



TSKRP006Q49K

**Smlouva na provádění údržby strategických dopravních detektorů  
řezových (SDDŘ) a klimatických vozovkových detektorů (KVD) na  
území hl. m. Prahy**

č. Objednatele 3/16/7100/77

č. Zhotovitele 1216691204

uzavřená mezi

**Technickou správou komunikací hl. m. Prahy**

a

**ELTODO, a. s.**

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy**

příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ, DIČ: 63834197, CZ 63834197

bankovní spojení: č.ú. 50024-5157-998/6000

zastoupená: Ing. Jiřím Sládkem pověřeným řízením organizace

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

**ELTODO, a. s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČ, DIČ: 45274517, CZ45274517

bankovní spojení: ČSOB, a. s., č. ú.: 115017363/0300

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1573

jejímž jménem jednají: Hariclia Mona Sandescu, předsedkyně představenstva, Mgr. Ladislav Beran, místopředseda představenstva, Ing. Libor Povejšil, člen představenstva

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavírají smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o provádění údržby  
a opravy strategických dopravních detektorů úsekových na území hl. m. Prahy  
(dále jen „Smlouva”)**

**Článek 1.**

**Výkladová ustanovení**

Pří výkladu obsahu této Smlouvy budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **DPH** – peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle Zákona o DPH.
- 1.2. **Nabídka** – nabídka Zhotovitele podaná do Zadávacího řízení.
- 1.3. **Autorský zákon** – zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 1.4. **Dílo** – činnosti vymezené v článku 3. Smlouvy.
- 1.5. **FCD** – metoda monitorování dopravy na bázi flotily plovoucích vozidel, tzv. Floating Car Data.
- 1.6. **HDŘÚ** – hlavní dopravní řídicí ústředna.
- 1.7. **HMP** – hlavní město Praha.
- 1.8. **DIO** – Dopravní inženýrské opatření
- 1.9. **DIR** – Dopravně inženýrské rozhodnutí
- 1.10. **HMG** – Harmonogram prací

- 1.11. **Telematické systémy** – telematické systémy na Městském okruhu a vybraných radiálách HMP.
- 1.12. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 1.13. **Zadávací řízení** – otevřené řízení, vyhlášené Objednatelem podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, týkající se nadlimitní veřejné zakázky „Údržba stavebních částí, provozních souborů, mytí a čištění tunelů v hl. m. Praze“.
- 1.14. **Zákon o DPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.15. Definice některých dalších pojmů jsou obsaženy dále v textu této Smlouvy.

## **Článek 2.**

### **Základní ustanovení**

- 2.1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provádět po dobu jejího trvání pro Objednatele údržbu strategických dopravních detektorů řezových (SDDR) a klimatických vozovkových detektorů (KVD) na území hl. m. Prahy, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou
- 2.2. Dílo bude realizováno v souladu s **Návrhem technického řešení**, který Zhotovitel předložil ve své Nabídce. Veškeré technické a systémové požadavky na plnění předmětu smlouvy jsou detailně specifikovány v Technických podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy, a to v členění podle jednotlivých systémů, pro které je konkrétní plnění požadováno, a dále jsou zde uvedeny přehledné tabulky umístění jednotlivých systémů na pozemních komunikacích hl. m. Prahy.
- 2.3. V zadávacích podmínkách Zadávacího řízení Objednatel vymezil předmět veřejné zakázky, resp. této Smlouvy formou seznamu požadovaných prací a služeb, přičemž v modelu pro výpočet nabídkové ceny uvedl pouze předpokládaná množství těchto prací a služeb, tj. četnosti činností během jednoho kalendářního roku trvání této Smlouvy. V závislosti na aktuálních podmínkách je tak Objednatel oprávněn jednotlivé práce a služby požadovat i častěji nebo naopak méně často oproti předpokládaným četnostem uvedeným v zadávacích podmínkách.
- 2.4. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedené práce a poskytnuté služby cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

## **Článek 3.**

### **Předmět Smlouvy - údržba a opravy SDDR a KVD**

Předmětem této smlouvy je poskytování služeb souvisejících s pravidelnou údržbou a opravami systémů pro sběr dopravních informací na území HMP. Pracoviště pro sběr dat se nachází na HDŘÚ. Jedná se o systém, který poskytuje dopravní informace, umožňující zvýšit efektivitu provozu městské dopravy v HMP a to:

- **systém KVD**
- **systém SDDR**

Podrobné technické podmínky vztahující se k požadovanému plnění jsou uvedeny v **Příloze č. 1 ZD - Technické podmínky**. Technické podmínky jsou členěny podle jednotlivých systémů, pro které je

konkrétní plnění požadováno, přičemž obsahují též přehledné tabulky umístění jednotlivých systémů na pozemních komunikacích HMP.

## 2.1 Bližší specifikace předmětu plnění

Předmětem veřejné zakázky je zabezpečení trvalé kontinuity provozu a provádění pravidelné údržby a oprav systému pro sběr dopravních informací, přičemž se bude jednat zejména o následující činnosti:

### 1) systém KVD a výstupy (modemy) pro přenosové trasy

- provádění pravidelné údržby potřebné pro zachování plné funkčnosti jednotlivých zařízení dle uchazečem stanoveného HMG
- zajištění zpracování potřebných DIO včetně získání DIR pro servisní činnosti a pro odstraňování havárií
- zajištění výstupů pro trvalou kontinuitu přenosu dat do DIC na HDRÚ
- zajištění plné funkčnosti servisní WEB stránky, trvale přístupné zadavateli, která monitoruje funkčnost KVD a přehledně zobrazuje aktuální a historická data. Historie musí být uložena alespoň po dobu jednoho roku.

### 2) systém SDDR a výstupy (modemy) pro přenosové trasy

- provádění pravidelné údržby potřebné, pro zachování plné funkčnosti jednotlivých zařízení dle zhotovitelem stanoveného HMG
- zajištění zpracování potřebných DIO včetně získání DIR
- zajištění výstupů pro trvalou kontinuitu přenosu dat do DIC na HDRÚ
- zajištění plné funkčnosti servisní WEB stránky, trvale přístupné objednateli která monitoruje funkčnost SDDR a přehledně zobrazuje aktuální a historická dopravní data.

Pro shora uvedené systémy platí, že v případě havárie nebo jiného poškození jakéhokoliv zařízení tvořícího součást systému, je zhotovitel povinen bezodkladně zabezpečit toto zařízení proti jeho dalšímu poškození nebo odcizení a zajistit ochranu před nebezpečným dotykem, a to provedením okamžitých provizorních oprav a následně provedením běžných oprav vedoucích ke zprovoznění zařízení.

V případě havárie či poruchy jakéhokoliv zařízení, tvořícího součást systému, zhotovitel nastoupí k provedení opravy nejpozději do 4 hodin od nahlášení havárie či poruchy na dispečink zhotovitele, a to včetně sobot, nedělí a svátků. Uchazeč může nabídnout kratší dobu nástupu na opravu. .

