

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ PROHLÍDEK A MĚŘENÍ ČÁSTI VLEČKY PLANÁ V ŽST. PLANÁ NAD LUŽNICÍ

Smlouva číslo:

ČD Cargo, a.s.: 5FJ482523

Správa železnic, státní organizace: E654-S-98/2024

uzavřená mezi:

ČD Cargo, a.s.

se sídlem: Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice

zastoupená: Ing. Radkem Nedomlelem – ředitelem odboru provozních technologií

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844
(dále jen provozovatel vlečky)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená: Ing. Radkem Makovcem – ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň,

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384
(dále jen Správa železnic)

Článek 1. Předmět smlouvy

1.1. Dohoda o provádění prohlídek a měření 1 454 m koleje a 9 kusů výhybek vlečky, čištění a mazání 2 kusů jednoduché výhybky, čištění 2 kusů jednoduché výhybky od sněhu, ledu, nánosů a porostů, dohledu a údržbě zabezpečovacího zařízení, prohlídkách a údržbě elektrotechnického zařízení – trakčního vedení a elektrického ohřevu výhybek.

Článek 2. Místo plnění

2.1. Místem plnění je část obvodu vlečky (odbočné výhybky č. 6 a 8, výhybky S1, S2, S3, S5, S6, S7, S8 a vlečkové koleje č. 106, 108, 110a, 112 a.b., v žst. Planá nad Lužnicí) a zařízení bezprostředně související s činností vlečky. Hranice styku kolejí je určena koncovými styky výhybky č. 6 v žkm 74.109 a výhybky č. 8 v žkm 74.683 v železniční stanici Planá nad Lužnicí železniční tratě České Budějovice – Praha. Výhybky č. 6 a č. 8 jsou ve vlastnictví Správy železnic.

2.2. Podmínky styku drah na místě styku: Vlečka odbočuje výhybkou číslo 6 v km 74.067 a výhybkou číslo 8 v km 74.716 v železniční stanici Planá nad Lužnicí železniční tratě České Budějovice – Praha.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení na vlečce, které je předmětem této smlouvy – viz příloha.

Elektrotechnické zařízení, které je předmětem této smlouvy – viz příloha.

Obnova a opravy zařízení nejsou předmětem této smlouvy.

Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 3.1. Provozovatel vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.2. Pro část dráhy provozovanou provozovatelem vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se Správou železnic. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudace) předá provozovatel vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy Správě železnic.
- 3.3. Provozuschopnost celostátní dráhy České Budějovice – Praha zajišťuje Správa železnic a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Provozuschopnost vlečky na styku drah zajišťuje Správa železnic na náklady provozovatele vlečky a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.5. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě, provede Správa železnic odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklady provozovatele /vlastníka/ vlečky za podmínky, že příslušný úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.6. V případě zjištění závad u provozovatele vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se Správou železnic stává také účastníkem správního řízení u příslušného úřadu.

Článek 4. Prohlídky a měření odbočných výhybek a kolejí vlečky, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení, prohlídky a údržba elektrotechnického zařízení – trakčního vedení a elektrického ohřevu výhybek

- 4.1. Správa železnic bude provádět pro provozovatele vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky 7 výhybek a 1 414 m kolejí vlečky, dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení trakčního vedení a elektrického ohřevu výhybek. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce provozovatele vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci Správy železnic provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.
- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec Správy železnic záznam, který prokazatelně předá pověřenému zástupci provozovatele vlečky.
- 4.3. Provozovatel vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

Článek 5. Cena

bod 5.1. Stanovení výše ceny

- 5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle článku 6. této smlouvy.
- 5.1.2. Celkovou cenu je Správa železnic oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku. Tuto úpravu je Správa železnic oprávněna provést jednostranným písemným aktem. Obdobně je oprávněn vlastník vlečky jednostranným písemným aktem snížit s platností k 1.1. kalendářního roku tuto cenu deflačním indexem minulého období, oficiálně vyhlášeným – publikovaným ČSÚ. Indexem se mění vždy poslední platná celková cena minulého období – roku /.
- 5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

bod 5.2. Úhrada ceny - /ročního výměru plateb/

- 5.2.1. Provozovatel vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných Správou železnic čtvrtletně, ve výši 25 % celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku 6. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je 31.březen, 30.červen, 30.září a 31.prosinec příslušného kalendářního roku. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.
- 5.2.2. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení.

bod 5.3. Prodlení s úhradou

- 5.3.1. V případě prodlení provozovatele vlečky s úhradou plateb, je provozovatel vlečky povinen zaplatit Správě železnic úrok z prodlení podle nařízení vlády č.351/2013 Sb. a dále dle platných změn nařízení.
- 5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 6. Roční výměr plateb

a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů – viz příloha	101.258,-Kč
b) měření a prohlídky výhybek a kolejí vlečky	12.810,-Kč
c) prohlídky a údržba trakčního vedení	56.254,-Kč
d) čištění a mazání 2 kusů jednoduché výhybky	8.340,-Kč
e) čištění 2 kusů jednoduché výhybky od sněhu, ledu, nánosů a porostů	7.140,-Kč
f) prohlídky a údržba elektrického ohřevu dvou výhybek	5.830,-Kč

