



Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice  
tel.: 416 732 335, fax.: 416 732 330

**N+N - KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.**

NAVRHL, VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

INVESTOR

**SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, OŘ Ústí nad Labem

ÚČEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

STUDIE

NÁZEV AKCE

**NÁVRH NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ**

DÍLČÍ ČÁST

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



## **Obsah:**

<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.3 ÚČEL STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.4 KAPACITNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5 POPIS ÚZEMÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.6 POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.7 FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>8</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	„Návrh nástupiště v obci Teplička u Karlových Varů“
<b>Dokumentace:</b>	Studie
<b>Datum zpracování:</b>	06/2023
<b>Termín realizace:</b>	předpoklad 10/2023
<b>Místo stavby:</b>	Teplička u Karlových Varů
<b>Poloha:</b>	km 41,359 – 41,429 trati Krásný Jez – Teplička u Karlových Varů
<b>Kraj:</b>	Karlovarský
<b>Okres:</b>	Karlovy Vary
<b>Katastrální území:</b>	Teplička [766402]
<b>Obec:</b>	Teplička [537845]
<b>Pozemek stavby:</b>	p.č. 982/1
<b>Traťový úsek:</b>	Krásný Jez – Teplička u Karlových Varů
<b>Oblastní ředitelství:</b>	Ústí nad Labem
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální
<b>Číslo trati:</b>	105
<b>Číslo DU:</b>	14
<b>Traťová tř. zatížení:</b>	C3
<b>Traťová rychlost:</b>	60 km/h
<b>Trakční soustava:</b>	není
<b>Traťové koleje:</b>	1
<b>Staniční koleje:</b>	1

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
zastoupená:  
Správa železnic, státní organizace – Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel PD:** N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.  
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice  
IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287

**HIP:**

**Projektant:**

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie
- Výpis z katastru nemovitostí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice

## A.3 ÚČEL STAVBY

Cílem stavby je posunutí žel. zastávky Teplička u Karlových Varů blíže k obytné zóně obce a vystavění nového dřevěného přístřešku pro cestující.

Bude vybudováno nové nástupiště o délce 60 m s výškou nástupní hrany 380 mm nad TK. Konstrukce nástupiště bude z panelů typu „H“ s rozšířenou nástupní hranou. Stávající nástupiště není v této projektové dokumentaci řešeno.

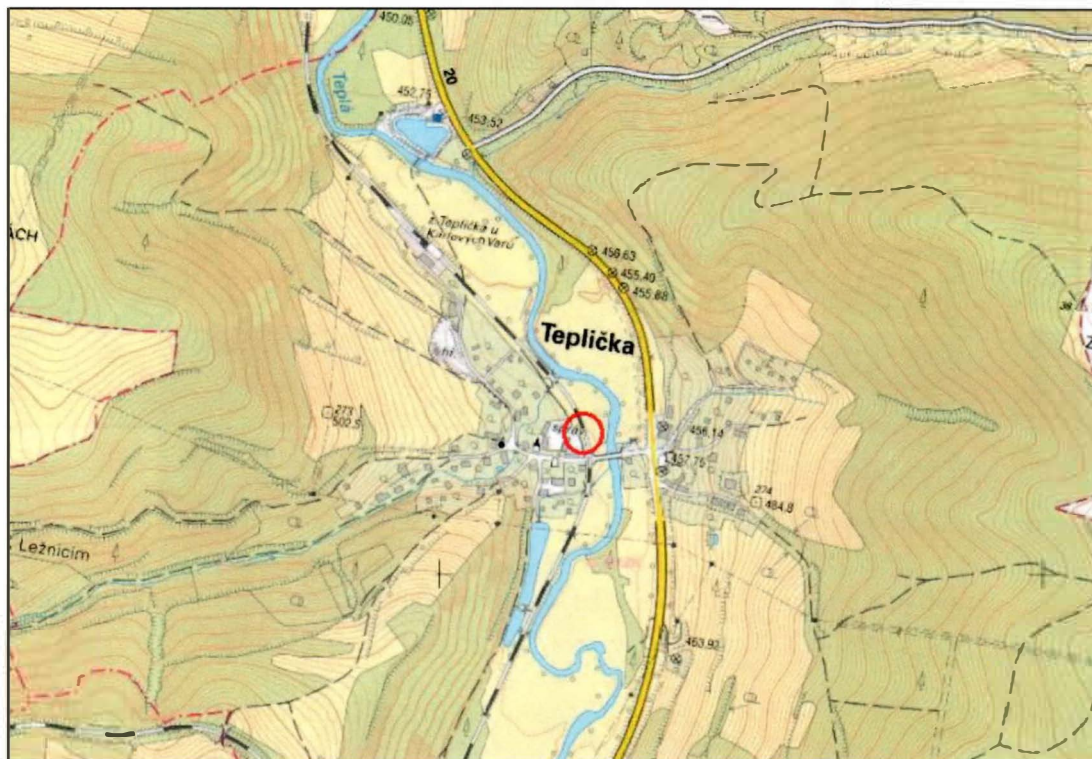
Nově vybudované nástupiště bude doplněno novým osvětlením typu LED.

## A.4 KAPACITNÍ ÚDAJE

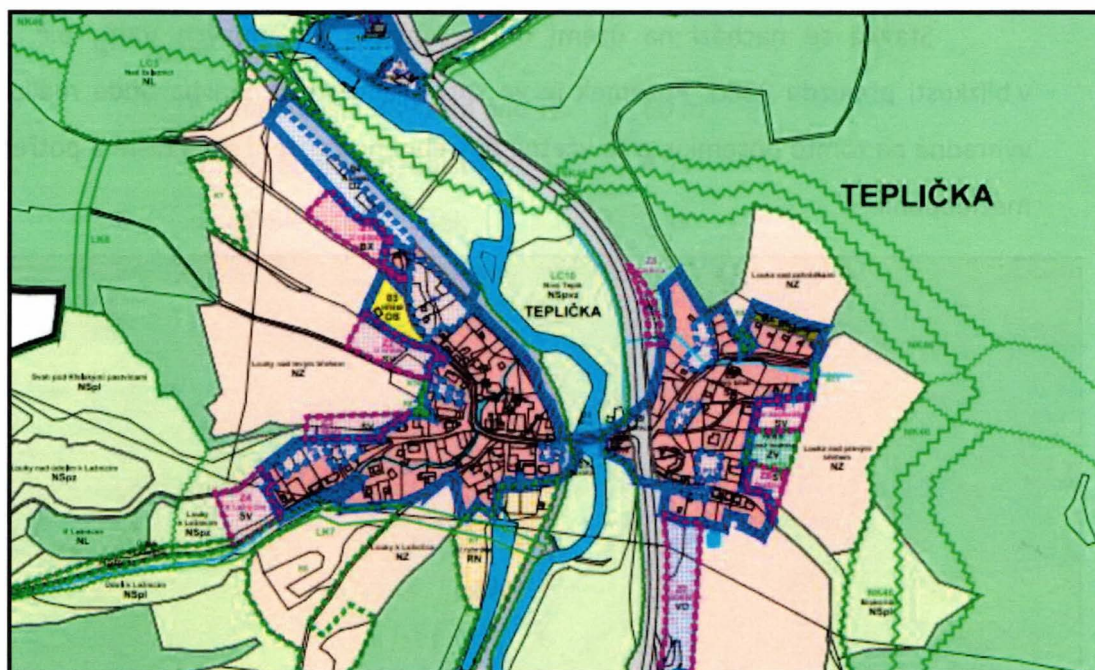
- Počet SO: 3
  - nástupiště 380 mm nad TK      60 m
  - osvětlení nástupiště      4 ks
  - dřevěný přístřešek      1 ks

## A.5 POPIS ÚZEMÍ

Stavba se nachází na území obce Teplička u Karlových Varů, p.č. 982/1 v blízkosti přejezdu P380. Pozemek je ve správě investora. Stavba bude realizována výhradně na tomto pozemku, a to včetně potřebného zařízení staveniště a potřebných mezideponií.



Dle územního plánu obce Radomyšl, se jedná o plochu dopravní infrastruktury.



## A.6 POPIS STAVBY

Stavba se nachází v obci Teplička. U navrhovaného nástupiště se nachází jedna dopravní kolej.

Bylo navrženo nástupiště typu L délky 60 m s výškou nástupní hrany 380 mm nad TK z důvodu poloměru menšího než  $R = 300$  mm a provozu nízkopodlažních souprav. Celková šířka nástupiště byla navržena 3,44 m. Na druhé straně nástupiště byla navržena železobetonová monolitická úhlová zeď z důvodu velkého výškového rozdílu a návazností na okolní terén. K nástupišti byla navržena rampa délky 9 m se sklonem 5,9 % ze zámkové dlažby. Kolej je v místě nástupiště ve směrovém oblouku  $R = 200$  m s převýšením  $D = 100$  mm. Nástupiště se nachází na vnitřní straně oblouku. Na vnější straně oblouku nebylo možné nástupiště umístit z důvodu malého pozemku investora.

Na nástupišti bude vybudován dřevěný přístřešek. V tomto místě, dojde k lokálnímu rozšíření nástupiště na celkovou šířku nástupiště 5,14 m.

Nově vybudované nástupiště bude doplněno novým osvětlením typu LED.

Povrchové odvodnění nástupiště bude pomocí žlabu se spádovaným dnem. Žlab bude vyústěn na pozemek SŽ.



Kolej v místě nástupiště je po nedávné rekonstrukci a zůstane stávající. Je však nutné ji během stavby zabezpečit při zemních pracích a dále upravit její geometrickou polohu dle požadavku správce PPK.

