

# Smlouva o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Písek

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

## Město Písek

IČO: 00249998  
DIČ: CZ00249998  
Sídlo: Velké náměstí 114, 397 01 Písek  
Telefon: +420 382 330 111  
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 127271/0100  
Zastoupený: JUDr. Ing. Michalem Čapkem, starostou

(dále jako „objednatel“)

a

## nextbike Czech Republic s.r.o.,

IČO: 07389108  
DIČ: CZ07389108  
Sídlo: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc  
Telefon: xxx  
Peněžní ústav: Raiffeisenbank a.s.  
Číslo účtu: 1896205002/5500  
Zastoupený: Tomášem Karpovem MSc. a Lukášem Luňákem, jednatelem

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648.

(dále jako „provozovatel“)

(obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

## 1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující minimálně **100 jízdních kol** (z toho **15 elektrokol**) na celém území města Písku, tj. na zastavěném i nezastavěném území města Písek (katastrální území Písek, Hradiště u Písku, Semice u Písku, Smrkovice a Nový Dvůr u Písku), dále poskytnutí dat a komplexní vyhodnocení o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených kol na území města Písek (dále jen „projekt“). Plnění předmětu smlouvy bude v souladu s Požadavky na zajištění služby, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Počet sdílených kol a stanovišť:  
Objednatel požaduje umístit nejméně 100 provozuschopných jízdních kol (z toho 15 elektrokol) na oficiálních stanovištích vydefinovaných před startem projektu. Možnost

vypůjčení a vrácení kola v souvisle zastavěném území města Písek (Vnitřní Město, Budějovické Předměstí, Pražské Předměstí, Václavské Předměstí a Hradiště) včetně:

- připojených částí města (Semice, Smrkovice a Nový Dvůr),
- průmyslové zóny (území vymezené ulicemi Čížovská, Dobešická a St. Maliny),
- výletní restaurace U Sulana (Budějovické Předměstí, Sulanov č. p. 2403).

Tato stanoviště budou tvořit stávající, případně městem vytvořené plochy vhodné pro odstavení jízdního kola. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol.

Provozovatel může na stanovené plochy po dohodě s objednatelem rozmístit také vlastní stojany v jednotném provedení. Design těchto stojanů včetně barvy povrchové úpravy je nutné předem odsouhlasit architektem města. Současně si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu stanoviště upravit s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

#### 1.3. Specifikace sdílených jízdních kol

Sdílená jízdní kola budou v majetku provozovatele. Využívána budou kola městského typu nová nebo již použitá provozuschopná v jednotném specifickém designu. Vybavení kol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění, včetně trvalého umístění povinné výbavy pro jízdu za snížené viditelnosti. Dále objednatel vyžaduje užití kol minimálně se třemi uživatelem volitelnými stupni obtížnosti šlapání, blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem o rozměrech min. 20x20x30 cm. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly.

#### 1.4. Monitoring provozu sdílených kol

V rámci provozu sdílení kol objednatel požaduje od provozovatele průběžné monitorování údajů o půjčování a trasování uskutečněných výpůjček, vyhodnocování těchto dat v pravidelných intervalech min. v intervalu 1x měsíčně a jejich archivaci minimálně po dobu 1 roku. Tato data budou po vyhodnocení provozovatele poskytnuty objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls, .csv nebo .doc) s případným návrhem optimalizace systému sdílení kol tak, aby služba byla co nejefektivnější. Objednatel dále požaduje poskytnutí on-line přístupu do webové aplikace provozovatele, který objednateli umožní provádět kontrolu poskytování služby. Předaná data budou obsahovat minimálně informaci o celkovém počtu jízdních kol, výpůjček jízdních kol v jednotlivých dnech monitorovaného období, průměrný počet výpůjček na jedno jízdní kolo, lokální a časové údaje o odkládání jízdních kol.

