlivé výkresy řešeného území formátu A3 v měřítku 1 : 250
 - základní příčné řezy všech řešených ulic
 - ✓ textová část („technická zpráva“)
 - popis řešených problémů a navržených řešení
 - doporučení etapizace při realizaci (s případným popisem potřeb na dodatečné průzkumy)
- Cena výše popsané nabídky:
 - ✓ **konečná smluvní cena** za dílo je celkem je **138 000,- Kč (bez DPH)**
 - ✓ zpracovatel není plátce DPH
- Odhadovaná **doba dokončení** díla je **31. 07. 2024.**

S pozdravem

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

*Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě
IČO 19453205*