

DODATEK č. 2

**ke Smlouvě o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje
– oblast Holicko (část VZ č. 7), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73424
uzavřené mezi:**

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822, DIČ: CZ70892822

bank. spojení: Komerční banka a. s., pobočka Pardubice, č. účtu: 107-1752200237/0100

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

C A R - T O U R spol. s r.o.

se sídlem Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem

IČO: 49286871, DIČ: CZ49286871

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

sp. zn. C 4182

Bank. spojení: ČSOB Hradec Králové, č. účtu 250077/0300

zastoupena Františkem Jozífem, jednatelem

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 23. 7. 2021 Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje – oblast Holicko (část VZ č. 7), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73424 (dále jen „**Smlouva**“);
- (B) v souladu s odst. 10.7 Smlouvy je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2022, tj. od 12. 6. 2022;
- (C) v době po uzavření Smlouvy, zejména v souvislosti s hospodářskými dopady pandemie onemocnění COVID-19 a probíhající války na Ukrajině, došlo k mimořádně vysokému nárůstu inflace, který se promítá do cen jednotlivých cenotvorných položek, na jejichž základě byla stanovena cena za dopravní výkon sjednaná ve Smlouvě. Další vývoj cen cenotvorných položek v nadcházejících obdobích nelze příliš dobře predikovat, nicméně uplynulá období prokazují, že úroveň cenové hladiny v České republice je velmi nestabilní a podléhá výrazným výkyvům oproti obvyklému a běžně předvídatelnému vývoji cenových indexů v době před uzavřením Smlouvy;
- (D) skutečnosti uvedené v bodě (C) mají příčinu v okolnostech povahy vyšší moci, které Objednatel ani Dopravce nemohli v době před uzavřením Smlouvy ani při vynaložení náležité péče předvídat;
- (E) mechanismus cenové indexace upravený ve Smlouvě umožňuje promítnout změny v cenotvorných položkách do ceny za dopravní výkon se zpožděním více než jeden rok (resp. až dva roky zpětně), což za situace popsané v bodě (C) negativně dopadá na cash flow Dopravce a jeho ekonomickou stabilitu a ve svém důsledku ohrožuje samotnou schopnost Dopravce poskytovat Službu v rozsahu a kvalitě dle Smlouvy. Tyto skutečnosti Dopravce doložil Objednateli konkrétními daty a údaji;
- (F) Dopravce se obrátil na Objednatele s žádostí o urychlené řešení nastalé situace;
- (G) nevyřešení této akutní situace by mohlo ohrozit či dokonce znemožnit další poskytování Služby dle Smlouvy;
- (H) povinností Objednatele je zajistit dopravní obslužnost svého území, tedy je v evidentním zájmu Objednatele dopravní obslužnost zachovat a udržet pro zajištění bezproblémového chodu společnosti (např. doprava do zaměstnání, škol, k lékaři, na úřady apod.);
- (I) v krátkém časovém horizontu je nereálné provést ukončení smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v Pardubickém kraji a zároveň provést nová zadávací řízení, kde by byla indexace cenotvorných položek řešena tak, aby se výkyvy v jejich cenách do výpočtu Kompenzace promítaly v kratších časových obdobích;
- (J) se jeví jako nezbytné vyřešení této akutní situace prostřednictvím úpravy mechanismu cenové indexace ve Smlouvě způsobem uvedeným v článku 2 tohoto Dodatku. Tato změna je prováděna za dodržení podmínek stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“);

dohodly se Smluvní strany na tomto dodatku č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Předmětem tohoto Dodatku je úprava mechanismu cenové indexace ve Smlouvě v souvislosti s mimořádným nárůstem inflace v uplynulém období, spočívající v použití časově relevantnějších cenových indexů pro indexaci cenotvorných položek.

2. ZMĚNA INDEXACE

- 2.1 Smluvní strany se dohodly na úpravě definice cenových indexů v příloze č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace, a to tak, že pro jednotlivé cenové indexy pro Dopravní rok t začínající v červnu roku t v den celostátní změny jízdních řádů je relevantní vždy meziroční změna statistického údaje pro kalendářní rok $(t - 1)$ vůči kalendářnímu roku $(t - 2)$ (dále jen „**Nová indexace**“) oproti dosavadnímu stavu, kdy vzhledem k začátku Dopravních roků v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů byla pro jednotlivé cenové indexy relevantní vždy změna statistického údaje pro kalendářní rok $(t - 2)$ vůči Výchozímu roku (dále jen „**Původní indexace**“). Za účelem provedení této změny Smluvní strany upravují přílohu č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku. Do upravené přílohy č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace – byla současně promítnuta změna provedená Dodatkem č. 1 ke Smlouvě spočívající v zavedení Palivového příplatku.

- 2.2 V souvislosti se změnou indexace dle odst. 2.1 tohoto Dodatku se příloha č. 4 Smlouvy – Výpočetní nástroj (elektronická verze v podobě a rozsahu dle Zadávací dokumentace) – nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku, které obsahuje níže uvedené listy (nové nebo doplněné listy jsou zvýrazněny tučně):

List 1 - Informace

List 2 – Nastavení Objednatele

List 3 – Nabídka Dopravce

List 4 – Technické hodnocení

List 5 – Finanční hodnocení

List 6 – Cenová nabídka celková

List 7 – Cenová nabídka NAFTA

List 8 – Cenová nabídka ALTERNATIVNÍ

List 9 – Cenové indexy

List 10 – Výpočty indexu

List 11 – Běh smlouvy

List 12 – Výpočty běhu smlouvy

List 13 – Příplatek NAFTA

List 14 – Souhrn

List 15 – Výpočty NAFTA výkon

List 16 – Výpočty NAFTA vozidlo

List 17 – Výpočty NAFTA fix

List 18 – Výpočty ALTERNATIVNÍ výkon

List 19 – Výpočty ALTERNATIVNÍ vozidlo

List 20 – Výpočty ALTERNATIVNÍ fix

V novém znění přílohy č. 4 Smlouvy – Výpočetní nástroj – je paralelně sledována Nová indexace i Původní indexace.

- 2.3 V souvislosti se změnou indexace dle odst. 2.1 tohoto Dodatku Smluvní strany dále aktualizují přílohu č. 11 Smlouvy – Manuál pro Výpočetní nástroj, která se nahrazuje novým zněním připojeným jako příloha k tomuto Dodatku. Do upravené přílohy č. 11 Smlouvy – Manuál pro Výpočetní nástroj – byla současně promítnuta změna provedená Dodatkem č. 1 ke Smlouvě spočívající v zavedení Palivového příplatku.
- 2.4 Smluvní strany se dohodly na tom, že Nová indexace se použije zpětně od počátku prvního Dopravního roku (2022) s tím, že
- (a) měsíční Kompenzace podle odst. 6.14 Smlouvy bude poprvé počítána podle Nové indexace za kalendářní měsíc, v němž došlo k nabytí účinnosti tohoto Dodatku (dále jen „**První měsíc účinnosti Dodatku**“);
 - (b) rozdíl mezi Kompenzací vypočtenou podle Nové indexace a Kompenzací vypočtenou podle Původní indexace za první Dopravní rok (2022) a za kalendářní měsíce druhého Dopravního roku (2023) předcházející Prvnímu měsíci účinnosti Dodatku bude Objednatelům jednorázově uhrazen Dopravci v rámci Vyúčtování za kalendářní měsíc předcházející Prvnímu měsíci účinnosti Dodatku za předpokladu, že toto Vyúčtování dosud nebylo ke dni nabytí účinnosti tohoto Dodatku Objednatelům odsouhlaseno; v opačném případě bude tento rozdíl Objednatelům jednorázově uhrazen Dopravci v rámci Vyúčtování za První měsíc účinnosti Dodatku.
- 2.5 Objednatel před odsouhlasením každého Vyúčtování posoudí, zda celkový cenový nárůst vzniklý rozdílem mezi Kompenzací vypočtenou podle Nové indexace a Kompenzací vypočtenou podle Původní indexace v součtu s celkovým cenovým nárůstem vzniklým uplatňováním Palivových příplatků na základě Dodatku č. 1 ke Smlouvě nepřekročí finanční limit stanovený v § 222 odst. 9 ZZVZ. Smluvní strany konstatují, že při tomto posouzení bude původní hodnotu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ představovat úhrn částek určených vynásobením Aktualizovaného rozsahu Služby za Dopravní rok t Váženou průměrnou jednotkovou cenou za 1 Vozokm poskytnuté Služby za Dopravní rok t . V případě, že by byl aktuálním Vyúčtováním finanční limit stanovený v § 222 odst. 9 ZZVZ překročen, Objednatel nemůže Vyúčtování odsouhlasit a je povinen tuto skutečnost

bezodkladně písemně oznámit Dopravci. Účinnost tohoto Dodatku tímto oznámením končí; Dopravce v takovém případě bez zbytečného odkladu upraví a předloží Objednateli nové Vyúčtování, v němž bude měsíční Kompenzace počítána podle Smlouvy ve znění před účinností tohoto Dodatku, tzn. podle Původní indexace.

