Popis požadavků pro rozúčtování tržeb v systému Integrované dopravy Plzeňského kraje

Parametry pro zúčtovací centrum

Zpracovali: Mgr. Anna Müllerová

Mgr. Vojtěch Oliverius

OBSAH

Obsah *1*

1 úvod *3*

1.1 seznam zkratek **3**
1.2 Základní informace o tarifu IDPK **4**

1.2.1 Předplatné jízdné 5

1.2.2 Jednotlivé jízdné 6

2 Základní požadavky na systém rozúčtování tržeb IDPK *7*

2.1 Zúčtovací centrum – základní požadavky **7**
2.2 SPRÁVA UŽIVATELSKÝCH ÚČTŮ **9**

3 Popis dělení tržeb IDPK *10*

3.1 Předplatné jízdné **11**

3.1.1 zónové předplatNé jízdné 11

3.1.2 zónově-relační předplatné jízdné 13

3.1.3 Korekce a vratky předplatného 13

3.2 Jednotlivé jízdné IDPK **14**

3.2.1 Nepřestupní jízdenky 14

3.3 Přestupní jízdenky **15**

3.3.1 Jízdenka pro zónu s parametrem 1 15

3.3.2 Jízdenka pro zóny pouze s parametrem 0 15

3.3.3 Parametr 2 16

3.3.4 Parametr 4 16

3.3.5 Parametr 0 + 1 nebo parametr 0 + 4 + 1 16

3.3.6 Parametr 0 + 2 17

3.3.7 Parametr 6 17

3.3.8 Parametry 6 + 0 17

3.3.9 Síťové jízdenky 18

3.3.10 Turistické jízdenky 18

3.3.11 Mezinárodní jízdenky 19

4 Kompenzace státem nařízených slev *20*

4.1 Kompenzace z předplatného **20**

4.1.1 kompenzace ze síťových jízdenek 20

4.2 Kompenzace z jednotlivého jízdného 21

4.2.1 Kompenzace ze síťových jízdenek 21

4.3 kompenzace za mezinárodní jízdenky 21

5 definice číselníků 21

5.1 Vstupní číselníky 22
5.2 Postup aktualizace číselníků 22

5.2.1 Testovací služba 22

5.2.2 Ostrá služba 22

5.3 Vstupní soubory do clearingového centra 23

5.3.1 Základní číselníky 23

5.3.2 Dělení předplatných jízdenek 23

5.3.3 Dělení jednotlivých přestupních jízdenek 24

5.3.4 Dělení doplatku pro využití 1. vozové třídy 24

5.3.5 0Dělení zaměstnaneckého jízdného PMDP + IDPK 24

6 Výstupní soubory z clearingového centra 24

6.1 faktury mezi dopravci 24
6.2 Předplatné jízdné 25
6.3 Jednotlivé jízdné 25
6.4 Mezinárodní jízdné 25
6.5 Ostatní výstupní sestavy 26

6.5.1 Informace o kompenzacích 26

6.5.2 Informace o celkových tržbách dopravce dle oblasti 26

6.6 Reporty 26

6.6.1 Počty cestujících mezi zastávkami ..... **Chyba! Záložka není definována.**

6.6.2 Druh jízdného a tržby ..... **Chyba! Záložka není definována.**

6.6.3 Tržby ..... **Chyba! Záložka není definována.**

6.6.4 Přehled počtu jízdenek dle zón ..... **Chyba! Záložka není definována.**

6.6.5 6.6.5 JÍZDENKY V OSTATNÍCH TARIFECH PO LINKOSPOJÍCH ..... **Chyba! Záložka není definována.**

7 chyby v rozúčtování 28

7.1 Cena jízdenky zaslaná do clearingového centra nesouhlasí s cenou v ceníku 28

1 ÚVOD

Obsahem tohoto dokumentu je definice požadavků na zúčtovací centrum, které bude provádět rozúčtování jednotlivého jízdného Integrované dopravy Plzeňského kraje, a to včetně turistických jízdenek a mezinárodních jízdenek, příp. servisních jízdenek které nepodléhají rozúčtování. Dále jsou v dokumentu definovány požadavky na rozúčtování tržeb za zónově-relační předplatné jízdné, webovou službu pro obsluhu zúčtovacího centra dopravci a Objednatelem, exporty z přijmutích transakcí a kontrolní mechanismy rozúčtovacího centra.

1.1 SEZNAM ZKRATEK

IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
JIJ	Jednotlivé integrované jízdné
POVED	Plzeňský organizátor veřejné dopravy
PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
ZC	clearingové centrum
zóna	území IDPK definované výčtem zastávek
nadzóna	území IDPK definované výčtem jednotlivých zón
zúčtovací období	kalendářní měsíc, za nějž se provádí rozúčtování tržeb
síťová jízdenka	jízdenka, která platí v definované nadzóně. Jízdenka může být předplatná i jednotlivá
Karta	Plzeňská karta (a její mutace) či Virtuální karta
IJD	integrovaný jízdní doklad – předplatné jízdné i jednotlivé jízdné (všechny varianty)
VLD	veřejná linková doprava
MHD	městská hromadná doprava
EP	elektronická peněženka
PK	Plzeňská karta

MD	Ministerstvo dopravy
OZ	odbavovací zařízení
Základní zóna	Zóna pro výpočet ceny JIJ. Jejich počet a výčet pro jednotlivé relace je obsažen v tarifní matici.
Povolená zóna	Zóna, po které je možné vykonat jízdu. Nemusí se jednat o zónu, kterou si cestující zaplatil. Výčet povolených zón je stanoven v tarifní matici. Z hlediska rozúčtování se tržby dělí do všech povolených zón jízdenky.
kupon	předplatné jízdné
nosič	Plzeňská karta na nosiči DESFireEV1, která slouží k zakoupení dopravního a nedopravního produktu (elektronická peněženka plzeňské karty)
identifikátor	Identifikátorem v systému Virtuální karty je chápán QR kód z mobilní aplikace, bankovní karta a plzeňská karta. Identifikátor je v IDPK využíván jako forma důvěryhodného „nosiče“ dlouhodobých časových kupónů ke kterému jsou přiřazovány dopravní produkty (např. dlouhodobé časové kupóny). Výsledkem tohoto procesu je vytvoření strukturovaných souborů dat „whitelist“, který obsahuje: identifikátor, informace o držiteli identifikátoru, zakoupených produktech, slevové kategorii cestujícího apod.

1.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU IDPK

V rámci tarifu IDPK existuje několik druhů jízdného.

1.2.1 PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ

1.2.1.1 DATA O JEDNOTLIVÝCH TRANSAKCÍCH PŘIJATÁ DO ZC A VSTUPNÍ ČÍSELNÍKY VIZ PŘÍLOHA Č.1 OBSAHUJÍ INFORMACE O PŘEDPLATNÉM I JEDNOTLIVÉM JÍZDNÉM. V TARIFU IDPK SE PRODÁVÁ TAKÉ TZV. DOPLATKOVÁ JÍZDENKA K PŘEDPLATNÉMU JÍZDNÉMU. TA SE VYDÁ V PŘÍPADĚ, ŽE MÁ CESTUJÍCÍ NA NOSIČI/IDENTIFIKÁTORU ČÁST CESTY POKRYTOU PŘEDPLATNÝMI KUPÓNY, A PRO ČÁST CESTY DLE ZÁKLADNÍCH ZÓN MUSÍ DOKOUPIT NA JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ. V PŘÍPADĚ DOPLATKOVÉ JÍZDENKY JE DO ZC ZASLÁNA, JAK TRANSAKCE OHLEDNĚ PŘEDPLATNÉHO JÍZDNÉHO TZV. JÍZDA NA KUPÓN, TAK TRANSAKCE OHLEDNĚ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO TZV. PRODEJ JIJ. TO JE Z KONTROLNÍCH A REPORTOVACÍCH DŮVODŮ, ABY BYLO MOŽNÉ VYKRESLIT DOPRAVNÍ MAPU NAD JEDNOTLIVÝMI TRANSAKCEMI A ZÁROVEŇ Z DŮVODU ZPĚTNÉ REKONSTRUKCE CENY. Z VÝŠE UVEDENÝCH DŮVODŮ NENÍ MOŽNÉ POSÍLAT TRANSAKCE DO DVOU RŮZNÝCH MÍST. ZÓNOVÉ PŘEDPLATNÉ

Toto jízdné je zónové tzn. že si cestující zakupuje předplatné kupony pro zóny, kterými projíždí, a v jiných zónách mu toto předplatné není uznáváno. Cestující hradí cenu předplatného za všechny zóny, které si chce předplatit.