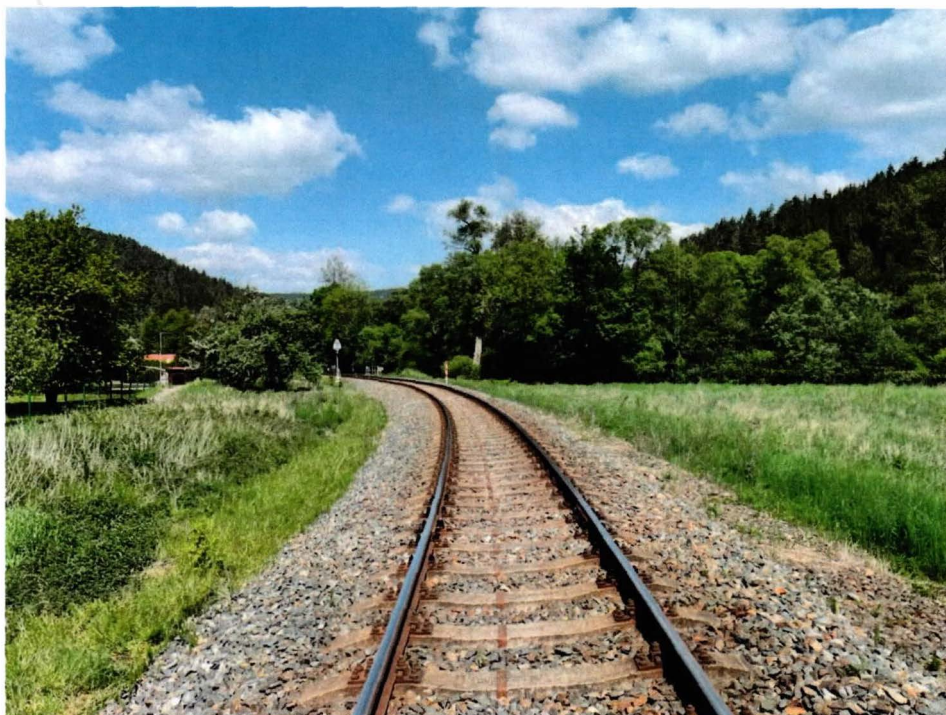
V rámci této studie není řešena návaznost na stávající inženýrské sítě a na zabezpečovací zařízení. Zabezpečení trati s nově vybudovaným nástupištěm a dotaci stavby elektrinou, především z důvodu osvětlení, je nutno projednat s příslušnými správci a řešit v dalším stupni projektové dokumentace.

## A.7 FOTODOKUMENTACE

Fotodokumentace z místního šetření 5/2023.







Zpracoval: Tomáš Vízner

V Litoměřicích 06/2023

# PŘÍČNÝ ŘEZ 1

M 1:50

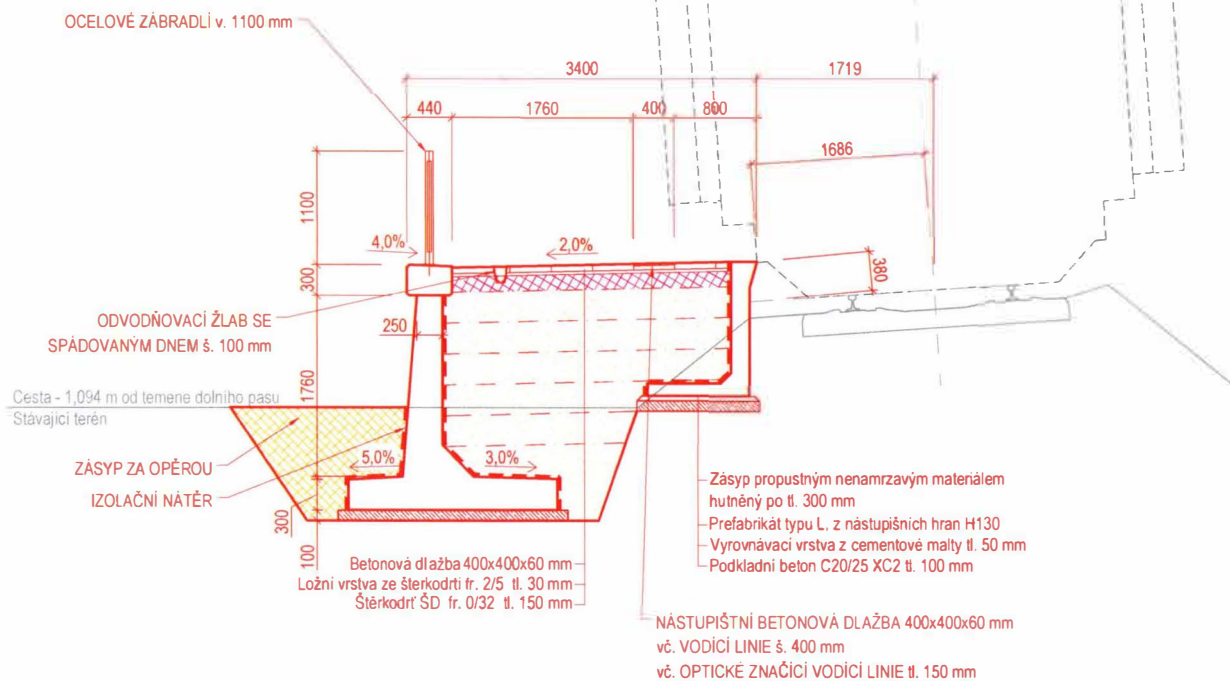
NÁVRH NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ  
STUDIE

KARLOVY VARY      BEČOV NAD TEPLOU



1

Trat' v oblouku  
R = 200 m  
D = 100 mm



## MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLVIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18 A ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON  
OPĚRNÁ ZEĎ  
ŘÍMSA

C20/25 - XC2  
C30/37 - XC4, XF2, XD1  
C30/37 - XC4, XF2, XD1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

Vypracoval: Tomáš Vizner

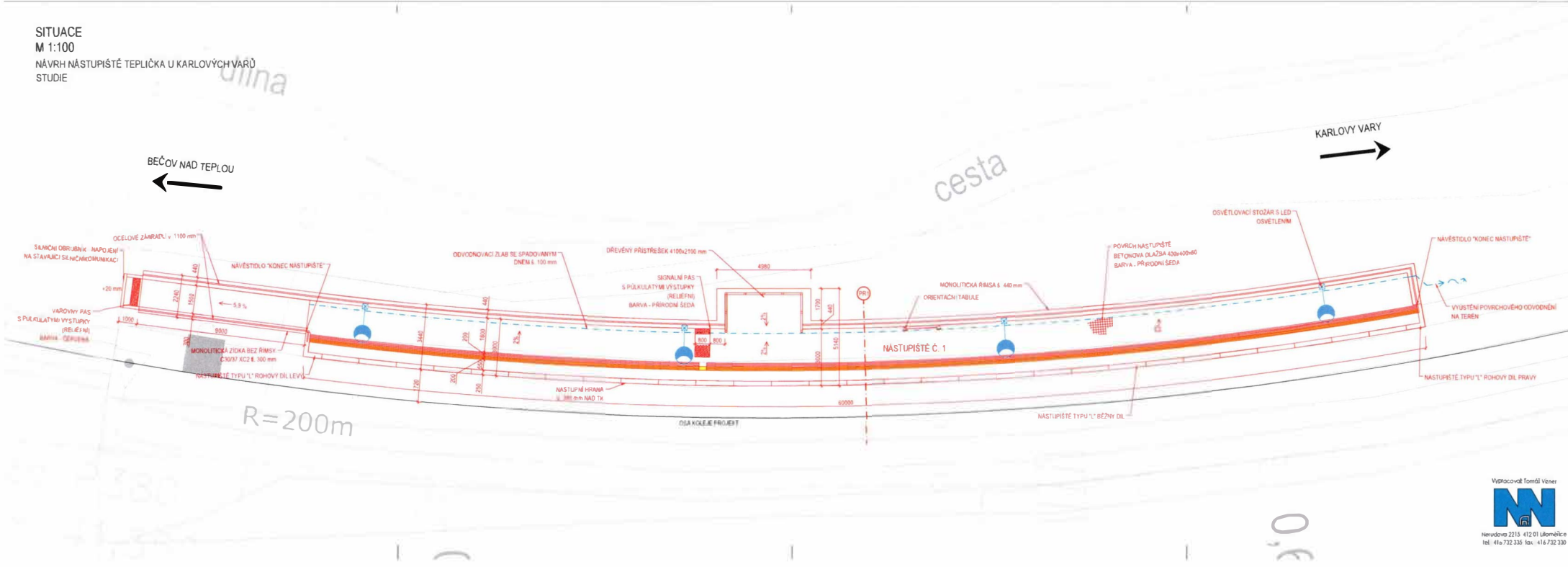


Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice  
tel.: 416 732 335, fax.: 416 732 336