#### 1.5. Aplikace pro systém sdílení kol

Objednatel vyžaduje pro systém sdílení kol užití pro uživatele bezplatně dostupné mobilní aplikace funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS). Požadována je vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany provozovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat a jak se při užívání sdíleného kola chovat. Tento „návod“ pro uživatele bude součástí mobilní aplikace, případně bude uživatelům volně

dostupný například na webových stránkách provozovatele. Mobilní aplikace musí dále umožňovat:

- nalezení jízdních kol na vyčleněném území pomocí mapového podkladu,
- možnost zaplatit (rezervovat) jízdní kolo uživatelem,
- možnost vypůjčit si jízdní kolo uživatelem,
- možnost nahlášení závady uživatelem,
- zobrazení kontaktních údajů uživatelské podpory,
- zobrazení informací o tarifu (ceně služby) a tarifních podmínkách.

#### 1.6. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol ve městě, bude provozovatel zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je provozovatel povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně města. Zjištěné či oznámené závady je provozovatel povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu dnů (max. 72 hodin). K zajištění servisu a oprav jízdních kol si provozovatel zajistí vhodné prostory.

Provozovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním včetně redistribuce kol v případě stagnace kola na stanovišti po dobu delší než 48 hodin. Objednatel požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola provozovatelem nahrazena, a byl tak na území města stabilně zachován počet minimálně 100 provozuschopných sdílených jízdních kol (z toho 15 elektrokol). Náklady na optimalizaci každodenního provozu sdílení kol ve městě Písek budou provozními náklady provozovatele a nebudou samostatně specifikovány v nabídce.

#### 1.7. Zpoplatnění provozu sdílených kol

Provozovatel je oprávněn požadovat po uživateli za užití sdílených jízdních kol poplatek s podmínkou, že nejméně prvních 15 minut užívání jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Na finančním pokrytí bezplatného provozu se bude úhradou dle čl. 3 podílet objednatel. Provozovatel je povinen o podpoře bezplatného provozu sdílených kol ze strany objednatel v vhodným způsobem informovat uživatele, a to minimálně na části reklamních ploch umístěných přímo na jízdním kole a v mobilní aplikaci; objednatel tímto uděluje souhlas k použití loga města Písek pro výše uvedený účel, případně pro účely marketingové komunikace v rámci poskytování služby. Cena za zapůjčení jízdního kola za každých dalších minimálně 30 minut je pro konečného uživatele stanovena ve výši maximálně 20 Kč. Jízdné vybrané od konečných uživatelů je příjmem provozovatele.

Cena za zapůjčení elektrokola činí za prvních 15 minut užívání 20 Kč a za každých dalších minimálně 30 minut je pro konečného uživatele stanovena ve výši maximálně 40 Kč. Jízdné vybrané od konečných uživatelů je příjmem provozovatele.

Za první odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště bude konečnému uživateli elektronickou formou zasláno upozornění s tím, že v opakovaném případě mu již bude vyměřena sankce. Za druhé odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště bude konečnému uživateli vyměřena sankce ve výši 200 Kč, za třetí odstavení kola mimo určené stanoviště bude konečnému uživateli vyměřena sankce ve výši 500 Kč, za čtvrté odstavení kola mimo určené stanoviště bude konečnému uživateli zablokován přístup ke službě na 6 měsíců. Jízdné a sankce vybrané od konečných uživatelů jsou příjmem provozovatele. Provozovatel je povinen je uplatnit ve všech nastalých případech. Na neuplatnění výše uvedených sankcí za odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 7.2 této smlouvy.

