

## **RTT Mariánské hradby**

(KK Chotkova x Badeniho – KK U Brusnice x Jelení)

V rámci akce bude provedena modernizace tramvajové tratě v ulicích Mariánské hradby a Jelení, v úseku od kolejové konstrukce Chotkova x Badeniho (mimo) po kolejovou konstrukci U Brusnice x Jelení (mimo).

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

### **SO 11 Tramvajová trať**

Stávající konstrukce tramvajové tratě je v úseku ulice Mariánské hradby od KK Chotkova x Badeniho po tramvajovou zastávku Pražský hrad ve směru do centra v ulici Jelení tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích s betonovými bokovnicemi a dlážděným povrchem. V úseku od zastávky Pražský hrad po zastávku Brusnice (mimo) je konstrukce TT opět tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích, povrch je zde však tvořen travním krytem. V prostoru občasné zastávky Brusnice je povrch opět dlážděný.

V úseku od Chotkových sadů k zastávce Pražský hrad bude v obou kolejích projektována výměna kolejnic s podbitím trati a obnovou krytu bez zásahu do zemní pláně.

Od protisměrných oblouků před zast. Pražský hrad (v koleji ZC včetně, v koleji DC mimo) bude projektována rekonstrukce tramvajové trati s uložením kolejnic na železobetonových pražcích ve šterkovém loži, v prostoru před rozjezdovými výměnami přilehlých kolejových konstrukcí KK Chotkova x Badeniho a KK U Brusnice x Jelení budou použity dřevěné pražce z důvodu zřízení EOV. V úseku dlážděných povrchů bude použita kolejnice NT1, v zatravněných úsecích preferujeme kolejnici 49E1.

Správce požaduje změnu geometrie v obloucích a kontraobloucích u tramvajových zastávek Pražský hrad a dále k Brusnici, která by umožnila zlepšení jízdních vlastností a v maximální míře použití kolejnic 49E1. V kontraobloucích před zastávkou Pražský hrad ve směru z centra požadujeme použití kolejnice NT1 na vnější kolejnici o tvrdosti UIC 700. Únosnost zemní pláně požadujeme v rekonstruovaném úseku min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v rekonstruovaném úseku tratě požadujeme zřízení drenáže.

### **SO 12 Odvodnění TT**

V rámci projekčních prací bude prověřena funkčnost stávajícího odvodnění. V případě nevyhovujícího technického stavu požadujeme doplnit nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

### **SO 13 Tramvajové zastávky**

V rámci rekonstrukce bude upravena výška nástupních hran všech zastávek na 240 mm nad temeno kolejnice. Budou prověřeny krajní obruby a v případě potřeby upraveny na požadovanou výšku nástupní hrany. V rámci akce dojde k vybudování nových betonových základů světelných označků (1 m<sup>3</sup>). Povrch nástupišť bude opět z pražské mozaiky.

## **SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek**

Obě zastávky Pražský hrad a Královský letohrádek budou vybaveny samostatným elektronickým odjezdovým panelem (ZIP), který bude trvale napájen přípojkou PRE. Panel ZIP bude umístěn ve vhodném prostoru nástupiště, nejlépe ve vzdálenosti 12 m od staničního označnicku a pod panelem bude vybudovaný základ 1 m<sup>3</sup>.

U vstřicných nástupišť požadujeme založit chráničku pro propojení IS zastávek – pro napojení chráničky pokud možno použít stávající šachtu v nástupišti.

Pokud budou prováděny změny v SO 13, bude s SO 14 provedena koordinace. Stejně tak, pokud dojde k úpravám VO, ze kterého jsou zastávky napájeny. V případě zásahu do elektrického zapojení zastávek bude postupováno dle Standardů DP – JDCT.

## **SO 21 Trolejové vedení**

Stávající trolejový drát bude vyměněn za nový. Nosná konstrukce budou zachována, provede se pouze kontrola a případná výměna nevyhovujících prvků. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou, vyjma diodových pro jízdu s odběrem proudu, nahrazeny novými. Ukolejňovací kabely úsekových dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou odrezány, opatřeny svrchním a protioplakávacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR. Bude provedena kontrola stávajících tahových kompenzačních systémů trolejového drátu, se zaměřením na zjištění stavu a případnou repasi částí umístěných uvnitř stožárů.

## **EOV**

Po dobu stavby bude provedena nutná demontáž prvků ovlivněných dle SO11, ochránění proti poškození a před dokončením stavby zpětná montáž.

## **Detekce SSZ**

Nadzemní vedení bude, v místech manipulací s trolejovým vedením, po dobu stavby demontováno a staženo ke stožárům. Kabely ukolejnění budou vyměněny za nové.

## **SO 24 Dráhové kabely (výměna + posílení)**

Kabelová trasa v ulici Mariánské Hradby pochází z roku 1970. Dle předchozího energetického výpočtu (r. 2004) jsou v napájecím úseku 4 a 5 nedostačující počty zpětných kabelů. Z těchto důvodů budou stávající kabely typu AYKFY 1x500 vyměněny za nové typu AHKCY 1x500 a do úseku 4 a 5 bude přidáno po jednom zpětném kabelu. Zpětná dělicí skříň ZDS U Hradu bude vyměněna za větší – SPR 2 za SPR 3, ZDS Jelení bude vyměněna taktéž za větší – SPR 1 za SPR 2. Skříňe jsou mezi sebou propojeny – i toto propojení je třeba posílit o jeden kabel. ZDS Belveder není třeba měnit, zde je rezerva pro přidání kabelu.

Ostatní skříňe nebudou dotčeny.

Stávající odsávací kabely ke koleji budou vyměněny za nové typu YY 1x240, do ZDS Belveder a ZDS Jelení bude přidáno po jednom odsávacím kabelu.

Výměna stávajících kabelů proběhne včetně vývodových kabelů a také včetně kabelových propojů mezi skříněmi U Hradu a Kadetka v ulici U Prašného Mostu.

Rozsah modernizace kabelové trasy bude od jižní strany ulice Mariánské hradby (nové spojkoviště v parku Chotkových sadů) po NB 5d v ulici Jelení, resp. po NDS a ZDS Kadetka v ulici U Prašného Mostu.

Přidané kabely budou prozatím ve spojkovišti zaslepené a ve skříních nezapojené.

Požadujeme provést nový energetický výpočet pro posouzení navrženého posílení kabelové trasy – je možno zvážit i přidání odsávacího kabelu do ZDS U Hradu. V současném stavu zde odsávání není, to je zajištěno v ZDS Jelení.

V souvislosti se změnami v zapojení bude provedena úprava SW na dispečinku.

U ZDS Belveder a ZDS Jelení bude provedeno nové příčné propojení kolejnic, na koncích stavby před výhybkami bude příčné propojení kolejnic koordinováno s nájezdovými zkraty kolejových obvodů. Ostatní příčná propojení kolejnic budou obnovena v umístění dle ČSN.

Kabely ke koleji budou připojeny šroubovými spoji.

Bude vyměněno celkem cca 6800 m kabelů v trasách celkové délky cca 940 m.

Na výše uvedenou modernizaci budou použity materiály dle Standardů DP – JDCT.

Stávající kabely budou vytěženy v celém rozsahu akce.

## **Další požadavky**

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110 a 250130 

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120 

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.