

## Kupní smlouvu VL 427/24

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

<b>Kupující:</b>	<b>WOOD &amp; PAPER a.s.</b>	<b>Prodávající:</b>	<b>Město Litomyšl</b>
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Tomášem Paříkem	<b>Zastoupený:</b>	
<b>Bank. spojení:</b>	Raiffeisenbank, a. s., č.ú. xxxxxxxxxxxx	<b>Bank. spojení:</b>	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
<b>IČO/DIČ:</b>	26229854/ CZ26229854	<b>IČO/DIČ:</b>	00276944 / CZ00276944
<b>Zápis v OR:</b>	u KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000	<b>Zápis v OR:</b>	
<b>Telefon/Fax:</b>	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	<b>Telefon/Fax:</b>	
<b>E – mail:</b>	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	<b>E – mail:</b>	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
<b>Adresa:</b>	Hlína 138 čp. 57, 664 91 Ivančice	<b>Adresa:</b>	Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl, CZ

- Předmět smlouvy:** Vlákna listnatá
- Konečný příjemce:** Slovwood Ružomberok, Member of Business Paper SCP, a.s.
- Platnost smlouvy:** 1. 1. 2024 – 31.12.2024
- 1**
- Pravidelnost dodávek:** Prodávající se zavazuje dodávat zboží v jednotlivých sortimentech plynule a rovnoměrně tak, aby v tom, kterém měsíci trvání smlouvy byla dodána adekvátní část smluvního ročního množství s tolerancí +-5%, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- Ceny a množství:**

Sortiment	Množství I. Q. - M3	Cena I. Q. - CZK/M3
Vlákna listnatá tvrdá I. a II. sk	xxxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kupní cena je stanovena za m3 daného sortimentu dříví v paritě FCA - naloženo na dopravním prostředku. Je-li prodávající plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněn také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH). Je-li prodávající plátcem DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

**6. Specifické požadavky:**  
viz „Technicko-preberacie podmienky“ firmy Slovwood Ružomberok, a.s.  
[www.slovwood.sk](http://www.slovwood.sk)

**7. Fakturace a platební podmínky:**

Fakturace probíhá vždy k 15. a k poslednímu dni daného měsíce. **Tento den je také DÚZP.** Kupující vystaví na základě přejímky konečného odběratele jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) do 14ti kalendářních dnů od DÚZP a jednu kopii mu zašle. Prodávající prohlašuje, že tyto faktury – daňové doklady – považuje za jím vystavené a nebude vystavovat vlastní daňové doklady, ale může vystavit účetní doklad pro svoji vlastní evidenci, jako přílohu k daňovému dokladu. **Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílaného na finanční úřad.**

Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že faktury či jiné daňové doklady budou zasílány v elektronické podobě elektronickou poštou (emailem) na adresu **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a to opatřené zaručeným elektronickým podpisem. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy ji první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zasílány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné.

Splatnost jednotlivých faktur se sjednává v délce **45ti dnů** ode dne vystavení samofaktury kupujícím. Prodávající výslovně prohlašuje, že toto ujednání o čase plnění nepovažuje za hrubě nespravedlivé. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce, nejpozději vždy do 6 kalendářních dnů od data splatnosti uvedeného na faktuře. Platba v tomto časovém intervalu nebude považována za pozdní úhradu.

Po dobu 6 kalendářních dnů po splatnosti nemá prodávající nárok na zaplacení úroku z prodlení. V případě nedodržení termínu splatnosti může být účtován úrok 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Zaplacením se rozumí den, kdy byla fakturovaná částka odepsána z účtu kupujícího na účet uvedený v daňovém dokladu – faktuře.

Kupující vystaví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět na Wood & Paper, a.s.

**8. Přepavní podmínky:**

### **Vagonování**

V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagonování“. Služba vagonování zahrnuje (nakládku kmenů do železničního vagónu, náklady dopravce na úklid kolejí a znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s manipulací dřevní hmoty, očištění nákladu na vagoněch po nakládce a očištění podlahy vagonů (zejména klanicových vagonů, primárně Gigawood vagonů) dále upevnění nákladů vázacím prostředkem k vagonu v případě nakládky na stěny vozu či kladnice dle požadavků kupujícího...

