

**Smlouva o dílo**  
**č.j. 9-2010 SDC Brno**  
**na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou**  
**výhybkou dráhy-vlečky**

1. Firma: **Lovochemie, a.s.**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 471  
Sídlo: Lovosice, Tereziánská 57, PSČ 410 17  
Zastoupení firmy: [REDAKCE]  
z pověření představenstva na základě plné moci ze dne 28.12.2009  
IČ: 49100262  
DIČ: CZ 49100262  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **objednatel** nebo **provozovatel vlečky**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
Výkonná jednotka: Správa dopravní cesty Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
Zastoupená: [REDAKCE]  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **SDC Brno** nebo **zhotovitel** nebo **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Článek I.**  
**Úvodní ustanovení**

- 1) Vlastníkem vlečky s názvem „ZZN POMORAVÍ a.s.-vlečka Olbramkostel“ je firma ZZN POMORAVÍ, a.s. Úřední povolení ev.č. ÚP/2010/4431, č.j. DUCR-32851/10/Lg ze dne 28.6.2010 v platném znění za účelem provozování dráhy vlastní firma Lovochemie, a.s., která je z pověření vlastníka dráhy-vlečky nositelem této smlouvy o dílo. Předmětem je sepsání smlouvy o prohlídkách a měření odbočné výhybky dráhy č.3, bez vlastní dráhy-vlečky.

**Článek II.**  
**Předmět smlouvy**

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pravidelná měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č.3 bez vlastní dráhy vlečky jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele, pravidelná měření a prohlídky a údržbu na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení odbočné výhybky č.3 v souvislosti s dráhou vlečkou, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

- 3) Objednatel se zavazuje činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy převzít a zaplatit za ně cenu dle čl.VI. této smlouvy.
- 4) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách odbočné výhybky č.3, bez vlastní dráhy-vlečky, budou vykonávány pouze na základě zvláštní dohody s vlastníkem vlečky.

### **Článek III. Místo plnění**

Místem plnění je odbočná výhybka č.3 ve vlastnictví firmy ZZN POMORAVÍ, a.s. Výhybka č.3 odbočuje z celostátní dráhy z koleje č.3 v km 112,359 v žst Olbramkostel. Hranice styku vzájemně zaústěných drah je námezník odbočné výhybky č.3. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Činnosti dle článku I. bodu 1) vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Břeclav.

Činnosti dle článku II bodu 2) vykonává provozní středisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.

### **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
  - prostorové uspořádání koleje
  - průchodnost
  - přechodnost
  - geometrické uspořádání koleje
  - uspořádání železničního spodku
  - uspořádání staveb železničního spodku
  - uspořádání zařízení železničního spodku
  - přejezdy
  - uspořádání elektrických zařízení
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení
  - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav tohoto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, vlastníku vlečky prostřednictvím jeho pověřeného zástupce [REDACTED]
- 3) Vlastník vlečky předal Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Správě dopravní cesty Brno potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst.13 vyhlášky číslo 177/1995.Sb v platném znění.
- 4) Vlastník a provozovatel dráhy potvrzuje že tato dráha-vlečka má Úřední povolení.
- 5) Provozuschopnost odbočné výhybky č.3 zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona číslo 266/1994 Sb.o drahách ve znění pozdějších předpisů na základě výsledku zjištění technického dohledu příslušnými orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správy dopravní cesty Brno, firma ZZN POMORAVÍ, a.s.
- 6) Zhotovitel bude provádět na náklad provozovatele vlečky pravidelné kontroly měření a prohlídky stavu odbočné výhybky č.3. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu s obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou číslo 177/1995 Sb., v platném znění. Vlastník a provozovatel vlečky seznámili pověřeného zástupce Správy tratí Břeclav a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno se stávající dokumentací dráhy-vlečky.
- 7) Za vlastníka vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat [REDACTED]

8) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

-u zhotovitele: [REDACTED]

-u odpovědného zástupce vlastníka vlečky [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

#### **Článek V. Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení**

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je jako zhotovitel oprávněna provádět pro vlastníka a provozovatele vlečky pravidelné prohlídky a kontroly odbočné výhybky č.3.Soupis zařízení, interval provádění kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří jako příloha č.1 a č.2 nedílnou součást této smlouvy. Tyto kontroly a prohlídky budou provádět odpovědní zástupci provozního střediska správy ST Břeclav a SSZT Brno a účastní se jich odpovědný zástupce vlastníka vlečky (správce vlečky Olbramkostel).Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu odbočné výhybky, kontrolách a prohlídkách, popřípadě revizních opatřeních, povedou kontrolní orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SDC Brno záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u zástupce vlastníka vlečky (správce vlečky Olbramkostel).Zhotovitel je povinen předat vlastníku nebo jím pověřenému provozovateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit vlastníku nebo provozovateli vlečky termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se vlastník nebo provozovatel vlečky mohl účastnit kontroly.
- 3) Vlastník a provozovatel vlečky je povinen umožnit přístup Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci,SDC Brno k zařízením vlečky.