CELKEM BEZ DPH	191.632,-Kč
DPH 21%	40.243,-Kč
CELKEM K ÚHRADĚ	231.875,-Kč

Článek 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastníkem výše uvedené vlečky je obchodní firma – C-Energy Bohemia s.r.o., IČ 25106481.
- 7.2. Provozovatel vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu. Provozovatel vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek Správě železnic vzniklých z jeho viny /porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům Správy železnic za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky apod./.. Obdobně Správa železnic jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.
- 7.3. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.1.2024 do 31.12.2025. Smlouva je platná dnem podpisu obou smluvních stran a účinná dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.
- 7.5. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 7.6. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
- 7.7. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv pouze Správa železnic a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy.
- 7.8. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zapracována písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7.9. V případě převodu vlastnictví, změny provozovatele vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 7.10. Kontakty na:
 Provozovatele vlečky – ČD Cargo, a.s. XXX, ☎ XXX,
 e-mail: XXX
 doručovací adresa: ČD Cargo, a.s., Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
- Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň XXX, ☎ XXX,
 e-mail: XXX
 doručovací adresa: Správa železnic, státní organizace,
 Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- 7.11. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 7.12. Obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.
- 7.13. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek
- Přílohy: Sazebník výkonů – Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky a Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Plzeň*

Správa železnic,
 státní organizace: 08.02.2024

ČD Cargo, a.s.: 09.02.2024

.....
 Ing. Radek Makovec
 ředitel OŘ Plzeň

.....
 Ing. Radek Nedomlel
 ředitel Odboru provozních technologií

Sazebník výkonů za provádění dohledu a údržby sděl. a zab. zařízení a jeho pronájmu (dle předpisu T300)

Stav ke dni 5.1.2023

Název vlečky: Planá Silon 255 619

Prohlídka a údržba - Vlečka Silon Planá	množství MJ	Kč / MJ	Četnost	Sazba za rok (bez DPH)
Návěstidlo stožárové se 2 světly: Se101, Se102, Se103, Se106	4,00 ks	1760,67	4 x rok	7 042,66
Návěstidlo stožárové se 3 světly: S106, L106	2,00 ks	1259,74	4 x rok	5 038,96
Návěstidlo trpasličí se 2 světly: Se104, Se105, Se107, Se108	4,00 ks	780,06	4 x rok	3 120,22
Výkolejka bez tělesa s EMP: SVk1, SVk2, SVk3, SVk4, SVk5, SVk6, SVk7, SVk8	8,00 ks	2447,04	1 x měs	29 364,44
Výměna s EMP: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8,	8,00 ks	3522,11	1 x měs	42 265,33
Vazba na stan. zab. zařízení 0,01	1,00 ks	517,75	1 x měs	6 213,06
Pomocné stavědlo: PSt 1, PSt2	2,00 ks	149,84	1 x měs	1 798,05
Západková zkouška na výhybce EMP pro $r = < 60$ km/hod.	8,00 ks	226,60	1 x měs	2 719,17
Počítače oprav: AZD Frauscher PB1 - PB12	12,00 ks	47,98	1 x měs	575,80
Prohlídka sděl. A zab. zař. Vrchním místem 2 x ročně		520,00	6 hod / rok	3 120,00
Celkem				101 257,69

Za užívání zabezpečovacího zařízení ročně: 0,00 Kč (bez DPH).

Za SSZT České Budějovice

Prohlídky a měření na vlečce dle vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Vlečka: SILON s.r.o.

(vlečka je zaústěna v žst. Planá n./L. do k.č.2, výhybkou č. 6 v km 74,067 a výhybkou č. 8 v km 74,716, výhybky jsou v majetku SŽ, s.o.)
(styk drah je na koncovém styku výh. č. 6 v km 74,109 a výh. č. 8 v km 74,683)

smlouva č. 255 619

Popis	Objekt	MJ	Počet MJ	Kč/MJ	Cetnost	Sazba za rok (bez DPH)
Obchůzka tratí s měřením koleje	Všechny koleje	Km	0,040	530,00	12 x ročně	254,40
Obchůzka tratí s měřením koleje	koleje 106,108,110A,B, 112A,B	Km	1,414	530,00	2 x ročně	1 498,84
pasů a směru kolejí						
- s kontinuálním záznamem	Koleje s rychlostí vyšší než 40 km/h	Km				
- bez kontinuálního záznamu kč.106 - 406m, 108-370m, 110a,b-319m 112a,b-319m celkem=1414m	Ostatní koleje	Km	1,454	530,00	2 x ročně	1 541,24
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách č. 6 a 8	Výhybky s rychlostí vyšší než 40 km/h	Vj	2	530,00	4 x ročně	2 120,00
výh. č. S1,S2,S3,S5,S6,S7,S8	Ostatní výhybky	Vj	7	530,00	2 x ročně	3 710,00
Kontrola průjezdného průřezu		Hod	2	530,00	1 x ročně	530,00
Prohlídka výhybek	Všechny výhybky	Vj	9	530,00	2 x ročně	2 385,00
Komplexní prohlídka vlečky	Všechny koleje	Km	1,454	530,00	1 x ročně	770,62
Prohlídka přejezdů a přechodů	Přejezdy a přechody	Hod	0	530,00	1 x ročně	0,00
Celkem						12 810,10