Rozúčtování zónového předplatného jízdného není předmětem soutěže, je uvedeno pouze pro zachování celistvosti informací o způsobu rozúčtování tržeb IDPK.

1.2.1.2 PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ ZÓNOVĚ-RELAČNÍ

Projekt zónově-relačního předplatného je v roce 2023 připravován, jeho spuštění je předpokládáno v průběhu roku 2024. Předpokladem je, že zónově relační předplatné bude fungovat na stejném principu, jako jednotlivé přestupní jízdné IDPK. Cestující si zakoupí předplatné jízdné na základě matice zón, případně dle jeho vlastní volby. Cena bude vypočtena z počtu základních zón a pohyb mu bude umožněn ve všech povolených zónách v zakoupené relaci definované v matici zón. V rámci odbavení se předpokládá rozšíření transakčních vět. Nepředpokládá se vznik dalších vstupních dat, ani změna způsobu rozúčtování. Je zde předpoklad, že bude rozúčtování probíhat obdobně jako u jednotlivého přestupního jízdného, kdy jsou tržby přiděleny do povolených zón dle poměru výkonů jednotlivých dopravců. Objednatel si však vyhrazuje právo případné změny učinit na základě komunikace s dodavateli OZ IDPK.

1.2.2 JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ

1.2.2.1 PŘESTUPNÍ JÍZDNÉ

Toto jízdné je zónově-relační. Cestující si zakoupí jízdné ze zastávky do zastávky a dle matice zón[1] je mu na základě nástupní a výstupní zóny prodána jízdenka, ve které jsou zohledněny základní zóny a povolené zóny. Cena jízdenky je vypočtena pouze na základě počtu a parametru základních zón, cestující však může s jízdenkou cestovat jak na území základních, tak i povolených zón. Tržby z jízdenky jsou rozděleny mezi všechny zóny, po kterých může cestující cestovat (základní i povolené zóny).

Přestupní jízdné je prodáváno pro cesty po území zón IDPK na území ČR a dále pro cesty z IDPK na území ČR do zón IDPK na území Spolkové republiky Německo (nebo v opačném směru). Jednotlivé jízdné IDPK nemůže být vydáno pro cestu pouze v zónách IDPK na území Spolkové republiky Německo.

1.2.2.2 NEPŘESTUPNÍ JÍZDNÉ

Nepřestupní jednotlivá jízdenka je vydána cestujícímu, který jede na jednom spoji na vzdálenost max. 10 km (tento parametr je možné změnit). Nepřestupní jízdenka se vždy přiřadí prodejci, resp. dopravci, který učiní jízdu na danou nepřestupní jízdenku. V současném stavu se při prodeji jízdenky jiným prodejním kanálem, než je odbavovací zařízení ve vozidle, se dopravce realizující v budoucnu jízdu, zapisuje svým provider id do info-ids.

1.2.2.3 TURISTICKÉ JÍZDNÉ

Turistické jízdenky Turista Plzeňskem a Turista Plzeňskem a Bavorskem jsou síťové jízdenky, které platí v příslušných nadzónách[2].

1.2.2.4 EVIDENČNÍ JÍZDENKY

V rámci systému IDPK byly integrovány jízdní doklady, které nevstupují do procesu rozúčtování. Tyto jízdenky je potřeba přijímat v rámci transakčních vět a je cílem je přijmout a následně uchovat přehled o jejich počtu a vlastnostech. Za tímto účelem bude ZC poskytovat oprávněným uživatelům přehled o těchto transakcích v níže uvedené struktuře viz příloha č.1 tabulka XY. V rámci evidenční jízdenky QR GUTI bude zaznamenáno i číslo vyčtené jízdenky, které odesílá OZ.

[1] Číselník Zona_2_Zona

[2] Číselník Nadzony_data

2 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA SYSTÉM ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB IDPK

Tržby IDPK tvoří jeden nedělitelný celek.

Tento systém bude vůči Objednateli vystaven jako webová služba, na kterou se půjde připojit prostřednictvím webového prohlížeče. Do webové služby bude možné automaticky nahrát číselníky IDPK popsané v dokumentu Příloha 1_Číselníky_IDPK.docx. Číselníky IDP budou nahrávány také na FTP server. Dodavatelé budou informováni o nahrání nových verzí číselníků. Dodavatel zkontroluje strukturu číselníků a zavede je do svého systému, V případě nalezení chyby dodavatel informuje zadavatele a zadavatel zpracuje novou verzi číselníků. Výstupem služby bude rozúčtování popsané v kapitolách 3 a 3.2 a strukturované soubory o přijatých transakcích z odbavovacích zařízení dopravců.

Objednatel si vyhrazuje možnost upravovat strukturu vstupních a výstupních dat. Dodavatel se zavazuje v co nejkratší termínu s Objednatelem danou změnu projednat. Výsledkem projednání je harmonogram nasazení změny.

Držitelem elektronických peněz v systému IDPK je PMDP.

Prodejcem, tedy příjemcem tržeb z prodeje jízdného (z jehož výše bude dopravce odvádět DPH před fakturací), jsou jednotliví dopravci, na jejichž zařízení je jízdné prodáno. Prodejce může být vlastníkem i takového zařízení, jehož provozovatelem bude jiný subjekt. Tržby z prodeje jsou v rámci rozúčtování a odvodů DPH přiznány provozovateli zařízení[3].

Dělení tržeb IDPK probíhá na základě číselníků, které jsou popsány v dokumentu Příloha 1_Číselníky_IDPK.docx. Zúčtovací centrum musí umět pracovat s více platnými číselníky, především v případě, že dochází ke změnám cen jízdného, kdy do zúčtovacího centra mohou být zaslány jízdenky se stejným CP TP s rozdílnou cenou.

2.1 ZÚČTOVACÍ CENTRUM – ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

1) ZC centrum poskytne zapojeným dopravcům aktuální popis protokolu pro přenos dat o tržbách z prodeje IJD mezi dopravci a ZC. Požadavky na datovou větu zasílanou do zúčtovacího centra z jednotlivých druhů odbavovacích zařízení nesmí vyvolat úpravy

[3] Dopravce PMDP je majitelem systému prodejních míst Plzeňské karty, je provozovatelem pouze části prodejních míst, provozovateli prodejních míst Plzeňské karty jsou i další dopravci zařazení do IDPK. Tržby z prodeje na daných prodejních místech náleží dopravci, který místo provozuje, nikoliv tedy výlučně PMDP.

daných odbavovacích zařízení. Větu je možné po dohodě s objednatelem rozšířit dle zadaných parametrů. Protokol pro přenos dat musí být zabezpečený.

