

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001219

Číslo smlouvy konzultanta: 24011-01

ISPROFIN/ISPROFOND: 5001510002

Název související veřejné zakázky: I/14 Trutnov, obchvat – technickoekonomická studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení:

datová schránka:
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. ŘSD-MIN-PD-21

zastoupena vedoucím společníkem Společnosti, společností

4roads s.r.o.

se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6, PSČ 16200
IČO: 063 27 354
DIČ: CZ06327354
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, odd. C, vl. 280328
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

AFRY CZ s.r.o., společníkem Společnosti

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45306605
DIČ: CZ45306605

zápis v obchodním rejstříku: OR u Městského soudu v Praze, vložka C8073
zastoupen:
a
SATRA, spol. s r.o., společníkem Společnosti
se sídlem: Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
IČO: 18584209
DIČ: CZ18584209
zápis v obchodním rejstříku: OR u Městského soudu v Praze, vložka C3014
zastoupen:
a
Pontex, spol. s r.o., společníkem Společnosti
se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
zápis v obchodním rejstříku: OR u Městského soudu v Praze, vložka C2994
zastoupen:

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
-Specifikace plnění je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.
Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.
2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.
Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro menší zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000866, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
 - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - obecné podmínky
 - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 5) Rámcová dohoda
 - 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 274 100	267 561	1 541 661

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy.
3. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Smluvních podmínek je

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Královéhradecký kraj, Středočeský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - výsledky celostátního sčítání dopravy 2020,
 - kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 (schváleno Ministerstvem Dopravy ČR dne 30. 06. 2021),
 - aktualizace prognózy dopravního zatížení D11 Hradec Králové – státní hranice, AF – Cityplan, s. r. o., 05/2017
 - schéma budoucího uspořádání silniční sítě v souvislosti s výstavbou D11 1109 Trutnov – státní hranice

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě.

5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: ŘSD s.p., Čerčanská 2023, Praha 4 – Krč, 140 00.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
 - za objednatele
 - za konzultanta
8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta: viz Příloha č. 1 Rozsah služeb, které konzultant objednateli předá v termínu: viz Příloha č. 4 Harmonogram.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozví-li se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Oddělení koncepce a územního plánu Čechy
adresa: Čerčanská 2023, Praha 4 – Krč
PSČ: 140 00

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Oddělení koncepce a územního plánu Čechy
e-mail: posta@rsd.cz

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatel
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č.5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum: 2024.02.05
10:19:32 +01'00'

Příloha 1 - ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22 I/14 Trutnov, obchvat – technickoekonomická studie

Specifikace projektu:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/14 Trutnov, západní obchvat - technickoekonomická studie“. Dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

Účelem technickoekonomické studie je prověření vedení přeložky silnice I/14 v trase západního obchvatu města Trutnov, respektive prověření realizovatelnosti obchvatu ve stopě koridoru vymezeného v platném územním plánu města Trutnov a prověření ekonomické efektivity stavby v navrženém rozsahu. Případné vybočení navržené trasy z vymezeného koridoru je možné za předpokladu, prokáže-li se takové řešení jako potřebné či vhodnější, případně prokáže-li se, že je rozsah koridoru pro umístění obchvatu nedostatečný a reálně tak umístění silnice I. třídy neumožňuje. V tomto případě bude nové řešení odsouhlaseno objednatelem, řádně zdůvodněno a projednáno a odsouhlaseno zástupci města.

Návrh řešení bude zpracován v podrobnosti technickoekonomické studie a bude sloužit jako podklad pro územně plánovací činnosti a pro další přípravu stavby.

Součástí plnění je i geodetické zaměření kritických míst v území, především v místech prostupů zástavbou (především v počátečním úseku v lokalitě Bojiště a dále v místě prostupu průmyslovým areálem), křižovatek a v místě křížení s železniční tratí č. 040, na základě kterého bude návrh komunikace již ve fázi konceptu studie zpřesněn. Studie musí prokázat, že v dané podrobnosti bude záměr v navržené podobě realizovatelný.

Návrh křižovatek bude proveden na podkladu výstupů směrového průzkumu a dopravního modelu, které jsou součástí plnění této zakázky.