## 2.2 Obecné požadavky na plnění

Zhotovitel je povinen při plnění této veřejné zakázky dodržovat veškeré relevantní právní předpisy, technické normy, příslušné vnitřní normy objednatele – technologické předpisy a veškerá DIR příslušných orgánů.

Veškeré případně nově dodávané části zařízení musí být plně kompatibilní se stávajícími zařízeními, a to včetně systému přenosu dat vybraných zařízení. Veškeré činnosti musí být při

plnění této veřejné zakázky prováděny takovými postupy a takovými technickými, softwarovými a hardwarovými prostředky, aby tato kompatibilita nebyla žádným způsobem narušena.

V průběhu plnění smlouvy je zhotovitel povinen předávat zadavateli veškerou dokumentaci, kterou pořídil v souvislosti s plněním smlouvy (zejména dokumentaci týkající se pravidelných kontrol, údržby a oprav prováděných u všech systémů pro sběr dopravních informací), a to v českém jazyce. Po ukončení plnění této smlouvy bude zhotovitel povinen vrátit zadavateli též veškerou dokumentaci, kterou od něho v průběhu plnění smlouvy obdržel.

Veškeré práce budou realizovány v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

#### **Článek 4.**

##### **Doba plnění**

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti podle této Smlouvy do 30.6.2020, a to počínaje dnem nabytí účinnosti této Smlouvy.

#### **Článek 5.**

##### **Místo plnění**

- 5.1. Činnost Zhotovitele podle této Smlouvy bude prováděna na území HMP, resp. na pozemních komunikacích v HMP a na pracovišti HDRŮ (Hlavní dopravní řídicí ústředna) na adrese Na Bojišti 5, Praha 2.
- 5.2. Místem předávání písemných výstupů Zhotovitele z jeho činnosti bude centrální dispečink Objednatele na adrese Na Bojišti 5, Praha 2, nebude-li v konkrétním případě sjednáno něco jiného.

#### **Článek 6.**

##### **Cena díla**

- 6.1. Cena díla je stanovena formou jednotkových cen za jednotlivé práce a služby prováděné Zhotovitelem na základě této Smlouvy. Ceník jednotkových cen tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy. Objednatel bude Zhotoviteli hradit pouze skutečně provedené práce a poskytnuté služby.
- 6.2. Celková cena za poskytování služeb po dobu trvání smlouvy nepřesáhne celkovou cenu uvedenou v příloze č. 2 v bodě 1.3. této smlouvy.
- 6.3. Cena, resp. jednotkové ceny v sobě zahrnují náhradu veškerých nákladů Zhotovitele spojených s prováděním činností podle této Smlouvy, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály a náhradní díly, pracovní síly, stroje, dopravu, řízení a administrativu, jakož i režii Zhotovitele a zisk, poplatky a veškeré další náklady Zhotovitele v souvislosti s činností podle této Smlouvy (např. zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, zvýšené náklady na práce ve vícesměnném provozu, odstranění znečištění, sankce, pokuty, penále, pojištění, zajištění apod.).
- 6.4. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po uzavření Smlouvy, příp. jiné vlivy nemají dopad na cenu, resp. jednotkové ceny.

- 6.5. Cenu, resp. jednotkové ceny je možno po dobu trvání této Smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této Smlouvy vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může dojít pouze jednou ročně k 1. dubnu příslušného kalendářního roku, přičemž poprvé může k navýšení dojít k 1. dubnu 2017, a to o míru inflace za období roku 2016. V případě, že míra inflace bude záporná (deflace), bude cena příslušným způsobem snížena.
- 6.6. Cenu, resp. jednotkové ceny je dále možno po dobu trvání této Smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke snížení sazby DPH, bude cena příslušným způsobem snížena.
- 6.7. Změna ceny, resp. jednotkových cen podle předchozích odstavců bude upravena písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě. Takovým způsobem může dojít pouze ke změně dosud neuhrazené části ceny.

## Článek 7.

### Platební podmínky

- 7.1. Úhrada ceny díla bude probíhat zpětně na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „**faktura**“) se splatností minimálně 21 dnů od jejich doručení. Faktury budou Zhotovitelem vystavovány na základě jednotlivých objednávek Objednatele (a to vždy ke každé objednávce samostatně), resp. na podkladě skutečně provedených prací a skutečně poskytnutých služeb, které budou oceněny jednotkovými cenami uvedenými v ceníku jednotkových cen.
- 7.2. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny díla, resp. jakékoliv její části, je Zhotovitel oprávněn požadovat na Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy.
- 7.3. Podkladem pro vystavení faktury musí být soupis provedených činností Zhotovitele, včetně jejich ceny podle jednotkových sazeb. Soupis musí být zpracován ve formě stanovené Objednatelem. Věcná správnost tohoto soupisu musí být před vystavením faktury potvrzena oprávněným zástupcem Objednatele. Bez potvrzeného soupisu činností není Zhotovitel oprávněn vystavit Objednateli fakturu a Objednatel není povinen uhradit cenu díla. Objednatel není povinen potvrdit soupis provedených činností v případě zjištění vad na kvalitě či rozsahu prováděných činností, a to až do doby jejich bezplatného odstranění Zhotovitelem.
- 7.4. Zhotovitel vystaví Objednateli fakturu do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den ukončení provádění činností fakturovaných Zhotovitelem.
- 7.5. Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené Zákonem o DPH. V případě, že faktura doručená Objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn vrátit takovou fakturu Zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.
- 7.6. Veškeré faktury je Zhotovitel povinen zasílat na adresu Objednatele. Označení odběratele bude následující: Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1, zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, IČ: 63834197, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1.

- 7.7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny díla na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za plnění této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.
- 7.8. Zhotovitel není oprávněn započít jakékoli pohledávky vzniklé z této Smlouvy nebo na jejím základě proti pohledávce Objednatele. Objednatel je oprávněn jednostranně započít své splatné pohledávky za Zhotovitelem oproti splatným pohledávkám Zhotovitele za Objednatelem vzniklým na základě této Smlouvy.

## **Článek 8.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

- 8.1. Zhotovitel je povinen provádět činnosti podle této Smlouvy s odbornou péčí a v souladu s právními předpisy, Plánem a s pokyny Objednatele.
- 8.2. Zhotovitel je povinen při plnění této veřejné zakázky dodržovat veškeré relevantní právní předpisy, technické normy, příslušné vnitřní normy zadavatele – technologické předpisy a veškerá dopravně-inženýrská rozhodnutí příslušných orgánů.
- 8.3. Veškerá nově dodávaná částí zařízení musí být plně kompatibilní se stávajícími zařízeními, a to včetně systému přenosu dat vybraných zařízení. Veškeré činnosti musí být při plnění této smlouvy prováděny takovými postupy a takovými technickými, softwarovými a hardwarovými prostředky, aby tato kompatibilita nebyla žádným způsobem narušena.
- 8.4. V průběhu plnění Smlouvy je Zhotovitel povinen postupně předávat Objednateli veškerou dokumentaci o pravidelných kontrolách a údržbě a veškerou dokumentaci o prováděných opravách. Po ukončení plnění této Smlouvy bude Zhotovitel povinen vrátit Objednateli též veškerou dokumentaci, kterou od něho v průběhu plnění Smlouvy obdržel.
- 8.5. Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu způsobenou Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě, která vznikne při plnění nebo jakkoliv v souvislosti s plněním této Smlouvy, a/nebo nedodržením, opomenutím či porušením jakékoliv povinnosti Zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, z právních předpisů anebo pokynů Objednatele.
- 8.6. Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Zhotovitele plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením Zhotovitel není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 8.7. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli záruční dobu na stavební práce v minimální délce 60 měsíců a záruční dobu na ostatní provedené práce v minimální délce 24 měsíců.

