

DÍLČÍ SMLOUVA č. 33

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000162

Číslo dílčí smlouvy: 32ZA-003492

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478

právní forma: státní podnik

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve [REDACTED]

věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Značky Morava, a.s. (Správce společnosti „Odstraňování následků nehod – část 7“)

se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 25865871

DIČ: CZ25865871

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve [REDACTED]

věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 8. 12. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):
 - Oprava poškozeného dopravního značení na D1 v **km 319,16** po DN ze dne 8. 1. 2024 - pachatel známý. Protokol PČR: KRPT-7719-3/PŘ-2024-070042
Předpokládaná hodnota Plnění: **155.441,- Kč bez DPH / 188.083,61 Kč s DPH**
4. Celková předpokládaná hodnota Plnění: **155.441,- Kč bez DPH / 188.083,61 Kč s DPH**
5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Zhotoviteli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:
Dálnice D1 v km 319,16
8. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 14 dnů od účinnosti smlouvy.
9. Práce budou předány následujícím způsobem: na základě přijímacího protokolu
10. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
11. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
12. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že
 - **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti; dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než 10 % hodnoty této Dílčí smlouvy **nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem**

k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022. To zejména znamená, že

1. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 2. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 3. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;
 - žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto **finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech**² v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
13. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – CN km 319,16, a příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 12 Rámcové dohody.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný sankcionovanou osobou.

² Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení na úsecích SSÚD 22 – Mankovice

Provozní staničení		D1 v km 319,16 sm OL	ev. číslo ŘSD			
Datum dopravní nehody		8.1.2024	Protokol PČR			
Viník dopravní nehody		známý	SPZ			
Název pojišťovny		Mapfre (E)	č. škody poj.			
typ svodidla			umístění	PJP		
VLKP + SDZ						
GČP	Číslo položky	Název položky	Jednotka	počet jednotek	Jednotková cena v Kč bez DPH	Celková cena v Kč bez DPH
481	1	Výkon technika	hod			
482	2	Výkon dělníka (úklidové práce, úprava terénu)	hod			
483	3	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození)	km			
489	4	Doprava NV do 15 t, s vlekem	km			
490	5	Doprava NV nad 15 t	km			
491	6	Doprava servisní vozidlo - dílna	km			
492	7	Výkon servisního vozidla - dílny	hod			
495	8	Výkon hydraulická ruka	hod			
524	9	Dopravní značky zvětšené velikosti, ocel, tř. 3	ks			
530	10	Dopravní značky velkopř. ocel lamely, tř. 3, dodávka, montáž	m ²			
533	11	Sloupky a stojky DZ z příhrad. konstr., dodávka, montáž	ks			
505	12	Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení 2x	kpl			
506	13	Doprava a likvidace značení I. předzvěst	km			
507	14	Doprava a likvidace značení II. předzvěst	km			
508	15	Doprava a likvidace značení návěst	km			
510	16	Výkon I. světelná předzvěst	hod			
511	17	Výkon II. světelná předzvěst	hod			
512	18	Výkon výstražná vozík velký	hod			
Cena celkem bez DPH						155 441,00 Kč
DPH 21%						32 642,61 Kč
Cena celkem s DPH						188 083,61 Kč



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 258 65 871

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394, jakožto správce společnosti „Odstraňování následků nehod – část 7“

a

Společnost SPEMAX s.r.o.

se sídlem: Roslberská 1203/90, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 277 69 836

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, oddíl C, vložka 41406, jakožto společník společnosti „Odstraňování následků nehod – část 7“ v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce č. **32ZA-003492** „D1 Oprava dopravního značení po DN na D1 km 319,16, viník známý“ (dále jen „účastník“), tímto prohlašují, že pro účely realizace stavebních prací disponují nebo budou disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením:

1)	STROJE, POMŮCKY, TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavb u	Výkon (účinnost)	Druh (dle kvalifikačního předpokladu)	Vlastní nebo najaté (smluv ně zajiště né) V/N
		Orteco 800 HD	1	Samojízdné beranidlo	Samojízdné beranidlo	V
		Orteco 800 HD MAN TGM 18.280 ██████████	1	Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností 8000 kg	Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností min. 2500 kg	V
		HIT HOFMAN HH1A01 ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	4	Předzvěstný vozík	Předzvěstný vozík	V
		Carro C0752 ██████████ ██████████	2	Výstražný vozík velký	Výstražný vozík velký	V
		HIT HOFMANN FP FV-2021-010-001933 22000020	6	Bezpečnostní výstražný práh	Bezpečnostní výstražný práh	V

Příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele

1)	STROJE, POMŮCKY, TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavb u	Výkon (účinnost)	Druh (dle kvalifikačního předpokladu)	Vlastní nebo najaté (smluv ně zajiště né) V/N
		22000021 22000022 22000023 22000024 22000025				
		Značky Morava, a.s., pobočka Ostrava Polanecká 803/72, 721 00 Ostrava	1		Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min. 2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	V
		Pavelkova 1133/6 Olomouc p.č. 278/23 k.ú. Hodolany	1	2599 m2 plocha 643 m2 hala	Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min. 2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	N

2)	VOZIDLA A NÁKLADNÍ AUTOMOBILY	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavb u	Výkon (účinnost)	Druh (dle kvalifikačního předpokladu)	Vlastní nebo najaté (smluv ně zajiště né) V/N
		MB Axor 1829 L ■■■■■	1	Užitečná nosnost 8000 kg	Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg	V
		MAN TGS 26.400 ■■■■■	1	Užitečná nosnost 15000kg Hydraulický jeřáb s nosností 2500 kg	Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg vybaven hydraulickým jeřábem s nosností min. 2000 kg ve vzdálenosti 3m od středu otoče hydraulického jeřábu	V

Příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele

		MAN TGS 26.400 ██████████	1	Užitečná nosnost 12000 kg	Nákladní vozidlo s užitečnou hmotností min. 7,5 t	V
		MAN TGS 26.360 ██████████	1	Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou 6m	Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou 6m	V
		Citroen Jumper ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	6	Dodávkové vozidlo	Dodávkové vozidlo označené a vybavené k tažení výstražných a předzvěstných vozíků	V
		VOLVO FM 8x6/EMPL Vyprošťovací speciál s HNJ ██████████	1	Zdvih $\geq 6,5$ t ve vzdálenosti 4m	Autojeřáb nebo jiné vozidlo se zdvihacím zařízením s min. zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	V

██████████ Digitálně podepsal
██████████
██████████ Datum: 2024.02.08
██████████ 13:14:40 +01'00'

Digitálně podepsal: ██████████
Datum: 09.02.2024 7:08:19 +01:00