#### **Článek VI. Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č.1 a č.2 činí:  
Cena celkem ročně (bez DPH) 56 192,— Kč (slovy: padesátšesttisícstodevadesát dva korun českých bez DPH)  
K této ceně se připočítává aktuální DPH.
- 2) Fakturace bude probíhat k datu uskutečnění dílčího zdanitelného plnění vždy každých 6 měsíců příslušného kalendářního roku a to vždy k 31.6 a 31.12.Cena díla bude upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu-daňový doklad zašle Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,SDC Brno vždy a včas k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na bankovní spojení a číslo účtu, uvedené v této smlouvě, k rukám objednatele.
- 4) Splatnost faktury je 15 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybnosti se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace oprávněna účtovat provozovateli vlečky úrok z prodlení ve výši 0,04 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

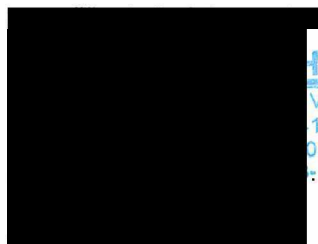
**Článek VII.  
Závěrečná ustanovení**

- 1) Vlastník a provozovatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 2) Veškeré stavební práce prováděné Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, které by mohly mít vliv na provoz vlečky vlastníka, musí být předem projednány s provozovatelem a vlastníkem vlečky.
- 3) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a uzavírá se na dobu neurčitou. Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené (smlouva č.j. 7-2009). Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovaným písemným dodatkem ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví dráhy-vlečky je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

příloha č.1 ke smlouvě č.j. 9-2010 SDC Brno  
příloha č.2 ke smlouvě č.j. 9-2010 SDC Brno

V Lovosicích dne 1.10.2010

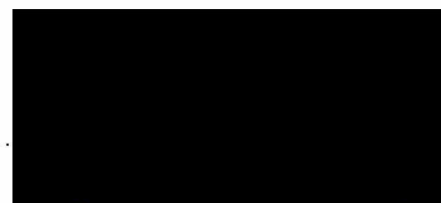
Za objednatele:  
Lovochemie, a.s.



člen představenstva

V Brně dne 1.10.2010

Za zhotovitele:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



ředitel Správy dopravní cesty Brno

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(4)

**Příloha č.1 ke Smlouvě č.j. 9-2010 SDC Brno**

**Soupis zařízení pro vlastníka vlečky nad nímž vykonává technický dohled SDC Brno-  
Správa tratí Břeclav**

**Označení výhybky č.3 odbočná z celostátní dráhy**

**Popis prací ,interval prohlídek a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření  
správy tratí ST Břeclav**

Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybce č.3 odbočná z celostátní dráhy	4 měsíce	██████ Kč
--	----------	-----------

Prohlídka výhybky č.3	4 měsíce	██████Kč
<b>Celkem za provedené práce</b>		<b>3 400,— Kč</b>

**Skutečná potřeba rozsahu prohlídek a měření činí █████skutečných hodin za rok**

**1 SH skutečná hodina zhotovitele činí █████ Kč**

**Celkem 3 400,- Kč bez DPH**

**Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 3 400,— Kč bez DPH.**

**K této částce se připočítává aktuální DPH**

**Příloha č.2 ke smlouvě č.j. 9-2010 SDC Brno**

**Pravidelný technický dohled, prohlídka a měření, včetně údržby SDC Brno ,Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno**

<b>Název zařízení</b>	<b>množství</b>	<b>hod/rok</b>
Telefonní zapojovač MTZ 10	■	■
Výměna zástrčkového relé (3/A1-7ks, SeA-2ks, Pst-4ks, KO V3, A1-2ks)	■	■
Releová výstroj a vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení 3/A1-7 ks, SeA-2ks, Pst-4ks, KO-V3, A1-2ks	■	■
Prohlídka a údržba KO-rozvětvený paralelní kolejový obvod (V3, A1)	■	■
Měření KO paralelní s fázově nezávislým přijímačem (V3, A1)	■	■
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek (výkolejek) (3/A1)	■	■
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (3/A1)	■	■
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (SeA)	■	■
Přezkoušení změn návěstních znaků	■	■
Světelné návěstidlo stožárové se dvěma světly (SeA)	■	■
Pomocné stavědlo (PST1)	■	■
Západková zkouška na výhybce do 60 km/hod (výh.č.A2) opatřená výměnovým zámkem	■	■
Západková zkouška na výhybce do60 km/hod s elektromotorickým Přestavníkem (výh.č.3, A1)	■	■
El. motorový přestavník EP600 na výhybce s kontrolou jazyků (výh.č.3, A1)	■	■
Zámek výměnový jednoduchý ( na A2)	■	■
Telefonní objekt venkovní	■	■
Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky 177/1995 Sb. 2 krát ročně	■	■
<b>Celkem ■</b>		<b>hodin za rok</b>

**Skutečná potřeba hodin zhotovitele činí ■ skutečných hodin za rok**

**1 skutečná hodina zhotovitele činí ■ Kč**

**Celkem 52 792,- Kč**

**Roční úhrada objednavatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 52 792,- Kč bez DPH**

**K této částce se připočítává aktuální DPH**