## **Článek 9.**

### **Technické vybavení**

- 9.1. Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti dle této Smlouvy s využitím potřebného technického vybavení (mechanizačními či jinými prostředky) v takovém rozsahu, aby byly veškeré činnosti provedeny řádně a ve stanovených časových limitech, a současně tak, aby byla zajištěna maximální efektivnost využití technického vybavení a tím i minimalizace nákladů vynakládaných na provádění činností dle této Smlouvy.

- 9.2. Zhotovitel je povinen po dobu trvání této Smlouvy při výkonu činností používat technické vybavení alespoň ve stejném rozsahu, v jakém jej uvedl ve své nabídce na uzavření této Smlouvy v rámci Zadávacího řízení.
- 9.3. Zhotovitel je povinen po dobu trvání této Smlouvy mít pro operativní řízení servisní činnosti a nástupů na opravy k dispozici 24 hodinový dispečink s bezplatnou linkou pro nahlašování poruch a havárií
- 9.4. V případě změny kontaktních údajů, zejména telefonních čísel, je Zhotovitel povinen tyto údaje ihned písemně (e-mailem) oznámit Objednateli.

### **Článek 10.**

#### **Subdodavatelé**

- 10.1. Zhotovitel je oprávněn pověřit výkonem jednotlivých činností dle této Smlouvy třetí osoby - subdodavatele.
- 10.2. Seznam významných subdodavatelů Zhotovitele, jejichž podíl na provádění činností dle této Smlouvy přesáhne 10 % ceny díla, tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 10.3. Jakákoliv změna významného subdodavatele podléhá předchozímu souhlasu Objednatele.
- 10.4. Zhotovitel odpovídá za provádění činností dle této Smlouvy jednotlivými subdodavateli, jako by je prováděl sám.

### **Článek 11.**

#### **Autorské právo**

- 11.1. Pro případ, že v průběhu plnění této Smlouvy bude Objednateli předána jakákoliv dokumentace nebo software, které budou mít charakter autorského díla ve smyslu Autorského zákona, platí následující ujednání:
  - 11.1.1. Zhotovitel prohlašuje a zaručuje, že je a bude jediným nositelem autorských práv k předávaným autorským dílům, oprávněným disponovat s nimi v níže uvedeném rozsahu. Bude-li autorské dílo vytvořeno třetí osobou, je Zhotovitel povinen zajistit souhlas autora k poskytnutí práva Objednateli k užívání autorského díla v níže uvedeném rozsahu, a to formou licence nebo sublicence dle Autorského zákona.
  - 11.1.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli právo užívat předané autorské dílo bez časového a místního omezení, a to k jakýmkoliv účelům.
  - 11.1.3. Objednatel je oprávněn do předaného autorského díla zasahovat a upravovat si je pro své vlastní potřeby, a to i bez předchozího souhlasu Zhotovitele, přičemž Objednatel je oprávněn provést tyto zásahy sám nebo si je nechat provést třetí osobou.
  - 11.1.4. Objednatel je oprávněn práva na užití autorského díla specifikovaná v subodst. 11.1.2. a 11.1.3. této Smlouvy postoupit zcela nebo z části na třetí osoby.
  - 11.1.5. Zhotovitel poskytuje práva k užívání autorského díla ve shora uvedeném rozsahu bezúplatně.

## Článek 12. Smluvní pokuty

- 12.1. Objednatel je oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu v případě:
- a) že Zhotovitel nebude plnit své smluvní povinnosti v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
  - b) že se Zhotovitel dostane do prodlení se plněním sjednaného termínu pro odstranění vad a nedodělků při opravách zařízení a to ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
  - c) že se Zhotovitel dostane do prodlení s plněním sjednaného termínu pro odstranění vad, které se vyskytnou v záruční době, a to ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení;
  - d) že Zhotovitel na žádost Objednatele nepředloží doklady o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ.
  - e) že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro nástup na odstranění poruchy dle článku 3 ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 12.2. V případě, že Zhotovitel změní významného subdodavatele, aniž by požádal o předchozí souhlas Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 12.3. Pro jeden případ porušení povinností stanovených touto Smlouvou nelze kumulativně uplatnit více smluvních pokut.
- 12.4. Nárok na uplatnění smluvní pokuty Objednateli nevznikne v případě, že k porušení povinností Zhotovitelem došlo v důsledku některého z případů vyšší moci.
- 12.5. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 12.6. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Zhotoviteli.

## Článek 13. Pojištění

- 13.1. Zhotovitel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění, sjednaný Zhotovitelem na základě pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **30 mil. Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
- 13.2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

## Článek 14.

### Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a zároveň účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
- 14.2. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 14.3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu kdykoliv vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí v takovém případě 12 měsíců, přičemž počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude písemná výpověď doručena Zhotoviteli.
- 14.4. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět v případě, že v důsledku rozhodnutí jeho zřizovatele, hlavního města Prahy, přestane být správcem pozemních komunikací na území hlavního města Prahy. Výpovědní lhůta činí 6 měsíců, přičemž počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude písemná výpověď doručena Zhotoviteli.
- 14.5. Zhotovitel není oprávněn tuto Smlouvu vypovědět.
- 14.6. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - 14.6.1. Zhotovitel bude v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Objednatel písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
  - 14.6.2. Zhotovitel bude provádět činnosti dle této Smlouvy v rozporu s podmínkami Zadávacího řízení, s touto Smlouvou, s pokyny Objednatele a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Objednatel v písemné výzvě;
  - 14.6.3. Zhotovitel nedodrží při plnění této Smlouvy relevantní právní předpisy, technické normy, dokumentaci schválenou Objednatel nebo podmínky rozhodnutí orgánů státní správy či samosprávy;
  - 14.6.4. vůči majetku Zhotovitele bude probíhat insolvenční řízení nebo bude insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - 14.6.5. Zhotovitel vstoupí do likvidace;
  - 14.6.6. Zhotovitel pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle této Smlouvy zavazuje;
  - 14.6.7. Zhotovitel pozbude kterýkoliv kvalifikační předpoklad, jehož splnění bylo předpokladem pro účast v Zadávacím řízení.
- 14.7. Zhotovitel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit pouze v případě, že:
  - 14.7.1. Objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků dle této Smlouvy po dobu delší než 90 dnů;
  - 14.7.2. Objednatel opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění této Smlouvy ze strany Zhotovitele, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Zhotovitel písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

- 14.8. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen.
- 14.9. Účinky každého odstoupení od této Smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní straně.
- 14.10. Odstoupení od Smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 14.11. Smluvní strany nebudou mít povinnost vrátit si plnění, které bylo poskytnuto před odstoupením od této Smlouvy.
- 14.12. V případě předčasného ukončení této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost tak, aby Objednateli nevznikla škoda, včetně provedení všech činností nezbytně nutných k zamezení vzniku škody.