### **Tarifní ustanovení pro železniční dopravu**

Pro všechny smluvní železniční dodávky jsou závazné „**Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.**“ (VP ČD Cargo) vyhlášené společností ČD Cargo a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7, IČ 28196678 a dále zejména dokumenty na které odkazují: „Smluvní přepravní

podmínky ČD Cargo a.s. „ (SPP) , „Tarif ČD Cargo“ (TVZ), „nakládací směrnice UIC“ (www.uic.org) , „Úmluva o mezinárodní železniční přepravě „ (COTIF) v platném znění , „Jednotné právní předpisy“ (JPP) pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží , „Přípojek B k Úmluvě (CIM) v případě mezinárodních přeprav. Aktuální znění všech těchto dokumentů je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link [www.cd.cargo.cz](http://www.cd.cargo.cz) ). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním všech těchto dokumentů seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změny se s novým zněním seznámit a tato znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navyšování přepravného, v opačném případě je smluvní strana, která navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady. Kupující hradí pouze dovozné za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice prodávajícího a obsluhované společnosti ČD Cargo a.s. s výpravním oprávněním pro vozové zásilky v mezinárodní přepravě do stanice určení Lisková pro konečného zpracovatele Mondi SCP,A.S. Tatranská cesta 3, Ružomberok 034 17 na Slovensku. Veškeré náklady související s přepravou mimo toto dovozné nese vždy prodávající. Proávající souhlasí s přeučtováním těchto nákladů z kupujícího na prodávajícího v případě že vznikly z důvodu nedodržení podmínek ze strany prodávajícího. Proávající bere na vědomí, že ČD Cargo vyhlásilo v „SPP“ od 1. 1. 2024 ve vytipovaných železničních stanicích speciální režim „Zvláštní podmínky podeje a dodeje “ (dále „ZPP“), na základě kterých je stanoven požadavek na minimální počet vozů podaných k přepravě na 1 nákladní list ve vytipované železniční stanici ( min. 3 vozy a více) a výše poplatku doplňujícího (PD 27.35) v Kč/vůz pro skutečný počet vozů podaných k přepravě v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Minimální počet vozů pro každou vytipovanou železniční stanici je uveden v dokumentu „Tabulka zvláštních podmínek podeje a dodeje (PD 27.35)“ viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika> / SLOVWOOD Proávající se zavazuje v případě nákladky v těchto vytipovaných stanicích naložit požadovaný min. počet vagonů v opačném případě souhlasí s přeučtováním PD 27.35 ze strany kupujícího s ohledem na skutečný počet podaných vagonů.

#### **Vyplnění nákladního listu CIM**

Proávající se zavazuje objednat vagonu a podat je k přepravě u dopravce ČD Cargo a.s. na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen „NL CIM“). Proávající je povinen vyplnit NL CIM dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link [www.wood-paper.cz/logistika](http://www.wood-paper.cz/logistika) , v záložce „SLOVWOOD“) a doplnit ho v souladu s podmínkami kupní smlouvy a v souladu s podmínkami VP ČD Cargo. Proávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL CIM a výkazu během přepravy i po jejím ukončení.

Proávající je povinen vystupovat jako odesílatel v nákladním listu, vyplnit, ke každé smluvní dodávce, do nákladního listu CIM - kol. č. 13 číslo této kupní smlouvy a číslo „súhlasenky“ povolení dodávky.

#### **Nakládka do vagonů**

Proávající se zavazuje, řídit se pravidly pro nakládku dřevní hmoty do vagonů tzn. příslušnými příklady nakládání a nakládacími směrnici s ohledem na sortiment dříví, typ vagonu. Tyto dokumenty jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cd.cargo.cz/cim-se-ridime> . Platný text na příslušné svazky Nakládací směrnice

UIC a především na „nakládací směrnici 2.1. Dřevo“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice>

Prodávající se zavazuje seznámit a zajistit dodržování těchto všech pravidel ze strany všech jeho pověřených smluvních silničních dopravních společností a především jejich řidičů provádějící službu vagonování tzn. nakládky dřevní hmoty do vagonů. **Dodávky ve 2-osých vagonech, ve vagonech typu Res a Laaps CD Cargo jsou zakázány.**

Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných vagonů.

### **Minimální vytížení železničních vagonů**

Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu kmeny smluvních délek tak, aby maximálně využil ložný prostor a zavazuje se zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva. Prodávající se zavazuje dodržet minimální požadavek na vytížení vagonů kupujícího. Prodávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje srážku za nedoložení. Minimální ložení je stanoveno následovně :

- 34 m<sup>3</sup>/vagon Ea\* ( vozy s ložnou délkou <13m )
- 39 m<sup>3</sup>/vagon Eanos, (vozy s ložnou délkou >13m )
- 45 m<sup>3</sup>/vagon Roos .
- 47 m<sup>3</sup>/vagon Snps
- 100 m<sup>3</sup> /vagon Gigawood
- Při nedoložení limitu může být prodávajícímu účtována srážka z ceny zboží ve výši 1.500,- Kč/vagon a 4.500 Kč /Gigawood vagon

Při nedoložení limitu může být prodávajícímu účtována srážka z ceny zboží ve výši 1.500,- Kč/vagon.

