



TSKAP0002YBN

číslo smlouvy TSK: 5/23/1200/131/50

číslo smlouvy DP: 0011020023

S M L O U V A

o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene uzavřená dle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Smlouva“)

Článek I. Smluvní strany

Technická správa komunikací

Doručeno: 30.01.2024

TSK/04012/24

listy: 40 přílohy: 5

založil: Jaroslava Balikova



tskpes92081d60

Hlavní město Praha

se sídlem Praha 1, Staré Město, Mariánské náměstí 2/2, PSČ 110 00
IČO: 000 64 581, DIČ: CZ00064581, plátce DPH

zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7
IČO: 034 47 286, DIČ: CZ03447286, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059
zastoupená:

bankovní spojení:

(dále jen „Budoucí povinný“)

na straně jedné

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, PSČ 190 00
IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847
bankovní spojení:

zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem., místopředsedou představenstva

(dále jen „Budoucí oprávněný“)

na straně druhé

(dále Budoucí oprávněný a Budoucí povinný společně též jako „Smluvní strany“)

Článek II. Úvodní ustanovení

1. Budoucí povinný prohlašuje, že v době uzavření této Smlouvy je výlučným vlastníkem pozemků parc.č. 2600/2 v katastrálním území Nusle, obec Praha, který je zapsaný



v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha na listu vlastnictví č. **1104** (dále jen „**Dotčené pozemky**“).

2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále též jen „TSK hl. m. Prahy“, příp. „správce komunikací“) na podkladě Smlouvy o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ve znění pozdějších Dodatků mezi hlavním městem Prahou a TSK hl. m. Prahy ze dne 12.1.2017 vykonává správu komunikací a pozemků včetně jejich součástí, které jsou ve vlastnictví hlavního města Prahy a je oprávněna jednat jménem hlavního města Prahy a uzavřít tuto Smlouvu.
3. Na části Dotčeného pozemku bude k současné tramvajové liniové stavbě vybudováno **Přívodní kabelové vedení 22kV** (dále jen „Stavba“).
4. Stavba má povahu samostatné věci ve smyslu § 509 občanského zákoníku a od svého vzniku bude ve vlastnictví Budoucího oprávněného.
5. Vyjádření ke Stavbě bylo vydáno dopisem HMP č.j. **MHMP 2425528/2019** ze dne **03.12.2019**.
6. Umístění Stavby na Dotčeném pozemku je pro účely této Smlouvy vyznačeno zákresem, který je přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy (**Příloha č. 1**).

Článek III. Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je závazek Budoucího povinného a Budoucího oprávněného uzavřít v budoucnu Smlouvu o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu o obsahu a za podmínek sjednaných Smluvními stranami v této Smlouvě.

Článek IV. Obsah budoucí smlouvy

1. Smluvní strany se touto Smlouvou dohodly, že po prokázání práva Budoucího oprávněného k užívání dokončené Stavby, případně po vydání kolaudačního souhlasu v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění, na základě písemné výzvy Budoucího oprávněného uzavřou ve lhůtě 1 roku ode dne doručení této výzvy Budoucímu povinnému, nejpozději však ve lhůtě 5 let ode dne podpisu této Smlouvy, smlouvu o zřízení věcného břemene (dále jen „**Konečná smlouva**“), jejímž předmětem bude zřízení a vymezení věcného břemene (dále též jen „**Věcné břemeno**“). Obsah Věcného břemene je specifikován v čl. IV. odst. 3. Smlouvy.
2. Budoucí povinný informuje Budoucího oprávněného, že ke schválení zřízení služebnosti je příslušná Rada hlavního města Prahy.
3. Věcné břemeno bude zřízeno k tíži Dotčeného pozemku a ve prospěch Budoucího oprávněného a jeho obsah bude spočívat v právu Budoucího oprávněného umístit a provozovat na Dotčeném pozemku Stavbu, v právu vstupu a vjezdu na Dotčený pozemek za účelem provozování, údržby, oprav, rekonstrukce a kontroly Stavby.
4. Budoucí povinný bude povinen strpět na Dotčeném pozemku existenci Stavby a výkon oprávnění Budoucího oprávněného vyplývajících z této Smlouvy a zdržet se veškeré

činnosti, která by vedla k ohrožení Stavby a omezení výkonu práv Budoucího oprávněného.