2.6 Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy podle tohoto článku Dodatku (dále jen „**Změna**“) je prováděna v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:

- (a) potřeba Změny vznikla v důsledku mimořádně vysokého nárůstu inflace, způsobeného zejména hospodářskými dopady pandemie onemocnění COVID-19 a probíhající války na Ukrajině, tedy v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v době před uzavřením Smlouvy předvídat;
- (b) předmět a rozsah poskytování Služby dle Smlouvy zůstávají Změnou nedotčeny, dochází pouze k úpravě mechanismu cenové indexace ve Smlouvě spočívající v použití časově relevantnějších cenových indexů pro indexaci cenotvorných položek; Změna tak nemění celkovou povahu veřejné zakázky;
- (c) postupem podle odst. 2.5 tohoto Dodatku bude zajištěno, že celkový cenový nárůst související se Změnou, v součtu s cenovým nárůstem dříve provedených změn závazku ze Smlouvy podle § 222 odst. 5 nebo 6 ZZVZ, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pro uveřejnění Dodatku v registru smluv se použijí obdobně ustanovení odst. 10.1 až 10.4 Smlouvy.

3.2 Pojmy použité v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím ve Smlouvě.

3.3 Vzhledem k změně právní úpravy v § 222 ZZVZ, provedené zákonem č. 166/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, Smluvní strany potvrzují, že postup dle odst. 2.8 Dodatku č. 1 ke Smlouvě již nebude zohledňovat finanční limit stanovený v § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť ten byl uvedenou novelou ZZVZ s účinností od 16. 7. 2023 zrušen.

3.4 V odst. 2.8 Dodatku č. 1 ke Smlouvě se věta druhá nahrazuje tímto zněním:

Smluvní strany konstatují, že při tomto posouzení bude původní hodnotu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ představovat úhrn částek určených

vynásobením Aktualizovaného rozsahu Služby za Dopravní rok t Váženou průměrnou jednotkovou cenou za 1 Vozokm poskytnuté Služby za Dopravní rok t .

- 3.5 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření tohoto Dodatku má Objednatel souhlas Rady Pardubického kraje udělený usnesením č. R/2122/24 ze dne 5.2.2024.
- 3.6 Tento Dodatek je vyhotovován v elektronické podobě a ve dvou listinných stejnopisech; v případě rozporu má přednost elektronická verze. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronický originál a jedno listinné vyhotovení tohoto Dodatku.
- 3.7 Nedílnou součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – Nové znění přílohy č. 3 Smlouvy – Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 2 – Nové znění přílohy č. 4 Smlouvy – Výpočetní nástroj (*elektronická verze*)
 - Příloha č. 3 – Nové znění přílohy č. 11 Smlouvy – Manuál pro Výpočetní nástroj

Strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy:

Objednatel

Dopravce

V Pardubicích dne dle el. podpisu

V Opatovicích dne dle el. podpisu

Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

C A R - T O U R spol. s r.o.

František Jozíf
jednatel

VÝPOČET KOMPENZACE

1. Výpočet Kompensace a Doplatku

$$O_m = (C_t \times K_m^{skutecnost}) + (C_t^{objizdky} \times K_m^{objizdky}) + (C_t^{neujete} \times K_m^{neujete}) - D_m$$

a

$$D_{om} = O_m + P_m - T_m - Z_m - S_m$$

kde

O_m je Kompensace za poskytování Služby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

P_m je Palivový příplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část); výpočet P_m je uveden níže,

D_{om} je Doplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

T_m představuje Tržby za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

Z_m představuje poskytnovanou zálohu za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

S_m představuje Kompenzaci slev ze strany Ministerstva dopravy za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

C_t je Vážená průměrná jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok t ,

$K_m^{skutecnost}$ je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

$C_t^{objizdky}$ je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok t ,

$K_m^{objizdky}$ je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc m (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže, a

$C_t^{neujete}$ je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok t , pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,

$K_m^{neujete}$ je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce v takových dnech kalendářního měsíce m (nebo jeho části), kde

$K_d^{neujete}$ představuje počet Vozokm za kalendářní den d (nebo jeho části) neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce, a

D_m je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet D_m je uveden níže.

1.1 Výpočet D_m

$$D_m = \sum_{y=1}^{y=Y} \left[\frac{Do_y}{M_y} \right]$$

kde

- Do_y je výše poskytnuté dotace,
 M_y je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a
 y je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až Y .

1.1 Výpočet P_m

$$P_m = \left(\frac{I_{11,m}}{I_{11,t}} - 1 \right) \cdot N_{i,11,t} \cdot K_m^{skutecnost}$$

kde

- P_m Palivový příplatek za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),
 $I_{11,m}$ hodnota Indexu pro Naftu za poslední týden kalendářního měsíce m
 $I_{11,t}$ hodnota Indexu pro Naftu pro Dopravní rok t dle kapitoly 2.2 níže,
 $N_{i,11,t}$ výše cenotvorné položky Pohonné hmoty a oleje – Nafta pro Dopravní rok t
 $K_m^{skutecnost}$ počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc m (nebo jeho část),

1.2 Výpočet délky Objížděk

$$K_m^{objizdky} = \sum_{o=1}^{o=Ob} \left(\sum_{s=1}^{s=S} [K_{o,s} \times P_{o,m,s}] \right)$$

kde

- s označuje jednotlivé Spoje,
 S je celkový počet Spojů,
 m označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy
 o označuje jednotlivé Objížděky u každého Spoje s ,
 Ob je celkový počet Objížděk u každého Spoje s ,
 $K_{o,s}$ je délka v km jednotlivé Objížděky o pro jednotlivý Spoj s ,
 $P_{o,m,s}$ je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci m pro Spoj s , v době kdy byly Objížděky 1 až Ob skutečně využity.

1.3 Výpočet Vážených průměrných jednotkových cen

$$C_t = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t})$$

$$C_t^{objizdky} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t}^{objizdky})$$

$$C_t^{neujete} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{alternativni,t} \times C_{alternativni,t}^{neujete})$$

kde C_t , $C_t^{objizdky}$ a $C_t^{neujete}$ jsou zaokrouhleny na nejbližší haléř, tzn. na 2 desetinná místa, a obecně čára nad položkou označuje položku ve výši dle Nabídky anebo dle Zadávací dokumentace,

$p\bar{V}_{nafta,t} = 1 - p\bar{V}_{alternativni,t}$, a $p\bar{V}_{alternativni,t}$ je podíl Výchozího počtu Vozidel s alternativním pohonem pro každý Dopravní rok t dle Nabídky, viz Tabulka 5 níže,

$C_{nafta,t}$ je jednotková cena Vozokm pro pohon na naftě (Jednotková cena NAFTA) v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}$,

$C_{nafta,t}^{objizdky}$ je jednotková cena vozokilometru Objížďky pro pohon na naftě v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}^{objizdky}$ a

$C_{nafta,t}^{neujete}$ je jednotková cena Vozokm neujetého Spoje pro pohon na naftě v Dopravním roce t , počítaný dle postupu níže, a obdobně i $C_{alternativni,t}^{neujete}$.

2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j} \times CI_{j,t}], \quad C_{i,t}^{objizdky} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j}^{vozokm} \times CI_{j,t}],$$

$$C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=1}^{j=J} [(N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}) \times CI_{j,t}]$$

kde

i označuje typ pohonu (nafta nebo alternativní pohon)

j označuje typ cenotvorné položky,

J je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t

definice položek $N_{i,j}$, $N_{i,j}^{vozokm}$, $N_{i,j}^{vozidla}$ a $N_{i,j}^{fix}$ jsou dané níže.

2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}$$

Pokud

$$0,94 \leq \frac{\bar{K}_t}{K_t} \leq 1,06$$

pak

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{\bar{V}_t + V_t^{kategorie} \times k}{\bar{V}_t}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix}$$

jinak

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}$$

$$N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{V_t + V_t^{kategorie} \times k}{\bar{V}_t} \times \frac{\bar{K}_t}{K_t}$$

$$N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix} \times \frac{\bar{K}_t}{K_t}$$

přičemž

$$\bar{N}_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozokm},$$

$$\bar{N}_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozidla},$$

$$\bar{N}_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{fix}$$

vždy za Dopravní rok t , kde

$\bar{N}_{i,j}$ je celková výše cenotvorné položky j pro typ pohonu i nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

V_t je Aktualizovaný celkový počet Vozidel pro Dopravní rok t ,

$V_t^{kategorie}$ je změna Kategorie vozidel pro stejný Dopravní rok t ,

\bar{V}_t je Výchozí celkový počet Vozidel nabízený Dopravcem pro Dopravní rok t ,

K_t je Aktualizovaný rozsah Služby ve Vozokm celkem za Dopravní rok t ,

\bar{K}_t je Výchozí rozsah Služby ve Vozokm celkem dle Zadávací dokumentace za Dopravní rok,

k Koeficient změny Kategorie vozidla

\bar{P}_j^{vozokm} je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na Vozokm v Nabídce dle Tabulky 2 níže,

- $\bar{p}_j^{vozidla}$ je podíl cenotvorné položky j , který je vázán na počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,
- \bar{p}_j^{fix} je podíl cenotvorné položky j , který není vázán na Vozokm ani počet Vozidel v Nabídce dle Tabulky 2 níže,

2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = CI_{j,t-1} \cdot \frac{I_{j,t}}{I_{j,t-1}}$$

kde

- $CI_{j,t}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok t
- $CI_{j,t-1}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a předchozí Dopravní rok $(t - 1)$
- $I_{j,t}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Dopravní rok t dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,
- $I_{j,t-1}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro předchozí Dopravní rok $(t - 1)$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4.

