

SMLOUVA O DÍLO Č. 0058/24

na provedení diagnostiky mostů na stavby:

„SILNICE II/495: ŠTÍTNÁ NAD VLÁŘÍ – POPOV, MOST EV.Č. 495-041“

„SILNICE III/4871: JANOVÁ, MOST EV.Č. 4871-1“

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČO: 70934860
DIČ: CZ70934860
E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx
Zastoupení: Ing. Bronislav Malý, ředitel
K jednání o technických věcech pověřen: xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxx
Vyřizuje: xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxx

(dále jako „Objednatel“)

a

KL-Projekt

Sídlo: Ochoz u Brna 120, PSČ 664 02
Zápis v obchodním rejstříku: Městský úřad Šlapanice
IČO: 13024868
DIČ: xxxxxxxxxxxxxxxx
Zastoupení: xxxxxxxxx
K jednání o technických věcech pověřen(a): xxxxxxxxxxxxxxxx
Tel.: xxxxxxxx
E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jako „Zhotovitel“)

Článek I. – Předmět smlouvy

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele diagnostiku mostních objektů, a to mostu ev. č. 495-041 převádějící silnici II/495 přes řeku Vlársku za obcí Štítná nad Vláří - Popov, k.ú. Štítná nad Vláří a mostu ev.č. 4871-1 převádějící silnici III/4871 přes řeku Vsetínská Bečva v obci Janová, k.ú. Janová, a vypracovat závěrečnou zprávu s návrhy řešení rekonstrukce obou mostů. Most ev.č. 495-041 se nachází v uzlovém úseku č. 24, název úseku „Štítná nad Vláří.“, uzlové staničení km 1,282. Most ev.č. 4871-1 se nachází v uzlovém úseku č. 1, název úseku „Janová“, uzlové staničení km 0,107.

1.2 V rámci diagnostiky se zhotovitel zavazuje k:

- zjištění skladby mostního svršku a tloušťky jednotlivých vrstev,
- zjištění pevnosti betonu v tlaku na jádrových vývrtech S doplňující tvrdoměrnou metoda Schmidtem u nosníků KA, krajních a mezilehlých podpěr, úložných prahů a křídel,
- ověření stavu vyztužení krajních a mezilehlých podpěr a úložných prahů (poloha, krycí vrstva, skladba - průměr, krytí a druh vyztuže),
- zjištění koroze vyztuže krajních a mezilehlých podpěr, úložných prahů a koroze předpínacích kabelů nosníky KA,
- posouzení stavu ochrany kotevních desek nosníků KA,
- zjištění zainjektovanosti kabelových kanálků nosníků KA,
- provedení chemického vyšetření – hloubka karbonatace betonu u nosníků KA, krajních a mezilehlých podpěr, úložných prahů a křídel,
- zjištění obsahu chloridů v betonu nosníků KA, mezilehlých podpěr, úložných prahů a křídel
- provedení měření přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev – odtrhová pevnost u nosníků KA, krajních a mezilehlých podpěr, úložných prahů a křídel,
- celkovému posouzení stavu konstrukce, vč. posouzení stavu uložení nosné konstrukce na podpěrách a opěrách,
- zpracování závěrečné písemné zprávy o výsledku diagnostiky a návrhu řešení celkové rekonstrukce obou mostů.

Článek II. – Rozsah a obsah díla

2.1 Způsob provedení a zpracování díla:

- Součástí průzkumu mostů bude vizuální prohlídka včetně fotodokumentace a ověření základních údajů se skutečným stavem. V případě zjištěných konkrétních rozdílů na tyto rozdíly objednatel upozornit ve zprávě.
- Provést stručné vyhodnocení stavu mostů a porovnání aktuálního stavu se stavem z poslední prohlídky a navrhnout řešení celkové rekonstrukce obou mostů.
- V případě zjištěných závad, s vlivem na bezpečnost provozu na mostě, na ně upozornit v protokolu a navrhnout opatření. U závad s neodkladným řešením navíc neprodleně informovat správce mostů.
- Při zjišťování vlastností a složení konstrukcí provádět fotodokumentaci a po skončení provést zapravení stop po průzkumu.
- Protokoly zkoušek a vyšetření budou součástí příloh průzkumu.
- V případě odůvodněné potřeby provedení většího rozsahu nebo dalších zkoušek nad rámec této smlouvy vzhledem ke stavebnímu stavu mostů informovat objednatel a projednat další postup.
- Stav mostního svršku a zádržného vybavení obou mostů nebude s ohledem na předpokládanou celoplošnou obnovu hydroizolace mostů v rámci diagnostiky posuzován.
- Objednatel si vyhrazuje právo být informován o termínu provádění diagnostiky, příp. se průzkumu zúčastnit a projednat nezbytná opatření v terénu.
- Dílo bude v rozsahu 4 vyhotovení v tištěné verzi a 1x v elektronické verzi (CD nebo flash paměť).
- Po dokončení průzkumu projednání návrhu opatření na mostech s objednatel (před vyhotovením závěrečné zprávy).
- Doprování značení, částečné uzavírky, lešení, mobilní plošiny, mostní prohlížečka, zpřístupnění konstrukcí, doprava, zdroj el. proudu, traťové výluky apod. je součástí diagnostiky.