### **Přetížení vagonů , odmítnutí zásilky**

Prodávající se zavazuje do nákladního listu zapsat hmotnost předmětu kupní smlouvy – zboží (dřevní hmoty) ve vagoně řádným způsobem s přihlédnutím především na množství, druh dřeviny, sortiment a stav vlhkosti. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li železničním dopravcem CD Cargo a.s. nebo slovenským dopravcem ZSSK Cargo (tj. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.) zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a zároveň i povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeúčtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Údaje o max. únosnosti vagonu jsou uvedeny na každém vagonu. Smluvní strany považují rozhodnutí železničního dopravce ( CD Cargo , ZSSK Cargo ) , který taková pochybení zjistil za závazná. Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce **odmítnuta** z jakého-koli důvodu porušení smlouvy, potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené (např. vrácení, přesměrování dodávky).

### **Smluvní dodávky ve vagonech Gigawood**

Kupující se s prodávajícím dohodli na dodržování specifických pravidel pro železniční smluvní dodávky v ve speciálních ucelených vlakových skupinách nebo soupravách složených z vagonů “ Gigawood“ (typová řada vagonů xxxx4657 xxx-x)

vyvinuté společnosti Innofreight Rakousko.  
Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s ČD Cargo a.s. nebo případně i s jiným dopravcem oběh těchto speciálních ucelených vlakových souprav mezi více železničními stanicemi nakládky a vykládky na základě závazného týdenního plánování oběhu (nakládka, přeprava, vykládka). Prodávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů. V souvislosti s nakládkou do Gigawood vagonů se prodávající zavazuje seznámit jím pověřené osoby (silniční dopravce provádějící nakládku) a zajistit provedení nakládky v souladu s dokumentem vydaným kupujícím „**Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022**“ ( viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika> / záložka SLOVWOOD. )  
Prodávající bere na vědomí, že kupující může požadovat po prodávajícím finanční úhradu za pronájem Gigawood vagonů. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše 69,-€/den/Gigawood vagon za nedodržení závazného plánu, zrušení potvrzené objednávky k nakládky prodávajícím, za zpoždění soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagoněch nebo v souvislosti s poškozením vagonu při nakládky. Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz dle celkového závazného plánu (nakládka vagonů každých 7 dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně přeúčtovány kupujícím na prodávajícího. Prodávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s poškozením vagonu, které způsobil během nakládky. Prodávající vždy před nakládkou zkontroluje technický stav vagonů. Prodávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou na adresu (logistika@wood-paper.cz). Prodávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagonu k nakládky, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené.( náklady na opravu vagonu, prostoje vagonu, dopravu vagonu z/do opravny).

Prodávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagonování), o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (Zákon č. 262/2006 Sb, Zákoník práce a související předpisy). V této souvislosti se prodávající zavazuje seznámit se s dokumenty „Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo a. s.“ tzn. Přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích ČD Cargo a „WP rizika“ tzn. informace o rizicích a přijatých opatřeních poskytované ve smyslu PARAGRAF 101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb, Zákoník práce. Tyto dokumenty jsou ke stažení na <https://www.wood-paper.cz/mondi/>. Prodávající se zavazuje dokument „WP rizika“ potvrzený a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.

Prodávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce na vagonování řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., 4. 361/2000 Sb. A č 341/2002 Sb. A v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.

- Prodávající s kupujícím dohodly, že ostatní ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré vícenáklady spojené s nedodržením smluvních podmínek daných v této smlouvě a podmínek, na které smlouva odkazuje.

## 9.

## Certifikace:

Každá dodávka je identifikována dodacím/súhlasným listem vygenerovaným v systému WLS. Na dodacím listu musí být uvedeno číslo kupní smlouvy, množství dříví, sortiment, nakládací místo