2) ZC umožní každému Objednateli, příp. dopravci zapojenému do IDPK určit pověřeného pracovníka, který bude oprávněn přidělit dalším uživatelům dopravce login a heslo pro přihlášení do webové aplikace ZC. Kompletní popis je v kapitole 2.2.
3) V rámci webové aplikace ZC bude umožněno:
   a) sledovat průběh nahrávání a zpracování dat,
   b) sledovat informace o chybějících datech,
   c) sledovat nezpracovaná data,
   d) aktivovat (přidat) a deaktivovat (odebrat) odbavovací zařízení.
4) ZC umožní dopravci export dat do jednoho z předefinovaných formátů (pdf, html, MS Excel, csv):
   a) chybějící data – data, která je nutné do ZC ještě dodat (uživatel má možnost si zvolit historii, aktuální stav, skupinu odbavovacích zařízení, za které chce data zobrazit), aj.
   b) nezpracovaná data – data, která nebyla dodána včas, anebo nebyla dodána vůbec, tj. nebyla zpracovaná. Dopravce bude mít možnost si data zobrazit po dnech, po zařízeních (kde jsou vidět nezpracované transakce), případně za zařízení ve skupině,
   c) pozdě dodaná data – podmnožina nezpracovaných dat, výpis jednotlivých transakcí, které byly dodány po termínu, a tudíž nebyly zahrnuty do zpracování,
   d) zamítnutá data – transakce, které byly z nějakého důvodu zamítnuty při zpracování (neplatné zařízení, zablokovaná karta apod.),
   e) nezapočtená data – transakce na časové kupóny, kterým nebyl ze specifikovaného důvodu přiznán podíl na kupónu (spoj nenalezen, tarifní zóna odbavení nenalezena, tarifní zóna odbavení není na spoji apod.),
   f) problémy ve zpracování – týká se elektronických peněženek vydaných Dopravcem, kdy mezi dvěma transakcemi nenavazují objemy a zůstatky.
5) ZC umožní uživatelům si nastavit zasílání automaticky generovaných výstupů, které upozorňují na důležité skutečnosti, případně mají informativní charakter. Bude možné nastavit zasílání různých výstupů různým uživatelům. Bude možné generovat minimálně výstupy, které budou obsahovat tyto informace:
   a) notifikace o průběhu nahrávání dat – informují o nenahraných datech,
   b) notifikace ze zpracování – neinicializované kupóny, zamítnutá data, problémy ve zpracování přesahující limit apod.,
   c) notifikace hlídající různé limity.
6) ZC umožní dopravci nahrávat data do systému průběžně bez omezení po stanovené časové období, během něhož dopravce data do systému musí dodat. V tomto období může data doplňovat.
7) ZC data na vstupu průběžně kontroluje, a to jak z hlediska toho, zda vyhovují formálním pravidlům definovaného formátu, tak i z hlediska logického, což zahrnuje nejen

přípustné hodnoty jednotlivých položek, ale i vzájemné návaznosti dat jak uvnitř jednotlivých transakcí, tak i mezi transakcemi navzájem. Významná je také kontrola úplnosti dat, která probíhá podle čítačů transakcí za jednotlivá odbavovací a předprodejní zařízení a podle čítačů transakcí za jednotlivé aplikace na Kartě.

8) Lhůty pro dodání transakcí do ZC musí být stanoveny tak, aby v průběhu kalendářního měsíce mohl dopravce data nahrát čtrnáct dní od provedení transakce. Po skončení kalendářního měsíce umožní ZC data nahrát devátý den v následujícím měsíci. Tento termín je možné po dohodě se zpracovatelem a dopravci změnit.
9) Zpracování dat:
   a) Po uplynutí lhůty na dodání dat bude probíhat zpracování. Při denním zpracování vzniká tzv. denní bilance, která obsahuje závazky mezi jednotlivými Dopravci na úrovni jednotlivých typů aplikací. Denní bilance bude k dispozici ve webové aplikaci.
   b) Zpracování dat (resp. měsíční uzávěrka) v ZC probíhá desátý den následujícího měsíce (v případě, že tento den připadne na víkend či státní svátek, první následující pracovní den). V rámci závěrky ZC vyčíslí vzájemné závazky jednotlivých Dopravců. Výstupy závěrky umístí do webové aplikace ZC, kde jsou přístupné jednotlivým dopravcům a POVEDu. Den zpracování závěrky se může po dohodě změnit v případě, že se změní bod 9 a).

10) Zúčtovatel zpřístupňuje Dopravcům

Globální seznamy Karet:

   a) Seznamy blokovaných Karet (black listy), seznam je zpracováván na základě seznamů zasílaných do ZC jednotlivými dopravci,
   b) Seznamy povolených odbavovacích zařízení, do ZC předávají seznam zařízení Dopravci (pro kontrolu úplnosti dat a dalších navazujících funkcí je důležité uvádět, zda je odbavovací zařízení aktivní nebo neaktivní),
   c) Seznamy greenlistů, do ZC poskytuje data z e-shopu PMDP.
   d) Ode dne vyhlášení seznam blokovaných jednotlivých jízdenek prodaných z e-shopu ČD, e-shopu IDPK, mobilní aplikace
   e) Dodavatel má ode dne vyhlášení povinnost zasílat jednou denně přehled denních transakcí do reportovacího centra Objednatele.

2.2 SPRÁVA UŽIVATELSKÝCH ÚČTŮ

V rámci webové služby bude mít možnost Objednatel přidávat nové uživatele a přidávat jim příslušné role v rámci správy zúčtovacího centra. Jednotlivé role budou přidělovány na základě rozdělení práv dle daných dopravců, tím je myšlen přístup k transakcím/datům za daného dopravce, příp. k celkovým datům za IDPK. Principiálně se budou dané role a data (dělena dle dopravců – provider id) přiřazovat modulárně, tím bude zajištěno, že v případě vytvoření nové role/dat, nebude nutné dělat systémové změny. Pokud bude daný uživatel vytvořen a zadán

do webové služby, bude možné mu přiřadit daná práva. V rámci zadání uživatele bude nutné vyplnit jeho jméno, e-mail. Následně mu bude zaslán zvací email do webové služby a požádáno o vytvoření hesla. Jednotlivé role budou početně neomezeny (maximální počet se předpokládá 100 uživatelů) a budou se dělit na:

- Admin = jedná se o roli v rámci organizace. Má právo určovat jednotlivé členy své organizace včetně jejich rolí. Zároveň má přístup do všech modulů své organizace.
    - Pracovník ZC organizace = Jedná se uživatele, který má přístup do přehledu vstupních dat dopravce, výstupní data ze zúčtovacího centra včetně faktur atd. V rámci této role půjde modulárně nastavit jednotlivé možnosti viz kapitoly 2.1. bodu 4 a 5.
    - Reklamace = uživatele organizace, který typicky pracuje na kontaktním místě, příp. infolince. Bude mít přístup k prodaným produktům. Produkty bude možné zobrazit až rok zpětně z důvodu předplatných kupónů. Cílem je mít možnost vysledovat především existenci zakoupeného kupónu, příp. jízdenky včetně případné existence jízdy na jízdenku. Účel je řešení reklamací vůči cestujícímu.

Pro vyloučení všech pochybnosti bude případné přidání Dopravce do ZC vždy komunikováno se zástupcem Dodavatele. Faktické přidání Dopravce provádí Dodavatel.

3 POPIS DĚLENÍ TRŽEB IDPK

Dělení jízdenek IDPK probíhá na základě dopravních výkonů (či jiných výkonů) jednotlivých dopravců v jednotlivých tarifních zónách. Výkony zpracovává a ZC poskytuje POVED ve struktuře popsané v Příloze č. 1_Číselníky_IDPK.docx. Tyto číselníky (tabulky výkonů) není možné dodávat do ZC v několika měsíčním předstihu, tržby IDPK jsou děleny na základě tabulek, které jsou aktuálně platné a nahrané v ZC v době prodeje jízdenky či kuponu.

Určení, o jaký typ jízdenky se jedná (tj. jednotlivá přestupní či nepřestupní, předplatná, turistická, zaměstnanecká, apod.), probíhá na základě číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) dle hodnoty ve sloupci *Typ_DT*.