### **Článek 15.**

#### **Kontrola**

- 15.1. Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny kontrolovat výkon činností Zhotovitele dle této Smlouvy.

### **Článek 16.**

#### **Zvláštní ujednání**

- 16.1. V případě, že Zhotovitel nezačne některou z činností dle této Smlouvy z důvodů na své straně v časovém limitu stanoveném touto smlouvou, je, kromě sankcí – smluvní pokuty a/nebo odstoupení od této Smlouvy, Objednatel oprávněn zajistit provedení těchto činností v nezbytném rozsahu jiným způsobem nebo prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady Zhotovitele.
- 16.2. Zhotovitel je povinen veškeré písemné výstupy předávat Objednateli v českém jazyce a zároveň veškerá komunikace s Objednatelům bude probíhat v českém jazyce.
- 16.3. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Objednatele:  
ve věcech smluvních a technických:  
ve věcech smluvních: Ing. Jiří Sládek ,pověřený řízením organizace  
ve věcech technických:  
Ing. Václav Bláha  
Ing. Jaromír Muchka  
Změnu oprávněných osob je Objednatel povinen Zhotoviteli oznámit písemně.
- 16.4. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Zhotovitele:  
ve věcech smluvních/provozních/technických: ve věcech smluvních: Hariclia Mona Sandescu, Mgr. Ladislav Beran, ve věcech provozních/technických: Petr Lukeš, vedoucí střediska Čechy,  
Změnu oprávněných osob je Zhotovitel povinen Objednateli oznámit písemně.
- 16.5. Zhotovitel je povinen předat Objednateli informace uvedené v § 147a odst. 4 a 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, v elektronické podobě souborem ve formátu.pdf, opatřeným certifikovaným podpisem dodavatele. Informace budou zasílány v zákonných termínech na adresu: katerina.honzatkova@tsk-praha.


## Článek 17.

### Závěrečná ustanovení

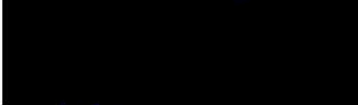

- 17.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí ustanoveními Občanského zákoníku.
- 17.2. Zhotovitel souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 17.3. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014, jímž bylo zřízovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost.
- 17.4. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.
- 17.5. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 17.6. Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu adresátovi nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného psaní odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím doporučeného psaní nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Doporučené psaní adresované smluvní straně této Smlouvy je třeba adresovat vždy na adresu smluvní strany uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa smluvní strany může být změněna pouze písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně.
- 17.7. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 17.8. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Objednatelem vzniklou na základě této Smlouvy. Toto omezení trvá i po ukončení trvání této Smlouvy.

- 17.9. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 17.10. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takové dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.
- 17.11. Tato Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, přičemž Objednatel obdrží 2 stejnopisy a Zhotovitel 2 stejnopisy.
- 17.12. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
1. Technické podmínky
  2. Ceník jednotkových cen a model pro výpočet nabídkové ceny
  3. Seznam významných subdodavatelů

V Praze dne - 9. 09. 2016

  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy  
Ing. Jiří Sládek  
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
HL. M. PRAHY  
Řásoňka 770/8, 110 15 PRAHA 1  
17

  
ELTODO, a. s.  
Hartclia Mona Sandescu  
předsedkyně představenstva  
  
Ing. Libor Povejšil  
člen představenstva

ELTODO, a. s.  
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
IČ: 45274317, DIČ: CZ45274317  
-100-

**PŘÍLOHA Č. 1**

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

Zadávací řízení:

**Otevřené řízení**

podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Číslo jednací:

Název zakázky:

**Údržba strategických dopravních detektorů řezových (SDDŘ) a klimatických vozovkových detektorů (KVD) na území hl. m. Prahy**

Název přílohy:

**Technické podmínky pro údržbu a opravy SDDŘ a KVD  
na území hl. m. Prahy**

Zadavatel veřejné zakázky:

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy**

příspěvková organizace hlavního města Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČO: 638 34 197

## OBSAH

1. Popis systému .....	3
2. Funkční vlastnosti.....	3
2.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD .....	3
2.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ .....	3
3. Umístění .....	4
3.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD .....	4
3.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ .....	5
4. Technické parametry systému .....	11
4.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD .....	11
4.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ .....	11

## 1. Popis systému

1.1 Systém sběru a využití dopravních dat je vymezen jednotlivými instalacemi řezových a klimatických dopravních detektorů, včetně konstrukcí pro upevnění zařízení, přípojek pro jejich napájení a datovou komunikaci s HDŘÚ - Na Bojišti.

1.2 Systémem poskytovaná data a údaje jsou přenášena po přenosové soustavě TETRA ve vlastnictví hl. m. Prahy v rozsahu, časovém rastru a formě, který zajišťuje jejich plnou využitelnost a kompatibilitu se systémy zpracování a využití těchto dat a informací v příslušných modulech HDŘÚ.

1.3 Systém pracuje plně automaticky a nepřetržitě. Předpokládá se vysoce operativní organizace servisních zásahů.

1.4 Přesné umístění zařízení jednotlivých subsystémů je popsáno v níže uvedených tabulkách.

## 2. Funkční vlastnosti

### 2.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD

2.1.1 Klimatické vozovkové detektory (KVD) poskytují potřebná data dle schválených TP 141 nepřetržitě, zejména v období od 1.září příslušného kalendářního roku do 30.dubna následujícího kalendářního roku.

2.1.2 Součástí přenášených dat je zároveň identifikační označení míst detekce dat klimatických vlivů a posypového servisu.

2.1.3 Data KVD přenášena přes síť TETRA (údržba a provoz není součástí této VZ) a jsou integrována do systému sběru informací do HDŘÚ v následujícím rozsahu:

- integrace detektorů do systému HDŘÚ spočívá v přenosu následujících dat:
  - evidence polohy zařízení,
  - evidence typu zařízení,
  - alertní hlášení servisnímu technikovi,
  - alertní hlášení dispečerovi,
- parametry, se u detektorů dopravy v systému HDŘÚ evidují.

### 2.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ

2.2.1 SDDŘ poskytují (dále v čl. 2.2.2. a 2.2.3.) uvedená data a obrazové údaje z jednoho místa pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl.m. Prahy a to pro případné oba dopravní směry a všechny jízdní pruhy v daném místě.