5. Budoucí oprávněný právo odpovídající Věcnému břemenu tak, jak je výše popsáno, v plném rozsahu přijme.
6. Rozsah Věcného břemene pro účely Konečné smlouvy bude vyznačen v geometrickém plánu pro vyznačení Věcného břemene, který bude nedílnou součástí Konečné smlouvy a bude vyhotoven na náklady Budoucího oprávněného po dokončení Stavby.
7. Věcné břemeno bude zřízeno na dobu neurčitou, vznikne v souladu s ustanovením občanského zákoníku zápisem do veřejného seznamu a zaniká v případech stanovených zákonem.
8. Pro případ, že Budoucí oprávněný po dokončení Stavby nesplní své závazky dle čl. IV. odst. 1. této Smlouvy, sjednávají Smluvní strany, že výzvu k uzavření Konečné smlouvy je oprávněn podat též Budoucí povinný Budoucímu oprávněnému.

Článek V. Povinnosti Budoucího oprávněného

1. Budoucí oprávněný je povinen při výkonu svých oprávnění co nejvíce šetřit práva Budoucího povinného a bezprostředně mu oznámit vstup na Dotčené pozemky.
2. Budoucí oprávněný bere na vědomí, že na Dotčených pozemcích se nachází místní komunikace, které jsou ve vlastnictví Budoucího povinného, přičemž režim užívání komunikací je upraven zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a přísl. prováděcí vyhláškou a užívání komunikace k jiným než určeným účelům dle citovaného zákona je zvláštním užíváním komunikace. Budoucí oprávněný bere na vědomí, že pro případ zásahů do komunikace na Dotčených pozemcích v souvislosti s výkonem práva dle této Smlouvy je povinen postupovat v souladu s uvedenými právními předpisy. Na případné zásahy do komunikace na Dotčených pozemcích je povinen požádat přísl. oblastní správu TSK hl. m. Prahy o uzavření nájemní smlouvy a při ukončení zásahů uvést komunikaci na Dotčených pozemcích do původního stavu a doložit kvalitu zásyvu a obnovení konstrukce komunikace přísl. zkouškami dle ČSN a předepsaných pokynů. V případě havarijních prací je Budoucí oprávněný povinen ohlásit havárii neprodleně, nejpozději následující pracovní den příslušné oblastní správě TSK hl. m. Prahy a o uzavření nájemní smlouvy požádat dodatečně, nejpozději do 5 pracovních dnů od vzniku havárie.
3. Budoucí oprávněný se zavazuje zajistit na své náklady vyhotovení geometrického plánu s vyznačením Věcného břemene a vyčíslení délky trasy, příp. plochy umístěné stavby (dále jen „**Vyčíslení**“) na Dotčených nemovitostech.
4. Geometrický plán v písemné a digitální formě (formát dgn), Vyčíslení a výzvu k uzavření Konečné smlouvy se Budoucí oprávněný zavazuje předložit TSK hl. m. Prahy k číslu této Smlouvy nejpozději do šesti měsíců ode dne vydání dokladu o oprávnění k užívání dokončené Stavby.
5. Budoucí oprávněný se zavazuje zaslat TSK hl. m. Prahy k ev. číslu této Smlouvy kopii kolaudačního souhlasu na Stavbu do jednoho měsíce ode dne jeho vydání, event. ve stejné lhůtě zaslat kopii jiného dokladu prokazujícího dokončení Stavby.

6. Budoucí oprávněný se zavazuje podat do jednoho měsíce ode dne, kdy Budoucí povinný doručí Budoucímu oprávněnému Konečnou smlouvu o zřízení věcného břemene podepsanou oběma Smluvními stranami, návrh na vklad práva odpovídajícího sjednanému Věcnému břemeni Katastrálnímu úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha a uhradit poplatek spojený s vkladovým řízením.
7. Kopii návrhu na vklad práva s prezentačním razítkem katastrálního úřadu se Budoucí oprávněný zavazuje předložit TSK hl. m. Prahy do jednoho měsíce ode dne podání návrhu na vklad k číslu Konečné smlouvy o Věcném břemeni přidělenému v TSK hl. m. Prahy.