V prvním kroku je tedy z informací uložených v datové větě zaslané do clearingového centra určena kombinace CP TP, dle které je dle souboru !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) určena tabulka, která bude využita pro dělení tržeb. Dále je určeno časové období a zóny, pro které byl kupon zakoupen.

Pro dělení tržeb IJD jsou použity číselníky, které jsou/byly/budou platné v době počátku platnosti kuponu a byly v době prodeje kuponu evidovány v ZC. Obdobné platí pro JIJ, kdy se využije ceník, který platí v době začátku časové platnosti. Maximální doba předprodeje JIJ

je definována Objednatelem a zapracována do ZC jako parametr. Od této časové platnosti se odvíjí dodání schválených číselníků IDPK do ZC.

3.1 PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ

Ceny předplatného jízdného stanovuje:

- pro zónu 001 Plzeň (označována také jako „zóna P“ nebo „vnitřní zóna“) město Plzeň,
- pro vnější zóny (číselné značení 021 – 155) Plzeňský kraj,
- síťové zóny (označení 255) Plzeňský kraj,
- předplatné kupóny se neprodávají pro zóny s parametrem 2 (Německé zóny) a pro zóny s parametrem 6 (Čerchov).

Slevy poskytované pro předplatné jízdné se mohou lišit od slev poskytovaných pro vnější nebo síťové zóny.

Předplatné jsou definované v číselníku CP_TP prostřednictvím pole Typ. Pokud hodnota v tomto poli dosahuje hodnoty, jedná se o předplatný kupón.

3.1.1 ZÓNOVÉ PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ

Rozúčtování zónového předplatného jízdného není předmětem výběrového řízení. Informace o rozúčtování tržeb zónového předplatného jsou v dokumentu uvedeny pro zachování celistvosti informací o rozúčtování všech tržeb IDPK.

3.1.1.1 ZÓNA 001 PLZEŇ

Předplatná jízdenka pro zónu 001 Plzeň je vždy prodána jako samostatný předplatný kupon. Tento kupon tedy nemůže obsahovat více než jednu zónu. Pro tuto zónu jsou stanoveny jedinečné hodnoty CP TP. Tržby jsou rozděleny mezi dopravce na základě tabulky uvedené ve sloupci Typ_DT a Cenik_kupon v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.1.1.2 VNĚJŠÍ ZÓNY

Předplatná jízdenka pro vnější zóny může obsahovat až 6 zón z nich žádná není zóna 001 Plzeň. Všechny vnější zóny mají společné hodnoty CP TP. Cena předplatného pro všechny vnější zóny je jednotná. Cena jízdenky pro více vnějších zón je do jednotlivých zón rozdělena jako

$$\frac{cena\ jízdenky}{počet\ zón\ v\ kuponu} = cena\ za\ jednu\ zónu$$

Poté, co jsou tržby přiřazeny do jednotlivých zón, jsou následně rozděleny mezi dopravce na základě tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kupon v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.1.1.3 SÍŤOVÉ JÍZDENKY

Pro síťové jízdenky jsou stanoveny stejné kombinace CP TP jako pro vnější zóny. Síťové jízdenky mají stanoveno specifické číslo tarifní zóny (255) a parametr zóny (3), které určují, že se jedná právě o síťovou jízdenku.

Síťová jízdenka je automaticky prodána cestujícímu, který si chce zakoupit předplatné pro 7 a více tarifních zón, bez ohledu na to, zda se jedná o kombinaci zóny 001 Plzeň a vnějších zón či pouze o kombinaci vnějších zón. Pro toto předplatné je stanoven samostatný ceník (tj. cena jízdenky se neskládá dle počtu zón).

Dělení tržeb ze síťové jízdenky probíhá takto:

1. Z ceny jízdenky je odečtena část pro zónu 001 Plzeň (ta může být v některých případech i nulová). Určení této části probíhá na základě odkazu v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Cenik_kupon_sitove_Plzen. Hodnota v tomto sloupci odkazuje do sloupce v číselníku Cenik_predplatne_P000xxc.csv. V daném sloupci v číselníku Cenik_predplatne_P000xxc.csv je na základě počtu dní, pro které je předplatná síťová jízdenka prodána, nutné vyhledat příslušný řádek a hodnota v průsečíku sloupce a řádku je část ceny, která je odečtena z ceny síťové předplatné jízdenky. Takto oddělená část ceny je rozdělena dle podílů stanovených pro zónu 001 Plzeň na základě tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kupon v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).
2. Zbylá část z ceny jízdenky je mezi dopravce rozdělena dle podílů stanovených pro příslušnou síťovou zónu na základě tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kupon v číselníku.!_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).
   Pro síťovou předplatnou zónu je stanoveno číslo 255. Z Historického hlediska může dojít k tomu, že od dopravce přijde v datové větě místo čísla zóny 255 symbol * (hvězdička). Pro tyto případy jsou v tabulce pro dělení tržeb Podil-dopravce-rrrr-mm-dd_IDPx.csv pro síťovou jízdenku stanoveny dva řádky - označené 255 a * (hodnoty v jednotlivých sloupcích jsou stejné).

3.1.1.4 ZAMĚSTNANECKÉ PŘEDPLATNÉ

V rámci IDPK existují 3 typy[4] zaměstnaneckého předplatného jízdného. Každé zaměstnanecké jízdné má stanoveno specifické CP TP.

3.1.1.5 ZAMĚSTNANECKÉ JÍZDNÉ PMDP

Zaměstnanecké jízdné PMDP je uznáváno pouze u dopravce PMDP. V číselníku Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Typ_DT je toto jízdné označeno hodnotou Z. Tržby z tohoto jízdného jsou příjmem dopravce PMDP.

3.1.1.6 ZAMĚSTNANECKÉ JÍZDNÉ IDPK

Jedná se o síťové zaměstnanecké jízdné, které není uznáváno ve vozidlech PMDP v zóně 001 Plzeň.

Dělení tržeb za toto jízdné probíhá jako u klasické síťové jízdenky dle odstavce 3.1.1.3 dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC)..

3.1.1.7 ZAMĚSTNANECKÉ JÍZDNÉ PMDP + IDPK

Jedná se o zaměstnanecké jízdné, které je uznáváno u všech dopravců IDPK.

Dělení tržeb za toto jízdné probíhá jako u klasické síťové jízdenky dle odstavce 3.1.1.3 dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.1.2 ZÓNOVĚ-RELAČNÍ PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ

Projekt zónově relačního předplatného je v roce 2023 připravován.

3.1.3 KOREKCE A VRATKY PŘEDPLATNÉHO

Cestující má možnost zakoupené předplatné jízdné vrátit před začátkem platnosti předplatného nebo, dle podmínek stanovených v SPP IDPK, také po začátku platnosti. Cestujícímu je v případě, že vrací předplatné před začátkem platnosti vrácena celá částka, v případě vrácení po začátku platnosti je mu pak vrácena poměrná částka. I tyto transakce jsou předmětem rozúčtování a jsou mezi dopravce rozděleny dle pravidel dělení zónového předplatného či zónově-relačního předplatného (po jeho zavedení).

[4] Platné k červenci 2023

3.2 JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ IDPK

3.2.1 NEPŘESTUPNÍ JÍZDENKY

Nepřestupní jízdenka je vždy prodána na konkrétní spoj a je tak vždy tržbou dopravce, pro jehož spoj byla prodána. Tato jízdenka není zónová, nepodléhá tedy dělení mezi jednotlivé zóny.

Nepřestupní jízdenky nejsou prodávány ve vozech dopravce PMDP.

Pro nepřestupní jízdenky jsou stanoveny specifické kombinace CPTP. Nepřestupní jízdenka je označena hodnotou N v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Typ_DT. V rámci OZ IDPK platí pravidlo, že se nepřestupní jízdenka prodává vždy v tarifu TP=29.