2.2.2 SDDŘ poskytuje následující dopravní data, resp. výsledky jejich předzpracování v daném subsystému SDDŘ pro každý jízdní pruh minimálně:

- obsazenost detektorů;

- intenzitu silničního provozu (počet vozidel v daném časovém rastru – intervalu zjišťování dat);
  - okamžitou rychlost projíždějících vozidel;
  - identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí.
- 2.2.3 SDDŘ zároveň poskytuje obrazovou informaci (statické snímky) v daném časovém rastru pro každý dopravní směr.
- 2.2.4 Součástí systému je integrace systému sběru informací do HDRŮ.
- V rámci integrace detektorů do systému HDRŮ se přenáší informace o:
    - evidence polohy zařízení,
    - evidence typu zařízení,
    - alertní hlášení servisnímu technikovi,
    - alertní hlášení dispečerovi,
    - a následnému vyhodnocování pro vytváření odvozených dopravních informací a následně pravidel řízení provozu
  - seznam parametrů, které se budou u detektorů dopravy v systému HDRŮ evidovat;
  - ukázka návrhu komunikačního XML pro výměnu dat mezi detektorem dopravy a systémem HDRŮ (resp. komunikačním modulem) se zajištěním plné kompatibility.

### 3. Umístění

#### 3.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD

3.1.1 Umístění subsystému KVD je uvedeno v uvedené tabulce:

Číslo	Popis	ID TSK	Souřadnice
1	Karlovarská (Slánská-Drnovská)	K618563	E14°18'31,6", N50°4'35,8"
2	Kukulova (přemostění nad Plzeňskou)	K507073	E14°20'6,3", N50°4'4,8"
3	Českokobrodská (Pod Táborem-Za Mosty)	K907500	E14°30'53,1", N50°5'33,8"
4	Most Barikádníků	K703091	E14°26'43,1", N50°6'46,5"
5	5. května	K409289	E14°26'12.630", N50°3'23.317"
6	5. května (Vyskočilova)	K409875	E14°27'4", N50°2'54,1"
7	5. května (Na Strži)	K409850	E14°26'41,2", N50°3'5,9"
8	Malovanka (výjezd ze SAT)	K618604	E14°22'51.606", N50°5'16.112"
9	5. května (Spořilovská)	K409958	E14°29'12", N50°2'21,8"

10	Jižní spojka (Barrandovský most)	K402837	E14°24'29,8", N50°2'7,5"
11	Jižní spojka (Michelská)	K402967	E14°27'22,7", N50°2'16,7"
12	Jižní Spojka (most přes Záběhlickou)	K006164	E14°28'45,84", N50°3'21,56"
13	Aviatická (most přes Lipskou)	K606877	E14°17'4,1", N50°6'54,2"
14	Jižní spojka (Průmyslová)	K006358	E14°32'13,2", N50°4'19,8"
15	Opatovská (Arkalycká)	K422008	E14°31'40,3", N50°1'49,9"
16	Poděbradská (Hloubětinská)	K900411	E14°32'6,8", N50°6'20,3"
17	Broumarská (TJ Kyje)	K909257	E14°33'7,6", N50°5'56,9"
18	Jeremiášova (Jáchymovská)	K506706	E14°19'6,1", N50°2'27,6"
19	Průmyslová (Tiskařská-Jižní spojka)	K007138	E14°32'16,1", N50°4'47,8"
20	Průmyslová (V Chotejně-U Továren)	K007300	E14°32'10,12", N50°3'29,01"
21	Vysočanská (Jiřetinská-Lovosická)	K901696	E14°29'26,15", N50°7'29,13"
22	Štychova (Křeslice)	K017992	E14°33'31,8", N50°1'38,3"
23	Náchodská (Ve Zličí)	K915229	E14°35'24,6", N50°6'40,4"
24	Jižní Spojka (most přes Rabakovskou)	K006325	E14°31'15", N50°4'1,4"
25	Štěrboholská spojka (u Agipu)	K016017	E14°32'56,37", N50°4'35,49"
26	Bělohorská (Slezanů-Kukulova)	K601521	E14°20'36,1", N50°4'43"
27	Mladoboleslavská (Vinoř)	K902031	E14°34'34,1", N50°8'24,9"
28	Roztocká (Přerušená-U Sedlecké školy)	K618261	E14°23'53,99", N50°7'50,88"

### 3.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ

3.2.1 Umístění původního subsystému 16 ks SDDŘ je uvedeno v následující tabulce:

Číslo	Popis	ID TSK	Souřadnice
1	Úsek 1 – Jižní spojka 1 (garáže Kačerov BUS)	2010	E14°27'56,7", N50°2'17,4"
2	Úsek 2 – Jižní spojka 2 (garáže Kačerov metro)	2020	E14°28'14,1", N50°2'27,7"
3	Úsek 4 – Spořilovská (Hlavní - Jižní spojka)	2040	E14°29'4,4", N50°2'48,3"
4	Úsek 5 – Brněnská (office park)	2050	E14°29'51,1", N50°1'37,9"
5	Úsek 6 – Jižní spojka (Mitas)	2060	E14°30'20", N50°3'39,6"
6	Úsek 7 – K Barrandovu (K Austisu - K Holyni)	2070	E14°21'1,5", N50°1'16,3"
7	Úsek 9 - Rozvadovská spojka (depo Zličín MHD)	2090	E14°17'2,2", N50°3'1,6"
8	Úsek 10 - Pražský okruh ( Řepy - Zličín)	2100	E14°16'36.708", N50°3'23.688"

9	Úsek 11 - D5 (Chrástany)	2120	E14°15'52,8", N50°2'55,5"
10	Úsek 12 - Voz. Střešovice	2130	E14°23'20,6", N50°5'37,3"
11	Úsek 13 - Pražský okruh (Ořešská - K Zadní Kopanině)	2150	E14°18'10", N50°1'29,3"
12	Úsek 14 - Strakonická (u Lahovického mostu)	2160	E14°23'47,7", N49°59'50"
13	Úsek 15 - Strakonická (Branický most - Mezichuchelská)	2170	E14°23'39,7", N50°1'25,4"
14	Úsek 16 - Kutnohorská (Ústřední - Kardausova)	2200	E14°32'37,9", N50°4'7,6"
15	Úsek 17 - Evropská (Horoměřická - Na Pískách)	2280	E14°21'59,4", N50°5'55,5"
16	Úsek 19 - Jižní spojka PIT (Vrbova - V Podzámčí)	3010	E14°26'1,5", N50°1'58,7"