Poznámka: Uvedená definice přepočtených cenových indexů platí počínaje Dopravním rokem $t = 2023$, tj. pro výpočet $CI_{j,2023}$ až $CI_{j,2031}$.

Pro výpočet $CI_{j,2022}$ v Dopravním roce $t = 2022$ pak platí:

$$CI_{j,2022} = \frac{I_{j,2022}}{I_{j,2021}}$$

kde

- $CI_{j,2022}$ je přepočtený cenový index za cenotvornou položku j a Dopravní rok $t = 2022$
- $I_{j,2022}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Dopravní rok $t = 2022$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4,
- $I_{j,2021}$ je cenový index I ze statistického zdroje pro Výchozí rok $t = 2021$ dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku j dle Tabulky 4.

Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky <i>j</i>	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{N}_{i,j}$ (výše cenotvorné položky v Kč)	
				i = 1, Nafta Kč/km	i = 2, Alternativní Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta		
		11b	Alternativní		
12	Přímý materiál a energie				
13	Opravy a udržování				
14	Odpisy	14a	Vozidla		
		14b	Ostatní		
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů				
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči		
		16b	Ostatní		
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči		
		17b	Ostatní		
18	Cestovné				
19	Úhrada za použití infrastruktury				
20	Silniční daň				
21	Elektronické mýtné				
22	Pojištění zákonné odpovědnosti				
23	Ostatní přímé náklady				
24	Ostatní služby				
25	Režijní náklady				
	Náklady (ř.11 až 25)				
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)				
98	Zisk				
	Celková částka				

Tabulka 2: Podíly cenotvorných položek

Platí pro všechny typy pohonu

Číslo cenotvorné položky j	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{P}_j^{\text{vozokm}}$ %	$\bar{P}_j^{\text{vozidla}}$ %	\bar{P}_j^{fix} %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
		11b	Alternativní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla			
		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					

Tabulka 3: Definice cenových indexů

Dopravní rok t začíná v termínu změny jízdních řádů v červnu kalendářního roku t a končí v termínu změny jízdních řádů v červnu následujícího kalendářního roku ($t + 1$).

Název Indexu $I_{j,t}$	Index spotřebitelských cen ISC_t
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Úhrn
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok ($t - 1$)

Název Indexu $I_{j,t}$	Upravený index spotřebitelských cen \hat{ISC}_t
Statistický zdroj	Index spotřebitelských cen (viz výše)
Přesný popis	$\hat{ISC}_t = \hat{ISC}_{t-1} \times (1 + \Delta \hat{ISC}_t)$, kde $\Delta \hat{ISC}_t = \max \left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0 \right]$
Hodnota pro Dopravní rok t	Vypočtený údaj z Indexu spotřebitelských cen ISC_t

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Naftu
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok ($t - 1$)

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Alternativní pohon – varianta CNG
Statistický zdroj	Krajský úřad Moravskoslezského kraje https://www.msk.cz/cz/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-54478/
Přesný popis	Cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje Průměr z měsíčních hodnot za kalendářní rok Měřicí jednotka Kč/kg
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok ($t - 1$)

Název Indexu $I_{j,t}$	Index pro Alternativní pohon – varianta Elektro
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny D 351 Název skupiny Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$

Název Indexu $I_{j,t}$	Index cen průmyslových výrobců
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny CL 293 Název skupiny Díly a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů)
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$

Název Indexu $I_{j,t}$	Index mezd v dopravě a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok t	Statistický údaj pro kalendářní rok $(t - 1)$ Poznámka: Je-li méně než měsíc před zahájením Dopravního roku k dispozici pouze předběžný statistický údaj, použije se pro účely výpočtu indexů jako dále neměnný a konečný.

Statistický zdroj je platný k termínu zpracování Zadávací dokumentace. V průběhu platnosti Smlouvy může nastat situace, že přestane být v uvedené podobě sledován. V takovém případě se Objednatel a Dopravce dohodnou na využití statistického zdroje charakterem nejbližší původnímu.

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11a	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	Index pro Naftu
11b	Pohonné hmoty a oleje	Alternativní	Index pro Alternativní pohon
12	Přímý materiál a energie		Index cen průmyslových výrobců
13	Opravy a udržování		Index cen průmyslových výrobců
14a	Odpisy	Vozidla	(žádný)
14b	Odpisy	Ostatní	(žádný)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		(žádný)
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Index mezd v dopravě a skladování
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Index mezd v dopravě a skladování
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
18	Cestovné		Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury		(žádný)
20	Silniční daň		(žádný)
21	Elektronické mýtné		(žádný)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady		Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby		Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady		Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady		Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk		Upravený index spotřebitelských cen

Tabulka 5: Nabízené podíly Vozidel

(poznámka: platí nezaokrouhlené hodnoty ve Výpočetním nástroji)

Dopravní rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Podíl vozidel s alternativním pohonem $pV_{alternativní,t}$										

Informace k tomuto souboru

Tento soubor (sešit ve formátu programu MS Excel) byl vytvořen společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., která má k danému souboru výhradní autorská a licenční práva. Veškeré použití tohoto souboru je možné pouze s předchozím písemným souhlasem této společnosti.

Datum: 15. 1. 2024

NASTAVENÍ OBJEDNATELE**Oranžová barva označuje
údaj vyplněný Zadavatelem****Obecné nastavení**

Výchozí rok					2020
Dopravní rok č.1					2022
Pásmo bez úpravy jednotkové ceny pro Výchozí rozsah Služby	od	-6%	do	6%	
Výchozí rozsah Služby					2 007 353 vozkm / rok
Upravený index spotřebitelských cen (ISC) je spočítán na základě roční změny ISC minus...					1,00%
Koeficient změny Kategorie vozidla					0,25

Určení vybraných cenotvorných položek (dle Vozokm, dle vozidel, fixní)

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			0%
		11b	Alternativní			0%
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%
		14b	Ostatní	0%	0%	100%
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči			0%
		16b	Ostatní			
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			0%
		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
26	Náklady (ř. 11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%
98	Zisk					
	Celková částka					

Položka bude hrazena Objednatelem dle skutečnosti
Položka bude hrazena Objednatelem dle skutečnosti
Položka bude hrazena Objednatelem dle skutečnosti

Minimální požadavky na technická kritéria

určené Objednatelem pro každý Dopravní rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pohon [% vozidel]	Nafta										
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										

Váhy sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"

na základě podílu vybraných sub-kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Váha
Pohon [% vozidel]	Alternativní	20%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	20%
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	7%
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	3%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	50%

NABÍDKA DOPRAVCE

Zlutá barva označuje údaj k vyplnění!

Nabídka je zpracována v cenové úrovni Výchozího roku. Nabízené částky jsou zaokrouhlené na 3 desetinná místa, procenta na celé procento.

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm	
							Nafta Kč/km	Alternativní Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	99%	1%	0%	7,100	
		11b	Alternativní	0%	100%	0%		
12	Přímý materiál a energie			65%	25%	10%	0,740	
13	Opavy a udržování			85%	3%	12%	0,830	
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,520	
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,750	
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	7,900	
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	75%	25%	0%	5,750	
		16b	Ostatní	40%	50%	10%	1,570	
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	75%	25%	0%	3,160	
		17b	Ostatní	40%	50%	10%	0,720	
18	Cestovné			90%	3%	7%	0,510	
19	Úhrada za použití infrastruktury							
20	Silniční daň							
21	Elektronické mýtné							
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			10%	80%	10%	1,080	
23	Ostatní přímé náklady			10%	40%	50%	1,150	
24	Ostatní služby			40%	20%	40%	0,400	
25	Režijní náklady			50%	25%	25%	0,780	
26	Náklady (ř.11 až 25)						32,960	0,000
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,140	
98	Zisk			60%	32%	8%	1,380	
	Celková částka						34,480	0,000

Souhrnná tabulka technických kritérií

závazně předložených Dopravcem pro každý Dopravní rok trvání veřejné zakázky.

Podíly jsou vypočtené a zadané bez zaokrouhlení, viz doprovodný Manuál.