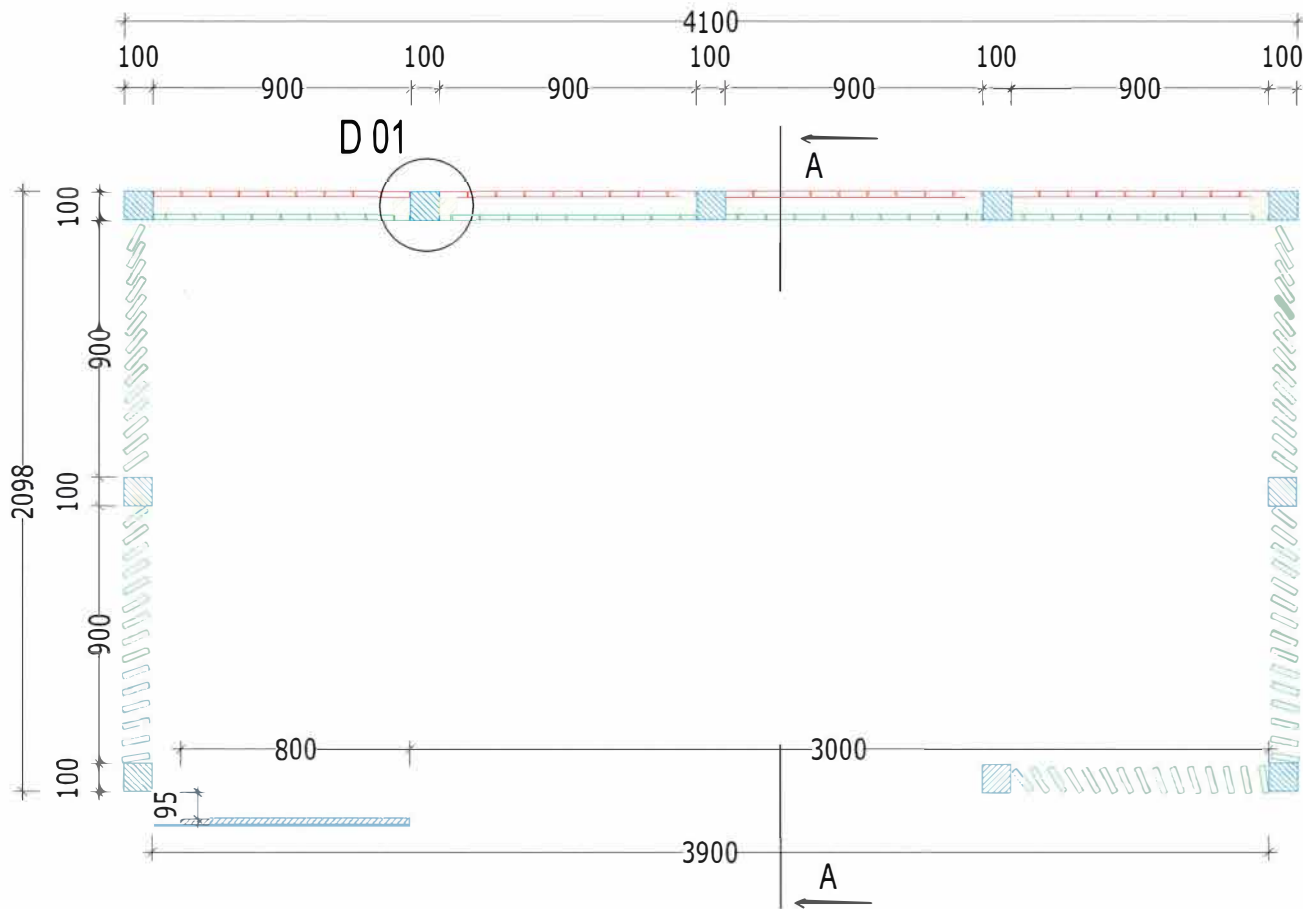
SITUACE  
M 1:100  
NÁVRH NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VÁR  
STUDIE

BEČOV NAD TEPLOU  
←

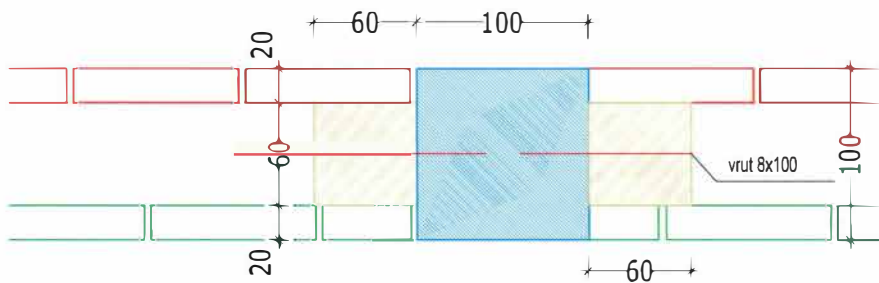
KARLOVY VARY  
→



# PŮDORYS

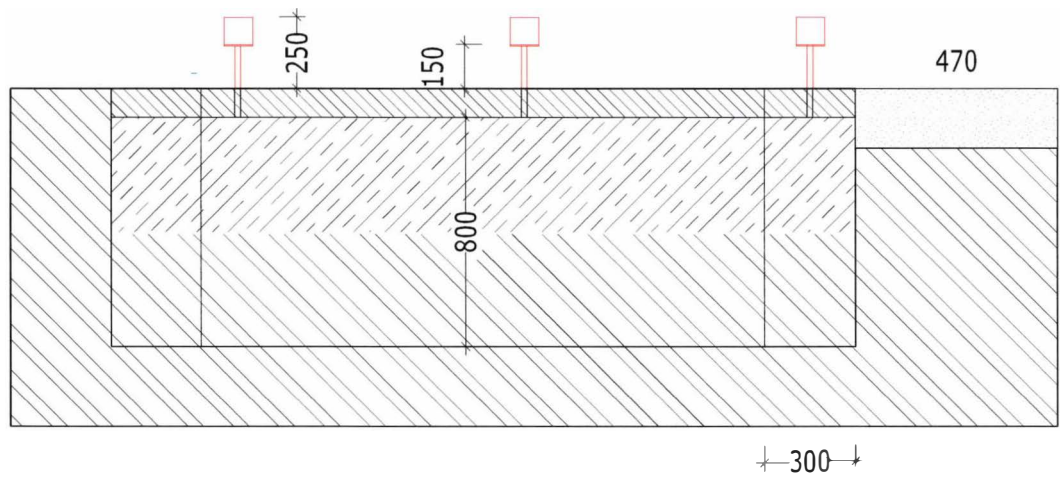
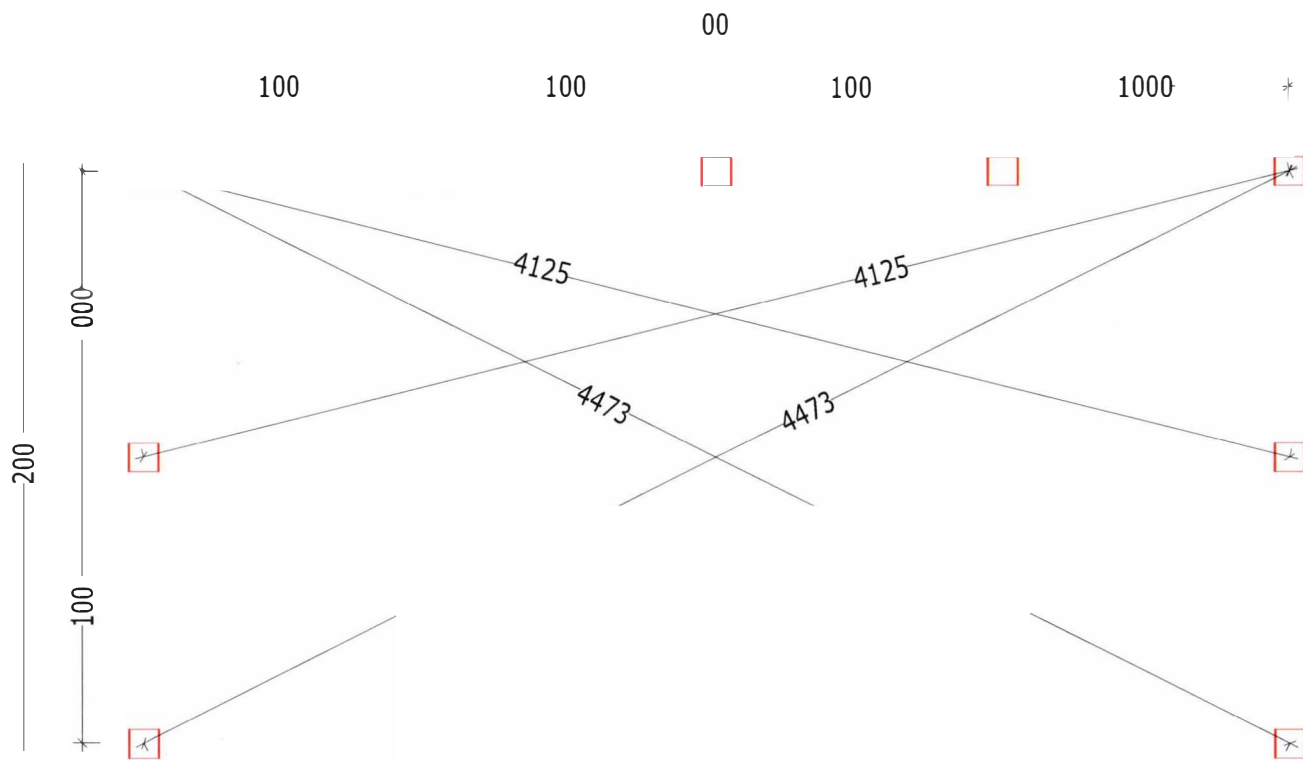






## DETAIL 01 - 1:5




\* Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor: Správa železnic, státní organizace Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1,	
Vypracoval: I	FORMAT: <b>A3</b>		DATUM: <b>6/ 2023</b>
Autorizoval:	Stupeň dokumentace: <b>RDS</b>		MĚŘITKO: <b>1:30</b>
Obsah výkresu: <b>PŮDORYS</b>		ČÍSLO VÝKRESU	<b>D 02</b>