3.2.2 Umístění nově instalovaného subsystému SDDR je uvedeno v následující tabulce:

Číslo	Popis	Sloup VO	ID dle TSK	Souřadnice
1	Modřanská (Branická - rampa Barrandovský most)	R401552	11 13	E14°24'30,8", N50°2'17,9"
2	Modřanská (Železniční most [Intelligence] - Údolní)	R401670 R401671	23 21	E14°24'18,4", N50°1'43,5"
3	Černokostelecká (Ústřední - rampy Štěrboholské radiály)	R005590 R005589	32 34	E14°32'27,6", N50°4'13,6"
4	Štěrboholská (Průmyslová - Ústřední)	R016010	44 42	E14°32'40,48", N50°4'28,66"
5	Průmyslová (Objízdná - rampy Českobrodská)	R908149	51 53	E14°32'4,96", N50°5'24,63"
6	Kbelská (Poděbradská - Kolbenova)	R904304	61 63	E14°31'53,2", N50°6'22,6"
7	5. Května (Kongresová - Tábořská)	R409807	71 73	E14°26'3", N50°3'32,1"
8	V Holešovičkách (Zenklova - Povltavská)	R802586	81 83	E14°27'38", N50°7'3,8"
9	Horňátecká (Přemyšlenská - Třebořadická)	R803952	91 93	E14°27'7,5", N50°7'41,6"
10	Poděbradská (Nademlejská - U Elektry)	R900349 R900344	104 102	E14°31'27,9", N50°6'13,7"
11	Karlovarská (Slánská - Bělohorská)	R612894	114 112	E14°18'50,33", N50°4'32,87"
12	Chlumecká (Broumarská - Vodňanská)	R910017 R910016	124 122	E14°33'38,8", N50°6'26,1"
13	Legerova (Nuselský Most - B. Němcové)	R203005	131	E14°25'50,4", N50°4'8,52"
14	Sokolská (B. Němcové - Nuselský Most)	R203012	143	E14°25'47,6", N50°4'8,4"
15	Ke Krči (Jiskrova - Branické náměstí)	R402778	154 152	E14°24'49,9", N50°2'5,8"
16	Anglická (Italská - Balbínova)	R200276	161	E14°26'1,66", N50°4'34,9"
17	Rumunská (Bělehradská - Londýnská)	R200068	172	E14°25'59,5", N50°4'26,7"
18	Vinohradská (Blanická - Budečská)	R203572 R203569	182 184	E14°26'27,2", N50°4'37,97"
19	Žitná (Krakovská - Ve smečkách)	R102397	194	E14°25'37,6", N50°4'38,2"

20	Broumarská (Cíglerova - Ocelkova)	R909300 R909299	201 203	E14°33'25,23", N50°6'16,58"
21	Ressiova (Na Zderaze – Karlovo nám.)	R201756 R201759	212 214	E14°24'58,3", N50°4'32,6"
22	Michelská (stanice M Kačerov - Rampa JS)	R413840	221 223	E14°27'35,8", N50°2'25,5"
23	Plzeňská (Podbělohorská - Erbenova)	R501276	234	E14°23'4,66", N50°4'16,84"
24	Smetanovo nábřeží (Karoliny Světlé - Anenská)	R102027 R102015	241 243	E14°24'48", N50°5'1,5"
25	Rašínovo nábřeží (Trojická - Plavecká)	R203510 R201805	251 253	E14°24'52,7", N50°4'10,3"
26	Na Strži (Branická - Antala Staška)	R410544 R410545	261 263	E14°26'32,9", N50°2'17,8"
27	Jižní Spojka (Záběhlická - v korytech)	R006165	271 273	E14°28'45,8", N50°3'22,5"
28	Jižní Spojka (Rabakovská - Černokostelecká)	R006345	284 282	E14°31'46,1", N50°4'11,7"
29	Strakonická (Mouliková - Nádražní)	R520338 R520339	291 293	E14°24'39,4", N50°3'30,6"
30	Komořanská (k Vystrkovu - Generála Šišky)	R406079	301 303	E14°24'22,1", N49°59'59,6"
31	K Barrandovu (Strakonická - Barrandovská)	R512142 R512118	313 311	E14°24'3,98", N50°2'14,69"
32	Vrchlického (Prachnerova - Na Popelce)	R503289	322	E14°22'53,7", N50°4'10,3"
33	Českobrodská (Sýkovecká - Broumarská)	R907578	334 332	E14°32'29,96", N50°5'26,54"
34	Rozvadovská spojka (Bucharova - Jeremiášová)	R510311	344 342	E14°20'7,32", N50°3'20,2"
35	Chotkova (U Brusých kasáren - Mariánské hradby)	R100116	351 353	E14°24'32,92", N50°5'36,25"
36	Opatovská (Chilská x Ke Kateřinkám)	R422060	364 362	E14°30'42,4", N50°1'28"
37	Korunovační (Jana Zajíce – Pětidomí)	R604644 R604640	371 373	E14°24'57,96", N50°6'8,15"
38	Veletržní / Strojnická (Haškova - F. Křížka)	R700536 R700597	384 382 384	E14°25'45,4", N50°6'6"
39	U Výstaviště (Dukelských hrdinů – Bubenská)	R700847 R700876	393 391	E14°26'3,6", N50°6'21,1"
40	Argentinská (Dělnická - Plynární)	R701386 R701387	401 403	E14°26'35,8", N50°6'15,8"
41	Nábřeží Kapitána Jaroše	R700044 R700058	412 414	E14°25'50,7", N50°5'46,1"
42	Slánska (Plzeňská x Karlovarská)	R614950 R614951	423 421	E14°18'35,83", N50°4'13,95"
43	Jana Želivského (Olšanská - Malešická)	R302000 R301999	431 433	E14°28'11,7", N50°5'11,2"
44	Vršovická (Belocerkevská - Užocká)	R001500 R001499	442 444	E14°28'21,8", N50°4'11,8"
45	Bohdalecká (Nad Vršovickou horou - Záběhlická)	R001694 R001699	453 451	E14°28'11,9", N50°3'35,2"

46	Jugoslávských partyzánů (Rooseveltova - Lotyšská)	R605421 R605420	463 461	E14°23'42,3", N50°6'12"
47	Průmyslová (Poděbradská - Českobrodská)	R908067	471 473	E14°31'49", N50°5'50,3"
48	Kbelská (Vysočan. radiála - Kolbenova)	R904262	481 483	E14°31'42,2", N50°6'48,3"
49	Evropská (Hodčina - v úrovni čerp. stanice Agip)	R606713 R606716	492 494	E14°18'42,5", N50°5'35,2"
50	Evropská (Šárecká - Studentská)	R617105 R617106	502 504	E14°23'4,2", N50°6'0,1"
51	Vídeňská (Zálesí - U Krčského nádraží)	R412552 R412551	511 513	E14°27'18", N50°1'54,3"
52	Podolské nábřeží (U Podolského sanatoria - Podolská)	R400016 R400017	523 521	E14°25'8,9", N50°3'37,9"
53	Radlická (K vodojemu - Pechlátova)	R523979 R523980	534 532	E14°23'45,2", N50°3'38,6"
54	Radlická (Puchmajerova - nadjezd na Vysoké II)	R501061 R501062	544 542	E14°22'32", N50°3'20,3"
55	Bucharova (Upolínova - podjezd žel. tratě)	R506998 R507001	553 551	E14°20'8,33", N50°3'35,85"
56	Kukulova (Zahradníčkova - Šafránecká)	R511188	561 563	E14°20'38", N50°4'32,5"
57	Plzeňská (Hotel Golf - Vozovna Motol)	R501502 R501503	574 572	E14°20'41,3", N50°4'4,8"
58	Patočkova (Pod Královkou - Pod Drinopolem)	R600693 R600694	582 584	E14°22'23,1", N50°5'12,2"
59	Evropská (Angolská - Etiopská)	R619462 R617610	592 594	E14°21'22,2", N50°5'50,9"
60	Letenský tunel (severní portál)	R700799	601 603	E14°25'19,7", N50°5'55,68"
61	Kbelská (Prosecká - Veselská)	R904181	611 613	E14°30'17,9", N50°7'40,6"
62	Průmyslová (Teplárenská - Černokostelecká)	R007170 R007173	623 621	E14°32'16", N50°4'32,3"
63	Kolbenova (Zálužská - Slévačská)	R901064	634 632	E14°32'19,6", N50°6'32,4"
64	Poděbradská (Hloubětínská - Chvalská)	R900427 R919696	644 642	E14°32'17,2", N50°6'22,5"
65	Kolbenova (Kbelská - Na černé strouze)	R921330 R921325	654 652	E14°31'35,9", N50°6'36,8"
66	Sokolovská (Kurta Konráda - U Svobodárny)	R916736 R916737	664 662	E14°29'14,5", N50°6'22,8"
67	Rohanské nábřeží (Za Invalidovnou - K Olympiku)	R814112 R814113	672 674	E14°27'48,1", N50°5'52,3"
68	Českobrodská (Pokorného - Jahodnická)	R907533	684 682	E14°31'34,9", N50°5'36,2"
69	Českobrodská (Horní Hrdlořezská - Učňovská)	R921214	694 692	E14°30'31,2", N50°5'29,1"
70	Koněvova (Na hídce - za Žižkovskou vozovnou)	R300260 R300259	702 704	E14°28'46,4", N50°5'31,4"
71	Koněvova (Černikova - Domažlická)	R300198	714	E14°27'45,9", N50°5'20,8"