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu										
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Kategorie [počet vozidel]	Celkem	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Standardní	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Střední	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Malý	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Velký	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Pohon [% vozidel]	Nafta	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Alternativní	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Ne	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

4C2C10A3D1FC034D5B3FDB6B016904DA49B280AE

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"**Červená barva označuje chybu či nevyplněný údaj**

na základě podílu vybraných kritérií na vozovém parku za celé období veřejné zakázky

Parametr	Sub-kritérium	Předložená nabídka	Nejlepší možná nabídka	Počet bodů	Váha	Převážený počet bodů
Pohon [% vozidel]	Alternativní	0%	100%	0,00	20%	0,00
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	20%	20,00
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	7%	7,00
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	3%	3,00
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100%	100%	100,00	50%	50,00

Celkový počet bodů pro dílčí hodnotící kritérium "Technická kritéria nabídky"	80,00
--	--------------

Souhrnná tabulka technických kritérií

závazně předložených dopravcem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Kategorie [počet vozidel]	Celkem	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Standardní	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Střední	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Malý	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Velký	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Pohon [% vozidel]	Nafta	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Ne										

Minimální požadavky na technická kritéria

Technické hodnocení

určené zadavatelem za každý rok trvání veřejné zakázky

Parametr	Kritérium	Dopravní rok vozidla v provozu									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pohon [% vozidel]	Nafta										
	Alternativní	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Klimatizace [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										
Wi-fi připojení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
USB nabíjení [% vozidel]	Ano	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Ne										
Nízkopodlažnost [% vozidel]	Ano	10%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Ne										

Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Nabídková cena"

	Nafta	Alternativní	Vážený průměr
Cena za Vozokm pro Výchozí rozsah Služby	34,48 Kč		34,48 Kč

Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm pro dílčí hodnotící kritérium "Nabídková cena"	34,48 Kč
--	-----------------

ZÁKLADNÍ CENOVÁ NABÍDKA PRO VŠECHNY TYPY POHONU

100% = podíl, který určuje Objednatel

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km	Počet plánovaných Vozokm km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	99%	1%	0%	7,10	20 073 530
		11b	Alternativní	0%	100%	0%	0,00	0
12	Přímý materiál a energie			65%	25%	10%	0,74	) 20 073 530
13	Opravy a udržování			85%	3%	12%	0,83	) 20 073 530
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,52	) 20 073 530
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,75	) 20 073 530
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	7,90	) 20 073 530
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	75%	25%	0%	5,75	) 20 073 530
		16b	Ostatní	40%	50%	10%	1,57	) 20 073 530
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	75%	25%	0%	3,16	) 20 073 530
		17b	Ostatní	40%	50%	10%	0,72	) 20 073 530
18	Cestovné			90%	3%	7%	0,51	) 20 073 530
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	0%	0,00	) 20 073 530
20	Silniční daň			0%	0%	0%	0,00	) 20 073 530
21	Elektronické mýtné			0%	0%	0%	0,00	) 20 073 530
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			10%	80%	10%	1,08	) 20 073 530
23	Ostatní přímé náklady			10%	40%	50%	1,15	) 20 073 530
24	Ostatní služby			40%	20%	40%	0,40	) 20 073 530
25	Režijní náklady			50%	25%	25%	0,78	) 20 073 530
26	Náklady (ř.11 až 25)			52%	42%	7%	32,96	20 073 530
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,14	) 20 073 530
98	Zisk			60%	32%	8%	1,38	) 20 073 530
	Celková částka			52%	41%	7%	34,48	) 20 073 530

Cenová nabídka pro typ pohonu: **NAFTA**

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	99%	1%	0%	7,100
		11b	Alternativní				
12	Přímý materiál a energie			65%	25%	10%	0,740
13	Opravy a udržování			85%	3%	12%	0,830
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,520
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,750
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	7,900
16	Přímé mzdy	16a	Ridiči	75%	25%	0%	5,750
		16b	Ostatní	40%	50%	10%	1,570
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Ridiči	75%	25%	0%	3,160
		17b	Ostatní	40%	50%	10%	0,720
18	Cestovné			90%	3%	7%	0,510
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	100%	0,000
20	Silniční daň			0%	0%	100%	0,000
21	Elektronické mýtné			0%	0%	100%	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			10%	80%	10%	1,080
23	Ostatní přímé náklady			10%	40%	50%	1,150
24	Ostatní služby			40%	20%	40%	0,400
25	Režijní náklady			50%	25%	25%	0,780
26	Náklady (ř.11 až 25)			52%	42%	7%	32,960
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,140
98	Zisk			60%	32%	8%	1,380
	Celková částka			52%	41%	7%	34,480

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

Součet za 10 let Kč	Dopravní rok 2022 Kč	Dopravní rok 2023 Kč	Dopravní rok 2024 Kč	Dopravní rok 2025 Kč	Dopravní rok 2026 Kč	Dopravní rok 2027 Kč	Dopravní rok 2028 Kč	Dopravní rok 2029 Kč	Dopravní rok 2030 Kč	Dopravní rok 2031 Kč
142 522 063	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206	14 252 206
14 854 412	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441	1 485 441
16 661 030	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103	1 666 103
10 438 236	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824	1 043 824
15 055 148	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515	1 505 515
158 580 887	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089	15 858 089
115 422 798	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280	11 542 280
31 515 442	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544	3 151 544
63 432 355	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235	6 343 235
14 452 942	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294	1 445 294
10 237 500	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750	1 023 750
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 679 412	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941	2 167 941
23 084 560	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456	2 308 456
8 029 412	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941	802 941
15 657 353	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735	1 565 735
661 623 549	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355	66 162 355
2 810 294	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029	281 029
27 701 471	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147	2 770 147
692 135 314	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531	69 213 531
20 073 530	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353

Počet Vozokm pro daný typ paliva (pouze ve Spojích)

Cenová nabídka pro typ pohonu: ALTERNATIVNÍ

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Podíl vázaný na výkon %	Podíl vázaný na vozidla %	Fixní podíl %	Jednotkový náklad za Vozokm Kč/km
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta				
		11b	Alternativní	0%	100%	0%	0,000
12	Přímý materiál a energie			65%	25%	10%	0,000
13	Opravy a udržování			85%	3%	12%	0,000
14	Odpisy	14a	Vozidla	0%	100%	0%	0,000
		14b	Ostatní	0%	0%	100%	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			0%	100%	0%	0,000
16	Přímé mzdy	16a	Ridiči	75%	25%	0%	0,000
		16b	Ostatní	40%	50%	10%	0,000
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Ridiči	75%	25%	0%	0,000
		17b	Ostatní	40%	50%	10%	0,000
18	Cestovné			90%	3%	7%	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury			0%	0%	100%	0,000
20	Silniční daň			0%	0%	100%	0,000
21	Elektronické mýtné			0%	0%	100%	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			10%	80%	10%	0,000
23	Ostatní přímé náklady			10%	40%	50%	0,000
24	Ostatní služby			40%	20%	40%	0,000
25	Režijní náklady			50%	25%	25%	0,000
26	Náklady (ř.11 až 25)						0,000
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)			0%	100%	0%	0,000
98	Zisk			60%	32%	8%	0,000
	Celková částka						0,000

Výpočet celkových neindexovaných ročních nákladů a zisku

Součet za 10 let Kč	Dopravní rok 2022 Kč	Dopravní rok 2023 Kč	Dopravní rok 2024 Kč	Dopravní rok 2025 Kč	Dopravní rok 2026 Kč	Dopravní rok 2027 Kč	Dopravní rok 2028 Kč	Dopravní rok 2029 Kč	Dopravní rok 2030 Kč	Dopravní rok 2031 Kč
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Počet vozokm pro daný typ paliva (pouze ve Spojích)

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času*ve skutečných hodnotách dle statistického zdroje*

Původní způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Původně sledovaný kalendářní rok pro statistický zdroj	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Index spotřebitelských cen	108,3	111,8	116,1	133,6							
Upravený index spotřebitelských cen											
Index mezd v dopravě a skladování	31 484	31 931	33 350	36 181							
Index pro Naftu	31,68	28,00	31,16	43,47							
Index pro Alternativní pohon											
Index cen průmyslových výrobců	90,3	92,2	90,3	91,3							
(nepoužívá se)											
(nepoužívá se)											

Upravený způsob indexace pro Dopravní rok	Výchozí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	108,3	112,5	129,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Upravený index spotřebitelských cen											
Index mezd v dopravě a skladování	31 484	32 883	35 675	0	0	0	0	0	0	0	0
Index pro Naftu	31,68	35,26	49,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Index pro Alternativní pohon											
Index cen průmyslových výrobců	90,3	88,4	89,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(nepoužívá se)											
(nepoužívá se)											

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Řádek	Ukazatel	Pod- řádek	Rozdělení	Cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	Index pro Naftu
11	Pohonné hmoty a oleje	11b	Alternativní	Index pro Alternativní pohon
12	Přímý materiál a energie			Index cen průmyslových výrobců
13	Opravy a udržování			Index cen průmyslových výrobců
14	Odpisy	14a	Vozidla	(nepoužívá se)
14	Odpisy	14b	Ostatní	(nepoužívá se)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			(nepoužívá se)
16	Přímé mzdy	16a	Řidiči	Index mezd v dopravě a skladování
16	Přímé mzdy	16b	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči	Index mezd v dopravě a skladování
17	Sociální a zdravotní pojištění	17b	Ostatní	Index mezd v dopravě a skladování
18	Cestovné			Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury			(nepoužívá se)
20	Silniční daň			(nepoužívá se)
21	Elektronické mýtné			(nepoužívá se)
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady			Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby			Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady			Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady			Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk			Upravený index spotřebitelských cen

Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času

vztahené k Východnímu roku

Původní způsob indexace pro Dopravní rok	Východí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	1,000	1,032	1,072	1,234	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
Index mezd v dopravě a skladování	1,000	1,014	1,059	1,149	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Naftu	1,000	0,884	0,984	1,372	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Alternativní pohon	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index cen průmyslových výrobců	1,000	1,021	1,000	1,011	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Upravený způsob indexace pro Dopravní rok	Východí	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Index spotřebitelských cen	1,000	1,038	1,195	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
Index mezd v dopravě a skladování	1,000	1,044	1,133	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Naftu	1,000	1,113	1,553	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index pro Alternativní pohon	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Index cen průmyslových výrobců	1,000	0,979	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(nepoužívá se)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Rádek	Položka										
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta		0,884	0,984	1,372	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
12	Přímý materiál a energie		1,021	1,000	1,011	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
13	Opravy a udržování		1,021	1,000	1,011	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14a	Odpisy - vozidla		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14b	Odpisy - ostatní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16a	Přímé mzdy - řidiči		1,014	1,059	1,149	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16b	Přímé mzdy - ostatní		1,014	1,059	1,149	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči		1,014	1,059	1,149	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní		1,014	1,059	1,149	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18	Cestovné		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
19	Úhrada za použití infrastruktury		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20	Silniční daň		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
21	Elektronické mýtné		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
23	Ostatní přímé náklady		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
24	Ostatní služby		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
25	Režijní náklady		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
97	Finanční náklady za relevantní vozidla		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199
98	Zisk		1,022	1,051	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199	1,199

Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám

Rádek	Položka										
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta		1,113	1,553	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
12	Přímý materiál a energie		0,979	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
13	Opravy a udržování		0,979	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14a	Odpisy - vozidla		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
14b	Odpisy - ostatní		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16a	Přímé mzdy - řidiči		1,044	1,133	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
16b	Přímé mzdy - ostatní		1,044	1,133	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči		1,044	1,133	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní		1,044	1,133	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18	Cestovné		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
19	Úhrada za použití infrastruktury		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20	Silniční daň		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
21	Elektronické mýtné		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
23	Ostatní přímé náklady		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
24	Ostatní služby		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
25	Režijní náklady		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
97	Finanční náklady za relevantní vozidla		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173
98	Zisk		1,028	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173	1,173

Vstupy pro výpočet cen v průběhu trvání smlouvy

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Výchozí rozsah Služby	vozkkm	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353	2 007 353
Aktualizovaný rozsah Služby	vozkkm	2 008 577	1 995 145								
Odhylka od Výchozího rozsahu Služby	%	+0,1%	-0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Výchozí počet Vozidel	#	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aktualizovaný počet Vozidel	#										
Změna Kategorie vozidla	#										

Vypočtené ceny - původní způsob indexace

Cena za Vozokm (bez přejezdů)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	33,97	35,31	39,90	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	33,97	35,31	39,90	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57	35,57

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	16,73	16,99	17,85	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	16,73	16,99	17,85	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28	17,28

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	17,24	18,32	22,05	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	17,24	18,32	22,05	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29	18,29

Vypočtené ceny - upravený způsob indexace

Cena za Vozokm (bez přejezdů)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	35,90	40,82	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	35,90	40,82	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42	35,42

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	16,86	17,71	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	16,86	17,71	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19	17,19

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)

		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Nafta	Kč/km	19,04	23,11	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23
Alternativní	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	19,04	23,11	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23	18,23

Výpočty běhu smlouvy

Režimy výpočtu		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
V pásmu Výchozího rozsahu Služby	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mimo pásmo Výchozího rozsahu Služby	2										
Přiřazení režimu výpočtu		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Index Vozokm

Index Vozokm <i>vztážený k Výchozímu rozsahu Služby</i>		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pro všechny typy pohonu		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Index Vozidel

Index Vozidel <i>vztážený k Nabídce Dopravce</i>		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Pro všechny typy pohonu		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Výpočet podílu ceny na výkon

NAFTA

Původní přístup k indexaci

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	6,213	6,914	9,645	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,491	0,481	0,486	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481
13	Opravy a udržování	0,720	0,706	0,713	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	4,374	4,568	4,956	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,637	0,665	0,722	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	2,404	2,510	2,724	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,292	0,305	0,331	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288
18	Cestovné	0,469	0,483	0,551	0,551	0,551	0,551	0,551	0,551	0,551	0,551
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,110	0,114	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130
23	Ostatní přímé náklady	0,118	0,121	0,138	0,138	0,138	0,138	0,138	0,138	0,138	0,138
24	Ostatní služby	0,164	0,168	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192
25	Režijní náklady	0,399	0,410	0,468	0,468	0,468	0,468	0,468	0,468	0,468	0,468
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,846	0,871	0,993	0,993	0,993	0,993	0,993	0,993	0,993	0,993
	Podíl ceny za výkon na 1 Vozokm Spojů	17,236	18,315	22,047	18,285	18,285	18,285	18,285	18,285	18,285	18,285

Upravený přístup k indexaci

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	7,822	10,913	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029	7,029
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,471	0,476	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481	0,481
13	Opravy a udržování	0,691	0,699	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706	0,706
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	4,504	4,886	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313	4,313
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,656	0,712	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628	0,628
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	2,475	2,685	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,301	0,326	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288	0,288
18	Cestovné	0,472	0,538	0,538	0,538	0,538	0,538	0,538	0,538	0,538	0,538
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,111	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127
23	Ostatní přímé náklady	0,118	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135
24	Ostatní služby	0,165	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188
25	Režijní náklady	0,401	0,458	0,458	0,458	0,458	0,458	0,458	0,458	0,458	0,458
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,852	0,971	0,971	0,971	0,971	0,971	0,971	0,971	0,971	0,971
	Podíl ceny za výkon na 1 Vozokm Spojů	19,039	23,114	18,231	18,231	18,231	18,231	18,231	18,231	18,231	18,231

Výpočet podílu ceny na vozidla

NAFTA

Původní přístup k indexaci

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	0,063	0,070	0,097	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,189	0,185	0,187	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185
13	Opravy a udržování	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
14a	Odpisy - vozidla	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900
16a	Přímé mzdy - řidiči	1,458	1,523	1,652	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,796	0,832	0,902	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,801	0,837	0,908	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,365	0,381	0,414	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360
18	Cestovné	0,016	0,016	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,883	0,908	1,036	1,036	1,036	1,036	1,036	1,036	1,036	1,036
23	Ostatní přímé náklady	0,470	0,484	0,552	0,552	0,552	0,552	0,552	0,552	0,552	0,552
24	Ostatní služby	0,082	0,084	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096	0,096
25	Režijní náklady	0,199	0,205	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,143	0,147	0,168	0,168	0,168	0,168	0,168	0,168	0,168	0,168
98	Zisk	0,451	0,464	0,530	0,530	0,530	0,530	0,530	0,530	0,530	0,530
	Podíl ceny za vozidla na 1 Vozokm Spoju	14,362	14,581	15,239	14,707	14,707	14,707	14,707	14,707	14,707	14,707

Upravený přístup k indexaci

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	0,079	0,110	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071	0,071
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,181	0,183	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185	0,185
13	Opravy a udržování	0,024	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
14a	Odpisy - vozidla	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900
16a	Přímé mzdy - řidiči	1,501	1,629	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438	1,438
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,820	0,889	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785	0,785
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,825	0,895	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790	0,790
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,376	0,408	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360
18	Cestovné	0,016	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,889	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014	1,014
23	Ostatní přímé náklady	0,473	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540
24	Ostatní služby	0,082	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094	0,094
25	Režijní náklady	0,201	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,144	0,164	0,164	0,164	0,164	0,164	0,164	0,164	0,164	0,164
98	Zisk	0,454	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518	0,518
	Podíl ceny za vozidla na 1 Vozokm Spoju	14,485	15,136	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650	14,650

Výpočet fixního podílu ceny

NAFTA

Původní přístup k indexaci		Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Řádek	Položka										
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,076	0,074	0,075	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074
13	Opravy a udržování	0,102	0,100	0,101	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,159	0,166	0,180	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,073	0,076	0,083	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072
18	Cestovné	0,036	0,038	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,110	0,114	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130
23	Ostatní přímé náklady	0,588	0,605	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690
24	Ostatní služby	0,164	0,168	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192	0,192
25	Režijní náklady	0,199	0,205	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234	0,234
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,113	0,116	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
	Fixní podíl ceny na 1 Vozokm Spoju	2,370	2,411	2,609	2,573	2,573	2,573	2,573	2,573	2,573	2,573