CELKEM : 12 810,10 Kč

Cenová kalkulace

Popis	Počet MJ	Kč/MJ	Sazba za rok (bez DPH)
čistění a mazání 1 kusu jednoduché výhybky	2,00	4 170,00	8 340,00
čištění 1 kusu jednoduché výhybky od sněhu, ledu, nánosů a porostů	2,00	3 570,00	7 140,00
Celkem			15 480,00

V Č. Budějovicích dne 29.11.2023

1/ Prohlídky a údržba trakčního vedení na celé vlečce dle předpisu SŽ E.500

vlečka : Vlečka Planá nad Lužnicí

RDTV (=SDKU) 1,068 km

CELKOVÝ POČET NORMOHODIN ÚDRŽBY na 1 rok (práce elektromontéra, popřípadě mistra)	29,8716 1 Nh	15 831,95 Kč 530,00 Kč
--	-----------------	----------------------------------

CELKOVÝ POČET NORMOHODIN MVTV2 na 1 rok (práce, na kterou se musí použít MVTV2)	14,44 1Nh	40 422,48 Kč 2 800,00 Kč
	CELKEM	56 254,43 Kč

Číslo techn. postupu	Název technologického postupu	Měrná jednotka	Nhí měř.jedn	Roční cyklus	Počet měř.jedn.	Počet Nh
110011	Pochůzky	km RDTV	1	4	1,068	4,27
110021	Pohyblivé kotvení s maznicemi	ks	1,5	1	0	0
110022	Pohyblivé kotvení samomazné	ks	1,5	0,167	6	1,50
110031	Úsekový odpojovač (dále ÚO)	ks	1,5	1	1	1,5
110041	Motorový pohon ÚO	ks	1,5	1	1	1,5
110051	Ruční pohon ÚO	ks	1	1	0	0
110061	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	stožár	0,25	4	5	5
110063	Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	ostatní	0,2	4	0	0
110071	Kabel	ks	1	0,5	1	0,5
110081	Uzemnění	ks	1	0,33	2	0,66
120011	Trolejový drát- opotřeben	rozpětí	0,2	0,33	21	1,39
120031	Klikatost e výška ostatních kolejí	km SDKÚ	0,2	1	1,068	0,21
120041	Sjízdnost křížení nad výhybkami	ks	1	1	4	4
120061	Měření na kritických místech	km SDKÚ	0,2	1	0	0
130011	Závěsy na konzolách, branách, přeřevěch	ks	0,5	0,167	18	1,50
130021	Proudové propoje nad výhybkami.	ks	1,5	0,5	4	3
130031	Pevné kotvení	stožár	1	0,167	2	0,33
130041	Proudové a potenciální propojení	ks	1	0,5	0	0
130061	Proudové propojení z ÚO na nosné lano a trolejový drát	ks	0,5	0,5	1	0,25
130071	Úsekový dělič	ks	1,5	1	2	3
130081	Růžkovábleskojistka	ks	1	0,25	2	0,5
130091	Vzdušná vedení jednovodičová.	rozpětí	0,5	0,125	0	0
130101	Návěstidlo pro elektrický provoz + snížená výška	ks	0,5	0,25	6	0,75

Dle vyhlášky č.10011995 Sb. je jednou z nutných podmínek pro provoz trakčního vedení provádění pravidelných revizí trakčního vedení, a to v intervalu 6 roků.

Upozorňujeme, že provádění pravidelných revizí trakčního vedení není součástí této smlouvy a musí být vlastníkem vlečky zajištěno na zvláštní objednávku u osoby odborně způsobilé dle §48 Zákona o drahách.

2/ Prohlídky a údržba silnoproudého elektrického zařízení na celé vlečce dle předpisu SŽ E.500

vlečka : Vlečka Planá nad Lužnicí.

CELKOVÝ POČET NORMOHODIN MVTV2 na 1 rok (práce elektromontéra, popř. mistra)	11 Nh 1 Nh	5 830,00 Kč 530 Kč
---	---------------	------------------------------

Číslo techn. postupu	Název technologického postupu	lvlěrná jednotka	Nhí měř.jedn	Roční cyklus	Počet měř.jedn.	Počet Nh
380028	Prohlídka - EOv	ks	1	2	2	4,00
381028	Zařízení - EOv	ks	3,5	2	2	7,00

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4376574

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d026b534-0116-4d16-a798-922211315b06

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.02.2024 13:11:02



fbd2cfb4-8cfb-465e-a816-0984a9689910