			712	
72	Spojovací (U knežské louky - Na Balkáně)	R917146	721 723	E14°29'45,4", N50°5'44,1"
73	Černokostelecká (Karosářska - Průmyslová)	R005567	734 732	E14°32'7,9", N50°4'21,4"
74	Černokostelecká (Dřevčická - Limuzská)	R005489 R005478	744 742	E14°30'38,86", N50°4'40,27"
75	Bělocerkevská (Bajkalská - 28.pluku)	R001970 R001969	751 753	E14°28'12,9", N50°4'15,8"
76	Vršovická (Kodaňska - Bělocerkevská)	R001470 R001475	762 764	E14°28'4,7", N50°4'8,3"
77	Nábř. L. Svobody (Nové mlýny – Holbova)	R103435	774 772	E14°25'49,68", N50°5'36,16"
78	Plzeňská (Bucharova - 5. máje)	R501575 R501576	782 784	E14°19'54,6", N50°4'3,2"
79	Liberecká (Zenklova - Vysočanská)	R802202	791 793	E14°28'31,3", N50°7'15,9"
80	Vysočanská (Liberecká - Prosecká)	R901694	801 803	E14°29'26,9", N50°7'29,3"
81	Vysočanská (Prosecká - Sokolovská)	R901555	811 813	E14°29'41,5", N50°6'53,9"
82	Husitská (Prokopova - Prvního pluku)	R300374	824 822	E14°26'55,1", N50°5'12"
83	Mariánské hradby (Chotkova - U Prašného mostu)	R604416	834 832	E14°24'11,25", N50°5'38,05"
84	Vinohradská (Jana Želivského - Jičínská)	R301620 R301625	842 844	E14°27'55,5", N50°4'41"
85	Chodovská (U plynárny - rampa JS)	R414951 R414952	853 851	E14°28'30,3", N50°3'9,4"
86	Zenklova (Liberecká - Klapkova)	R801451 R801452	863 861	E14°27'55", N50°7'8"
87	Čimická (Písečná - Slůžská)	R803980	871 873	E14°26'52,3", N50°7'30"
88	Mladoboleslavská (Kbelská - Huntiřovská)	R901947	884 882	E14°31'31,4", N50°7'18,6"
89	Prosecká (Zenklova - Vysočanská)	R902100	894 892	E14°29'28,4", N50°6'56,12"
90	Kutnohorská (k Měcholupům - k Dubečku)	R010062	901 903	E14°33'49,4", N50°3'17,7"
91	Strakonická (Na Plzeňce - Kotevni)	R520302 R520303	911 913	E14°24'37,7", N50°3'51,4"
92	Nadražní (Na Valentině - U žel. mostu)	R500641 R500640	923 921	E14°24'27,3", N50°3'59,1"
93	Rohanské nábřeží (Ke Štvanici - U nádražní lávky)	R812140 R812139	934 932	E14°26'33,9", N50°5'38,8"
94	Sokolovská (Prvního Pluku - Vítkova)	R800048	942	E14°26'37,3", N50°5'32,2"
95	Seifertova (Italská - Havelkova)	R300573 R300576	954 952	E14°26'34,8", N50°5'6,6"
96	Slezská (Sázavská - Budečská)	R200195	964	E14°26'27,9", N50°4'34,6"
97	Korunní (Budečská - Šumavská)	R200157 R200160	974 972	E14°26'37,2", N50°4'31,2"

98	Francouzská (Sázavská - Budečská)	R200128 R200127	982 984	E14°26'27,2", N50°4'24,2"
99	Bělehradská (Wenzigova – Pod Karlovem)	R200382 R200385	991 993	E14°25'58", N50°4'6,4"
100	Na Slupi (Ostrčilovo náměstí - Horská)	R202283 R202284	1003 1001	E14°25'20,9", N50°3'58,7"
101	Českomoravská (Balabenka - Harfa)	R920988 R920983	1014 1012	E14°29'27,98", N50°6'11,68"
102	Novovysočanská (Ohrada - Pod Krejčárkem)	R900010	1024 1022	E14°28'55,5", N50°5'54,6"
103	Vinohradská (Želivského - Počernická)	R000150 R000146	1032 1034	E14°28'46", N50°4'40,1"
104	Bucharova (Rozvadovská spojka - Jeremiášova)	R506925	1041 1043	E14°20'54,6", N50°3'15,6"
105	Jeremiášova (Mukařovského - Červeňanského)	R506640 R506639	1052 1054	E14°19'54,6", N50°2'25,2"
106	Vršovická (Otakarova - U Vršovického nádraží)	R001348 R001349	1062 1064	E14°26'44,4", N50°3'58,6"
107	Chilská (Litochlebské náměstí - Opatovická)	R426236 R426237	1073 1071	E14°30'30,9", N50°1'31,5"
108	Michelská (Hadovitá - Ohradní)	R433457	1084 1082	E14°27'21,1", N50°3'6,2"

## **4. Technické parametry systému**

### **4.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD**

- 4.1.1 Provozní teplota prostředí: -30°C až + 60°C.
- 4.1.2 Provozní relativní vlhkost vzduchu 0% až 100%.
- 4.1.3 Stupeň krytí všech případných částí KVD mimo vlastní senzor: IP 66.
- 4.1.4 Stupeň krytí senzoru (čidla ve vozovce) KVD: IP 68.
- 4.1.5 Časový rastr (interval odesílání datových paketů): 15 min.
- 4.1.6 KVD jsou vybaveny externě programovatelným modemem, který řídí zvyšování informační spolehlivost paměti FIFO pro ukládání dat a to i v případě krátkodobého výpadku přenosové soustavy.