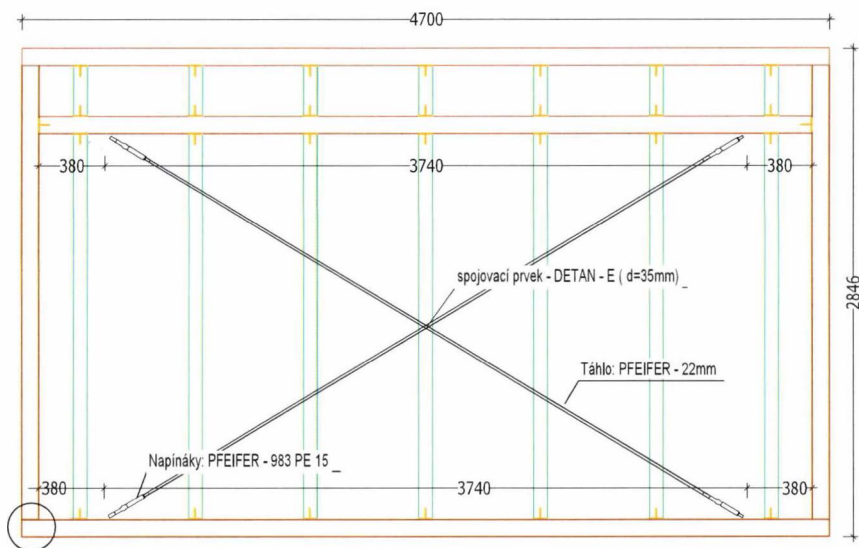


-  Šterk 16/25 - odkapový vsak
-  Základová deska Tl 100mm +- beton 25/35 + kari síť 6 / 150
-  Betonové pásy 300 /800- beton 25/35
-  Zemina

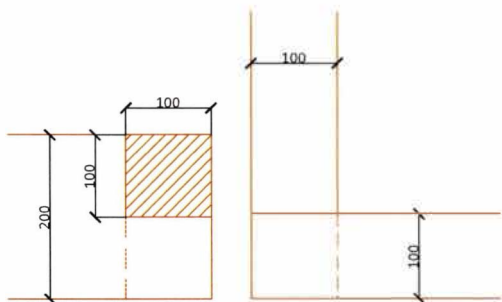
\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proložit ke komerční činnosti

Název akce <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.
Vypracoval <b>I</b>	FORMAT <b>A3</b>	
Autorizoval	DATUM <b>6/ 2023</b>	
Stupeň dokumentace <b>RDS</b>		MĚŘITKO <b>1:30</b>
Obsah výkresu. <b>ZÁKLADY</b>		ČÍSLO VÝKRESU   <b>D 03</b>

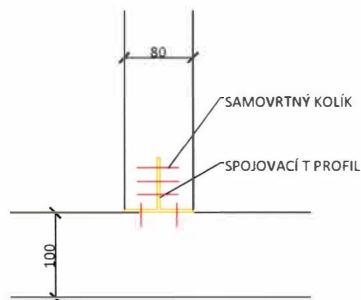
# TÁHLA



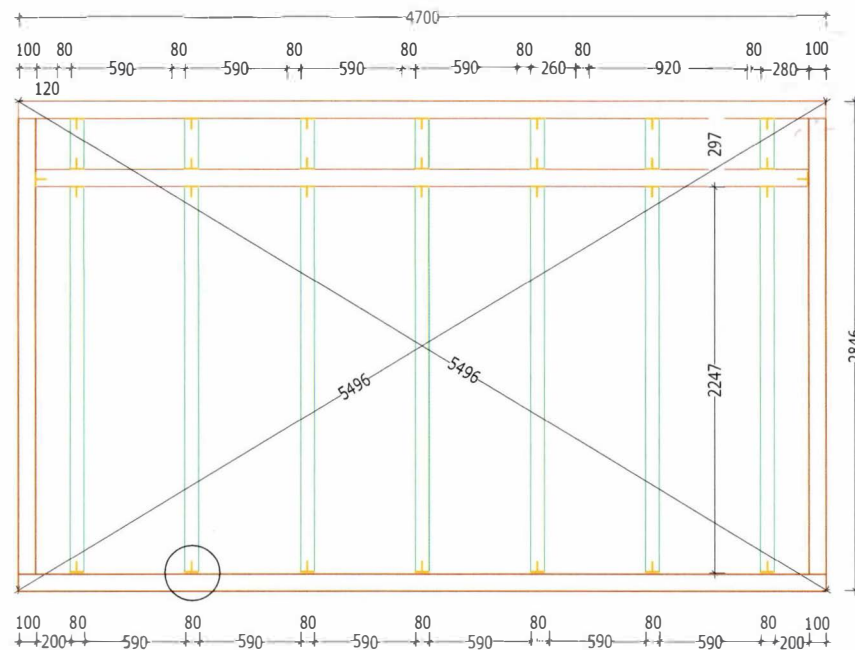
DETAIL 03 - 1:10




DETAIL 04 - 1:10



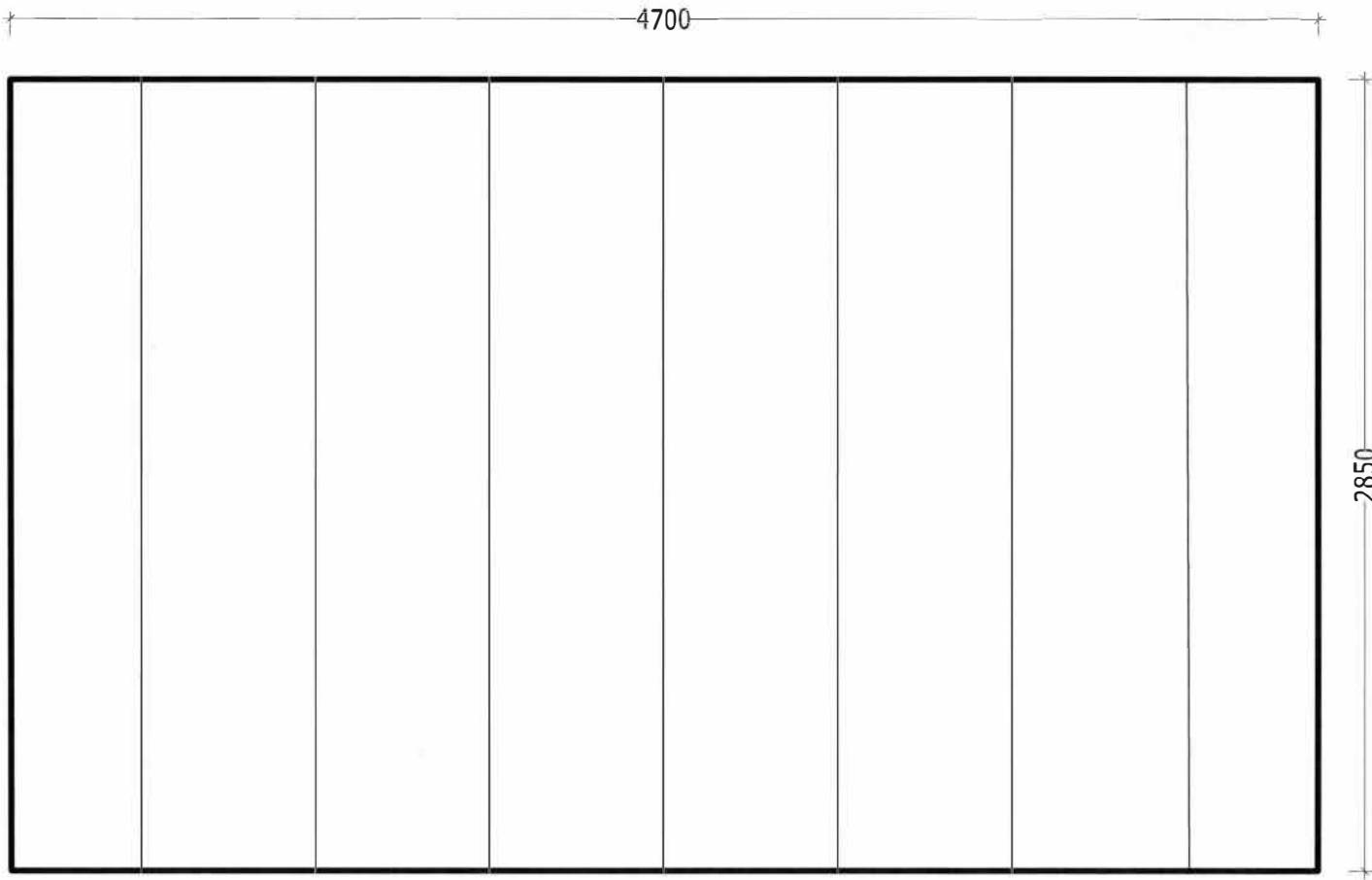
# KORKVE



\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor:  <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1.
Vypracoval:		FORMÁT: A3
Autorizoval:		DATUM: 6/ 2023
Stupeň dokumentace:	RDS	MĚŘITKO: 1:30
Obsah výkresu: <b>KROV</b>		ČÍSLO VÝKRESU: <b>D 04.1</b>






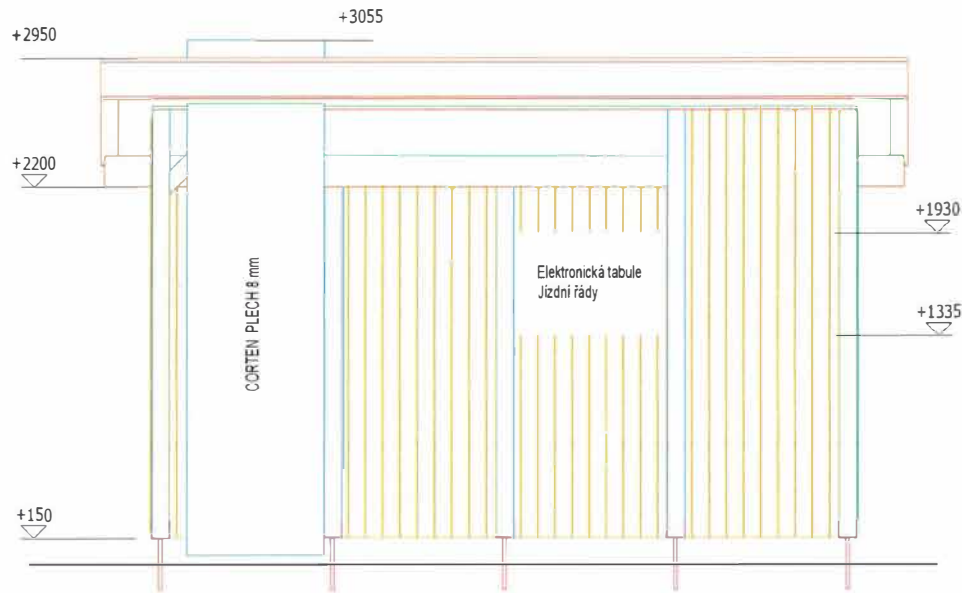
POVRCHY:

střešní krytina Satjam Rapid

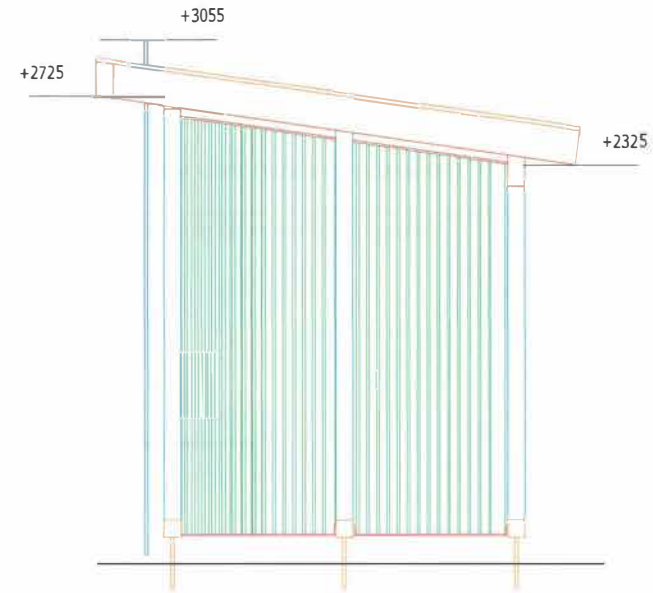
\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1,
Vypracoval:		FORMAT <b>A3</b>
Autorizoval:		DATUM <b>6/ 2023</b>
Stupeň dokumentace:	<b>RDS</b>	MĚŘÍTKO <b>1:30</b>
Obsah výkresu:	<b>STŘECHA A BEDNĚNÍ</b>	ČÍSLO VÝKRESU <b>D 04</b>

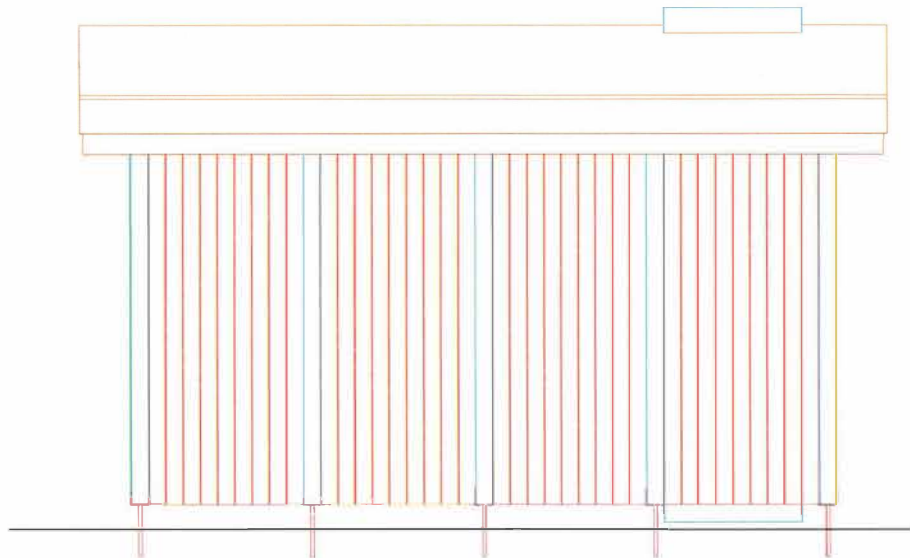
## POHLED ZEPŘEDU



## POHLED Z BOKU



## POHLED ZE ZADU

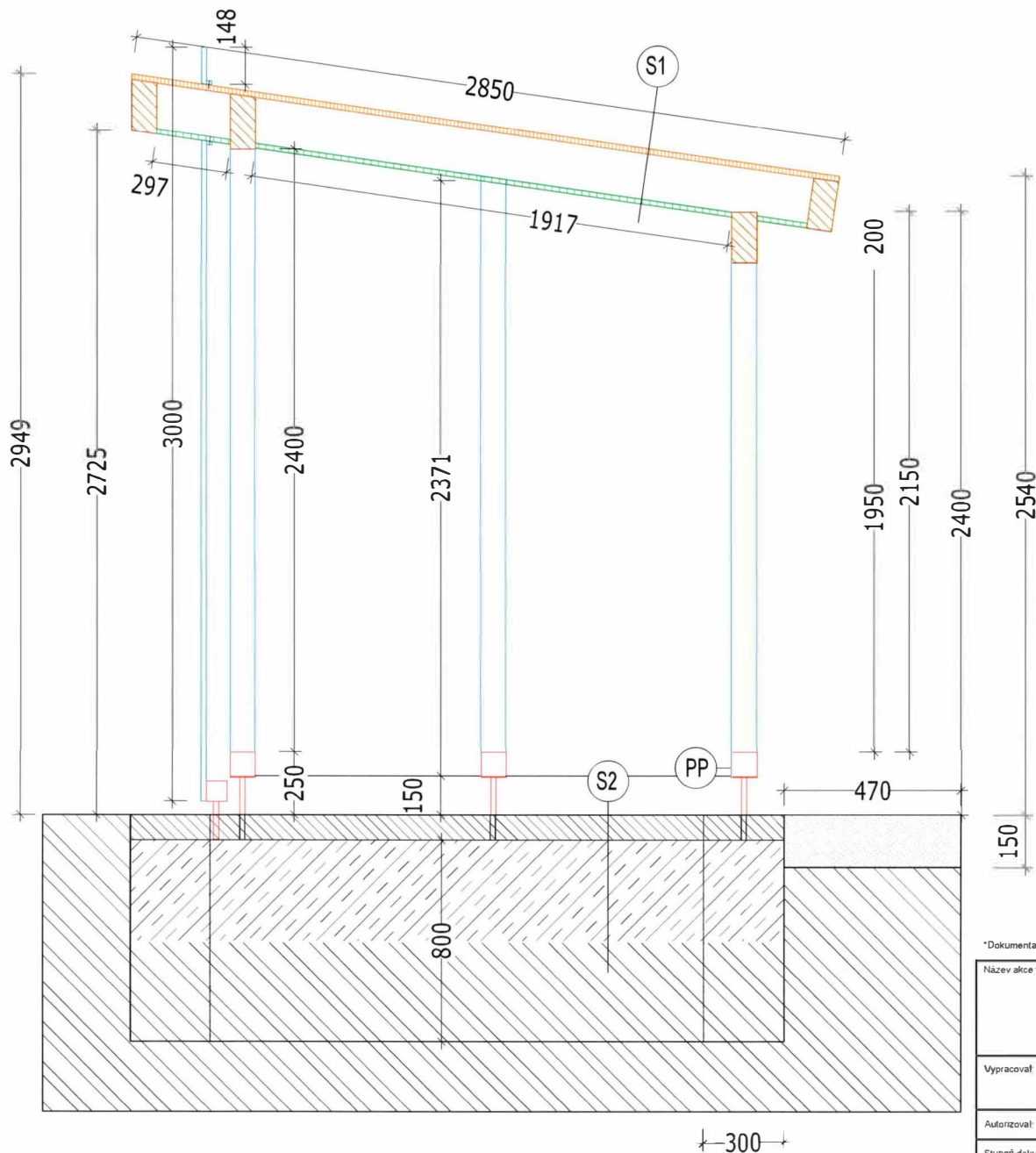


### POZNÁMKY:

Pohledová konstrukce je KVH C24 z evropského modřínu.  
 Nepohledová konstrukce je KVH C24  
 Všechny pohledové prvky jsou opatřeny povrchovou úpravou  
 Hlavní sloupky jsou na botkách, které jsou kotveny do betonových pasů.  
 Přední deska je z Corten plechu tl. 8mm - vyfrezovaný název zastavky.  
 Pohled je z MD palubek tl. 19mm  
 Střešní krytina je plechová s odkapem do šterkového lože.  
 Všechny MD obložení jsou kotveny pomocí nerezových vrutů.

\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti



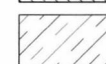

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.	
Vypracoval:		FORMAT:	A3
Autorizoval:		DATUM:	6/ 2023
Stupeň dokumentace:		MĚŘÍTKO:	1:30
Obsah výkresu:	<b>POHLEDY</b>	ČÍSLO VÝKRESU:	<b>D 05</b>




**S1 SKLADBA STŘECHY**  
 Sřešní krytina SATRAM RAPID, tl. 30mm 5.0 kg/m<sup>2</sup>  
 Separáční rohož SATJAM, tl. 7mm 0.5 kg/m<sup>2</sup>  
 Základ z OSB, tl. 22mm 600 kg/m<sup>3</sup>  
 Krokev KVH 80/180, tl. 19mm 450 kg/m<sup>3</sup>  
 Podhled z MD palubek.

