

Smlouva o dílo
č.j. 2-2010 SDC Brno
na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou
výhybkou dráhy-vlečky

1. Firma: **Lovochemie, a.s.**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 471
Sídlo: Lovosice, Terežínská 57, PSČ 410 17
Zastoupení firmy: [REDACTED]
z pověření představenstva na základě plné moci ze dne 28.12.2009
IČ: 49100262
DIČ: CZ 49100262
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dále jen **objednatel** nebo **provozovatel vlečky**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Výkonná jednotka: Správa dopravní cesty Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
Zastoupená: [REDACTED]
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dále jen **SDC Brno** nebo **zhotovitel** nebo **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem vlečky ZZN POMORAVÍ-vlečka Hustopeče je firma ZZN Pomoraví a.s. Úřední povolení ev.č. ÚP/2009/4639, č.j. DUCR-47608/09/Lg ze dne 19.10.2009 v platném znění za účelem provozování dráhy vlastní firma Lovochemie, a.s., která je z pověření vlastníka dráhy-vlečky nositelem této smlouvy o dílo. Předmětem je sepsání smlouvy o prohlídkách a měření odbočných výhybek dráhy č.9 a č.11, bez vlastní dráhy-vlečky.

Článek II.
Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pravidelná měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č.9 a č.11 bez vlastní dráhy vlečky jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele, pravidelná měření a prohlídky a údržbu na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení odbočných výhybek č.9 a č.11 v souvislosti s dráhou vlečkou, jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č.2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

- 3) Objednatel se zavazuje činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy převzít a zaplatit za ně cenu dle čl.VI. této smlouvy.
- 4) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách odbočné výhybky č.9 a č.11 bez vlastní dráhy-vlečky, budou vykonávány pouze na základě zvláštní dohody s vlastníkem vlečky.

Článek III. Místo plnění

Místem plnění je odbočná výhybka č.9 a č.11 ve vlastnictví firmy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Výhybka č.9 odbočuje z celostátní dráhy z koleje č.4 v km 108,186 v žst Šakvice. Výhybka č.11 odbočuje z celostátní dráhy z koleje č.6 v km 108,257 v žst Šakvice. Hranice styku vzájemně zaústěných drah je námezník odbočné výhybky č.9 a č.11. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Činnosti dle článku I. bodu 1) vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Břeclav.

Činnosti dle článku II bodu 2) vykonává provozní středisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - přejezdy
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav tohoto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, vlastníku vlečky prostřednictvím jeho pověřeného zástupce
- 3) Vlastník vlečky předal Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Správě dopravní cesty Brno potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst.13 vyhlášky číslo 177/1995.Sb v platném znění.
- 4) Vlastník a provozovatel dráhy potvrzuje že tato dráha-vlečka má Úřední povolení.
- 5) Provozuschopnost odbočné výhybky č.9 a č.11 zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona číslo 266/1994 Sb.o drahách ve znění pozdějších předpisů na základě výsledku zjištění technického dohledu příslušnými orgány, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správy dopravní cesty Brno.
- 6) Zhotovitel bude provádět na náklad provozovatele vlečky pravidelné kontroly měření a prohlídky stavu odbočné výhybky č.9 a č.11. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu s obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou číslo 177/1995 Sb., v platném znění. Vlastník a provozovatel vlečky seznámili pověřeného zástupce Správy tratí Břeclav a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno se stávající dokumentací dráhy-vlečky.

- 7) Za vlastníka vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn [REDACTED]
- 8) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
- u zhotovitele: [REDACTED]
 - u odpovědného zástupce vlastníka vlečky [REDACTED]

Článek V.
Technické prohlídky železničního svršku a spodku,
prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je jako zhotovitel oprávněna provádět pro vlastníka a provozovatele vlečky pravidelné prohlídky a kontroly odbočné výhybky č.9 a č.11.Soupis zařízení, interval provádění kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří jako příloha č.1 a č.2 nedílnou součást této smlouvy. Tyto kontroly a prohlídky budou provádět odpovědní zástupci provozního střediska správy ST Břeclav a SSZT Brno a účastní se jich odpovědný zástupce vlastníka vlečky [REDACTED].Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu odbočné výhybky, kontrolách a prohlídkách, popřípadě revizních opatřeních, povedou kontrolní orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SDC Brno záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u zástupce vlastníka vlečky [REDACTED].Zhotovitel je povinen předat vlastníku nebo jím pověřenému provozovateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit vlastníku nebo provozovateli vlečky termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se vlastník nebo provozovatel vlečky mohl účastnit kontroly.
- 3) Vlastník a provozovatel vlečky je povinen umožnit přístup Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci,SDC Brno k zařízením vlečky.