Upravený přístup k indexaci

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní										
12	Přímý materiál a energie	0,072	0,073	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074
13	Opravy a udržování	0,098	0,099	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,164	0,178	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157	0,157
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,075	0,082	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072	0,072
18	Cestovné	0,037	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,111	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127	0,127
23	Ostatní přímé náklady	0,591	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675
24	Ostatní služby	0,165	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188	0,188
25	Režijní náklady	0,201	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229	0,229
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,114	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130	0,130
	Fixní podíl ceny na 1 Vozokm Spoju	2,377	2,571	2,542	2,542	2,542	2,542	2,542	2,542	2,542	2,542

Výpočet podílu ceny na výkon

ALTERNATIVNÍ

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta										
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	Přímý materiál a energie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Opravy a udržování	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	Cestovné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	Ostatní přímé náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	Ostatní služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	Režijní náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Podíl ceny za výkon na 1 Vozokm Spojů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Výpočet podílu ceny na vozidla

ALTERNATIVNÍ

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta										
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	Přímý materiál a energie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Opravy a udržování	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	Cestovné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	Ostatní přímé náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	Ostatní služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	Režijní náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Podíl ceny za vozidla na 1 Vozokm Spojů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Výpočet fixního podílu ceny

ALTERNATIVNÍ

Řádek	Položka	Dopravní rok									
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta										
11b	Pohonné hmoty a oleje - Alternativní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	Přímý materiál a energie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Opravy a udržování	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14a	Odpisy - vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	Cestovné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	Úhrada za použití infrastruktury	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	Ostatní přímé náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	Ostatní služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	Režijní náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Fixní podíl ceny na 1 Vozokm Spojů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

MANUÁL PRO VÝPOČETNÍ NÁSTROJ

1. Princip Výpočetního nástroje

Manuál pro Výpočetní nástroj je pomůckou pro Dopravce, kteří je budou využívat pro přípravu nabídky v Zadávacím řízení veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti. Dále tento dokument poslouží pro vysvětlení smluvních principů během deseti let trvání Smlouvy, zejména pak procesu stanovení jednotkové ceny za Vozokm pro každý rok na základě cenové indexace a změny Jízdního řádu. Text je přímými odkazy propojen s Výpočetním nástrojem připraveným v MS Excel.

Výpočetní nástroj napomáhá:

- objektivně a jednoznačně vyhodnotit technické a ekonomické parametry nabídek (dílčí hodnotící kritéria);
- indexovat Jednotkovou cenu za Vozokm na základě zvolených indexů;
- vypočítat ke každoroční změně Jízdního řádu úpravu Jednotkové ceny za Vozokm při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo Výchozího rozsahu Služby, která rovněž zohlední Aktualizovaný počet Vozidel;
- zohlednit do Jednotkové ceny za Vozokm při změně Jízdního řádu rovněž změnu podílu jednotlivých typů pohonu na zajištění Služeb ve srovnání s Nabídkou.

Výpočetní nástroj je neoddělitelnou součástí nabídky, vychází se z něj při hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání veřejné zakázky. Jeho využití je povinné a hodnoty do něj zadávané jsou závazné. Výstupem tohoto nástroje jsou tabulky hodnocení dílčích hodnotících kritérií "Technická kritéria nabídky" a "Nabídková cena". Dále jsou zde připravené výpočty cen v průběhu trvání Smlouvy, zahrnující indexaci cen v dalších letech trvání Smlouvy (list „Cenové indexy“) a změnu jednotkové ceny při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo nebo při změně počtu Vozidel (list „Běh smlouvy“).

2. Struktura cenotvorby

Závazný nástroj užívá ve svých výpočtech jednotnou strukturu cenotvorných položek, inspirovanou výkazy čtvrtletního statistického sledování autobusové dopravy.

Účastník Zadávacího řízení není oprávněn uvést nulové Cenotvorné položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či Cenotvornou položku nevyplnit, jinak jeho Nabídka může být vyřazena ze Zadávacího řízení. Nulové hodnoty Cenotvorných položek lze do Nabídky uvést, pokud daný typ pohonu účastník nenabízí ani pro jeden Dopravní rok.

Tabulka 1: Charakteristika cenotvorných položek

Číslo řádku	Název řádku	Charakteristika cenotvorných položek
11a	Pohonné hmoty a oleje – Nafta	Spotřeba motorové nafty, včetně olejů, maziv a spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
11b	Pohonné hmoty a oleje – Alternativní	Spotřeba alternativního pohonu, včetně spotřeby na vytápění vozidel v zimním období dle norem
12	Přímý materiál a energie	Přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilky), náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)
13	Opravy a udržování	Náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena na řádku 12
14a	Odpisy – Vozidla	Účetní odpisy autobusů (v případě autobusů již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o dotaci)
14b	Odpisy – Ostatní	Účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, prodejem jízdenek a pokladní činnosti (v případě majetku již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci)
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	Náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem autobusové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Nezahrnuje finanční náklady uvedených služeb. I v této položce je nutno uvést částku sníženou případně o již obdrženou dotaci.
16a	Přímé mzdy – Řidiči	Náklady na mzdy řidičů
16b	Přímé mzdy – Ostatní	Náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků, řídících autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, atd.)
17a	Sociální a zdravotní pojištění – Řidiči	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16a
17b	Sociální a zdravotní pojištění – Ostatní	Pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění pro zaměstnance zahrnuté do řádku 16b
18	Cestovné	Náklady podle zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 16

19	Úhrada za použití infrastruktury	Pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, obvykle poplatky za užívání autobusových nádraží. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
20	Silniční daň	V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Pokud dojde ke změně těchto pravidel, Objednatel bude hradit vzniklé náklady dle skutečnosti.
21	Elektronické mýtné	Výkonové zpoplatnění (mýtné) za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., v platném znění. Tato položka není součástí nabídky Dopravce a Objednatel ji bude hradit samostatně dle skutečnosti.
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	Pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platných právních předpisů vztažené na autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojištění za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.
23	Ostatní přímé náklady	Ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na předprodejní zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, provoz služebních vozidel, technické prohlídky autobusů.
24	Ostatní služby	Služby nezařazené do žádné ze shora uvedených položek
25	Režijní náklady	Osobní, věcné a finanční náklady (kromě finančních nákladů za pořízení vozidel), vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.
97	Finanční náklady	Finanční náklady pouze za pořízení vozidel. Ostatní finanční náklady jsou zahrnuty v ř. 25 – režijní náklady.
98	Zisk	Kalkulační zisk Dopravce. V souladu s výhradou Zadávací dokumentace není přípustné uvedení zisku v nulové výši, jinak nabídka Dopravce může být vyřazena ze Zadávacího řízení.

3. List „NASTAVENI OBJEDNATELE“

Tento list v sobě sdružuje veškerá nastavení ze strany Objednatele, rozdělená do oblastí:

- obecných nastavení;
- cenotvorby z hlediska podílu variabilních a fixních nákladů u vybraných položek;
- minimálních požadavků na technická kritéria;
- vah sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“.

3.1 Obecná nastavení

Výchozí rok v buňce **H6** představuje cenovou úroveň podané nabídky a je podstatný zejména pro správné určení základu pro cenovou indexaci. Dopravní rok č.1 v buňce **H7** je rokem 2022 a je zadán ve smyslu Přílohy č. 1 Smlouvy.

Pásmo bez úpravy Jednotkové ceny je zadáno intervalem od hodnoty **F9** do hodnoty **H9**. Smyslem uvedených pásem je zachovat nabízenou Jednotkovou cenu, pokud nedochází k významným odchylkám Výchozího rozsahu rozsah Služby zadaného v buňce **H11** pro celkovou Roční ujetou vzdálenost. Nastavení pásma je podstatné při každoročním výpočtu jednotkové ceny za poptávaný Vozokm:

1. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost v rámci uvedeného intervalu, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu pouze přepočtem pomocí cenových indexů a při změně Kategorie vozidel;
2. pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost nad rámec uvedeného intervalu, mění se jednotková cena pro daný typ pohonu přepočtem pomocí cenových indexů, dále podle Aktualizovaného počtu Vozidel a podle změny Kategorie vozidel, to vše projde celkovým přepočtem podle Roční ujeté vzdálenosti.

Bližší k výpočtům odkazujeme na přílohu Výpočet kompenzace.

Zápornou úpravu indexu spotřebitelských cen volí v buňce **H14** Objednatel pro účely výpočtu cenových indexů – bližší v listu „Cenove indexy“.

Koeficient na změnu Kategorie vozidla volí Objednatel v buňce **H16**. Tento koeficient vyjadřuje, jaký poměr z cenotvorných položek vázaných na Vozidlo bude Objednatel zohledňovat při změně Kategorie vůči výchozí Nabídce Dopravce u příslušného počtu Vozidel, kterých se změna dotkne. Koeficient na změnu Kategorie lze využít za podmínek stanovených Smlouvou. Přesný výpočet obsahuje příloha Výpočet kompenzace.

