

SMLOUVA

vedená u vlastníka pod číslem: **D/E/47/500/2008/TUDC**

vedená u uživatele pod číslem: **058/2008-O26**

uzavřená ve smyslu ust. §269 odst. 2 zák. č. 513/1991 Sb. Obchodní zákoník v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, kterými jsou:

vlastník:

Obchodní firma:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zapsána v Obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
Sídlo společnosti:	Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 11000
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234
Zastoupená pověřenou OJ:	Technická ústředna dopravní cesty
Statutární zástupce OJ:	Ing. Jiří Suchánek, ředitel
Adresa pro doručování:	SŽDC, s.o. - Technická ústředna dopravní cesty Malletova 10, 190 00 Praha 9
Bankovní spojení:	Komerční banka a.s.
Číslo účtu:	70306021/0100

(dále v textu jen SŽDC)

a

účastník:

Obchodní firma:	ČD Cargo, a.s.
Zapsána v Obchodním rejstříku:	u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844
Sídlo společnosti:	Praha 7, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
IČ:	281 96 678
DIČ:	CZ 281 96 678
Zastoupena:	Ing. Josef Bazala, předseda představenstva
Adresa pro doručování:	ČD Cargo, a.s. Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7
Bankovní spojení:	Komerční banka a.s. Praha 1
Číslo účtu (CZK):	35-6583850257/0100

(dále v textu jen ČD CARGO)

Preambule

Železniční telekomunikační movitý a nemovitý majetek (dále také jen ŽTM), který je v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), je součástí železniční telekomunikační infrastruktury tvořící souhrn technologických celků a zařízení, které zajišťují služby elektronických komunikací pro privátní (neveřejné) síť SŽDC, kterými jsou železniční služební datová síť, (dále jen ŽSDS, neboli Intranet SŽDC), železniční služební telefonní síť (dále jen ŽSTS, neboli síť 972) a železniční rádiové a dispečerské síť. Pověřeným správcem ŽTM (dále jen Správce ŽTM) je za SŽDC její organizační jednotka Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TUDC). Provoz a poskytování telekomunikačních služeb na zařízeních ŽTM jsou zajišťovány dle zákona o

elektronických komunikacích a dle doporučení nebo oprávnění ČTÚ. Údržbu, provoz a servis tohoto ŽTM smluvně zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s.

I.

Předmět a účel smlouvy

- 1) Předmětem této Smlouvy je závazek SŽDC poskytnout formou služby pro ČD CARGO provozní (technologickou) kapacitu železničního telekomunikačního majetku SŽDC a právo k užívání tohoto majetku za účelem zajištění potřeb ČD CARGO.



- 3) Služby železničních služební datové sítě jsou poskytovány účastníkům sítě v rozsahu daném technickými parametry použitého zařízení, projektem technologického celku, či uživatelskou dokumentací k použitému zařízení. Všechny uvedené služby nemusí být povoleny nebo použity pro všechny účastníky sítě a jejich nastavování nebo rušení je součástí služeb.
- 4) Povinností ČD CARGO je uhradit sjednané ceny dle článku III. za plnění poskytnutá podle této Smlouvy.

II.

Čas a místo plnění

- 1) Plnění bude poskytováno po dobu účinnosti této Smlouvy.
- 2) Místem plnění je celá ČR v místech působení SŽDC.

III.

Cenová ujednání a platební podmínky



- 2) Podkladem pro zaplacení ceny je faktura (obsahující všechny povinné náležitosti řádného daňového dokladu) vystavená SŽDC po skončení měsíčního zúčtovacího období na adresu ČD CARGO, kterou ČD CARGO uhradí v termínu uvedeném na daňovém dokladu (splatnost se sjednává na maximálně 60 kalendářních dnů).

- 3) Nebude-li faktura mít všechny stanovené náležitosti nebo bude-li obsahovat nesprávné údaje nebo bude-li vystavena neoprávněně, není objednatel povinen ji proplatit s tím, že v takovém případě se nedostává do prodlení s placením. Objednatel je v takovémto případě povinen daňový doklad dodavatele bezodkladně ve lhůtě splatnosti vrátit spolu s písemným odůvodněním, proč je daňový doklad nesprávně či neoprávněně vystaven. Dodavatel může po odstranění vad daňového dokladu, či po vzniku svého oprávnění zaslat objednateli daňový doklad nový či opravený, vždy však s novou lhůtou splatnosti fakturované částky odpovídající ustanovení bodu 2 tohoto článku.
- 4) SŽDC se zavazuje, že po dobu 14 dnů po lhůtě splatnosti nebude účtován úrok z prodlení, Za každý další započatý kalendářní den po této lhůtě splatnosti bude ČD CARGO účtován úrok z prodlení v zákonné výši podle nařízení. Vlády č. 142/1994 Sb. V platném znění.
- 5) V případě, kdy ČD CARGO pro závady které nezpůsobila na zařízení uvedeném v předmětu Smlouvy, nemohla předmět Smlouvy řádně využívat za sjednaným účelem, má právo na snížení ceny v daném účtovacím období (měsíčně). Žádost a důvod snížení ceny musí být uplatněna u pověřených osob uvedených v příloze č.1 písemně, bez zbytečného odkladu, nejpozději však do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo ke skutečnostem toto právo zakládajícím.

