

Předmětem plnění je údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech.

Název akce: "Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech".

**Čl. 1  
Předmět plnění**



**Zhotovitel: CAMEA, spol. s r.o.**

se sídlem: Kovenského 25, 621 00 Brno  
 IČ: 60746220  
 DIČ: CZ60746220  
 Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
 Královo Pole, Brno  
 č.ú.: 19-5141610227/0100  
 Jejímiž jménem jedná: Ing. Pavel Valenta, jednatel společnosti

a

**Objednatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy**

se sídlem: Rásoňovka 770/8, 110 15 Praha 1  
 IČ: 63834197  
 DIČ: CZ63834197  
 Bankovní spojení: PPF banka a.s.  
 Praha 6  
 č.ú.: 50024-5157-998/6000  
 zastoupena: ve věcech smluvních Ing. Ladislav Pivec,  
 pověřený řízením organizace,  
 ve věcech technických Ing. Jaromír Muchka,  
 vedoucí oddělení telematických systémů



uzavřena podle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

č. smlouvy CAMEA: SOD1614

č. smlouvy TSK: *3/16/1700/53*

**SMLOUVA O DÍLO**

TSKRP00603L3



image & signal processing



Zhotovitel zná podmínky a podmínky zadání veřejně zakázky, uznává je za rozhodující pro smluvní poměr a nabídka obsahuje veškeré práce pro zhotovení díla.

Veškeré dodatečně změny budou projednány v předstihu s Objednatel, který je nejprve odsouhlasí.

Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle Podrobné specifikace ceny v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli cenu -- díla ve výši a způsobem, stanoveným v čl. 2 a 5 této smlouvy.

**Seznam příloh smlouvy**

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace ceny;

Příloha č. 2 - Technická specifikace;

Příloha č. 3 - Certifikát pojištění smlouvy.

**Čl. 2**

**Cena díla**

Dohodnutá smluvní cena za zajištění služby dle článku 1 je:

CELKEM BEZ DPH: 1 707 400,- Kč

DPH 21%: 358 554,- Kč

CELKEM S DPH: 2 065 954,- Kč

(tj. dva miliony šedesát pět tisíc devět set padesát čtyři korun českých vč. 21% DPH).

Celková cena je nejvýše přípustná a obsahuje veškeré náklady na celý předmět díla.

Cena může být navýšena pouze v případě dalších požadavků Objednatele.

Cena může být měněna pouze v souvislosti se změnou sazeb DPH či jiných daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění.

Z jakýchkoliv jiných důvodů nesmí být cena měněna.

Podrobná specifikace ceny je uvedena v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

**Čl. 3**

**Doba plnění**

Zhotovitel se zavazuje poskytovat Objednateli předmět plnění podle čl. 1 této smlouvy následovně:

Termín zahájení: ihned po podpisu smlouvy.

Termín ukončení: 12 měsíců od podpisu smlouvy.

**Čl. 4**

**Místo plnění**

- Místem plnění je Praha - Zličovský automobilový tunel;

- Tůňel Mrázovka,

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů od doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časově určené události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Na případnou pokutu, jak je uvedeno výše, bude zadavatelem vystaven samostatný doklad.

- d) smluvní pokuta za prodlení Objednatel s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % za každý den prodlení z dlužné částky.
- c) smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě Zhotovitelem na žádost Objednatel,
- b) smluvní pokuta za neplnění smluvních povinností Zhotovitele provést dílo řádně, v souladu se smlouvou, s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,
- a) smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s plněním sjednaného termínu pro odstranění vad a nedodátek při opravách zařízení, a to ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ a den prodlení. Sjednaný termín opravu bude maximálně 30 dnů.

Sjednávali se následující smluvní pokuty:

### Smluvní pokuty Čl. 7

Zaruční lhůta na předmět této smlouvy činí 24 měsíců ode dne předání.

### Záruka Čl. 6

Faktura vystavená Zhotovitelem bude obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura obsahuje chybně, je Objednatel oprávněn vrátit fakturu Zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovémto případě nebezí, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.

Faktury vystavené Zhotovitelem budou obsahovat text následujícího znění: „**Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech.**“

Faktura bude mít **splatnost minimálně 21 dnů** od jejího vystavení, přičemž bude Objednateli doručena do 10-ti dnů od jejího vystavení.