3.2 Cenotvorba

Cenotvorba sestavená ve struktuře podle kapitoly 2 dělí nákladové položky na:

- Variabilní podle výkonu – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) dopravního výkonu se náklady změny přímo úměrně s ním;
- Variabilní podle vozidel – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka proměnná s počtem Používaných vozidel; tj. při změně (zvýšení či snížení) počtu Používaných vozidel se náklady změny přímo úměrně s ním;
- Fixní – uvedené procento vystihuje, jakým podílem je cenotvorná položka nezávislá na dopravním výkonu a počtu Používaných vozidel; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstanou náklady v absolutní částce stejné.

Objednatel pro některé nákladové položky v oblasti **G24:I45** pevně stanovuje podíl variabilních nákladů a jeho přidělení na složku vázanou na výkon a nebo na vozidla. Zbývající podíly jsou předmětem doplnění ze strany Dopravce na jiném listu „NABIDKA DOPRAVCE“, který popisujeme dále v textu.

3.3 Požadavky na technická kritéria

Tabulka „Minimálních požadavků na technická kritéria“ (buňky **B52:N63**) určuje pro každý rok minimální hodnoty vybraných kritérií, které Objednatel požaduje splnit. Hodnoty jsou vyjádřené relativně vůči počtu Vozidel. Porovnáním minimálních a nabízených hodnot tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Objednatele splnil.

3.4 Váhy subkritérií pro Technická kritéria nabídky

Tabulka shrnuje nastavení vah pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“ s ohledem na uvedená sub-kritéria v buňkách **D69:D73**.

4. List „NABIDKA DOPRAVCE“

Tento list souhrnně obsahuje veškerá nastavení parametrů, zadávaných ze strany Dopravce. Vyplňují se pouze žlutě podbarvené buňky. List je rozdělen do oblastí:

- cenotvorby;
- souhrnné tabulky technických kritérií.

Veškeré hodnoty zadávané Dopravcem na tomto listu jsou závazné.

4.1 Cenotvorba

V oblasti cenotvorby Dopravce zadává dva typy údajů:

- podíl variabilních nákladů u vybraných řádků, s rozdělením na složku vázanou na výkon a na složku vázanou na vozidla (zbývající podíl fixních nákladů je dopočítán automaticky);
- jednotkové náklady za Vozokm předepsané Jízdním řádem, vyplňuje se u všech řádků, s rozdělením podle typu pohonu.

V oblasti **G9:H30** do žlutě či červeně podbarvených buněk Dopravce zadává procentuální podíl variabilních nákladů; ve sloupci **G** pro náklady vázané na výkon, ve sloupci **H** pak pro náklady vázané na vozidla. Zadávané hodnoty jsou v celých procentech.

Ve sloupci **J9:J30** Dopravce zadá jednotkové náklady za ujetý Vozokm pro vozidla poháněná naftou. Do ujetých kilometrů se započítává pouze vzdálenost předpokládaná podle Jízdního řádu. Pokud Dopravce nebude provozovat v žádném Dopravním roce vozidla poháněná naftou, cenové položky v příslušném sloupci ponechá nevyplněné. Obdobně Dopravce postupuje ve sloupci **K9:K30** pro vozidla poháněná alternativním pohonem – např. stlačeným zemním plynem (CNG) nebo elektrickou energií. Alternativní pohony nelze vzájemně kombinovat. Pokud Alternativní pohon Dopravce nenabízí v žádném Dopravním roce, ponechá buňky K9:K30 prázdné. Všechny jednotkové ceny zadávané v oblasti J9:K30 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na tři desetinná místa.

Dopravce by měl dobře zvážit zadání jednotkových nákladů, neboť tyto nabízené náklady jsou v dalších letech trvání Smlouvy indexovány a přepočítávány na základě podílů různých typů pohonu. Zadání jednotkových nákladů na tomto listu tedy ovlivní ekonomiku Dopravce na celé období Smlouvy, proto by měly reálně odpovídat předpokládaným celkovým nákladům za deset let poskytování Služeb při předpokládané celkové ujeté vzdálenosti na úrovni desetinásobku Výchozího rozsahu Služby.

4.3 Souhrnná tabulka technických kritérií

V horní části Souhrnné tabulky technických kritérií Dopravce zadá do buněk **E41:N44** nabízený Výchozí počet vozidel, která bude potřebovat k zajištění úplné obsluhy Jízdního řádu předepsaného Objednatel. Tento údaj v sobě zahrnuje i vozidla zálohy. Stanovení Výchozího počtu Vozidel je čistě na provozní úvaze Dopravce a umožňuje nastavení vozového parku dle potřeb Dopravce při splnění předepsaného Jízdního řádu a požadované kapacity Spoju. Dopravce závazně vloží hodnoty počtu vozidel pro první až desátý Dopravní rok:

- Počet vozidel kategorie „Standardní“ do buněk **E41:N41**;

- Počet vozidel kategorie „Střední“ do buněk **E42:N42**;
- Počet vozidel kategorie „Malý“ do buněk **E43:N43**;
- Počet vozidel kategorie „Velký“ do buněk **E44:N44**;

Pokud některé kategorie vozidel Dopravce ve své Nabídce nenabízí, ponechá příslušný řádek prázdný. Podrobnější specifikace Vozidel je součástí Technických a provozních standardů.

Dopravce dále uvede relativní podíly Vozidel s daným typem pohonu na vozovém parku. Údaje zadané Dopravcem do Nabídky pro každý Dopravní rok jsou stěžejní pro výpočet vážené ceny za Vozokm pro hodnocení Nabídek i následující výpočet Ceny za Vozokm v jednotlivých Dopravních letech. Dopravce závazně vloží hodnoty relativních podílů typů pohonu na celkovém počtu Vozidel pro první až desátý Dopravní rok:

- Podíl pohonu „Alternativní“ do buněk **E46:N46**;
- Podíl pohonu „Nafta“ je pak dopočten automaticky jako doplněk do 100%.

Následující technická kritéria sledují podíl vybavených Vozidel na celkovém počtu Vozidel v jednotlivých Dopravních letech.

- Podíl Vozidel s výbavou „Klimatizace“ se zadává se do buněk **E47:N47**.
- Podíl Vozidel s výbavou „Wi-fi připojení“ se zadává se do buněk **E49:N49**.
- Podíl Vozidel s výbavou „USB nabíjení“ se zadává se do buněk **E51:N51**.
- Podíl Vozidel splňujících kritérium „Nízkopodlažnost“ do buněk **E53:N53**.

Všechny hodnoty technických kritérií vstupují do výpočtů v hodnotách bez zaokrouhlení. Vložené hodnoty ovlivňují nejen bodové hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, ale promlouvají také do kalkulace Jednotkových cen v následujících letech trvání Smlouvy (podrobněji v listu „Beh smlouvy“).

5. List „Technicke hodnoceni“

Na tomto listu již Dopravce nic nezadáva, naopak může zde vidět výsledky své nabídky, jak bude posuzována v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“. V první tabulce „Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"“ (buňky **B5:L10**) je proveden finální výpočet bodového hodnocení.

Pokud by vložené hodnoty technických kritérií vložené Dopravcem na listu „NABIDKA DOPRAVCE“ nesplňovaly minimální požadavky zadané Objednatelem na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“, podbarví se příslušné buňky Souhrnné tabulky technických kritérií červeně.

6. List „Finanční hodnocení“

Na listu „Finanční hodnocení“ probíhá výpočet dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“. Výpočet vychází z Celkové částky jednotkových cen za Vozokm podle typu pohonu. Dopravce jednotkové ceny zadával v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **J9:K30**. Tyto Celkové částky jsou pro lepší orientaci zobrazeny také v buňkách **G5:H5** přímo na listu „Finanční hodnocení“.

Z těchto hodnot je spočten vážený průměr za celé období veřejné zakázky (10 let). Vahami jsou zde průměrné podíly počtu Vozidel pro jednotlivé typy pohonu, spočtené dle nabídky Dopravce v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách **E45:N46**. Samotný výpočet probíhá v listu „Cenová nabídka CELKOVÁ“. Výsledná hodnota tohoto výpočtu je vložena do buňky **I5**, která je po zaokrouhlení na haléře v buňce **I8** hodnocena v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“.

7. Listy „Cenová nabídka“

Cenová nabídka CELKOVÁ zobrazuje výchozí (nabídkový) stav. Na listu je uváděna vážená cena za všechny typy pohonu, kde vahami jsou průměrné počty Vozidel za jednotlivé typy pohonu podle nabídky Dopravce za celé období trvání Smlouvy. Ve sloupci **I7:I30** jsou zobrazené náklady spočítané na Vozokm, tedy ze stejného základu, jaký je vložen Dopravcem v nabídce z listu „NABIDKA DOPRAVCE“.

Následující dva listy „Cenová nabídka NAFTA“ a „Cenová nabídka ALTER“ obsahují cenové nabídky rozdělené podle typu pohonu. Ve Výpočetním nástroji jsou zařazeny především z informativních a kontrolních důvodů. Dopravce zde může vysledovat (v šedé oblasti **K2:X35**), jak se jeho zadání nabídky v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ projeví v absolutních částkách a v průběhu času mezi prvním a desátým Dopravním rokem.