**S2 SKLADBA PODLAHY A TERÉNU**  
 Pochozí vrstva nástupiště, tl. 60 mm  
 Podkladní vrstvy původní zemina tl. 400 mm

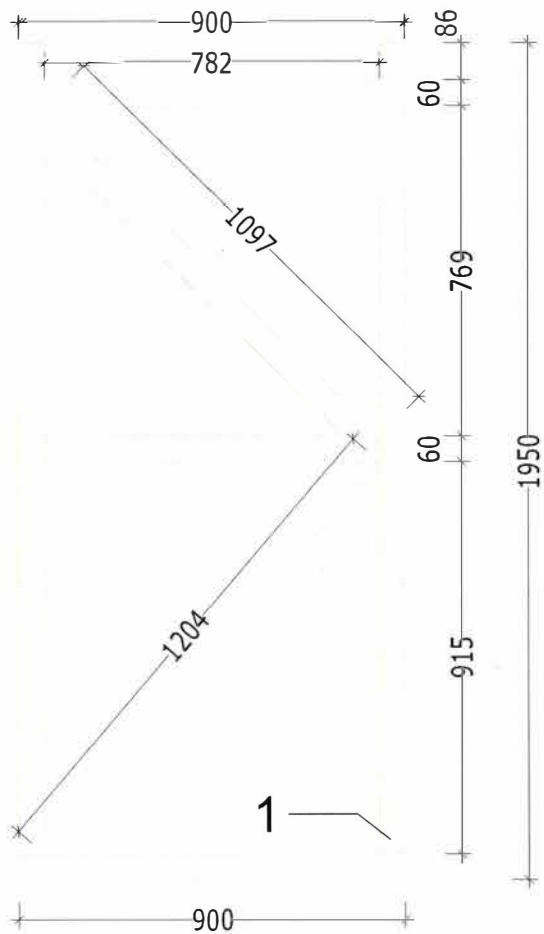
**PP PILÍŘOVÁ PATKA**  
 BCVA BV/P 14-12/H materiál: ocel pozink.

-  Šterk 16/25 - odkapový vsak
-  Základová deska TI 100mm + - beton 25/35 + kari síť 6 / 150
-  Betonové pasy 300 / 800- beton 25/35
-  Zemina

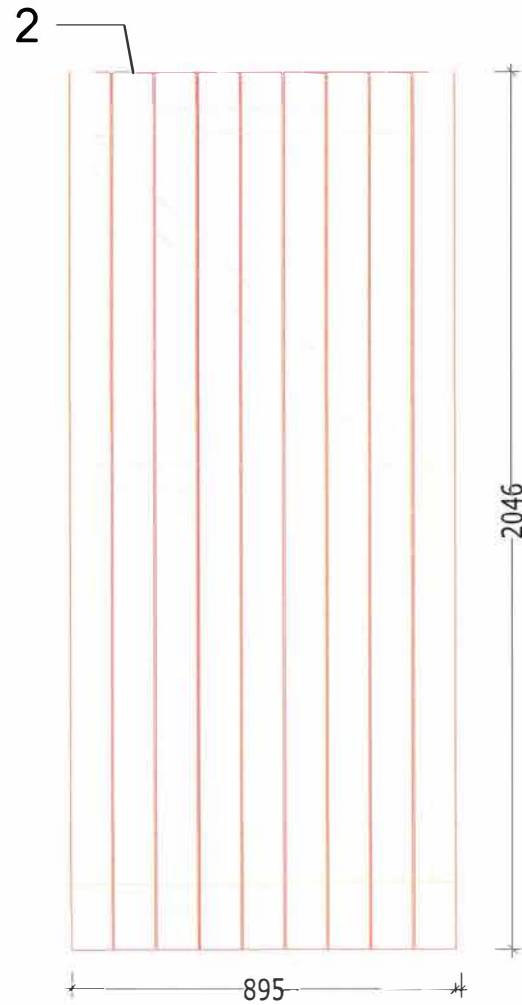
\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.
Vypracoval:		FORMAT A3
Autorizoval:		DATUM 6/ 2023
Stupeň dokumentace:	RDS	MĚŘÍTKO 1:30
Obsah výkresu <b>ŘEZ</b>		ČÍSLO VÝKRESU D 06

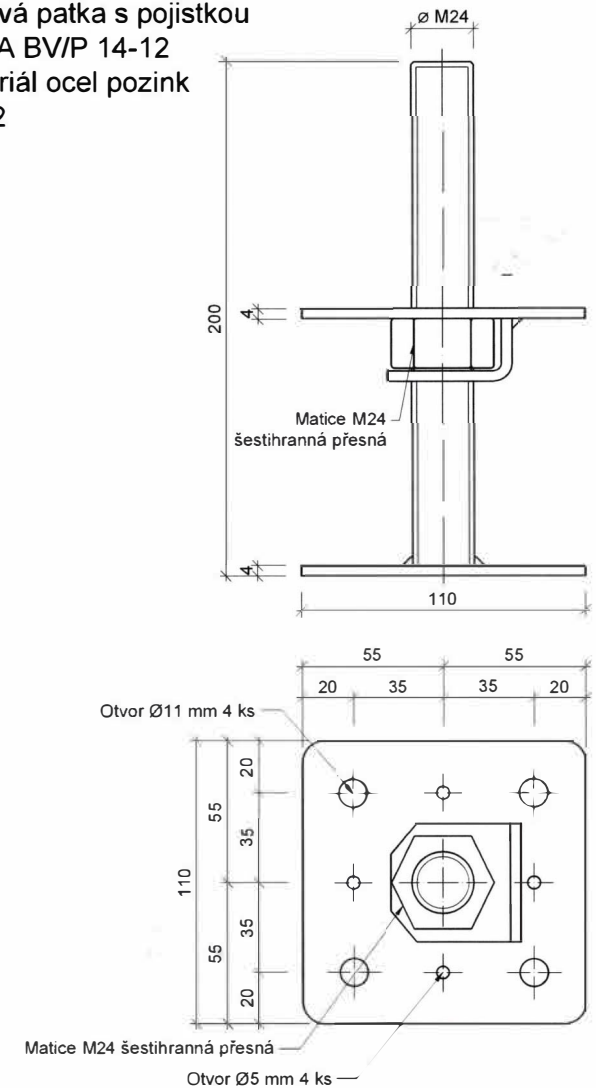
### RÁM Z KVH 60/60



### RÁM + PRKNA



pilířová patka s pojistkou  
BOVA BV/P 14-12  
materiál ocel pozink  
M 1:2




### POZN.:

Na jednu Zastavku jsou potřeba 4 panely  
Na jeden panel je potřeba 9 Ks MD prken po 2 m -> 18 bm  
MD prkna šroubovat nerezovými vruty 3.5x45 -> terasové vruty  
Konstrukci pro prkna šroubovat vruty 6x100 bez hlavy  
Panely lze předem prefabrikovat.

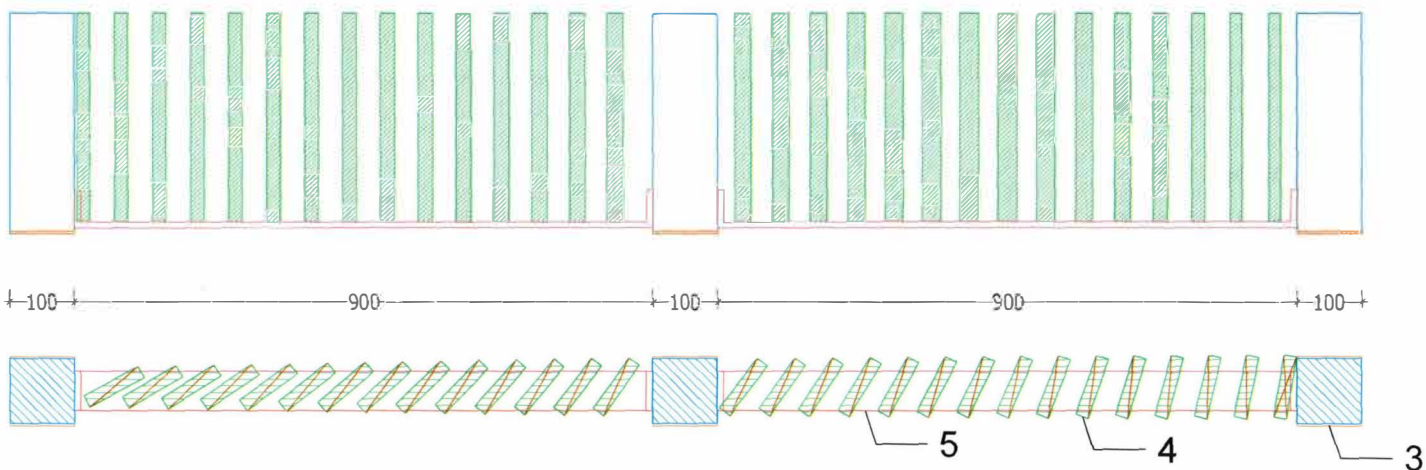
\* Není-li uvedeno jinak hodnoty jsou v [mm] včetně nadměry na opracování

Č.	PRVEK	MATERIÁL	ŠÍŘKA	VÝŠKA	DĚLKA	KS	HMOTNOST [KG]
1	RÁM (bm)	KVH	80	40	2000	40(bm)	51,2
2	VÝPLŇ - A	MODŘÍN	100	30	2300	36	111,2

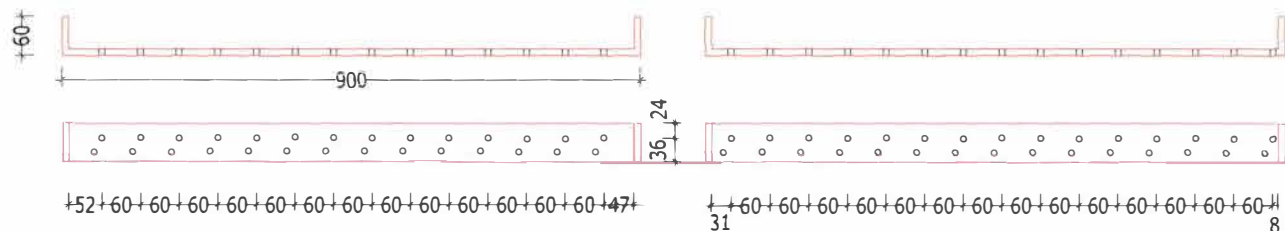
\* Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, netže ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor:  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,	
Vypracoval:		FORMAT:	A3
Autorizoval:		DATUM:	6/ 2023
Stupeň dokumentace: RDS		MĚŘÍTKO:	1:30
Obsah výkresu: <b>RÁMY, PATKY</b>		ČÍSLO VÝKRESU:	<b>D 06.1</b>