## 2. Trvání smlouvy

- 2.1. Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
- 2.2. Objednatel požaduje zajištění provozu sdílení jízdních kol vždy v období od 1. 3. do 30. 11. každého roku.
- 2.3. Provozovatel zahájí provoz nejpozději kde dni 1. 3. 2024.
- 2.4. Smluvní strany jsou oprávněny vypovědět tuto smlouvu i bez udání důvodu. Smlouvu je možné vypovědět pouze k 30. 11. každého roku, přičemž výpověď musí být druhé smluvní straně doručena minimálně 6 měsíců před tímto termínem.
- 2.5. Smlouva může být ukončena odstoupením objednatele od smlouvy v případě, že provozovatel neposkytne objednateli jakoukoli službu dle smlouvy nebo její součást ve sjednaném termínu, kvalitě či množství. Objednatel je také oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky nepravdivé, neúplné či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr zhotovitele pro uzavření této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení provozovateli.
- 2.6. Smlouva může být ukončena odstoupením provozovatele od smlouvy v případě, že objednatel je v prodlení s placením podle této smlouvy delším než 60 dnů, avšak teprve poté, kdy na takové hrubé neplnění smluvních závazků objednatele předem písemně upozornil a poskytl přiměřenou lhůtu k nápravě.
- 2.7. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.
- 2.8. Smlouvu je možné ukončit vzájemnou dohodou smluvních stran.

## 3. Cenová ujednání

- 3.1. Objednatel se zavazuje platit provozovateli za realizaci projektu částku ve výši 184 412 Kč bez DPH za jeden kalendářní měsíc.
- 3.2. Cenu dle bodu 3.1. smlouvy bude objednatel platit provozovateli za každý kalendářní měsíc zajištění provozu sdílení jízdních kol v období od 1. 3. do 30. 11. každého roku (tj. 9 měsíců každý rok).
- 3.3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
- 3.4. Provozovatel je oprávněn požadovat po uživatelích poplatků za užití jízdního kola, a to za těchto cenových podmínek:

Poplatek za užití kola	mechanické kolo	elektrokolo
Prvních započatých 15 minut z každé jízdy	placeno objednatelem	20 Kč
Každých dalších započatých 30 minut z každé jízdy (po prvních 15 minutách)	20 Kč	40 Kč

### 3.5. Inflační doložka

Cena služby podléhá možnému ročnímu navýšení o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (dále jen „míra inflace“) vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok.

Provozovatel je oprávněn zvýšit cenu, vždy k 1. 3. kalendářního roku, a to pouze v případě, že míra inflace oficiálně vyhlášená Českým statistickým úřadem překročí výši 1 % za uplynulý kalendářní rok.

Provozovatel je oprávněn poprvé zvýšit cenu po uplynutí prvního kalendářního roku, ve kterém byla služba poskytována.

Zvýšení ceny podle předchozích odstavců je účinné od okamžiku doručení písemného oznámení provozovatele o zvýšení ceny objednateli. Oznámení musí obsahovat míru inflace, zvýšenou cenu a podrobnosti výpočtu zvýšení. Nebude-li oznámení o zvýšení ceny doručeno objednateli do 15. 2. daného kalendářního roku, právo na uplatnění zvýšení ceny v daném kalendářním roce zanikne. Toto zvýšení ceny není změnou dle čl. 8.1 této smlouvy a je tedy změnou bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.

Provozovatel je oprávněn navýšit poplatek za použití kola pro koncového uživatele jednou ročně, a to o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (dále jen „míra inflace“) vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok.

Provozovatel je oprávněn zvýšit poplatek za použití kola vždy k 1. 3. kalendářního roku, a to pouze v případě, že míra inflace oficiálně vyhlášená Českým statistickým úřadem překročí výši 1 % za uplynulý kalendářní rok.

Provozovatel je oprávněn poprvé zvýšit poplatek za použití kola po uplynutí prvního kalendářního roku, ve kterém byla služba poskytována.

Zvýšení poplatku za použití kola podle předchozích odstavců je účinné od okamžiku doručení písemného oznámení provozovatele o zvýšení poplatku objednateli. Oznámení musí obsahovat míru inflace, zvýšenou výši poplatku a podrobnosti výpočtu zvýšení. Nebude-li oznámení o zvýšení poplatku doručeno objednateli do 15. 2. daného kalendářního roku, právo na uplatnění zvýšení poplatku v daném kalendářním roce zanikne. Toto zvýšení poplatku není změnou dle čl. 8.1 této smlouvy a je tedy změnou bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.