IV.

Doba trvání Smlouvy

- 1) Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

V.

Ukončení Smlouvy

- 1) Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, nebo výpovědí. Řádná výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začíná plynout od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy byla písemná výpověď zaslaná doporučenou poštou podána. ČD CARGO nese náklady na využívání prostředí ŽTM SŽDC do konce kalendářního měsíce ve kterém skončí výpovědní lhůta, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 2) SŽDC je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případě hrubého porušení této Smlouvy druhou smluvní stranou. Za hrubé porušení Smlouvy se považuje zejména takové chování ČD CARGO, v jehož důsledku vzniká na předmětu Smlouvy značná škoda nebo v jehož důsledku hrozí bezprostřední vznik značné škody nebo které jinak odporují dobrým mravům. SŽDC je oprávněna dále odstoupit od Smlouvy v případě, že ČD CARGO je opakovaně (3x a více) v prodlení s placením faktury delším než 2 měsíce od doručení upomínky k zaplacení. Účinky odstoupení od Smlouvy v těchto případech nastávají prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 3) ČD CARGO je oprávněna od Smlouvy odstoupit, pokud SŽDC neumožňuje řádné užívání předmětu Smlouvy za účelem uvedeným v článku I. této Smlouvy. Účinky odstoupení od Smlouvy v tomto případě nastávají prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 4) Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran mimo nároku na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti, pro kterou k odstoupení dochází. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající z této Smlouvy.

VI.

Součinnost smluvních stran

- 1) ČD CARGO je povinno poskytovat vlastníkovvi ŽTM a servisní organizaci maximální možnou součinnost a nezbytné podklady pro zajištění řádného užívání ŽTM a úzce spolupracovat se servisní organizací v otázkách týkajících se zajištění provozu, údržby a servisu ŽTM. Součinnost mezi oběma smluvními stranami s cílem odstranit nejasnosti v jejich vzájemné komunikaci při realizaci předmětu Smlouvy, se děje prostřednictvím pověřených osob. Seznam těchto osob s uvedením jejich působnosti je uveden v příloze č. 2, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
- 2) Smluvní strany jsou povinny neprodleně a prokazatelně informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy. Smluvní strana se zejména zavazuje uvědomit prokazatelně druhou smluvní stranu o všech změnách kontaktních osob, kontaktních adres, míst plnění včetně telefonního spojení nutného pro nahlašování oprav a poruch, a to ve lhůtě nejpозději 10 dnů před provedením změny.
- 3) ČD CARGO se zavazuje umožnit nebo zajistit bezplatný operativní vstup servisnímu personálu a ostatním oprávněným osobám SŽDC do míst a prostor, které užívá účastník a kde je umístěn majetek ŽTM (např. technologické prostory). ČD CARGO je povinno (v podmínkách obvyklých) pravidelně kontrolovat prostory v jeho užívání, kde je umístěn ŽTM a zajistit zařízení ŽTM proti zcizení, neoprávněnému užití nebo poškození, pokud to prostory umožňují.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení s plněním povinnosti stanovené touto Smlouvou, pokud bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se ve smyslu této Smlouvy považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale splnění v ní stanovených povinností, pokud nastaly po jejím uzavření, nezávisle na vůli povinné strany a jestliže nemohly být tyto okolnosti nebo jejich následky povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat.
- 2) ČD CARGO se zavazuje užívat předmět Smlouvy za daným účelem řádně a v souladu s jeho povahou, obvyklým určením a smluveným způsobem používání tak, aby nedošlo k jeho poškození. V opačném případě odpovídá za vzniklou škodu.
- 3) Účastník nesmí bez souhlasu vlastníka ŽTM nebo servisní organizace přemísťovat zařízení ŽTM a jeho části (např. desky s porty, napájecí zdroje, moduly), jakkoli zasahovat do tranzitní nebo distribuční vrstvy ŽTI, zasahovat nepovoleným způsobem do zařízení ŽTM a provádět zásadní změny v nastavení parametrů zařízení (změna konfigurace) tj. např. měnit přenosové rychlosti, směrovací tabulky a další nastavitelné parametry ŽTM. Pokud je od servisní organizace cestou Centrální ohlašovny poruch (Zákaznického centra) vyžádána oprava a při odstraňování poruchy je zjištěno, že závada je způsobena uživatelem nebo že došlo ke změně konfigurace zařízení, změnám propojení ŽTM či jiným změnám bez vědomí servisní organizace, budou pak náklady na zajištění zásahu k tíži účastníka.
- 4) U zařízení, která má ČD CARGO přiděleno k užívání, nesmí připustit bez souhlasu SŽDC jakékoliv používání nebo manipulaci jinou právnickou nebo fyzickou osobou. ČD CARGO je oprávněna přenechat předmět Smlouvy k užívání třetí straně pouze s předchozím písemným souhlasem SŽDC a za podmínek daných SŽDC.
- 5) Do ŽSDS, ŽSTS a rádiových a dispečerských sítí je povoleno připojení pouze takových zařízení, která jsou schválena pro provoz v železniční infrastruktuře tj. zařízení na která byl vydán Zaváděcí list, nebo „Souhlas s použitím“ a jsou schválena dle zákona o elektronických