Řásoňovka 770/8, 110 15 Praha 1  
zastoupené TSK hl. m. Prahy  
Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581

Hlavní město Praha

Faktura bude zaslána na adresu TSK hl. m. Prahy, jako Objednatel bude uvedeno ve fakture.

Podkladem pro placení je faktura. Pro náležitosti faktury platí obchodní zvyklosti. Faktury budou Zhotovitelem vystavovány měsíčně na základě podkladu skutečně provedených prací a skutečně poskytnutých služeb, v rámci Podrobné specifikace ceny, která je nedílnou součástí této smlouvy.

### Platební podmínky Čl. 5

- Strahovský automobilový tunel.

Sjednané smluvní pokuty mají vylučně sankční charakter a jejich zaplacení se nedotýká nároku jedné ze smluvních stran na náhradu škody v plné výši.

### Čl. 8

#### Závěrečná ustanovení

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.

Pokud v této smlouvě není ujednáno jinak, řídí se právem České republiky.

Tuto smlouvu lze měnit, nebo zrušit pouze výslovným oboustranným písemným ujednáním, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se této akce dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, Ing. Vaclava Blahy, pověřeného řízením úseku dopravního inženýrství a vedoucího oddělení telematických systémů.

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnost uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlednutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014, jímž bylo zřízeno Objezdové centrum společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve vylučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.

Zhotovitel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojištění plnění, resp. pojistná částka, sjednaný Zhotovitelem na základě takové pojištění smlouvy, činil pro jednu škodnou událost minimálně 1.000.000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojištění plnění na základě více pojištění smluv.

Zhotovitel je povinen předložit kdykoli po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele uzavřenou pojišťovací smlouvou, pojišťku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

V Praze dne:

27-04-2016

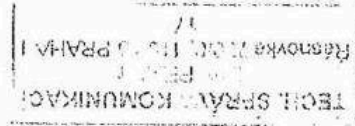
V Brně dne:



za Objednatele

Ing. Ladislav Pivec,  
pověřený řízením organizace

TSK hl. m. Prahy

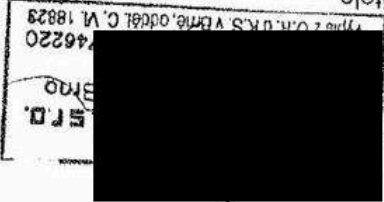


za Zhotovitele

Ing. Pavel Valenta,

Jednatel společnosti

CAMEA, spol. s r. o.



## Příloha č. 1 - Podrobná specifikace ceny

<b>LETTER</b>	CAMEA, spol. s r.o., Kofenského 25, 621 00 Brno, tel./fax: +420 541 228 874, www.camea.cz, www.unicam.cz
Veřejná zakázka:	Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech
Zadavatel:	TSK hl.m. Prahy, Rásoňovka 770/8, 110 15 Praha 1
Doba plnění	12 měsíců od podpisu smlouvy
Soubor:	Položkový rozpočet údržby zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech

Bod v tech. zprávě	Název položky	Jednotka	Počet	Četnost ve smlouvě	Jedn. cena bez DPH	Celkem cena bez DPH
2.2.1	Zabezpečení provozu zařízení	ks	6	52	300 Kč	93 600 Kč
2.2.2	Údržba kamery – mytí a čištění	ks	32	10	1 700 Kč	544 000 Kč
2.2.2	Údržba infračervené osvětlovací jednotky – mytí a čištění	ks	50	10	400 Kč	200 000 Kč
2.2.3	Údržba rozvadečů	ks	15	12	450 Kč	81 000 Kč
2.2.4	Údržba výpočetních jednotek	ks	5	12	2 500 Kč	150 000 Kč
2.2.5	Údržba nočního vidění – výměna vysvicených LED diod v IR světle pro nasvětlení RZ	ks	32	1	3 200 Kč	102 400 Kč
2.2.5	Údržba nočního vidění – výměna vysvicených LED diod v IR světle pro nasvětlení obličeje	ks	18	1	6 800 Kč	122 400 Kč
2.2.6	Ověření metrologických vlastností rychloměru Unicam/VELOCITY včetně update SW	jízdní průhy	18	1	23 000 Kč	414 000 Kč