## 4. Platební podmínky

- 4.1. Provozovateli nebude objednatelem poskytována žádná záloha.
- 4.2. Platby budou prováděny bezhotovostně, vždy po uplynutí každého kalendářního měsíce na základě faktur vystavených provozovatelem. Za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši dle čl. 3.1. této smlouvy.
- 4.3. Součástí faktury bude výkaz o skutečně poskytnutých službách se soupisem výpůjček v daném měsíci.
- 4.3. Faktura (daňový doklad), zaslaná objednateli, bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a musí obsahovat skutečnosti uvedené v § 435 občanského zákoníku. Každá faktura musí dále obsahovat identifikátor veřejné zakázky: Z2023-055328.  
Objednatel preferuje přijímat faktury v elektronické podobě, nejlépe ve formátu ISDOC, zaslané buď do datové schránky (ID: p5ibfya) nebo e-mailem na [e-podatelna@mupisek.cz](mailto:e-podatelna@mupisek.cz).

- 4.4. Splatnost faktury je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 4.5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou či dohodnutou náležitost nebo pokud bude nesprávně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn vrátit fakturu před uplynutím doby splatnosti provozovateli bez zaplacení k provedení opravy. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli běží opět celá doba splatnosti.
- 4.6. Smluvní strany berou na vědomí, že zaplacením se rozumí odepsání dlužné částky z účtu objednavatele.
- 4.7. Objednatel je oprávněn pozastavit financování, pokud provozovatel přeruší bezdůvodně plnění předmětu této smlouvy nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou nebo s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
- 4.8. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen umožnit objednateli provedení kontroly.

## **5. Práva a povinnosti objednatele**

- 5.1. Objednatel se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- 5.2. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za jejich technický stav, jakož ani za škody vzniklé z jejich provozu na pozemních komunikacích i mimo ně.
- 5.3. Objednatel během trvání této smlouvy zajistí:
  - Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
  - Poskytnutí výlučných práv provozovateli na dodávku a provozování sdílených kol v Písku po celou dobu trvání projektu.

Objednatel uděluje provozovateli povolení zobrazovat jeho logo či loga dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru na území města Písek.

## **6. Práva a povinnosti společnosti provozovatele**

- 6.1. Provozovatel je povinen umístit minimálně 100 jízdních kol (z toho 15 elektrokol) na území Písku nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 3. 2024.
- 6.2. Provozovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 6.3. Provozovatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
- 6.4. Provozovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 6.5. Provozovatel nese v plném rozsahu odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle této smlouvy. Za újmu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti provozovatele.

- 6.6. Provozovatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol (min. výše 5 000 000 Kč) a na vyžádání poskytne objednateli originál této smlouvy nebo písemné potvrzení pojišťovny.
- 6.7. Provozovatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků.
- 6.8. Provozovatel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí.
- 6.9. Provozovatel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „nařízení GDPR“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zaváže je k mlčenlivosti a učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil toto obecné nařízení a zákon. Provozovatel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení obecného nařízení a zákona z jeho strany. Povinnosti výše uvedené platí jak po dobu plnění předmětu smlouvy, tak i po ukončení smluvního vztahu

## **7. Smluvní pokuty**

- 7.1. V případě nedostupnosti poskytované služby dle této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den nedostupnosti služby.
- 7.2. V případě neuplatnění sankce vůči koncovému uživateli za odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště dle bodu 1.7. této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 7.3. Za jakékoliv další porušení smluvních podmínek vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 3 000 Kč za každý započatý den prodlení a jednotlivý případ porušení.
- 7.4. Objednatel zaplatí provozovateli smluvní pokutu za prodlení s termínem splatnosti faktur ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta v sobě obsahuje i úrok z prodlení, který nebude (nastane-li prodlení) zvlášť účtován.
- 7.5. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

## **8. Závěrečná ujednání**

- 8.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 8.2. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 8.3. Uzavření smlouvy schválila v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů Rada města Písek dne 18. 1. 2024 usnesením č. 7/24. Toto prohlášení se činí v souladu s § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a považuje se za doložku potvrzující splnění tohoto zákona.