komunikacích č.127/2005 Sb. Souhlas s použitím jiných zařízení je výlučně v pravomoci vlastníka ŽTM.

- 6) Účastník nesmí bez souhlasu vlastníka ŽTM nebo servisní organizace připustit v rámci zařízení ŽTM realizaci jiné přípojky do jiných sítí, veřejných i neveřejných sítí (typicky Internet) ani připustit zřízení takového připojení na vlastním zařízení, které je zároveň součástí privátních sítí SŽDC.
- 7) SŽDC je oprávněna požadovat umožnění prohlídky zařízení, která jsou součástí předmětu Smlouvy za účelem kontroly jeho stavu a ČD CARGO je povinno kontrolu umožnit.
- 8) SŽDC se zavazuje umožnit ČD CARGO řádné užívání prostředí ŽTM SŽDC a zavazuje se poskytnout potřebnou pomoc k ochraně ČD CARGO před zásahem třetích osob do výkonu její činnosti související s předmětem Smlouvy.
- 9) V případě škod na majetku ŽTM (poškození třetí stranou, zcizení atd) je účastník povinen neprodleně informovat technického zástupce SŽDC dle přílohy č.1 této smlouvy.

VIII.

Povinnost mlčenlivosti


- 1) Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění této Smlouvy:
 - si mohou vzájemně úmyslně nebo i opominutím poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné (dále jen důvěrné informace),
 - mohou jejich zaměstnanci získat vědomou činností druhé strany nebo i jejím opominutím přístup k důvěrným informacím druhé strany.
- 2) Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, považují se za důvěrné implicitně všechny informace, které jsou a nebo by mohly být součástí obchodního tajemství, tj. například popisy nebo části popisů technologických procesů, technického know-how, informace o provozních metodách, procedurách a pracovních postupech, obchodní nebo marketingové plány, koncepce a strategie nebo jejich části, nabídky, kontrakty, smlouvy nebo jiná ujednání s třetími stranami, o vztazích s obchodními partnery a všechny další informace, jejichž zveřejnění přijímající stranou by předávající straně mohlo způsobit škodu.
- 3) Veškeré důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím předávající strany a přijímající strana vyvine pro zachování jejich důvěrnosti stejné úsilí, jako by se jednalo o její vlastní důvěrné informace. S výjimkou případů, kdy to bude nezbytné pro plnění této Smlouvy, se obě strany zavazují nerozmnžovat žádným způsobem důvěrné informace druhé strany a nepředat je třetí straně. Obě strany se zároveň zavazují nepoužít důvěrné informace druhé strany jinak než za účelem plnění této Smlouvy.
- 4) Ustanovení předchozích článků o ochraně informací není dotčeno ukončením účinnosti této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu a jejich účinnost skončí 2 roky po skončení účinnosti této Smlouvy.

IX.

Všeobecná a závěrečná ustanovení

- 1) Otázky neupravené touto smlouvou a vztahy mezi smluvními stranami zde neuvedené, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění a ostatními příslušnými právními normami.
- 2) Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek nebo ustanovení by mělo z jakéhokoliv důvodu pozbýt platnosti (zejména z důvodu

rozporu s aplikovatelnými českými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy jež pozbyla platnosti.

- 
- 4) Tato smlouva může být měněna jedině formou chronologicky číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
 - 5) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
 - 6) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

Přílohy smlouvy:

- Příloha č. 1 – Administrativní procedury a seznam kontaktních údajů
- Příloha č. 2 – Servisní a manipulační úkony ŽSDS

Za ČD Cargo, a.s.:				Za SŽDC, s.o.:
Datum:				Datum:
Podpis oprávněného zástupce		Podpis oprávněného zástupce		Podpis oprávněného zástupce

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4373996

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 79292905-8d55-42ae-afe7-d9b4d28675f7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie ŠVECOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.02.2024 15:44:02



5b4d0b10-5344-4246-89d7-027c6775b880