Článek VI.
Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č.1 a č.2 činí:
Cena celkem ročně (bez DPH) 75 853 Kč,— Kč (slovy: sedmdesátpěttisícosmsetpadesát tři korun českých bez DPH)
K této ceně se připočítává aktuální DPH.
- 2) Fakturace bude probíhat k datu uskutečnění dílčího zdanitelného plnění vždy každých 6 měsíců příslušného kalendářního roku a to vždy k 31.6 a 31.12.Cena díla bude upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu-daňový doklad zašle Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,SDC Brno vždy a včas k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na bankovní spojení a číslo účtu, uvedené v této smlouvě, k rukám objednatele.
- 4) Splatnost faktury je 15 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybnosti se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace oprávněna účtovat provozovateli vlečky úrok z prodlení ve výši 0,04 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

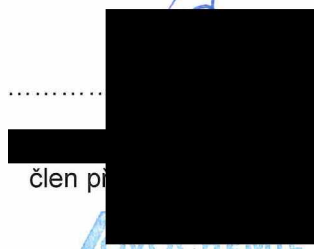
- 1) Vlastník a provozovatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 2) Veškeré stavební práce prováděné Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, které by mohly mít vliv na provoz vlečky vlastníka, musí být předem projednány s provozovatelem a vlastníkem vlečky.
- 3) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a uzavírá se na dobu neurčitou. Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené (smlouva č.j. 1646/97). Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovaným písemným dodatkem ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví dráhy-vlečky je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - příloha č.1 ke smlouvě č.j. 2-2010 SDC Brno
 - příloha č.2 ke smlouvě č.j. 2-2010 SDC Brno

V Brně dne 1.3.2010

Za objednatele:

Lovochemie, a.s.

Z POUKĚMÍ PŘEDSÁVKSTVA

.....
člen př



LOVOČEMIE a.s.
Tereziáská 57, 410 17 Lovosice
IČ 49100262

-3-

V Brně dne 1.3.2010

Za zhotovitele:

Správa železniční dopravní cesty, státní



ředitel Správy dopravní cesty Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(4)

75

Příloha č.1 ke Smlouvě č.j. 2- 2010 SDC Brno

**Soupis zařízení pro vlastníka vlečky nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-
Správa tratí Brno**

Označení odbočných výhybek-čís.9 a čís.11

**Popis prací ,interval prohlídek a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření
správy tratí ST Břeclav**

Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu 4 měsíce [redacted]
ve výhybce č.9 a č.11 odbočných z celostátní dráhy

Prohlídka výhybky č.9 a č.11 4 měsíce [redacted]

Celkem za provedené práce [redacted] — Kč

Skutečná potřeba rozsahu prohlídek a měření činí [redacted] skutečných hodin za rok

1 SH skutečná hodina zhotovitele činí [redacted],- Kč

Celkem [redacted],- Kč bez DPH

**Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 10 000,— Kč bez DPH.
K této částce se připočítává aktuální DPH**

25

Příloha č.2 ke smlouvě č.j. 2- 2010 SDC Brno

Pravidelný technický dohled,prohlídky a měření,včetně údržby SDC Brno ,Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

Název zařízení	množství	hod/rok
Pomocné stavědlo typové (V7,HVk1)		
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s dvěma světly(Se9) (HVk2,SVk1)		
El.přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce(V7)		
El.přestavník EP 600 motor bez komutátoru na výkolejce HVk1)		
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (HVk1,V7)		
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek,výkolejek (HVk1,V7)		
Zámek výměnový jednoduchý (S1)		
Zámek výměnový kontrolní odtlačný (S1)		
Zámek výkolejkový jednoduchý (na SVk1)		
Zámek výkolejkový kontrolní (na HVk2)		
Zámek elektromagnetický venkovní (u S1)		
Měření na KO s fázově citlivým přijímačem (Vk7)		
Měření na KO s fázově citlivým přijímačem-releový konec (V7)		
Prohlídka a údržba KO-rozvětvený kolejový obvod (V7)		
Relé zástrčková pro (pro HVk1,náv. Se9,KO V7)		
Výměna zástrčkového relé pro (Vk1/Vk2,náv.Se6,Se8,KO V7)		
Výstroj přijímacího konce kolejového obvodu (součást KO Vk1,Vk2)		
Napájecí jednotka pro kolejový obvod (součást KO V7)		
Stykový transformátor DT (součást KO V7)		
Západková zkouška na výhybkách opatřených vým. zámky (do 60 km/hod 1 S1)		
Západková zkouška na výhybkách s el.přestavníkem (do 60 km/hod V7)		
Telefonní přístroj u výh.(S1)		
Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky 177/1995 Sb. 2 krát ročně		
Celkem		hodin za rok

Skutečná potřeba hodin zhotovitele činí [] skutečných hodin za rok

1 skutečná hodina zhotovitele činí [],- Kč

Celkem [],- Kč

**Roční úhrada objednavatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 65 853,- Kč bez DPH
K této částce se připočítává aktuální DPH**

25