- 8.4. Provozovatel bere na vědomí, že na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Provozovatel poskytne objednateli do 3 pracovních dnů od podepsání smlouvy oběma smluvními stranami textový obsah smlouvy, včetně příloh smlouvy, v otevřeném a strojově čitelném formátu. Smluvní strany prohlašují, že žádnou část této smlouvy, včetně jejích příloh, nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí, smluvní strany rovněž souhlasí s uveřejněním těch částí smlouvy, které by mohly spadat pod některou z výjimek stanovených v ustanovení § 3 odst. 2 zákona o registru smluv. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 8.5. S veškerými osobními údaji, které jsou shromažďovány a následně zpracovávány v souladu s uzavřením a plněním této smlouvy, objednatel nakládá dle nařízení GDPR a dle zákona. Objednatel dále činí, v souladu s článkem 13 nařízení GDPR a ustanovením § 8 zákona, informační povinnost prostřednictvím Zásad ochrany osobních údajů, které jsou dostupné na webových stránkách města [www.mestopisek.cz](http://www.mestopisek.cz).
- 8.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti pak nabývá okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.
- 8.9. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 8.10. Soudem příslušným pro všechny spory vzniklé z této smlouvy mezi provozovatelem a objednatelem je obecný soud objednatele, v případě právního nástupce objednatele nebo osoby, na níž byla převedena práva a povinnosti objednatele ze smlouvy obecný soud této osoby.
- 8.11. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem.
- 8.12. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Písku 13. 2. 2024