Článek VI. Cena Věcného břemene

1. Smluvní strany sjednávají cenu věcného břemene jako jednorázovou náhradu, která bude vypočtena dle "Zásad cenové politiky" schválených Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1858, ze dne 1.8.2022, na základě Budoucím oprávněným předloženého vyčíslení délky trasy Stavby a stylu uložení do komunikačních staveb a pozemků dle níže uvedené tabulky. K ceně bude připočtena DPH ve výši aktuální sazby stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“) v den uzavření Konečné smlouvy. Za souběžné uložení inženýrských sítí se cena vypočítává za první a druhé vedení stejného druhu inženýrské sítě a za každé další souběžně ukládané vedení se cena zvyšuje o 20% za jedno vedení.

způsob uložení	MJ	Charakteristická data	cena Kč/MJ
Protlak a podvrt	bm	průměr chráničky do 0,15	400
	bm	průměr chráničky do 0,5	500
	bm	průměr chráničky nad 0,5	650
	m ²	zřízení montážních (startovacích a cílových jam)	500
Základy dobíjecí stanice a pilířek ER	m ²	na vybrané síti místních komunikací i na ostatní síti	500
Uložení do stávající chráničky (nebo staršího potrubí)	bm	na vybrané síti místních komunikací	150
	bm	na ostatní síti místních kom.	100
Uložení do vozovky	bm	na vybrané síti místních komunikací	7500
	bm	na ostatní síti místních kom.	2500
Uložení do krajnice tělesa komunikace nebo středního dělicího pásu komunikace	bm	na vybrané síti místních komunikací	3000
	bm	na ostatní síti místních kom.	2000
Uložení do chodníku	bm	na vybrané síti místních komunikací	300
	bm	na ostatní síti místních kom.	250
Uložení do pomocného pozemku komunikace	bm	mimo těleso komunikace	150

2. Cenu Věcného břemene a příslušnou daň u přidané hodnoty se Budoucí oprávněný zavazuje zaplatit dle faktury – daňového dokladu vystaveného Budoucím povinným v souladu s přísl. ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění. Kromě zákonných náležitostí bude fakturovat obsahovat číslo smlouvy. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění dle Konečné smlouvy bude den jejího podpisu

oběma smluvními stranami. Splatnost daňového dokladu bude 30 dnů ode dne, kdy jej Budoucí povinný doručí Budoucímu oprávněnému. Budoucí povinný doručí daňový doklad Budoucímu oprávněnému, spolu s Konečnou smlouvou podepsanou oběma Smluvními stranami.

3. Budoucí povinný prohlašuje, že bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy je účtem zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup v souladu se zákonem o DPH.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy Budoucí povinný ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebude mít zveřejněn účet dle příslušných ustanovení zákona o DPH na který má být zaplacená úhrada za zřízení Věcného břemene, bude tato platba provedena tak, že částku, představující DPH, zaplatí Budoucí oprávněný přímo na účet správce daně Budoucího povinného.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě, kdy u Budoucího povinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem dle zákona o DPH, bude úhrada za zřízení Věcného břemene provedena tak, že částku, představující DPH, zaplatí Budoucí oprávněný přímo na účet správce daně Budoucího povinného.
6. Pro případ prodlení se zaplacením ceny, se Budoucí oprávněný prostřednictvím TSK hl. m. Prahy zavazuje zaplatit Budoucímu povinnému smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky denně za každý započatý den prodlení se zaplacením.
7. V případě, že mezi Budoucím oprávněným a Budoucím povinným dojde po uzavření této Smlouvy k dohodě o vzájemném postupu v rámci "Zásad cenové politiky" schválených Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1858, ze dne 1.8.2022, bude úplata za Věcné břemeno stanovena způsobem vyplývajícím z takové dohody.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany sjednávají, že vyhotovení návrhu Konečné smlouvy zajistí Budoucí povinný.
2. Smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.
3. Na právní vztahy vyplývající nebo související s touto Smlouvou a v ní výslovně neupravené se přiměřeně uplatní ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.
4. Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě platí i pro případné právní nástupce Smluvních stran.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv TSK hl. m. Prahy (CES TSK) vedené TSK hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí TSK hl. m.