V řádku **L32:W32** je vložen výpočet průměrné ujeté vzdálenosti za daný typ pohonu během trvání zakázky. Založen je na Dopravcem zvolených poměrech jednotlivých typů pohonu na počtu Vozidel pro každý Dopravní rok v rámci technického hodnocení a Výchozím rozsahu Služby.

9. List „Cenové indexy“

Do oranžově podbarvených buněk v oblastech **E6:P11** bude Objednatel vkládat hodnoty cenových indexů pojmenovaných ve sloupci **B6:B11** před začátkem každého Dopravního roku. Hodnoty se sem zadávají přímo převzaté ze statistického zdroje, definovaného v příloze Výpočet kompenzace. Každý rok Objednatel vyplní hodnoty indexů převzaté ze statistických ukazatelů kalendářního roku uvedeného v buňkách **E5:P5**.

V tabulce Upravený způsob indexace pro Dopravní rok, v buňkách B15:O23, jsou od roku 2023 zadané indexy přepočteny pro potřeby upraveného způsobu indexace.

Cenové indexy se vážou k jednotné struktuře cenotvorby, představené v kapitole 2. Pro každou cenotvornou položku je přiřazen příslušný index, jak je patrné ze sloupce **J28:J49**.

10. List „Vypočty indexu“

Na tomto výpočtovém listu je patrný převod různých hodnot indexů na společnou bázi. Sledovat se zde může vývoj cenových indexů v průběhu času ve vztahu k Výchozímu roku, stejně jako zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám, opět ve vztahu k Výchozímu roku.

Výpočty indexů jsou zde provedeny jak pro hodnoty dle původního přístupu k indexaci, buňky B4:O12 a B27:O48, tak pro hodnoty dle upraveného přístupu k indexaci, buňky B14:O22 a B53:O74.

11. List „Beh smlouvy“

Na tomto listu probíhá výpočet jednotkových cen pro každý Dopravní rok:

- ceny za poptávaný Vozokm (tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu);
- ceny za Vozokm pro neujetý spoj, pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce;
- cena za vozokm ujetý navíc ve spoji vedeném po Objížděce.

V řádku **D6:M6** Objednatel vyplní poptávané Vozokm, tj. Roční ujeté vzdálenosti podle Jízdního řádu připraveného pro konkrétní Dopravní rok. Podle odchylek aktualizovaného rozsahu Služby vůči Výchozímu rozsahu Služby se rozhoduje, zda výpočet jednotkových cen poběží v režimu:

1. pohybu v rámci intervalu od hodnoty **F9** do hodnoty **H9** na listu „NASTAVENI OBJEDNATELE“ pro změnu Výchozího rozsahu Služby spočteného v buňkách **D5:M5** (tzv. „v pásmu Výchozího rozsahu Služby“);
2. pohybu nad rámec výše uvedených intervalů – původně zelené buňky se podbarví červeně (tzv. „mimo pásmo Výchozího rozsahu služby“).

Výpočetní nástroj funguje v těchto režimech následovně:

1. Výpočet Jednotkových cen je vztahován vždy k Výchozímu rozsahu Služby a Výchozímu počtu Vozidel, přestože může dojít k odchylce uvnitř pásma Výchozího

rozsahu Služby. Zadání změny počtu Vozidel není možné, i kdyby k němu reálně docházelo; buňky **D10:M10** nejsou k takové změně aktivní.

2. Výpočet Jednotkových cen je nově vztahován k Aktualizovanému rozsahu Služby a Aktualizovanému počtu Vozidel; buňky **D10:M10** jsou aktivní (podbarvené) k zadání příslušných hodnot Aktualizovaného počtu Vozidel.

Změna počtu Vozidel může nabývat kladných i záporných hodnot, tj. může vést k růstu i poklesu celkového počtu Vozidel. Změna Kategorie vozidla může nabývat pouze kladných hodnot, tj. změnit lze pouze vozidlo z menší na větší velikostní Kategorii. Zadání změny Kategorie vozidel je možné v obou režimech výpočtu.

Následující výpočty Ceny za Vozokm (bez přejezdů), Ceny Vozokm neujetého Spoje a Ceny za Objížďky jsou pro srovnání zobrazeny zvlášť ceny vypočtené dle původní indexace a ceny vypočtené upraveným způsobem indexace. Ceny dle původního způsobu indexace jsou šedě orámované.

11.1 Cena za Vozokm (bez přejezdů)

Cena za Vozokm bez přejezdů je cenou poptávaného rozsahu Jízdního řádu v daném Dopravním roce. Vypočtena je pro každý typ pohonu zvlášť, nicméně do Smlouvy je určující Vážená průměrná cena podle podílů typu pohonu v příslušném Dopravním roce. Stejná jednotková Cena za Vozokm bude využita pro výpočet Kompenzace podle skutečně ujetých Vozokm dle pravidel uvedených v příloze Výpočet kompenzace (tento výpočet již probíhá mimo Výpočetní nástroj).

11.2 Cena Vozokm neujetého Spoje

Pokud nastane situace, kdy Dopravce některé spoje neuskuteční nebo je uskuteční ve zkrácené podobě (typicky z důvodu vyšší moci nebo na pokyn Objednatele), je za tyto spoje oprávněn inkasovat část ceny odpovídající fixním nákladům a nákladům přiřazeným na vozidla. Podmínky pro přiznání nákladů za neujeté Spoje jsou upřesněny ve Smlouvě.

Výpočet Ceny Vozokm neujetého Spoje je k dispozici pro každý typ pohonu zvlášť, ovšem do Smlouvy je určující Vážená průměrná cena podle podílů typu pohonu v příslušném Dopravním roce. Výpočet probíhá způsobem uvedeným v příloze Výpočet kompenzace.

11.3 Cena za Objížďky

Za situace, kdy Dopravce vlivem Objížďek ujede větší vzdálenost, než předpokládá Jízdní řád, je za určitých okolností za tento rozdíl oprávněn inkasovat část ceny odpovídající

variabilním nákladům přiřazeným na výkon. Podmínky pro přiznání nákladů za Objížďky jsou rovněž upřesněny ve Smlouvě.

Výpočet probíhá obdobným způsobem jako pro Cenu Vozokm neujetého Spoje.

12. List „Vypočty behu“

Na tomto listu je provedeno přiřazení jednoho ze dvou výše popsaných výpočtových režimů. Výpočtové hodnoty pro vozokm a vozidla jsou zde připraveny pro výpočet převodem na hodnotu indexů.

13. List „Příplatek NAFTA“

Na tomto listu Objednatel zadá cenu NAFTY podle sledování Českým statistickým úřadem. Jedná se o průměrnou cenu nafty za kalendářní měsíc. Měsíc červen je v tabulce rozdělen do dvou období, část měsíce června na začátku Dopravního roku, druhá část měsíce června na konci Dopravního roku. Průměrnou cenu zadá Objednatel do buněk **B15:K27**.

Do buněk **B31:K43** zadá Objednatel skutečně ujeté kilometry bez přejezdů a objížďek v jednotlivých měsících.

Hodnoty jsou dále indexovány a je vypočten celkový palivový příplatek za Dopravní rok.

Pro srovnání je zde vypočten jak palivový příplatek NAFTA dle původního způsobu indexace, tak dle nového přístupu k indexaci. Výpočty palivového příplatku NAFTA dle původního způsobu indexace jsou šedě orámované.

14. List „Souhrn“

List Souhrn zobrazuje dopad změny přístupu k indexaci. V tabulce B5:M11 je uvedeny Cena za Vozokm i Celková cena vypočtená jak dle původního způsobu indexace, tak dle nového přístupu k indexaci. Jako základ pro stanovení Celkové ceny se bere Aktualizovaný rozsah Služby.

Vliv dodatků Smlouvy sleduje zvlášť hodnotu Palivového příplatku NAFTA, buňky D17:M17 pro absolutní vyjádření a vliv Palivového příplatku NAFTA připočteného k Celkové ceně (D24:M24) vyjádřený v procentech, a vliv změny přístupu k indexaci, které má vliv i na výši Palivového příplatku. Vliv změny přístupu k indexaci zobrazují modře podbarvené buňky D18:M20 pro absolutní vyjádření a D25:M27 vyjádřený v procentech. Vliv změny přístupu k indexaci vyjádřený v procentech je vztažený k Celkové ceně vypočtené dle původní indexace.

Vedle vyjádření změn za každý Dopravní rok, je vypočten i souhrn změn pro celé období Smlouvy kumulativně. Vliv dodatků Smlouvy vyjádřený kumulativně počítá k aktuálnímu vypočtenému roku i roky předchozí.

15. Listy „Vypocty NAFTA“ a „Vypocty ALTER“

Na těchto celkem šesti závěrečných listech probíhá cenová indexace a přizpůsobení ceny Aktualizovanému rozsahu Služby. K dispozici jsou rozpady Jednotkových cen pro složku výkonovou (vozokm), vozidlovou a fixní, a to vždy pro každý typ pohonu. Z těchto komponent je pak sestavena Cena za Vozokm pro daný Dopravní rok.