Tržby z nepřestupních jízdenek jsou příslušnému dopravci přiřazeny na základě prodejního kanálu, přes který byly jízdenky prodány:

1. **Jízdenka prodaná ve vozidle dopravce**
   Tržby z této jízdenky jsou přiřazeny dopravci, který jízdenku prodal.
2. **Jízdenka prodána přes mobilní aplikaci Virtuální karta/Můj vlak**
   V datové větě o jízdence, která je zaslána do clearingového centra, je uvedeno také číslo linky/vlaku, pro kterou byla jízdenka zakoupena[5]. Tržba je přiřazena dopravci, který provozuje dotčenou linku/vlak.
3. **Jízdenka prodána přes e-shop**
   V datové větě o jízdence, která je zaslána do clearingového centra, je uvedeno také číslo linky/vlaku, pro kterou byla jízdenka zakoupena. Tržba je přiřazena dopravci, který provozuje dotčenou linku/vlak.

Přestože jsou nepřestupní jízdenky nezónové, jsou ve výstupech casove_rozliseni.csv označeny zónou BZN či jinou alternativou této zóny. Názvy těchto zón jsou čerpány ze souboru Linky_IDPK_rrrrmmdd.csv, kde je pro každého dopravce, resp. oblast dopravce stanoven specifický název této zóny. Počet těchto zón může být rozšířen či snížen dle počtu oblastí jednotlivých oblastí dopravce.

Příklad:

BZN – základní zóna pro nepřestupní jízdenku. Je společná pro všechny dopravce, u nichž není nutné rozdělovat nepřestupní jízdenky dle oblastí.

[5] Tuto informaci dostane Dodavatel v transakční větě v atributu info-ids, kde bude uvedeno provider-id dopravce, kterému náleží tržba. Totéž platí pro jízdenku prodanou v e-shopu.

BZNAS – zóna pro nepřestupní jízdenku pro oblast ARRIVA SEVER

3.3 PŘESTUPNÍ JÍZDENKY

Přestupní jízdenky jsou zónově-relační. Cestující si zakoupí jízdné ze zastávky do zastávky a dle číselníku Zona_2_Zona.csv je mu na základě nástupní a výstupní zóny prodána jízdenka, ve které jsou zohledněny základní zóny a povolené zóny. Cena jízdenky je vypočtena pouze na základě počtu a parametru základních zón, cestující však může s jízdenkou cestovat jak na území základních, tak i povolených zón. Jízdenka je tedy, na rozdíl od zónového předplatného, prodávána i pro kombinaci zóny 001 Plzeň a vnějších zón. Přehled tarifů, ve kterých se prodává jednotlivé jízdné je množinou tarif s hodnotou 1 v poli Typ v číselníku CP_TP.

Jako první krok při dělení tržeb za jednotlivé přestupní jízdenky jsou clearingovým centrem parsovány povolené zóny obdržené v routed zones. Ke každé jednotlivé povolené zóně přiřadí dle číselníku !_Zony_data jejich Parametr.

Pro přestupní jízdenky jsou stanoveny specifické kombinace CPTP.

Přestupní jízdenka je označena hodnotou J v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Typ_DT.

Výši jízdného (cenu hal) za jednotlivé zóny s parametrem je nutné zjistit použitím číselníků !_Tarif_CP_TP_data a !_Cenik_data (popis viz. Definice základních číselníků).

3.3.1 JÍZDENKA PRO ZÓNU S PARAMETREM 1

Parametr 1 je vyhrazen pro zónu 001 Plzeň. Jízdenka obsahující pouze zónu s parametrem 1 je jednozónovou jízdenkou. Tržby z prodeje této jízdenky náleží dopravci, který jízdenku prodal.

V případě prodeje jízdenky z mobilní aplikace náleží tržby z této jízdenky dopravci PMDP.

3.3.2 JÍZDENKA PRO ZÓNY POUZE S PARAMETREM 0

Parametr 0 je přiřazen vnějším zónám.

V případě jednozónové jízdenky s parametrem 0 je cena celé jízdenky přidělena zóně, pro kterou byla prodána.

Tržby pro jednotlivé povolené vnější zóny jsou mezi dopravce rozděleny na základě podílu jednotlivých vnějších zón a váhy jednotlivých zón. Váha jednotlivých zón je uvedena v číselníku Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDPx[6].csv.

Cena jízdenky je rozdělena součtem vah jednotlivých základních zón v jízdence. Takto vypočtený podíl je následně vynásoben váhou jednotlivých zón a tím je získána částka, která je přidělena do příslušné zóny a rozdělena dle tabulky uvedené ve sloupci.

Cena jízdenky, která obsahuje více zón s parametrem 0 je rozdělena váženým průměrem na základě parametrů zón stanovených v příslušné tabulce Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDPx[7].csv Každé povolené a základní tarifní zóně bude dle předchozího kroku z jízdenky přidělena část tržby a ta bude rozdělena mezi dopravce dle tabulky definované ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.3.3 PARAMETR 2

Viz kapitolu 3.3.11.

3.3.4 PARAMETR 4

Zóna s parametrem 4 je vnější zóna se zvláštní úpravou doby platnosti.

Cena jízdenky je rozdělena váženým průměrem na základě parametrů zón stanovených v příslušné tabulce Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDPx[8].csv. Každé povolené a základní tarifní zóně bude dle předchozího kroku z jízdenky přidělena část tržby a ta bude rozdělena mezi dopravce dle tabulky definované ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.3.5 PARAMETR 0 + 1 NEBO PARAMETR 0 + 4 + 1

Jedná se o jízdenky v kombinaci zóny 001 Plzeň (parametr 1) a vnějších zón (parametr 0 či parametr 4).

[6] x je nahrazeno číslem, které je shodné s číslem v názvu číselníku Podil-dopravce-2023-01-01_IDPx.csv

[7] x je nahrazeno číslem, které je shodné s číslem v názvu číselníku Podil-dopravce-2023-01-01_IDPx.csv

[8] x je nahrazeno číslem, které je shodné s číslem v názvu číselníku Podil-dopravce-2023-01-01_IDPx.csv

Z ceny přestupné jízdenky bude na základě ceníku přestupných jízdenek odečtena výše jízdného pro zónu 001 Plzeň (zónu s parametrem 1). Cena přestupné jízdenky pouze pro zónu 001 Plzeň je pro každou tarifní kategorii cestujících stanovena v ceníku !_Cenik_data). Na ceník je pro příslušnou kombinaci CP TP odkázáno v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci ID_Cenik.

Částka pro zónu 001 Plzeň je rozdělena na základě podílů dopravců pro zónu 001 Plzeň dle tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

Tržby pro jednotlivé povolené vnější zóny budou mezi dopravce rozděleny na základě podílu jednotlivých vnějších zón a váhy jednotlivých zón. Váha jednotlivých zón je uvedena v číselníku Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDPx[9].csv.

$$celková\ cena\ jízdenky\ -\ cena\ jízdenky\ za\ zónu\ s\ parametrem\ 1 = cena\ za\ zóny\ s\ parametrem\ 0\ a\ 4$$

Část ceny jízdenky náležející vnějším zónám je rozdělena váženým průměrem na základě parametrů zón stanovených v příslušné tabulce Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDPx[10].csv. Každé povolené a základní tarifní zóně bude dle předchozího kroku z jízdenky přidělena část tržby a ta bude rozdělena mezi dopravce dle tabulky definované ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.3.6 PARAMETR 0 + 2

Viz kapitolu 3.3.11.

3.3.7 PARAMETR 6

Zóna s parametrem 6 je vnější zóna se zvláštní úpravou ceny. V případě jednozónové jízdenky je cena celé jízdenky přidělena právě této zóně.