V Olomouci 12. 2. 2024

.....  
JUDr. Ing. Michal Čapek, starosta

.....  
Tomáš Karpov, jednatel

.....  
Lukáš Luňák, jednatel



## Příloha 1: Požadavky na zajištění služby

### Požadavky na zajištění služby provozu sdílených kol na území města Písek:

1. Možnost používat vypůjčené jízdní kolo na celém území města Písku, tj. na zastavěném i nezastavěném území města Písek (katastrální území Písek, Hradiště u Písku, Semice u Písku, Smrkovice a Nový Dvůr u Písku), a to 24 hodin denně v období dle čl. 2.2. smlouvy.
2. Možnost vypůjčení a vrácení kola v souvisle zastavěném území města Písek (Vnitřní Město, Budějovické Předměstí, Pražské Předměstí, Václavské Předměstí a Hradiště) včetně:
  - připojených částí města (Semice, Smrkovice a Nový Dvůr),
  - průmyslové zóny (území vymezené ulicemi Čížovská, Dobešická a St. Maliny),
  - výletní restaurace U Sulana (Budějovické Předměstí, Sulanov č. p. 2403).
3. Minimální v jeden okamžik garantovaný počet 100 provozuschopných jízdních kol (z toho 15 elektrokol) k pokrytí celého souvisle zastavěného území města Písek – viz bod 2.
4. Možnost vypůjčení a vrácení kola výhradně jen na k tomu určeném místě (stanici). Stanice může být:
  - fyzická = cyklostojan nebo jiné obdobné k tomu určené zařízení, schválené dotčenými orgány, dodané a spravované provozovatelem služby (souhrnně jen „cyklostojan“), nebo
  - virtuální = bod nebo oblast, kde SW umožní bezsankční započítání a ukončení jízdy.Umístění stanic navrhne provozovatel služby a podléhá schválení objednatele; objednatel si vyhrazuje právo požadovat umístění stanice i mimo místa navržená provozovatelem.  
Provozovatel je povinen zajistit minimálně 35 stanic.
5. Vybavení jízdních kol musí odpovídat minimální povinné výbavě pro provoz jízdních kol na pozemních komunikacích ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, včetně trvalého umístění povinné výbavy pro jízdu za snížené viditelnosti, geometrie rámu unisex (nízký či snížený rám), všechna jízdní kola vybavena sedlem s jednoduše stavitelnou výškou, minimálně se třemi uživatelem volitelnými stupni obtížnosti šlapání, a dále košíkem na řídítkách nebo na nosiči nad zadním kolem.
6. Zajištění kvality služby:
  - každodenní dohled a servis kol tak, aby bylo zajištěno, že v každém okamžiku bude minimálně 100 provozuschopných jízdních kol (z toho 15 elektrokol);
  - redistribuce kol v případě stagnace kola na stanovišti po dobu delší než 48 hodin;
  - oprava nebo nasazení náhradního jízdního kola v případě jeho poruchy při současném zachování nejméně 100 provozuschopných kol (z toho 15 elektrokol) v systému;
  - v případě, že na některé ze stanic nebude k dispozici žádné jízdní kolo, je provozovatel povinen umístit na tuto stanici jízdní kolo do 12 hodin od poslední výpůjčky kola uskutečněné v této stanici; toto ustanovení se netýká stanic, které budou po dohodě s objednatelem určeny pouze pro vrácení jízdních kol
  - zajištění uživatelské podpory minimálně v pracovní dny po dobu 8 hodin.
7. Technické zabezpečení sběru provozních dat pro možnost analýzy s respektováním platné legislativy ve smyslu ochrany osobních údajů uživatelů. Záznam přepravních dat a jejich statistické vyhodnocení provozu jízdních kol sdílené s městem Písek jako

objednavatelem služby nejméně v měsíčních intervalech. Předávání těchto dat vždy po uplynutí každých 3 měsíců provozu systému sdílených kol objednateli a jednou ročně pak předání ve formě celkového statistického vyhodnocení za uplynulý rok. Předaná data budou majetkem města Písku, budou zaslána objednateli vždy do 30 dnů od uplynutí příslušného období. Data budou obsahovat nejméně informaci o času začátku jízdy, o času ukončení jízdy, identifikace místa zapůjčení a vrácení jízdního kola (GPS nebo jiné dohodnuté alfanumerické označení stanice nebo zařízení), identifikátor jízdního kola, identifikátor uživatele, a to pro každou jízdu. Formát souboru pro přenos dat CSV.

8. Statistická data doplněná o komplexní vyhodnocení využití služby po ukončení provozu v každém kalendářním roce.
9. Poskytnutí on-line přístupu objednateli do webové aplikace provozovatele, který objednateli umožní provádět kontrolu poskytování služby; nejméně umožní zobrazit informace o počtu kol v provozu (aktuálně i zpětně po celou dobu trvání smlouvy, s přesností jednoho dne) a přehled výpůjček za období.
10. Provoz sdílených jízdních kol bude podpořen mobilní aplikací pro uživatele, která umožňuje minimálně:
  - nalezení jízdních kol na vyčleněném území pomocí mapového podkladu,
  - nalezení informace o vybraném jízdním kole (existence převodů, vybavení jízdního kola, stav jízdního kola a podobně),
  - možnost zaplatit (rezervovat) jízdní kolo uživatelem,
  - možnost vypůjčit si jízdní kolo uživatelem,
  - možnost nahlášení závady uživatelem,
  - zobrazení kontaktních údajů uživatelské podpory,
  - zobrazení informací o tarifu (ceně služby) a tarifních podmínkách.
11. Ostatní podmínky
  - objednatel souhlasí s možností využít jízdní kola jako nosič reklamy či zahrnout jízdní kola na území Písku do reklamní kampaně,
  - jízdné a sankce vybrané od koncových uživatelů jsou příjmem provozovatele.