V rámci plnění zakázky je požadováno zpracování dopravního modelu a posouzení ekonomické efektivity navržené stavby, které se bude řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny uvedenými na webových stránkách ŘSD ČR.

Dále je součástí plnění požadováno zpracování IGP a archeologická rešerše území.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu (viz níže) a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

A. Popis stávající a výhledové koncepce

Dokumentace bude obsahovat stručný popis stávajícího stavu komunikací I/14 a I/37, jejich kvalitativní parametry a charakter zástavby, kterou stávající komunikace prostupuje. Dále bude studie obsahovat popis hlavních dopravních směrů v řešeném území, popis koncepce silnic I. tříd v souvislosti s připravovanou dálnicí D11 a návaznosti obchvatu na dopravní kostru města

Trutnova. Na základě výsledků celostátního sčítání dopravy a dopravního modelu, s přihlédnutím k dopravnímu modelu, který byl zpracován v rámci přípravy dálnice D11 (bude podkladem od objednatele), budou popsány současné dopravní vztahy v území a očekávané změny po zprovoznění dálnice D11 a napojení území na polskou dálniční síť. Studie bude obsahovat zdůvodnění nezbytnosti realizace přeložky.

B. Prvotní hodnocení záměru

Součástí zakázky je zpracování Prvotního hodnocení záměru dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a provádění vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platných znění. Forma zpracování a výstupy hodnocení budou projednány v rámci jednání s objednatelem.

C. Technické řešení

Koncept studie bude vycházet z výsledků zpracovaného Prvotního hodnocení záměru dle zákona č. 13/1997 Sb. a provádění vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platných znění.

Návrh nové komunikace bude řešen v souladu se schválenou Kategorizací dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 jako dvoupruhová komunikace v kategorii S11,5. Napojení na stávající silniční síť bude řešeno primárně úrovnově. Křížení se silnicí I/16 (ulice Volanovská) bude navrženo tak, aby byla umožněna etapizace přípravy a realizace, resp. aby byla navržena křižovatka se silnicí I/16 realizovatelná samostatně v předstihu. V rámci návrhu křižovatky bude prověřena možnost kapacitního napojení přilehlých průmyslových areálů vč. koordinace s rozvojovými záměry v této lokalitě.

Křížení s železniční tratí č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov bude řešeno mimoúrovňově.

Prověřen bude rovněž rozsah doprovodných investic, např. přeložek komunikací, nových obslužných komunikací, apod. Výstup technického návrhu bude invariantní, přičemž výsledné dílčí podvarianty, které vyvstanou v průběhu zpracování a projednání díla, budou dokladovány v pracovním formátu.

Navržené řešení bude vyhodnoceno z hlediska střetů s technickými a přírodními limity v území a dále bude vyhodnoceno z pohledu střetu navrhované komunikace se zastavěným i rozvojovým územím města. Součástí studie bude podrobný průzkum vedení inženýrských sítí a bude vyhodnocen vliv jejich existence na realizovatelnost obchvatu. Výsledné řešení bude navrženo tak, aby byly stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí minimalizovány. Požadavky na přeložky inženýrských sítí budou popsány v průvodní zprávě a jejich rozsah zakreslen v grafických přílohách.

Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Dále bude návrh prověřen také z hlediska probíhajících změn ÚPD tak, aby byly případné rozvojové lokality města zohledněny, či koordinovány. Grafický výstup studie bude obsahovat soutisk navržené trasy přeložky s ÚP (v měřítku ÚP).

D. Orientační IGP

Orientační průzkum provádí autorizovaný inženýr v oboru geotechnika nebo odborně způsobilá osoba v oboru inženýrská geologie. V rámci orientačního průzkumu je nutné provést terénní pochůzku, která bude následovat po excerpce literárních a archivních pramenů. Na základě výsledků terénní pochůzky bude zpracována závěrečná zpráva zahrnující následující informace:

- a. základní místopis trasy s přehledem morfoloogických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech pokryvných útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody,
- b. předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území,
- c. předběžné posouzení inženýrskogeologických poměrů v místech velkých objektů, zejména mostů, s odhadem (prognózou) základových poměrů,
- d. posouzení možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu, včetně možnosti použití druhotných materiálů (popílek, struska, důlní odvaly apod.),
- e. mapu geologického nebezpečí („geological hazard“) a poddolování,
- f. souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ,
- g. doporučení programu průzkumu pro další etapu.

