

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v
ŽST Most nové nádraží“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-4355/2023**, č.j. 4127/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka C 1805

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatelé (jednají samostatně)

Korespondenční adresa:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **103/23-23631**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v ŽST Most nové nádraží**“, evid. č. **65023085** uzavřely dne 30.10.2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 2, odstavec 2.1 Smlouvy se nahrazuje se novým textem v následujícím znění (z důvodu administrativní chyby evidenčního čísla):

Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 06. 10. 2023 pod evidenčním číslem **65023085** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v ŽST Most nové nádraží**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelům jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.

2.2 Článek 3., odstavec 3.4 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 24 173 104,92 Kč

slovy: dvacet čtyři milionů jedno sto sedmdesát tři tisíc jedno sto čtyři korun českých devadesát dva haléřů

Rozpis Cen méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

2.3 Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Změnový list č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 12 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne 15. 02. 2024

Elektronicky podepsal dne 07. 02. 2024

.....

.....

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Ing. Tomáš Novák

jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní
stavby Litoměřice, s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 1213/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v ŽST Most nové nádraží

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023085

Číslo původní Smlouvy: E650-S-4355/2023

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

- O1 - Železniční svršek a spodek
Č11 - 22.SK ŽST Most nové nádraží
Č12 - 23.SK ŽST Most nové nádraží
O2 - VRN
Vedlejší rozpočtové náklady

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): --

Stručný popis změny:

ZBV č. 1 – O1 – Železniční svršek a spodek – Č11 – 22. SK ŽST Most nové nádraží

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

vícepráce:

změna se týká většího množství svarů tvaru S49.

méněpráce:

provedení menšího množství svarů tvaru R65 a zároveň provedení menšího množství svarů s dosažením dovolených upínacích teplot.

ZBV č. 2 – O1 – Železniční svršek a spodek – Č12 – 23. SK ŽST Most nové nádraží

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

vícepráce:

změna se týká většího množství svarů tvaru S49.

méněpráce:

provedení menšího množství svarů tvaru R65 a zároveň provedení menšího množství svarů s dosažením dovolených upínacích teplot.

ZBV č. 3 – O2 – VRN – Č21 – Vedlejší rozpočtové náklady

Díl 1 – Projektové práce

méněpráce:

projektová dokumentace bude zpracována objednatelem.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	24 169 848,92 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	24 169 848,92 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	24 173 104,92 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	94 080,00	0,39	
MÉNĚPRÁCE	90 824,00	0,38	

SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)	0,01
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)	

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	0,01	
CELKEM	0,01	

- ZBV je:** **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) z rezervy stavby
d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	Č. 11	12 214 980,49	67 200,00	34 940,00	12 247 240,49
2	Č. 12	11 509 274,47	26 880,00	34 940,00	11 501 214,47
3	Č. 21	445 593,96	0,00	20 944,00	424 649,96
	Č. 31	0,00	0,00	0,00	0,00
	Č. 32	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		24 169 848,92	94 080,00	90 824,00	24 173 104,92

1) Zhotovitel: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Jméno: xxx

Datum: 30.01.2024

Podpis xxx

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 10.01.2024

Podpis xxx

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 10.01.2024

Podpis xxx

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 10.01.2024

Podpis xxx

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 05.02.2024

Podpis xxx

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: xxx

Datum: 05.02.2024

Podpis xxx

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4383585

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6c0ccdc6-827d-410b-a5a8-1c1d629819d2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.02.2024 09:06:00



c8f507f5-b0aa-44e3-bd04-2e54794e735d