3.3.8 PARAMETRY 6 + 0

Cena jízdenky je rozdělena součtem vah jednotlivých zón v jízdence. Takto vypočtený podíl je následně vynásoben váhou jednotlivých zón a tím je získána částka, která je přidělena do

[9] x je nahrazeno číslem, které je shodné s číslem v názvu číselníku Podil-dopravce-rrrr-mm-dd_IDPx.csv

[10] x je nahrazeno číslem, které je shodné s číslem v názvu číselníku Podil-dopravce-2023-01-01_IDPx.csv

příslušné zóny a rozdělena dle tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.3.9 SÍŤOVÉ JÍZDENKY

Síťové jízdenky jsou takové jízdenky, jejichž územní platnost je definována některou z nadzón dle číselníku Zony_data_P000xxc.csv.

Jednotlivé síťové jízdenky pro území ČR jsou definovány zónou s parametrem 3.

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Fixni_podil je u každé kombinace CP TP (pro kterou je možné prodat jednotlivou síťovou jízdenku) uveden podíl z ceny jednotlivé síťové jízdenky, který spadá do vnějších zón. Tento podíl z jízdenky je rozdělen dle příslušné síťové zóny uvedené v tabulce uvedené ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

Zbytek z ceny jízdenky (tento zbytek může mít i hodnotu 0 Kč) je přidělen do zóny 001 Plzeň (zóna s parametrem 1) a je rozdělen dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Typ_DT v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

3.3.10 TURISTICKÉ JÍZDENKY

Turistické jízdenky IDPK jsou zvláštní množinou jednotlivých přestupních síťových jízdenek.

Turistickými jízdenkami jsou jízdenky Turista Plzeňskem a Turista Plzeňskem a Bavorskem, případně další mutace těchto jízdenek. Jedná se o jízdenky síťové, tzn. že platí v definovaných nadzónách. Zároveň se jedná o jízdenky, které mohou mít varianty S MHD či BEZ MHD Plzeň, tzn. že jsou uznávány u dopravce PMDP v zóně 1, či nikoliv.

3.3.10.1 TURISTA PLZEŇSKEM

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Fixni_podil je u každé kombinace CP TP (pro turistickou jízdenku) uveden podíl z ceny jízdenky (tzn. který je rozdělen dle podílu pro příslušnou síťovou nadzónu dle tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC). Zbytek z ceny jízdenky (pokud je) je fixně přiřazen dopravci PMDP na základě příslušné tabulky Podil-dopravce-rrrr-mm-rr_IDPx.csv

Jízdenka nabývá ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) hodnot:

- TJ (jednotlivec)
- TS (skupina)

3.3.10.2 TURISTA PLZEŇSKEM A BAVORSKEM

Jedná se o mezinárodní jízdenku, která platí na území České republiky a na definovaném zemí Bavorska.

Jízdenka nabývá ve sloupci Typ_DT v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) hodnot:

- TJ (jednotlivec)
- TS (skupina)

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Fixní_podíl_253 je uvedena hodnota (tzn. část ceny jízdenky Turista Plzeňskem a Bavorskem) pro zónu 253, která je rozdělena dle podílu dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kupon v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Fixní_podíl je uvedena hodnota (tzn. část ceny jízdenky Turista Plzeňskem) pro zónu 255, která je rozdělena dle podílu dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kupon v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

Zbytek z ceny jízdenky (pokud je) je fixně přiřazen dopravci PMDP na základě příslušné tabulky Podil-dopravce-rrrr-mm-rr_IDPx.csv.

3.3.11 MEZINÁRODNÍ JÍZDENKY

Mezinárodní jízdenkou se rozumí jízdenka, která má v TP = 90, případně má povolenou zónu 253:

- která ve výčtu povolených zón bude mít uvedenu alespoň jednu tarifní zónu s parametrem 2 (zóna s číselnou řadou 180 – 189),
- jízdenka Turista Plzeňskem a Bavorskem – tarifní zóna s parametrem 5 (číslo zóny 253).

Mezinárodní jízdenkou může být pouze jednotlivá přestupní integrovaná jízdenka IDPK, jejíž nástupní nebo výstupní zastávka se nachází na území zóny s parametrem 2.

- Pro cestu mimo IDPK na území ČR nebude umožněno zakoupit nepřestupní jízdenku IDPK.
- Nebude umožněno zakoupit předplatné jízdné pro zóny s číselným označením 180 – 189.
- Nebude umožněno zakoupit jednotlivou integrovanou jízdenku pro relaci v jejímž výčtu nebude kromě zón s parametrem 2 ani jedna zóna s parametrem 0, 4, nebo 6.

Mezinárodní jízdenky jsou na území České republiky osvobozeny od DPH.

3.3.11.1 DĚLENÍ TRŽEB ZA JÍZDENKY S PARAMETREM 2

Dělení tržeb za mezinárodní jízdenky probíhá takto: cena jízdenky je rozdělena do příslušné zóny dle váženého průměru a je rozdělena dle příslušné tabulky uvedené ve sloupci Cenik_kuponu v číselníku číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC).

Popis dělení jízdenky Turista Plzeňskem a Bavorskem je uvedena v kapitole 3.3.10.2.

4 KOMPENZACE STÁTEM NAŘÍZENÝCH SLEV

Kompenzace jsou uplatňovány vždy z části ceny jízdenky, která náleží vnějším zónám, a pro příslušnou kombinací CP TP. Výpočet kompenzace je definován výměrem ministerstva dopravy.

Kompenzace je uplatňována u kombinace CP TP, které mají v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Kompenzace_tarifu uvedenu hodnotu. Tato hodnota uvádí kombinaci CP TP vůči které je vypočtena výše kompenzace.

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupcích CP_Chaps a TP_Chaps jsou u příslušných tarifů uvedeny hodnoty, které se propisují do příslušných výkazů pro MD.

Kompenzace jsou dopravcům rozděleny na základě tabulky uvedené u příslušného CP TP v číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) podléhající kompenzaci slev.

4.1 KOMPENZACE Z PŘEDPLATNÉHO

Kompenzace tržeb není uplatňována z kuponů prodaných pro zónu 001 Plzeň.

Výše kompenzace je stanovena jako rozdíl ceny zakoupeného předplatného pro všechny zakoupené vnější zóny pro zvolený počet dnů a ceny základního (nezlevněného) předplatného pro daný počet vnějších zón pro stejný počet dnů.

4.1.1 KOMPENZACE ZE SÍŤOVÝCH JÍZDENEK

Kompenzace jsou uplatňovány i ze síťových jízdenek. Výpočet kompenzace probíhá takto.

1. Z ceny zlevněné síťové jízdenky, která odléhá kompenzaci, je dle odstavce 3.1.1.3 oddělena část ceny z jízdenky, která náleží zóně 001 Plzeň.
2. Z ceny základní síťové jízdenky, vůči které se uplatňuje kompenzace, je dle odstavce 3.1.1.3 oddělena část ceny z jízdenky, která náleží zóně 001 Plzeň.

3. Rozdíl mezi cenou základní síťové jízdenky (po odečtení části ceny pro zónu 001 Plzeň) a cenou zlevněné síťové jízdenky (po odečtení části ceny pro zónu 001 Plzeň) je částka, ze které je uplatňována kompenzace.

Obdobný způsob bude praktikován po zavedení zónově-relačního předplatného. Kdy pro stanovení výše kompenzace bude ze síťové jízdenky odečtena část ceny náležející zóně 001 Plzeň.

4.2 KOMPENZACE Z JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO

Kompenzace je uplatňována u všech jízdenek, které obsahují zóny s parametrem 0, 6 a 4, případně dalšími, pokud budou stanoveny, a to i v případě, že jízdenka obsahuje také zónu s parametrem 1.

Z ceny zlevněné jednotlivé jízdenky je odečtena část ceny náležející zóně s parametrem 1. Kompenzace je uplatňována z části ceny jízdenky pro zóny s parametrem 0,4,6.