Prahy.

7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku ani za důvěrné informace. Budoucí povinný bere na vědomí, že Budoucí oprávněný je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a že informace týkající se plnění této Smlouvy budou na žádost poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených tímto zákonem.
8. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena s rozvazovací podmínkou pro případ, že Stavbou Budoucího oprávněného nedojde k dotčení Dotčených pozemků dle této Smlouvy. Budoucí oprávněný se zavazuje Budoucího povinného o jejím splnění bezodkladně písemně informovat.
9. Smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
10. Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace ust. § 1788 odst. 1 a odst. 2 občanského zákoníku na tuto Smlouvu.
11. Smluvní strany sjednávají a zavazují se pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy nebo její část se ukážou být zdánlivými, neplatnými nebo se neplatnými stanou, neovlivní tato skutečnost platnost Smlouvy jako takové. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit zdánlivé či neplatné ujednání ujednáním platným, které se svým ekonomickým účelem pokud možno nejvíce podobá zdánlivému či neplatnému ujednání.
12. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
13. Smluvní strany výslovně prohlašují, že základní podmínky této Smlouvy jsou výsledkem jednání Smluvních stran a každá ze Smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této Smlouvy.
14. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a na důkaz souhlasu s jejím obsahem ji podepisují. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
15. Pro případ, že tato Smlouva není uzavírána za přítomnosti obou Smluvních stran, platí, že Smlouva není uzavřena, pokud ji Budoucí povinný nebo Budoucí oprávněný podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá Smluvní strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí.
16. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti výtiscích s platností originálu, z nichž za Budoucího povinného obdrží dva podepsané výtisky obchodní oddělení TSK hl. m. Prahy a tři podepsané výtisky obdrží Budoucí oprávněný. Budoucí oprávněný je povinen se dostavit s jedním výtiskem na obchodní oddělení TSK hl. m. Prahy za účelem uzavření smlouvy o pronájmu komunikace po dobu výstavby. Do doby uzavření smlouvy o pronájmu komunikace po dobu výstavby není Budoucí oprávněný oprávněn Stavbu realizovat.

17. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Zákres Stavby

č. 2: vzor „Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí“

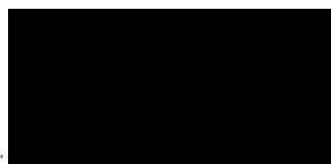
24 -01- 2024

V Praze dne - 7 -02- 2024

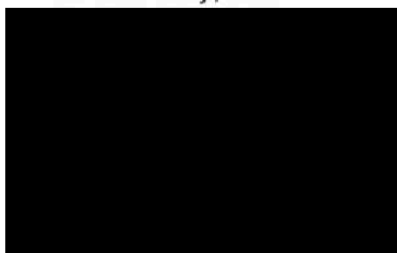
V Praze dne

Za Budoucího povinného:

Za Budoucího oprávněného:
**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**



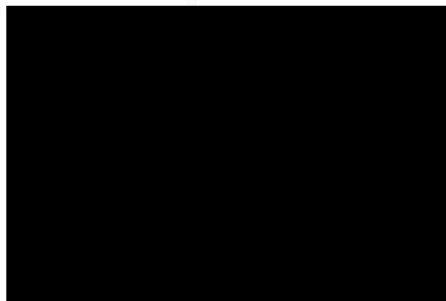
.....
Hlavní město Praha
Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.