2.2 Podrobný seznam činností včetně cenové specifikace diagnostického průzkumu mostu ev. č. 495-041 a mostu ev.č. 4871-1 je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.

Článek III. – Čas a místo plnění díla

- 3.1 Termín splnění díla: nejpozději do **30. 09. 2024**
- 3.2 Místo splnění díla: **Ředitelství silnic Zlínského kraje,**
Příspěvková organizace
K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Článek IV. – Cena za dílo

4.1 Cena za zhotovení díla podle čl. III této smlouvy je pevná a je stanovená dohodou ve výši:

Cena za dílo bez DPH	732 600,- Kč
<u>DPH 21%</u>	<u>153 846,- Kč</u>
Cena celkem vč. DPH	886 446,- Kč

(slovy: osmsetosmdesátšesttisícčtyřistačtyřicetšest korun českých)

- 4.2 Nárok na cenu vzniká řádným splněním závazku (viz čl. VI, odst. 6.3 této smlouvy).
- 4.3 Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávky vzniklé z této smlouvy jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu objednatel.

Článek V. – Zaplacení ceny

5.1 Objednatel neposkytuje zálohy. Cena za dílo bude uhrazena po úplném předání a převzetí celého díla bez vad a nedodělků. Podkladem pro zaplacení bude účetní doklad (faktura) vystavený zhotovitelem nejpozději do 14 kalendářních dnů od převzetí díla. Splatnost účetních dokladů (faktur) bude 14 dnů ode dne jejich prokazatelného doručení objednateli.

Článek VI. – Provádění díla

6.1 Mostní listy a hlavní prohlídky obou mostů jsou doloženy. Ostatní potřebné podklady k provádění díla si zhotovitel vyžádá po předchozí domluvě od inspektorů pro mosty, a to majetkové správy Zlín a majetkové správy Valašské

Meziřící.

- 6.2 Veškeré věci potřebné k provedení díla zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí.
- 6.3 Závazek zhotovitele je splněn převzetím řádně zhotoveného díla bez vad a nedodělků objednatelem. O převzetí díla bude pořízen písemný předávací protokol, podepsaný zhotovitelem i objednatelem, který bude předložen jako doklad k uskutečnění úhrady faktury doručené objednateli.
- 6.4 Zhotovitel jako odborný dodavatel prací prohlašuje, že se přesvědčil o správnosti a dostatečnosti podkladů a že závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají jeho dodávky, nemají vady či nedodělky, které brání řádnému provedení díla.
- 6.5 Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle uzavřené smlouvy, tzn., že popsany technický stav mostu bude odpovídat reálnému technickému stavu ke dni splnění závazku. Odpovědnost za vady díla bude řešena podle § 2 615 a násl. z. č. 89/2012 Sb.
- 6.6 Objednatel je oprávněn použít dílo pro účely vyplývající z této smlouvy.

Článek VII. – Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy

- 7.1 Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele zhotovit dílo v době sjednané v čl. IV smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
- 7.2 Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele písemně se vyjádřit k reklamaci vady díla v době sjednané v čl. III, odst. 3.1 smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
- 7.3 Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
- 7.4 V případě, že zhotovitel nesplní řádně svůj závazek ve sjednané době, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel má právo od smlouvy odstoupit.

Článek VIII. – Záruka

- 8.1 Zhotovitel odpovídá za dílo a jeho kvalitu v době odevzdání a převzetí díla, dále po dobu rekonstrukce mostu, nejpozději do doby jeho případné přestavby, nejdéle však po dobu 5 let.
- 8.2 Záruční doba začne běžet následující den ode dne převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje písemně sdělit objednateli své stanovisko k uplatněné vadě díla a dohodnout termín pro její odstranění do 14 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.
- 8.4 Objednatel je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u zhotovitele, a to bez zbytečného odkladu. V reklamaci objednatel uvede, o jaké vady se jedná, jak se projevují, popř. v jaké lhůtě požaduje jejich odstranění.

Článek IX. – Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této smlouvy výslovně označeny a podepsány oběma stranami.
- 9.2 V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb.
- 9.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit Objednatel, přičemž o něm bude Zhotovitele informovat formou e-mailu.
- 9.4 Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 9.5 Tato smlouva je uzavřena písemně, a to ve formě elektronické nebo listinné. Je-li tato smlouva vyhotovena v elektronické formě, připojí smluvní strany své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál. Je-li tato smlouva vyhotovena v listinné formě, připojí smluvní strany své podpisy tak, že každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení této smlouvy.

V Brně dne 15.02.2024

Ve Zlíně dne 19.02.2024

.....
doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.
jednatel

.....
Ing. Bronislav Malý
ředitel