4.2.1 KOMPENZACE ZE SÍŤOVÝCH JÍZDENEK

Kompenzace je uplatňována i ze síťových jízdenek poté, co je z ceny jízdenky odečtena část ceny pro zónu Plzeň.

V číselníku !_Tarif_CP_TP_data.csv (verze pro ZC) ve sloupci Fixni_podil je uveden fixní podíl ze síťové jízdenky, který náleží do vnějších zón. Dle sloupce Kompenzace_tarifu je určeno, vůči jaké kombinaci CP TP je kompenzace vypočtena.

Výše kompenzace je stanovena jako rozdíl mezi cenou základní přestupní jízdenky pro 6 vnějších tarifních zón a cenou zlevněné přestupní jízdenky pro 6 vnějších zón.

4.3 KOMPENZACE ZA MEZINÁRODNÍ JÍZDENKY

Kompenzace za mezinárodní jízdenky nejsou uplatňovány.

5 DEFINICE ČÍSELNÍKŮ

Jednotlivá pole číselníků jsou podrobně definována v souboru v Příloze č. 1_číselníky.docx. Uvedené číselníky jsou číselníky využívané v době vzniku tohoto dokumentu.

5.1 VSTUPNÍ ČÍSELNÍKY

Vstupní číselníky se rozdělují do tzv. tarifních číselníků, které slouží v systému IDPK pro definování zastávek, zón, nadzón, CP_TP produktů, tarifní matice a ceníku. Tyto číselníky se v systému rozúčtování budou využívat především z důvodů ověření korektně vydané ceny a zároveň určení způsobu rozúčtování. Systém musí umět pracovat s více číselníky dle data jejich platnosti. Objednatel má možnost dodat více variant číselníků a Dodavatel provede rozúčtování vždy dle data začátku platnosti jízdenky, resp. dle postupu uvedeného v kapitole 3.

5.2 POSTUP AKTUALIZACE ČÍSELNÍKŮ

Číselníky se budou standardně aktualizovat v rámci webové služby POVED. V rámci webové služby bude možné zadat změnu, o které se systém dozví každý den automaticky v 5 hodin. Vedle ostré služby bude nasazena také testovací. Číselníky budou vystaveny také na FTP IDPK ve verzi .csv, formát UTF-8.

5.2.1 TESTOVACÍ SLUŽBA

V rámci vytváření číselníků vznikne testovací služba, která bude odkazovat na testovací prostředí Dodavatele. Tato služba bude poskytovat testovací verzi číselníků pro všechny dopravce zahrnuté do IDPK. V rámci vytvoření nové verze číselníků vytvoří POVED dávku číselníků a označí je jako testovatelné. Objednatel upozorňuje, že může dojít ke změně i jen v jednom číselníku. Tím budou vystaveny pro testování. Dodavatel má povinnosti tyto číselníky vyzkoušet na testovacím prostředí a následně je označit za korektní. Objednatel si vyhrazuje možnost během spolupráce na vytvoření číselníků komunikovat prostřednictvím emailové korespondence s kontaktní osobou Dodavatele.

5.2.2 OSTRÁ SLUŽBA

Ostrá verze služby bude sloužit k vystavení ostrých číselníků. Tyto číselníky jsou schváleny všemi odběrateli jako korektní a jsou automaticky stahovány po vystavení. Systém si každý den zkontroluje, zda nedošlo ke změně v číselnících.

V případě, že nebude tato služba dostupná budou číselníky vystaveny také na FTP ve verzi .csv, formát UTF-8 (pokud nebude u příslušného číselníku uvedeno jinak).

5.3 VSTUPNÍ SOUBORY DO CLEARINGOVÉHO CENTRA

Ve vstupním souboru Tarif_CP_TP_data_P000xxx_verze_SVT.csv jsou uvedeny i kombinace CP TP, které nejsou předmětem dělení tržeb IDPK. Jedná se především o jízdní doklady dopravce PMDP, který má zavedeno zvláštní předplatné pro obce Letkov a Starý Plzenec a dále o jízdné doklady (předplatné) pro zóny v Karlovarském kraji.

Zavedení nových tabulek (ve stejném formátu, jako stávající) Podil-dopravce- rrrr-mm-dd _IDPx.csv a Podil-zon- rrrr-mm-dd _IDPx.csv do rozúčtování musí být umožněno bez dalších zásahů do systému.

ZC zachovává historii použitých číselníků k dělení tržeb alespoň 5 let. V rámci historie bude jasně definováno, která příp. které verze číselníků byly použity pro rozúčtování daného měsíce.

Do zúčtovacího centra je možné číselníky importovat s předstihem. Dělení tržeb probíhá na základě platných číselníků s tím, že pokud je v systému ZC uložen číselník s platností, která ještě nenastala, jsou jízdenky, jejichž platnost začíná po začátku platnosti číselníku (jehož platnost ještě nenastala), jsou tyto jízdenky rozděleny dle tohoto číselníku. Dělení tržeb na základě číselníků Podil-dopravce- rrrr-mm-dd _IDPx.csv a Podil-zon- rrrr-mm-dd _IDPx.csv probíhá na základě číselníků platných a evidovaných v ZC v době prodeje jízdenky.

5.3.1 ZÁKLADNÍ ČÍSELNÍKY

Tyto číselníky jsou společné pro všechny typy jízdenek.

1. Tarif_CP_TP_data_P000xxx_verze_SVT.csv
   Tento číselník obsahuje základní informace k dělení tržeb – rozlišení, zda se jedná o jednotlivou jízdenku, předplatnou jízdenku, apod.
   Číselník obsahuje informace o dělení jak jednotlivého, tak předplatného jízdného.
2. Linky_IDPK_rrrrmmdd.csv
   V této tabulce budou uvedeny všechny linkospoje, vlaky a linky PMDP v IDPK. V tabulce budou uvedeny km linkospoje ve všech zónách, ve kterých má spoj výkon.

   U každého linkospoje bude uvedena informace o dopravci včetně informace o oblasti (tj. z této tabulky bude možné rozdělit tržby pro dopravce na jednotlivé oblasti).
   Dále je u linkospojů, které podléhají kompenzaci slev, uveden příznak A.

5.3.2 DĚLENÍ PŘEDPLATNÝCH JÍZDENEK

Podil-dopravce-rrrr-mm-dd_IDP1.csv

Podil-zon-rrrr-mm-dd_IDP1.csv

rrrrmmdd_Cenik_predplatne.csv

5.3.3 DĚLENÍ JEDNOTLIVÝCH PŘESTUPNÍCH JÍZDENEK

Podil-dopravce- rrrr-mm-dd _IDP2.csv

Podil-zon- rrrr-mm-dd _IDP2.csv

5.3.4 DĚLENÍ DOPLATKU PRO VYUŽITÍ 1. VOZOVÉ TŘÍDY

Podil-dopravce- rrrr-mm-dd _IDP3.csv

Podil-zon- rrrr-mm-dd _IDP3.csv

5.3.5 0DĚLENÍ ZAMĚSTNANECKÉHO JÍZDNÉHO PMDP + IDPK

Podil-dopravce- rrrr-mm-dd _IDP4.csv

Podil-zon- rrrr-mm-dd _IDP4.csv

6 VÝSTUPNÍ SOUBORY Z CLEARINGOVÉHO CENTRA

V kapitolách níže jsou obecně popsány výstupní soubory poskytované clearingovým centrem. Jednotlivá pole všech číselníků jsou popsána v Příloze č. 1-číselníky. Výstupní soubory se dělí mezi soubory, které jsou výstupem rozúčtování dle kapitoly 6.1 až 6.5 a mezi reporty dle kapitoly 6.6, které jsou zpracovány ze vstupních dat před rozúčtováním. Tyto reporty jsou dostupné pro uživatele prostřednictvím webové služby jako speciální modul.