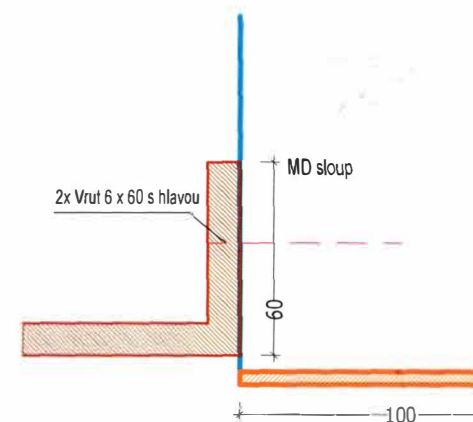
## Montáž ocelového prvek mezi sloupky z boku zastávky



Ocelové prvky - vývrty 8mm Tl. 10mm, pozinkováno




## Montáž ocelového prvek ke sloupu

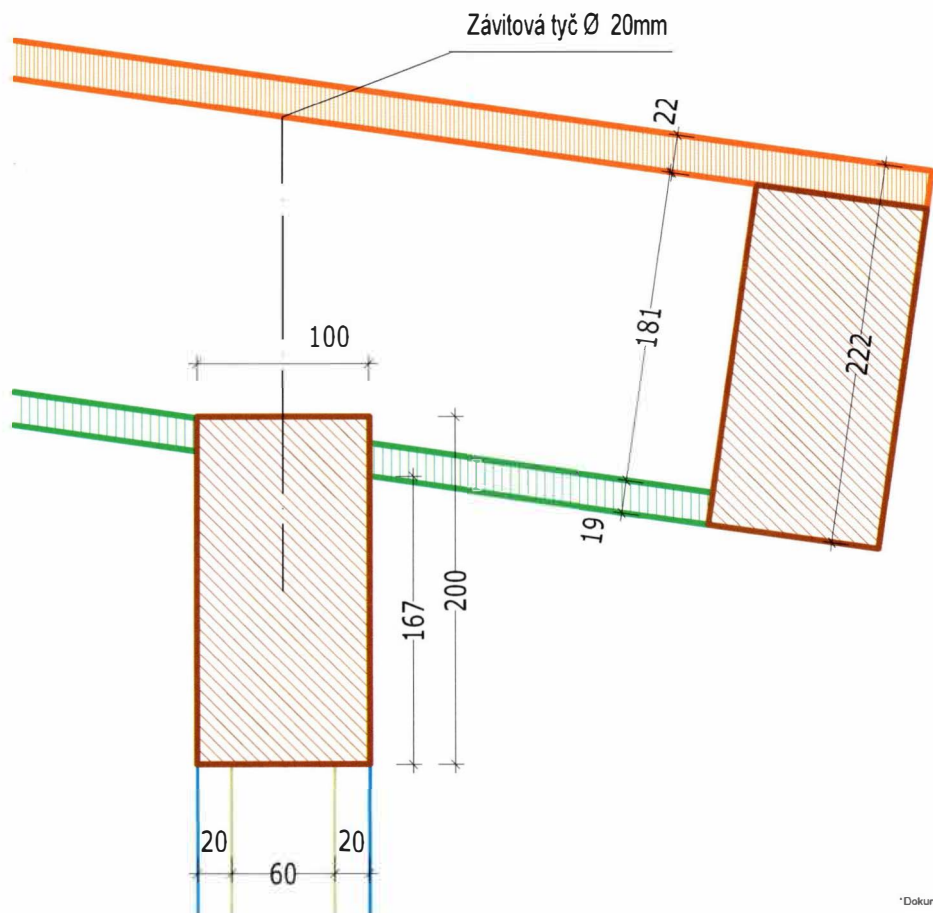


\* Není-li uvedeno jinak hodnoty jsou v [mm] včetně nadměry na opracování

Č.	PRVEK	MATERIÁL	ŠÍŘKA	VÝŠKA	DÉLKA	KS	HMOTNOST [KG]
3	SLOUPEK	KVH	100	100	2500	9	90
4	VÝPLŇ - B	MODŘÍN	100	30	2500	60	202,1
5	PÁSNICE	OCEL	100	5	900	4	35,9


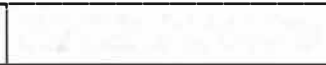

\* Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, netze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce: <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor:  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.
Vypracoval:	I	FORMAT: <b>A3</b>
Autorizoval:		DATUM: <b>6/ 2023</b>
Stupeň dokumentace:	<b>RDS</b>	MĚŘITKO: <b>1:30</b>
Obsah výkresu: <b>STĚNY KOTVENÍ</b>	ČÍSLO VÝKRESU	<b>D 06.2</b>



POZN,  
 ZÁVITOVOU TYČ JE NUTNÉ VLEPIT DO  
 SLOUPKU,  
 MATICI ZÁVITOVÉ TYČE JE POTŘEBA  
 ZAPUSTIT DO KROKVE

\*Dokumentace byla provedena ve studentské verzi AutoCAD, nelze ji proto použít ke komerční činnosti

Název akce <b>NÁSTUPIŠTĚ TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ</b>		Investor:  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.	
Vypracoval: 	FORMAT A3		
Autorizoval: 	DATUM 6/ 2023		
Stupeň dokumentace: RDS		MĚŘITKO 1:30	
Obsah výkresu: <b>OSAZENÍ STŘECHY</b>		ČÍSLO VÝKRESU	<b>D 06.3</b>

## Realizační dokumentace stavby

### D1. Technická zpráva

#### 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

##### Údaje o stavbě a objektu

**Název stavby:** Nástupiště v obci Teplička u Karlových Varů.

**Stupeň dokumentace:** Realizační dokumentace stavby

##### Dílčí část –

**Charakter dílčí části:** novostavba – trvalá

**Katastrální území, pozemky:** kú. Teplička (p.č. 982/1) (C 01 – Situace)

##### Místo stavby dílčí části:

- 41 km poloha trati (evidenční km)
- Od 41,359 km – do 41,429 km
- zast. Teplička u Karlových Varů.

Trať podle Prohlášení o dráze:

Traťový úsek TU: Krásný Jez – Teplička u Karlových Varů

Definiční úsek DU:

Kategorie dráhy: regionální

Kategorie trati podle TSI:

Období realizace: 09.2023–12.2023

##### Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

Zástupce investora:

##### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.  
Nerudova 2215,

412 01 Litoměřice

IČO: 44564287

DIČ: CZ 44564287

**Odpovědný projektant**

odpovědný projektant SO/PS: *Ing. Dagmar Štejnová, 1977*

**Zpracovatel přílohy**

dílčí části (SO/PS): C01, C02, D02.1

zpracovatel přílohy *Ing. Dagmar Štejnová, 1977*



## 2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- místní šetření, na jehož základě bude upravena RDS

Vlastní průzkum pozemku

- Budou provedeny před zahájením výstavby. Nutností je posouzení geotechnické situace zakládání a místní situace statikem.

### 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### 3.1 Stávající stav

Současná konstrukce je řešena jednoduchou konstrukcí s plechovým obkladem. Je postavena na betonovém základu hl. 1200 mm. Technický stav je nevyhovující.

#### 3.2 Nový stav

Objekt je dřevostavba, hlavním konstrukčním materiálem je masivní dřevo.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTU A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

### D.1.1. Architektonicko-stavební řešení

#### Tvar objektu:

Objekt přístřešku má půdorys obdélníku. Všechny stěny jsou svíslé, jsou zakončeny plochou střechou s přesahy do všech stran. Přední stěna objektu je otevřená s označením zastávky. Přístřešek je jednopodlažní s podlahou z betonové chodníkové dlažby v úrovni okolního terénu. Objekt je bezbariérový. Dřevěná konstrukce zastávky je tvořena z hranolů KVH smrku. Celá konstrukce je kotvena pomocí ocelových patek do betonového základu pomocí kotev.

#### Hlavní rozměry stavby:

půdorys	4,70 m x 3,00 m
zastavěná plocha	14,1 m <sup>2</sup>
výška	3,05 m
Sklon střechy	8° (od přední stěny k zadní stěně)

### **Materiálové řešení:**

základy:	beton prostý C16/20
nosná konstrukce	dřevěné lamelové hranoly GL24
střešní krytina	ocelový plech pozink s barevnou povrchovou úpravou

### **Úpravy ploch a barevnost:**

Podlaha	betonová dlažba, úprava povrchu nespecifikována
stěny exteriér	broušené dřevo, 2x nátěr např. lazura PAINTTEX DEKORA odstín borovice
stěny interiér	broušené dřevo, 2x nátěr např. lazura PAINTTEX DEKORA odstín borovice
podhled	broušené dřevo, 2x nátěr např. lazura PAINTTEX DEKORA odstín borovice
střešní krytina	ocelový plech Satjam Rapid, odstín RAL 7016 antracit

### **D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

#### **Konstrukční systém:**

Dřevěná konstrukce zastávky je tvořena z hranolů KVH smrku a evropského modřínu. Celá konstrukce je kotvena pomocí ocelových patek do betonového základu pomocí kotev. V zadní stěna bude zapuštěný elektrický led panel dle umístění a přání investora. Osvětlení bude tvořena dvěma led páskami při zadní a přední straně přístřešku. Lavičky jsou volně stojící dle výběru investora.

Viditelná konstrukce je z KVH hranolů evropského modřínu a konstrukce zakrytá ze smrkových KVH hranolů. Nosné sloupky 100/100 mm v modulu po 1 metru. Zadní stěna je opláštěna z obou stran a bude využita pro vedení elektroinstalace. Boční strany jsou vyplněny natočenými prkny, aby byl zajištěn výhled na přijíždějící vlak. Sloupky jsou vyplněny prkny tloušťky 20 mm a šířky 96 mm z modřínu. Dřevěná konstrukce začíná 100 mm nad zemí kvůli ochraně všech dřevěných prvků. Zadní strana obsahuje nerezový plech až k zemi, z důvodu omezení vandalizmu u vedené elektroinstalace.