.....
Ing. Petr Witowski,
předseda představenstva



.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva



Proudové soustavy a napětí

Napěťová soustava : IT 3 AC
 Jmenovité napětí : 3x22 kV
 Jmenovitý kmitočet : 50 Hz

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je v transformovnách 110/22 kV navržena dle podnikové normy energetiky PNE 33 0000-1. Ochrana neživých částí před nebezpečným dotykovým napětím představuje dle této normy ochranu při poruše, která je řešena dle čl. 3.4.3.3 (Ochrana zemním s rychlým vypnutím v sítích, ve kterých není střed /uzel/ přímo uzemněn. Ochrana v sítích IT(r) - sít s nepřímo uzemněným středem přes odpor). Ochrany ve stanicích metra jsou součástí řešení MDT ve stanicích a jsou řešeny dle příslušných souborů norem (zejména ČSN EN 61936-1, ČSN EN 50522, příp. i ČSN EN 50122-1 ed.2.).

Napájecí kabely budou např. typu 22-CXEKVCEY 1x240 mm². Každé z obou vedení je tvořeno trojicí jednožilových kabelů zmíněného typu, které jsou spáskovány svazkovacími pásky do konfigurace Δ. Souběžně s kabely 22 kV povede ochranná trubka HDPE Ø 40mm, žlutá s nápisem METRO, do níž bude následně zatouknut optický komunikační kabel. V kabelovém prostoru PREDI, a.s. bude použita nehořlavá trubka Ø 40mm HFFR.

Při provádění výkopových prací pro kabelovou trasu je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení a bude postupováno v souladu s ČSN 839061. Před započetím výkopových prací zhotovitel zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Po celou dobu stavby bude zachován přístup do jednotlivých objektů podél výkopové trasy. Zabezpečení výkopů i pro nevidomé bude provedeno dle vyhlášky 398/09 Sb. Po položení kabelů budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu.

Při křížování a souběhu se stávajícími podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích. V místech, kde navržená kabelová trasa jde v souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi jako tzv. "přilož", se musí stávající kabely ručně odkopat a zajistit proti poškození - odkrýt, vyvěsit, vyvázat, ochránit atd. Při souběhu s těmito sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích.

Pro lepší identifikaci vedení napájecích kabelů v terénu budou v kabelové rýze uloženy tzv. Ball-markery po 50m, při uložení s jinými inženýrskými sítěmi a při změně směru.

kabely 22kV - např. 22 - CXEKVCEY 1x240 mm² (sekce A a B),
 ochranná HDPE trubka Ø 40 mm pro optokabel

3ks chránička Ø 300 mm
 1ks plastová chránička Ø 110 mm

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

-  PREDI - kabely VN
-  PREDI - optické sítě
-  PREDI - sdělovací vedení
-  ELTODO - veřejné osvětlení
-  PVS - kanalizace

AKTUALIZACE 12/2019

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Počítal:
Investor:	Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9	Inženýrská zpráva:	Inženýring dopravních staveb a.s. Branická 514/140 147 00 Praha 4
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Seznam čísel:
HP:	Ing. Libor Martinek tel.: 296 154 504 e-mail: martinek@metroprojekt.cz	Podpis:	Název a účel díla: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác-Depo Písnice Stavebně technologický celek		
Stupeň:	PDPS Projekt pro provedení stavby	Číslo dokumentace:	D. Technologická část		
Operativní projektant:	Ing. Václav Mlsárek tel.: 296 154 300 e-mail: mlsarek@metroprojekt.cz	Podpis:	Stavební část:	51 SPOLEČNÉ OBJEKTY TRASY	
Vypracoval:	Ing. Petr Štěpánek tel.: 296 154 324 e-mail: stepanek@metroprojekt.cz	Podpis:	Stavební objekt:	51-51 Přívodní kabelové vedení 22 kV do stanice Pankrác	
Stav. pr.: název: formát:	V20/2039 4xA4	Datum: Měřítko:	12/2018 1:500		Číslo přílohy: 011
Projektní celek:			SITUACE TRASY KABELŮ 22 kV		
Název přílohy:			iČD: 16-6840-101 40 * 51 00 * 51 * 00 01 00		



2623

2791/2

2798

2797

2804/39

V.
2804/58

2804/40

2804/49

2616/3

V.
2804/11

2603/4

2603/3

2600/2