6.1 FAKTURY MEZI DOPRAVCI

Clearingové centrum po zpracování závěrky vystaví faktury k vypořádání závazků mezi jednotlivými dopravci. Na faktuře mezi dopravci musí být odděleně nepřestupní papírové jízdenky, mezinárodní jízdenky a kupony (tj. předplatné a jednotlivé jízdné). Další položka na faktuře bude dobití elektronické peněženky (tj. transakce bez DPH).

Faktury budou vystaveny ke stažení pro jednotlivé dopravce.

ZC dále dopravcům po zpracování uzávěrky vystaví také podklady pro uplatnění kompenzace za státem nařízené slevy u MD.

6.2 PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ

1. Časove_rozliseni.csv
   Výstup obsahuje informace o rozdělení tržeb předplatného jízdného zakoupeného v daném měsíci mezi dopravce, a to včetně časovém rozlišení tržeb.
2. Prodeje.csv
   Výstup obsahuje informace o prodeji všech kupónů (předplatného jízdného) v daném měsíci. Jeden řádek = jeden prodej. V rámci jednoho prodeje může být prodán kupon pro více zón – tento záznam je na jednom řádku.

6.3 JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ

1. Časove_rozliseni_JJ.csv
   Výstup obsahuje informace o rozdělení tržeb jednotlivého jízdného zakoupeného v daném měsíci mezi dopravce. Soubor obsahuje informace o přestupních jednotlivých jízdenkách a nepřestupních jednotlivých jízdenkách.
   Soubor obsahuje stejná pole jako soubor v kapitole 6.2 1) včetně data platnosti jízdenky.
2. Prodeje_JJ.csv
   Výstup obsahuje informace o prodeji všech přestupních i nepřestupních jednotlivých jízdenek v daném měsíci. Jeden řádek = jeden prodej. Multilístek (tj. jízdenka pro více osob) je uveden jako jeden prodej.

Vzhledem k velkému počtu prodaných jízdenek je možné informace o prodejích rozdělit do více výstupních souborů.

6.4 MEZINÁRODNÍ JÍZDNÉ

Vzhledem k osvobození mezinárodních jízdenek od DPH je nutné výstupy pro mezinárodní jízdenky oddělit od výstupů za ostatní jednotlivé jízdné IDPK. Tyto jízdenky budou vykazovány v samostatných výstupech.

1. Časove_rozliseni_DE_JJ.csv
   Výstup obsahuje informace o rozdělení tržeb jednotlivého mezinárodního jízdného zakoupeného v daném měsíci mezi dopravce.
   Soubor obsahuje stejná pole jako soubor v kapitole 6.2 1) včetně data platnosti jízdenky.

2. Prodeje_DE_JJ.csv

Výstup obsahuje informace o prodeji všech přestupních jednotlivých jízdenek i nepřestupních jednotlivých jízdenek v daném měsíci. Jeden řádek = jeden prodej. Multilístek (tj. jízdenka pro více osob) je uveden jako jeden prodej.

6.5 OSTATNÍ VÝSTUPNÍ SESTAVY

6.5.1 INFORMACE O KOMPENZACÍCH

V sestavě jsou informace o vyčíslených kompenzacích pro jednotlivé dopravce dle jejich oblastí a tarifů. V sestavě jsou uvedeny pouze tarify, pro které jsou poskytovány kompenzace.

6.5.2 INFORMACE O CELKOVÝCH TRŽBÁCH DOPRAVCE DLE OBLASTI

Soubor bude obsahovat časově rozlišené tržby za jednotlivé přestupní a nepřestupní jízdné včetně výše kompenzace za státem nařízené slevy, rozdělené dle tarifů, zón, linkospojů aj. Jednotlivé hodnoty sloupců jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto dokumentu.

Vždy přidat nový výstupní soubor při:

- přidání nového dopravce (včetně každé jeho oblasti),
- při rozdělení již zavedeného dopravce na oblasti.

6.6 REPORTY

V rámci systému bude možné generovat reporty s různou granularitou dat, která se bude odvíjet od druhu reportu. Reporty budou vytvářeny nad daty přijatými do systému a nad daty, která budou zpracována.

6.6.1 REPORTY TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ TRANSAKCÍ, UZÁVĚRKY A FAKTURACE

1. Reporty pro dopravce

   Díky těmto reportům budou mít dopravci kontrolu nad nahráváním dat.

   - Chybějící data – sestava s informacemi, od jakých zařízení chybí data.
   - Chybějící data jsou ze sestavy odstraněna i v případě, že jsou do zúčtovacího centra zaslána po zpracování uzávěrky
   - Sestava o nezpracovaných datech – v sestavě jsou uvedena data, která nebyla zpracována
2. Náhled na stav karet a jízdních dokladů:
   - Stav karty a její aplikace,
   - Stav peněženky,
   - Prodané jízdní doklady na kartě

- Jízdenka kupon – informace o platnosti, tarifu, územní platnosti, ceně, kompenzaci,

3. Zpracování dat:
   - Bilance subjektu (tok peněz mezi ním a jinými subjekty clearingu)
   - Transakce – zpracování, zamítnutí aj.
   - Neznámé prodejní záznamy (automaticky vydané jízdní doklady na základě odbavení)
4. Uzávěrka
   - Faktury a souhrnný doklad (aby nebylo třeba platit každou fakturu zvlášť)
   - Podklady ke kompenzaci státních slev
   - Csv soubory definované v kapitole 6.

Výstupy bude možné exportovat do XLS, CSV či PDF.

6.6.2 DYNAMICKÝ PORTÁL

Jedná se o webovou aplikaci s přístupem do datové kostky (či více datových kostek) na serverech clearingového centra. Aplikace bude vyvinuta na míru objednateli v průběhu roku 2024. Dodavatel si vyhrazuje možnost definování dalších datových kostek. Dynamický portál bude schopen zobrazit data historicky. Minimální období, za které se musí data zobrazovat je 5 let.

V datech bude umožněno vybírat a filtrovat data dle různých kritérií (a jejich kombinací).

- Den, měsíc, pracovní dny/víkendy, prázdniny, …
- Dopravce
- Odbavovací zařízení
- Druh platby
- Linka, spoj
- Zóna/y
- Výše tržeb
- Tarifech (s možností sgrupovat dle CP, rozdělit na jednotlivé jízdné/předplatné jízdné)
- Počty odbavených osob na spoji
- Aj.

Podrobné náhledy a filtry budou specifikovány v rámci vývoje datové kostky. Minimálně se však bude jednat o tyto 3 datové kostky, ve kterých bude možné filtrovat viz výše:

1. Prodeje po zónách a dnech
2. Prodeje rozpuštěné po relacích a dnech
3. Prodeje po zařízeních

7 CHYBY V ROZÚČTOVÁNÍ

Tyto chyby jsou na úrovni vstupních transakcích z prodejních a kontrolních zařízení, které se musí zaznamenávat a komunikovat s dopravcem, kterému dané zařízení patří. Obecně jsou chyby popsány v kapitole 2.1 v bodě 4.

7.1 CENA JÍZDENKY ZASLANÁ DO CLEARINGOVÉHO CENTRA NESOUHLASÍ S CENOU V CENÍKU

1 **Jízdenka pouze pro vnější zóny**
tržby jsou rozděleny dle platných pravidel

2 **Jízdenka pro kombinaci zón001 Plzeň (parametr 1) + vnější (parametr 0, 4 nebo 6)**

a) Cena jízdenky je nižší než podíl z jízdenky pro zónu 001 Plzeň
Jízdenka bude rozdělena do vnějších zón

b) Cena jízdenky je vyšší než podíl z jízdenky za zónu 001 Plzeň
Z ceny jízdenky bude odečtena cena pro zónu 001 Plzeň dle ceníku a zbytek rozdělen příslušným vnějším zónám