Na nosné sloupky navazují vaznice o rozměru 100x200 mm a krokve o rozměru 80x180 mm. Veškerá nosná konstrukce je spojena pomocí tesařských spojů (čep a dlab, rybinové) Tesařské spoje jsou zajištěny vruty. Čep a dlab ze shora klasickým vrutem a rybinové spoje dvěma pevnostními vruty do kříže na horní hraně. Střecha je zaklopena OSB 3 o TI. 22 mm. Povrch střechy tvoří plechová krytina, podhled je tvořen podbitím, které tvoří palubky o tloušťce 19 mm z modřínu.

#### **Základy:**

5 ks základové patky kruhového půdorysu. Jamky hloubeny strojně zemním vrtákem Ø 300 mm. Základová spára ve hloubce 1 200 mm pod úrovní podlahy. Materiál: beton prostý C 16/20. Netto spotřeba betonu celkem pro všechny patky: 0,45 m<sup>3</sup>.

#### **Pilířové patky:**

navrhované:	6 ks BOVA – patka pilíře s pojistkou BV/P 14-12/H, Ø trnu M24
alternativní:	6 ks ROTHOBLAAS R20100

#### **Spoje:**

***Základová patka – pilířová patka:***

á 4 ks Tyč závitová Ø M10, DIN 975 (pro silně namáhané spoje), pevnost 10.9, pozinkovaná  
délka uložení závitové tyče v betonu: min 250 mm otvor v betonu: Ø 14 x 280 mm

pojivo: Kotva chemická Soudal SOUDAFIX P-300 SF,

nebo kotva chemická obdobných vlastností určená pro kotvení ocelových armatur do betonu v exteriéru

poznámka: spoj základová patka – pilířová patka je velmi namáhaný, střídavě na tah a tlak a stříh. Použití jiných spojovacích prostředků, než navrhovaných je nepřípustné.

***Pilířová patka – dřevěný sloup, pilířová patka - dřev. Hranol zadní stěny:***

á 4 ks vysoce pevnostní vrut do dřeva ROTHOBLAAS VGS 9 x 200

poznámka: spoj pilířová patka – dřevěný sloup je velmi namáhaný, střídavě na tah a tlak. Použití jiných spojovacích prostředků, než navrhovaných je nepřípustné.

**Svislé konstrukce:**

***Nosné - 4 ks dřevěný sloup:***

profil: 100 x 100 mm

materiál: KVH TRIO smrk, třída pevnosti GL24

opracování: strojně CNC, seříznuté plochy dobroušeny ruční bruskou hrubost P80

povrchová úprava: 2 x nátěr všech ploch (včetně čel),

doporučená nátěr. hmota: lazura PAINTTEX DEKORA, odstín borovice

poznámka – lze využít i lazuru REMMERS

***Nenosné – zadní stěna, 2 x boční stěna:***

konstrukce: stěna je tvořena modulově dřevěným prkny

materiál: Modřín evropský

opracování: strojně CNC

povrchová úprava: 2 x nátěr všech ploch (včetně čel),

nátěr. hmota: lazura PAINTTEX DEKORA, odstín borovice

poznámka – lze využít i lazuru REMMERS

***spojení STĚNA – SLOUP:***

čelní mělký přímý čep na jednotlivých stěnových vlysech do podélné drážky ve sloupu zajištěný dvouzávitovými pevnostními vruty SFS Intec WT-T-8,2x300, šikmo 45° v jedné řadě

**Vodorovné konstrukce:**

***Nosné – nadpraží:***

Konstrukce: Střecha je zaklopena OSB 3 o Tl. 22 mm. Povrch střechy tvoří plechová krytina, podhled je tvořen podbitím, které tvoří palubky o tloušťce 19 mm z modřínu. Hlavní zatížení přenášejí krokve z KVH hranolů, vzájemně propojeny ocelovými prvky.

materiál:	KVH DUO smrk, třída pevnosti GL24
opracování:	strojně CNC
povrchová úprava:	2 x nátěr všech ploch (včetně čel),
nátěr. hmota:	lazura PAINTTEX DEKORA, odstín borovice

poznámka – lze využít i lazuru REMMERS

#### **nenosné: podlaha:**

Objekt nemá vlastní podlahu. Staví se již na hotovém zpevněném povrchu bez zvláštních požadavků na jeho únosnost. V případě že přístřešek má být postaven na místě bez zpevněného povrchu, je třeba tento předtím vybudovat v minimální ploše půdorysu objektu

#### **Skladba podlahy v případě její výstavby:**

- betonová dlažba pochozí tl. 60 mm
- podkladní štěrkový zásyp hutněný, frakce 16/32 tl. 400 mm
- původní zemina

#### **Střecha**

Objekt je zastřešen plochou střechou půdorysného tvaru obdélníku. Půdorysný přesah střechy přes stěny je 300 mm do všech stran.

Plocha střechy:	14 m <sup>2</sup>
Sklon:	8°, spád směrem dozadu

#### **Odvod srážkové vody:**

Odtok dešťové vody je řešen odkapem do štěrkového zasakovacího objektu umístěným za přístřeškem, střecha bude opatřena okapničkami pro ochranu dřevěných prvků. Pohledová dřevěná konstrukce bude opatřena olejovým nátěrem značky osmo. Přesný odstín této povrchové úpravy bude záležet na investrovi po předložení vzorků.

#### **Protisněhové zábrany:**

Vzhledem k malému spádu střechy a vzhledem k tomu, že okapová hrana střechy je za zadní stěnou objektu, kde není předpokládán pohyb cestujících se protisněhové zábrany neuvažují. Nicméně konstrukce střechy montáž (i dodatečnou) systémových sněhových zábran umožňuje.

#### **Krokve:**

Krokve jsou kladeny vějířovitě na koruny přední a zadní stěny do rovných kampů. Mezery mezi krokvemi jsou vyplněné krátkými kusy stěnových profilů. Tyto výplně společně s bedněním zabraňují klopení krokví.

Profil:	80 / 180 mm
Materiál:	kvh smrk, pohledová kvalita, třída pevnosti gl24
Opracování:	strojně cnc
Povrchová úprava:	2 x nátěr všech ploch (včetně čel),

Nátěr. Hmoty: lazura painttex dekora, odstín borovice

*Poznámka* – lze využít i lazuru remmers

**Spojení krokev – stěna:**

Závitovou tyčí zapuštěnou do sloupku.

**Bednění:**

Modřínové palubky tl. 19–24 mm, kladené pohledovou plochu dolů, perem k přední stěně.

Povrchová úprava: 2 x nátěr pohledové plochy, 1 x nátěr ostatních ploch včetně per a drážek

Nátěr. Hmoty: lazura painttex dekora, odstín borovice.

**střešní plášť:**

Krytina: Střecha je kryta systémovou plechovou krytinou Satjam Rapid ocel, odstín RAL 7016 antracit.

Klempířské prvky: čelní a boční oplechování systémovou závětrnou lištou, okapová hrana je doplněna systémovou okapnicí.

**Skladba střešního pláště:**

- |  |        |
|--|--------|
| - střešní krytina Satjam Rapid ocel, odstín RAL 7016 | 30 mm  |
| - separační rohož Satjam                             | 7 mm   |
| - OSB deska  | 22 mm  |
| - Krokve   | 180 mm |
| - bednění z palubek                                  | 24 mm  |

#### **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů, shoda s vydaným stavebním povolením**

Žadné výjimky odchylná či úlevová řešení nejsou známy. Stávající řešení zůstane beze změn.

#### **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Nebylo zajištěno.

#### **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Postup výstavby bude zpracovávat zhotovitel stavby v rámci své RDS.

#### **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Bude řešeno v RDS zhotovitele.

#### **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Návaznost na Studii vzešlé ze studentské soutěže.

#### **(9. Neobsazeno)**

#### **10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

- ČSN EN 1990
- ČSN EN 1991 – 1-1
- ČSN EN 1991 – 1-3
- ČSN EN 1991 – 1-4
- ČSN EN 1991-5

#### **11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí, okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území. Odtokové poměry zůstávají stávající. Voda ze střechy bude likvidována volným rozptylem po pozemku investora.

#### **12. Požadavky na BOZP**

Objekt splňuje požadavky vyhlášky č. 268 / 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Před uvedením stavby do provozu a během jejího provozu budou prováděny požadované technické prohlídky.

Všechny výrobky, nástroje a zařízení používat dle návodu k použití. Je potřeba u všech staveb zajistit bezpečnost dle vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických náležitostech staveb.

## Cenová nabídka

### Objednavatel:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.  
Nerudova 2215  
412 01 Litoměřice

### Popis:

Železniční zastávka – Teplička u Karlových Varů

### Rozpočet:

	Množství	Cena za jednotku	Cena celkem [Kč]
CNC opracovaná konstrukce, smrk, Gl24h			59 000
CNC opracovaná konstrukce, modřín			128 000
Lamely a konstrukce ráků			38 000
Záklop střechy			30 600
Povrchová úprava – 2 nátěry			38 100
Spojovací materiál			62 000
Doprava			41 075
Montáž			86 338
<b>Celkem (bez DPH)</b>			<b>483 113 Kč</b>

\*poznámka – Nabídka neobsahuje klempířské práce.

**Celkový rozpočet na výrobu je 483 113 Kč bez DPH**

Zpracoval:



**Fakulta lesnická a dřevařská**

Vedoucí laboratoře zpracování biomateriálů

Česká zemědělská univerzita v Praze

Kamýcká 129, 165 00 Praha 6 - Suchdol.

Tel. 

e-mail. 