Celkem cena

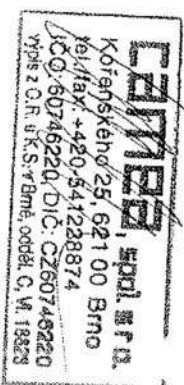
1 707 400 Kč

DPH 21 %

358 554 Kč

Celkem cena s DPH

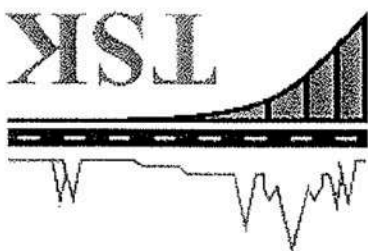
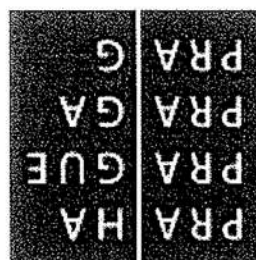
2 065 954 Kč



**Příloha č. 2 – Technická specifikace**

**Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v prazských tunelech**

Verjná zakázka:	Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v prazských tunelech
Číslo TSK:	TSK/08488/16/8300/chal ze dne 5.4.2016



**Duben 2016  
Brno**

## Základní údaje

Akce :	ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ MĚŘENÍ INTENZITY DOPRAVY A ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI V PRAŽSKÝCH TUNELECH
Místo:	PRAHA
Zadavatel:	TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY ŘÁSNOVKA 770/8, 110 15 PRAHA 1
Druh dokumentace:	TECHNICKÁ SPECIFIKACE
Dodavatel:	CAMEA, SPOL. S R. O. KORÉNSKÉHO 25, 621 00, BRNO
Datum zpracování:	DUBEN 2016

# Obsah

1. ZADAVATEL VĚŘNĚ ZAKÁZKY MALEHO ROZSAHU .....	4
2. VYMEZENÍ PLNĚNÍ.....	4
2.1. SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ .....	4
2.1.1. Komunikace před Zličovským automobilovým tunelem .....	4
2.1.2. Tunel Mirazovka .....	4
2.1.3. Strahovský automobilový tunel .....	4
2.2. POŽADAVKY NA ÚDRŽBU .....	5
2.2.1. Zabezpečení chodu zařízení .....	5
2.2.2. Čištění kamer a komponent noční vidění .....	5
2.2.3. Údržba rozvaděčů .....	5
2.2.4. Údržba výpočetních jednotek .....	5
2.2.5. Údržba nočního vidění .....	5
2.2.6. Metrologické ověření rychloměrů .....	5
3. DOBA TRVÁNÍ ZAKÁZKY, MÍSTO PLNĚNÍ .....	6



## 1. Zadavatel veřejně zakázky malého rozsahu

Název: Technická správa komunikací hlavního města Prahy  
 Sídlo: Rásoňovka 770/8, 110 15 Praha 1  
 IČ: 63834197  
 DIČ: CZ63834197  
 Bankovní spojení: PPF banka a.s.  
 číslo účtu: 50024-5157-998/6000

## 2. Vymezení plnění

Předmětem plnění je údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech.

### 2.1. Specifikace zařízení

V současné době jsou zařízení v těchto tunelech v Praze:

- a) Zličovský automobilový tunel,
- b) Tunel Mrázovka,
- c) Strahovský automobilový tunel.

#### 2.1.1. Komunikace před Zličovským automobilovým tunelem

Soupis klíčových komponent, které jsou zejména předmětem údržby:

- 12 černobílých detailových kamer HDTV kamer,
- 12 infračervených reflektorů,
- 3 počítačů,
- 2 rychloměry – 6 jízdních pruhů.

#### 2.1.2. Tunel Mrázovka

Soupis klíčových komponent, které jsou zejména předmětem údržby:

- 12 černobílých detailových kamer HDTV kamer,
- 22 infračervených reflektorů,
- 1 počítač,
- 3 rychloměry – 8 jízdních pruhů (2 rychloměry s jedním logickým úsekem, ulice Dobříšská).

#### 2.1.3. Strahovský automobilový tunel

Soupis klíčových komponent, které jsou zejména předmětem údržby:

- 8 černobílých detailových kamer HDTV kamer,
- 16 infračervených reflektorů,
- 1 počítač,
- 2 rychloměry – 4 jízdních pruhů.

## 2.2. Požadavky na údržbu

### 2.2.1. Zabezpečení chodu zařízení

V rámci nabídky budeme vykonávat takové činnosti, aby zařízení mělo minimální dobu, kdy bude mimo provoz.