### **4.2 Strategické dopravní detektory řezové - SDDŘ**

- 4.2.1 Provozní teplota prostředí : -30°C až + 50°C.
- 4.2.2 Provozní relativní vlhkost vzduchu : 0% až 95%.
- 4.2.3 Všechny části SDDŘ jsou konstruovány tak, aby umožnily provoz zařízení a odolaly vlivům povětrnostních podmínek.
- 4.2.4 Protokol datového přenosu a struktura přenášených dat a informací ze SDDŘ k modulům příslušného rozhraní HDŘÚ je kompatibilní se stávajícím systémem sběru dat.
- 4.2.5 Časový rastr (interval odesílání datových paketů): 5 min
- 4.2.6 Napájení SDDŘ je řešeno jako zálohované s akumulátorem, přičemž minimální doba zálohování je stanovena na 20 hodin.
- 4.2.7 Protokol datového přenosu a struktura přenášených dat a informací ze SDDŘ k modulům příslušného rozhraní HDŘÚ je kompatibilní se stávajícím systémem sběru dat.

## PŘÍLOHA Č. 2

**Údržba strategických dopravních detektorů řezových (SDDŘ) a klimatických vozovkových detektorů (KVD) na území hl. m. Prahy**

Název přílohy:

**Cenová kalkulace dodavatele pro údržbu a opravy SDDŘ a KVD na území hl. m. Prahy**

# 1. Cenová kalkulace

## 1.1 Klimatické vozovkové detektory - KVD

	Název položky	Počet ks	Četnost v roce	Jedn. cena bez DPH	Celkem cena bez DPH
1	Prohlídka a kontrola zařízení KVD - plná kontrola	28	2	7 974 Kč	446 544 Kč
2	Kalibrace zařízení	28	3	3 471 Kč	291 564 Kč
3	Revize	28	1x za 3 roky-	1 890 Kč	13 230 Kč

<b>Celkem průměrná cena roční bez DPH</b>	<b>751 338 Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>157 780,98 Kč</b>
<b>Celkem průměrná cena roční s DPH</b>	<b>909 118,98 Kč</b>

<b>Celkem cena za celé období 4 roků bez DPH</b>	<b>3 005 352 Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>631 123,92 Kč</b>
<b>Celkem cena za celé období 4 roků s DPH</b>	<b>3 636 475,92 Kč</b>

### Pol.č.1

Kompletní prohlídka jednotlivých zařízení pro zjištění mechanických, elektrických, nebo elektronických poškození a kontrola, případně doplnění označení realizace z fondů operačního programu doprava. V období od 1. září příslušného kalendářního roku do 30. dubna následujícího kalendářního roku. Cena zahrnuje v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření

### Pol.č.2

Kalibrace zařízení resp. srovnávací měření. Očištění krytu senzoru teploty a vlhkosti vzduchu a výměna ložisek senzorů rychlosti a směru větru. V případě dílenského provádění nutno realizovat mimo období uvedeného v Pol. č.1. Cena zahrnuje v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření

### Pol.č.3

Provádění elektrovevizi dle ČSN 33 1500 a současně platných norem. Cena bude rozpočítána na jeden rok. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření.

## 1.2 Strategické dopravní detektory řezové – SDDŘ

	Název položky	Počet ks	Četnost v roce	Jedn. cena bez DPH	Celkem cena bez DPH
1	Údržba kamer	208	8	1 042 Kč	1 773 888 Kč
2	Údržba rozvaděčů	166	8	434 Kč	576 352 Kč
3	Výměna baterií	124	1	2 287 Kč	283 588 Kč
4	Statické posouzení mechanických komponentů	124	1	897 Kč	111 228 Kč
5	Elektrorevize	124	1	1 154 Kč	143 096 Kč
6	Roční příplatek za prodloužení záruky u 16ti řezů z celkového počtu 124 řezů		12	2 765 Kč	33 180 Kč

<b>Celkem průměrná cena roční bez DPH</b>	<b>2 881 332 Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>605 079,72 Kč</b>
<b>Celkem průměrná cena roční s DPH</b>	<b>3 486 411,72 Kč</b>

<b>Celkem cena za celé období 4 roků bez DPH</b>	<b>11 525 328 Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>2 420 318,88 Kč</b>
<b>Celkem cena za celé období 4 roků s DPH</b>	<b>13 945 646,88 Kč</b>

### Pol.č.1

Systémová kontrola, kontrola nastavení virtuálních smyček, vyhodnocení chybovosti, kontrola přenosu dat, pravidelné mytí skla, očištění senzoru a kontrola mechanických částí, drátových forem, kabelových vývodů, konzervace spojů. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření

### Pol.č.2

Kontrola mechanických částí, zámků a těsnění, kontrola funkce topení v rozvaděči (zejména v období od října do dubna), očištění rozvaděče a kontrola, případně doplnění označení realizace z fondů operačního programu doprava. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření.

### Pol.č.3

Měření stavu AKU. Výměna baterií pro zachování bezchybné funkce zařízení. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření.

### Pol.č.4

Posouzení mechanických komponentů – uchycení kamer, rozvaděčů, výložníků, kabelových svodů. Kontrola koroze mechanických dílů. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření.

Pol.č.5

Provádění elektrevizí dle ČSN 33 1500 a současně platných norem. Cena bude rozpočítána na jeden rok. Cena zahrnuje použití montážní plošiny, v případě potřeby DIO, získání DIR i vlastní realizaci dopravních opatření.

Fakturován musí být skutečně provedený počet revizí v daném roce.

### 1.3 Celková cenová kalkulace

Celkem cena za celé období 4 roků bez DPH	14 530 680 Kč
DPH	3 051 422,80 Kč
Celkem cena za celé období 4 roků s DPH	17 582 122,80 Kč



## Čestné prohlášení subdodavatele

Uchazeč o veřejnou zakázku „Údržba strategických dopravních detektorů řezových (SDDR) a klimatických vozovkových detektorů (KVD) na území hl. m. Prahy“ (ev. č. VZ 635569), zadavatele Technická správa komunikací hl. m. Prahy, příspěvková organizace hlavního města Prahy, Ráسنovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČ: 63834197, společnost ELTODO, a.s., IČO 45274517, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1573, prohlašuje, že bude zakázku plnit s následujícím subdodavatelem:

	Identifikační údaje subdodavatele	Specifikace části VZ	Finanční objem	Procentuální rozsah
1.	<b>CROSS Zlín, a.s.</b> Louky 397 763 02 Zlín IČ: 607 15 286 DIČ: CZ607 15 286	údržba a oprava systému klimatických vozovkových detektorů	751 338 Kč bez DPH/1 rok 3 005 352 Kč bez DPH /4 roky	21 %

Toto prohlášení podepisujeme jako členové statutárního orgánu.

V Praze dne

Za ELTODO, a.s.



Haricia Mona Sandescu  
předsedkyně představenstva

ELTODO, a.s.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517

Ing. Libor Povejšil  
člen představenstva

ELTODO, a.s.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka  
Tel.: +420 261 343 739, www.eltodo.cz

Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1573, den zápisu 6. 5. 1992  
IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517, předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředsedové představenstva: Mgr. L. Beran  
člen představenstva: Ing. L. Povejšil  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č. účtu: CZK: 115017363/0300

ELTODO, a.s.