

**Podklady pro dodatek smlouvy: Projekční a inženýrské činnosti – Rekonstrukce drážního tělesa LD Petřín mimo mostu a st. LD na Nebozízku  
(dále „Rekonstrukce LD Petřín“)**

**1) Sloučení DÚR + DSP**

Při zahájení přípravných prací na projektu Rekonstrukce LD Petřín bylo emailovou a telefonickou komunikací v období od 10. 12. 2021 do 30. 1. 2022 dohodnuto se Speciálním stavebním úřadem (zastoupeným [REDACTED]) že s ohledem na charakter plánované rekonstrukce bude podávána žádost o společné povolení (územní rozhodnutí + stavební povolení) dle vyhlášky 503/2006 Sb. ve znění z 20. 4. 2018 dle přílohy č. 6.

Zároveň byl Speciálním stavebním úřadem v daném období odsouhlasen rozsah projektové dokumentace ve smyslu vyhlášky 499/2006 Sb ve znění z 1. 1. 2018 (po změnách vyhláškami 62/2013 Sb a 405/2017 Sb.), tzn. dle § 1d (3) dle přílohy č. 10 k vyhlášce.

**2) Doplnkový IG průzkum (2. fáze)**

Jedním z nejdůležitějších podkladů pro návrh nové konstrukce lanové dráhy (LD) na Petříně byl inženýrskogeologický průzkum (IG). Jeho cílem bylo zjistit potřebné informace, které povedou k návrhu založení LD a také k dlouhodobé stabilizaci petřínského svahu v místě LD. Území, kudy prochází LD, je geologicky komplikované a má sesuvný charakter.

Před samotným IG průzkumem byla provedená důkladná rešerše dostupných archivních podkladů, z níž byl vyvozen další postup při provádění IG průzkumu (1. fáze průzkumu). V této fázi IG průzkumu byly mimo jiné odebrány vzorky zemin, provedeny byly zkoušky pevnosti zemin a další potřebné laboratorní činnosti. Zjištěné parametry byly použity jako vstupní informace pro stabilitní analýzy dané oblasti petřínského svahu.

Na základě provedených prací a stabilitních analýz byla zjištěna hraniční stabilita svahu v oblasti lanové dráhy – zejména v místech výhybny pod mostem Nebozízek. Průzkumem a výpočty bylo zjištěno, že obecně je stabilita svahu ovlivňována zejména zvodněním sesuvných zemin a také je závislá na hloubce skalního břidlicového podloží v dolní části zájmové oblasti (cca nad klenbovými mostky pod výhybnou) – prezentováno zpracovatelem IG průzkumu (SG Geotechnika, a.s.) při jednání dne 19. 7. 2022.

Na základě zjištěných poznatků a provedených výpočtů vyvstala potřeba doplnění geologických informací ohledně hloubky břidlicového podloží v inkriminovaném místě LD. Na jednání mezi zástupci projektanta (Pontex, s.r.o.) a investora (DPP, a.s.) dne 5. 9. 2022 bylo dohodnuto, že byla na základě

výsledků 1. fáze IG průzkumu provedena 2. fáze, která zpřesnila vstupy pro stabilitní výpočty. V rámci této fáze průzkumu byly provedeny 3 průzkumné vrty v místě tělesa LD v době výluhy LD na podzim 2022. Výsledky následně sloužily jako finální podklad pro návrh založení tělesa LD a zajištění její stability.

### 3) Diagnostický průzkum podložiskových bloků mostu Nebozízek

Při pravidelné hlavní prohlídce mostu LD na Nebozízku ze dne 20. 10. 2022 byly zjištěny trhliny v podložiskových blocích. Na základě prohlídky bylo doporučeno provedení diagnostického průzkumu, jehož účelem bylo zjištění příčiny vzniku trhlin v podložiskových blocích. Výsledkem průzkumu byl návrh opravy bloků v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí LD včetně nových vozů a jejich silových účinků na konstrukci mostu.

Na základě výzvy správce mostu pan [redacted] (DPP, a.s.) byl v terénu ve dnech 29. 6. 2023 a 31. 7. 2023 diagnostický průzkum podložiskových bloků mostu Nebozízek proveden.

### 4) Projekční a stavební práce plynoucí z průzkumu podložiskových bloků mostu Nebozízek

Při návrhu opravy bloků se počítá s dlouhodobou životností opravované konstrukce. Jedná se o výraznější zásah, kdy je potřeba pro opravu bloků podepřít, případně i přizvednout nosnou konstrukci mostu. Stávající podložiskové bloky budou vybourány až na výztuž včetně kotevních kapes pevných ložisek. V případě potřeby by byla navařena dodatečná betonářská výztuž na stávající a byla by provedena betonáž nového bloku kvalitním a odolným betonem. Následně bude na bloky osazena zpět nosná konstrukce.

S ohledem na plánovanou celkovou rekonstrukci dráhy LD je toto řešení možné provést společně s prováděnou rekonstrukcí a nemusel by tak být omezen provoz lanové dráhy následně po rekonstrukci.

Odhad SN: 2 000 000 – 3 000 000 Kč.

V Praze dne 23.10.2023 sestavil [redacted]