Prodávající podpisem této smlouvy potvrzuje, že

- Veškeré dříví nepochází z neakceptovatelných zdrojů definovaných Politikou udržitelného hospodaření v lesích, plné znění těchto dokumentů je na internetových stránkách [www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz).
- Dřeviny i původ (stát/region), z nichž se dodávka sestává, identifikuje na průvodní dokumentaci
- Udržuje v aktuálním stavu informace a přiměřené důkazy (nebo přístup k nim) o přesném vymezení konkrétního území, ze kterého surovina pochází, a to nejméně na úroveň lesního hospodářského celku, a o celém dodavatelském řetězci. K těmto informacím a důkazům poskytne kupujícímu přístup.
- Vlastní spolehlivé důkazy o shodě s požadavky na legálnost ve vazbě na státní správu včetně schváleného povolení k těžbě nebo platný a schválený lesní hospodářský plán a vůči státním orgánům existuje stav absence jakékoliv neshody
- Souhlasí s auditem dodavatelského řetězce až na úroveň lesního porostu za účelem prokázání, že veškeré dodávané dříví splňuje Minimální standardy a Politiku udržitelného hospodaření v lesích, a to buď zaměstnancem kupujícího, nebo jinou pověřenou osobou
- Dodávky dříví nepochází od dodavatelů nebo lesních hospodářských celků, které jsou zapsány na „Seznamu problematických území a dodavatelů“ nebo zavede opatření, která jsou pro tato území/dodavatele stanovena tímto „Seznamem“. Důkazy o úspěšném zavedení těchto opatření poskytne kupujícímu před zahájením těchto dodávek.

Smluvní strany se dohodly, že prodávající, který obdržel v rámci pravidel právoplatnou certifikaci lesů, neprodleně zašle kupujícímu kopii certifikátu. Prodávající se zároveň zavazuje oznámit kupujícímu % PEFC certifikovaného dříví pro daný měsíc či období nebo dodávky certifikovaného dříví PEFC označit křížkem v určené kolonce dodacího listu (každá takto označená dodávka musí obsahovat 100 % certifikovaného dříví) a neprodleně pro odeslání dodávky zaslat jednu kopii kupujícímu. Pokud prodávající sděluje kupujícímu % certifikovaného dříví, činí tak předem, nejpozději do 5. dne v měsíci nebo období, pro které je dané procento v platnosti. Procento certifikované dříví sdělí prodávající formou čestného prohlášení e-mailem ([radka.zakova@wood.paper.cz](mailto:radka.zakova@wood.paper.cz)) nebo poštou na adresu kupujícího. Smluvní strany se dohodly, že prodávající, který obdržel certifikát FSC, zašle neprodleně jeho kopii kupujícímu. Prodávající označuje dodávky na dodacím listu (každá takto označená

dodávka musí obsahovat 100 % FSC certifikované kategorie materiálu, tedy FSC 100 %, FSC mix, nebo FSC CW) a zároveň vyplní číslo certifikátu

---

**10. Závěrečné ustanovení:**

Smluvní strany se dohodly, že přejímka zboží bude prováděna kupujícím, resp. jím pověřenou osobou, v místě plnění, tj. u konečného příjemce. Závěry přejímky (zejména co do stanovení množství a kvality dříví) jsou závazné pro obě smluvní strany této smlouvy, s čímž obě strany vyslovují souhlas. Vlastnické právo k dříví prodávanému na základě této smlouvy nabývá kupující okamžikem převzetí (ukončení přejímky) dříví v místě plnění u konečného příjemce. Smluvní strany sjednávají účinky odstoupení od této smlouvy tak, že odstoupením od smlouvy se závazek ruší ke dni účinnosti odstoupení. Tato kupní smlouva a podmínky v ní uvedené platí, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Smlouvu lze měnit či doplňovat dodatky, odsouhlasenými oběma stranami. Potvrzenou kopii smlouvy zašle prodávající nejpozději do 14ti dnů na adresu kupujícího.

**Zvláštní ustanovení:**

**Prodávající bere na vědomí, že konečným odběratelem dříví dle této smlouvy je Mondi Ružomberok a.s. a že množství dříví dodávané prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy přímo závisí na odběru dříví konečným odběratelem dle jeho provozních potřeb od kupujícího. Dále prodávající bere na vědomí, že není výhradním dodavatelem dříví pro kupujícího určeného konečného odběrateli. Pro případ, že dojde k omezení nebo zastavení výroby v závodu konečného odběratele Mondi Ružomberok a.s., se smluvní strany dohodly, že kupující je oprávněn dle své volby pozastavit dodávku dle této smlouvy po určené časové období anebo omezit množství dodaného dříví. O této skutečnosti a uplatnění a výběru svého práva informuje kupující prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. V případě omezení množství dříví určí kupující nedodané (nepožadované) množství dříví prodávajícímu adekvátně v poměru k celkovému množství dříví nedodanému konečnému odběrateli kupujícím z důvodu na straně konečného odběratele. Prodávající s tímto postupem změny plnění, respektive množství dříví souhlasí.**

**Podmínkou včasné fakturace je avízo odeslané dodávky – XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, a to ihned po odeslání. Avizace musí obsahovat: název firmy (její divize, pobočky), číslo vagónu nebo SPZ, sortiment, množství (m3), odesílací stanici a datum odeslání. Lze použít specifikaci/dodací list.**

---

Prodávající

---

Kupující