Budou vykonávány tyto činnosti:

- Monitorování chodu zařízení. Na své náklady budeme pravidelně zjišťovat:
  - funkce zařízení – dle specifikace jednotlivých zařízení,
  - stav jednotlivých komponent – kamery, osvětlovací jednotky, výpočetní jednotky, komunikační kabeláž,
  - diagnostika zařízení v případě poruchy.
- Na své náklady zjistieme závadu a v případě, že se bude jednat o drobnou opravu nebo výpočetní jednotky, okamžitě provedeme opravu. V případě pozáruční opravy nevyžadující pozáruční výměnu klíčových částí zařízení – kabeláž, kamery, osvětlení připravíme návrh opravy.
- Reporty o stavu zařízení budeme posílat pravidelně jednou za 7 dní domluvenou komunikační cestou zadavateli. V případě zjištěné poruchy zahájíme neprodleně diagnostiku zařízení.

Četnost zabezpečení chodu zařízení: 52 x (jednou týdně)

### 2.2.2. Čištění kamer a komponent noční vidění

Četnost čištění kamer a komponent nočního vidění: 10 x (po dobu 12 měsíců)

### 2.2.3. Údržba rozvaděčů

V rámci periody čištění se budou čistit jednotlivé rozvaděče tak, aby byla zachována funkčnost zařízení. V rámci údržby rozvaděčů budeme zajišťovat údržbu jističů včetně jejich aktívace po vypadnutí.

Četnost údržby rozvaděčů: 12 x (jednou měsíčně)

### 2.2.4. Údržba výpočetních jednotek

Předmetem dodávky je údržba a čištění záznamových jednotek. V případě potřeby provedeme přínstalování operačních systémů a instalační veškerého SW. V ceně servisu budou případně výměny vadných záznamových zařízení s výjimkou krádeže nebo mechanického zničení (vandalismus, autohavárie).

Četnost údržby výpočetních jednotek: 12 x (jednou měsíčně)

### 2.2.5. Údržba nočního vidění

V předmetu dodávky je výměna opotřebených částí nočního vidění: LED diody v infračervených reflektorech pro nasvícení registračních značek a obličejů řidiče.

Četnost údržby nočního vidění: dle potřeby.

### 2.2.6. Metrologické ověření rychloměrů

Předmetem dodávky je metrologické ověření všech 6 rychloměrů a logického úseku mezi tunelem (ulice Dobříšská) pro potřeby přístupkového řízení.

Četnost metrologického ověření rychloměrů: 1 x (jednou ročně).

Místo plnění: Praha, Zličovský automobilový tunel, Tunel Mrázovka, a Strahovský automobilový tunel.

Ukončení plnění: 12 měsíců od podpisu smlouvy

Zahájení plnění: ihned po podpisu smlouvy

### **3. Doba trvání zakázky, místo plnění**

---

Údržba zařízení měření intenzity dopravy a úsekové rychlosti v pražských tunelech

k pojistné smlouvě č. 7720907011

Pojistitel:

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group  
se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika  
IČ 47 11 66 17  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. B, vl. 1897

Pojštěný:

CAMEA, spol. s r.o.  
se sídlem Brno, Kofenského 25, PSČ 62100, Česká republika  
IČ 60746220  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 18823

Předmět pojištění, limit plnění, spoluúčast:

Pojištění obecné odpovědnosti za újmu a pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou vadou výrobku a vadou práce po předání

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu nebo škodu (újmu na jmění), za předpokladu, že byla způsobena jinému v souvislosti s činností nebo vztahem pojištěného.

Limit pojištěního plnění činí **60.000.000,- Kč**, spoluúčast 20.000,- Kč.

**Lízemní platnost pojistné smlouvy:**

Celý svět mimo USA a Kanady.

**Účinnost pojistné smlouvy:**

Pojistná smlouva č. **7720907011** je uzavřena s účinností od 10. července 2015 na dobu do 9. července 2020.

Údaje v tomto certifikátu jsou platné k datu vydání certifikátu. Pojistitel neodpovídá za škody, které vzniknou nespřávným použitím tohoto certifikátu nebo v případě změn v pojistné smlouvě v průběhu účinnosti pojistné smlouvy. Tento certifikát žádným způsobem nepozměňuje, nerozšiřuje či nenahrazuje stávající pojistnou smlouvu.

V Brně dne 9. července 2015



za pojistitele



za pojistitele