E. Směrový průzkum, kapacitní posouzení křižovatek

Součástí prací je provedení směrového dopravního průzkumu v rozsahu jednoho dne na silnicích I/14, I/16 a I/37 a křižovatce Husitská x Volanovská za účelem zjištění tranzitní a cílové dopravy v úseku silnice I/14 a I/37 dotčené řešeným záměrem. Smyslem průzkumu je získat podklad, který zpřesní dopravní model a predikci dopravy, kterou obchvat převezme. Přesný počet stanovišť je věcí dohody objednatele se zhotovitelem, předpokládá se cca 4. Součástí prací je ověření kapacity návrhu křižovatek dle TP 188 a to na základě zpracovaného dopravního modelu a jeho prognózy pro výhledový horizont. Výsledné řešení musí splňovat požadavky na úroveň kvality dopravy stanovené TP188.

F. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní model bude zpracován digitálně s využitím softwaru specializovaného pro účely dopravního modelování souběžně s technickým návrhem přeložky silnice I/14 a jeho výstupy budou sloužit ke konečnému návrhu technického řešení. Prognóza dopravního modelu bude zpracována s přihlédnutím k prognóze zpracované AF-CityPlan v roce 2017 pro projekt dálnice D11. výstupy by měly do jisté míry korespondovat.

Termíny předpokládané realizace staveb, na základě kterých budou stanoveny časové horizonty, pro které bude prognóza zpracována, poskytne investor.

Veškeré další potřebné podklady či doplňující průzkumy pro zpracování dopravního modelu jsou věcí zhotovitele.

G. Hodnocení ekonomické efektivnosti

Hodnocení ekonomické efektivnosti stavby bude provedeno pro výsledný technický návrh. Zpracování bude provedeno s využitím softwaru HDM-4 a bude se řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny uvedenými na webových stránkách ŘSD ČR.

Hodnocení bude provedeno na definované ovlivněné síti (po dohodě odsouhlasené objednatelem). Prognóza intenzit dopravy bude provedena dopravním modelem.

H. Archeologická rešerše

S ohledem na zvýšenou míru rizika výskytu archeologických nálezů bude vypracována archeologická rešerše dotčeného území.

Rozsah předmětu plnění

A. Průvodní zpráva

Průvodní zpráva zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- popis technického návrhu západního obchvatu města Trutnov, parametry hlavní trasy, popis křižovatek;
 - samostatná kapitola technického návrhu křižovatky se silnicí I/16 (ulice Volanovská) s podrobným popisem možné etapizace přípravy a realizace. V rámci návrhu bude prokázána realizovatelnost jednotlivých etap, jejich vzájemné návaznosti z hlediska technického řešení i časových aspektů, včetně identifikace případných rizik z hlediska přípravy a realizace. Dále budou podrobně popsány nezbytné podmiňující přeložky inženýrských sítí, koordinace s dalšími záměry v území, případně další související problematika dle zjištění v průběhu zpracování díla;
 - popis případných pracovních variant řešení;
 - prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP;
 - popis střetů s inženýrskými sítěmi, jejich ochrannými pásmy a popis návrhu řešení těchto střetů, limity a podmínky OP a návrh řešení;
 - posouzení souladu s platnou i navrhovanou ÚPD;
 - základní ověření možností na provedení systému vodohospodářského řešení stavby (vymezení odvodňovaných úseků, místa vypouštění do recipientu, specifikace opatření – sedimentační a retenční nádrže);
 - specifikaci všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení);
 - orientační bilanci zemin (výkopy a násypy);
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu.

B. Výkresová část

Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci;
- situaci v měřítku 1:5000;
- situaci křižovatek v měřítku 1:1000;
- samostatný výkres podrobné situace křižovatky se silnicí I/16 s vyznačením možných etap realizace, včetně rozsahu souvisejících přeložek sítí TI apod. odpovídajících dané etapě v měřítku 1:1000; z přílohy bude patrný úplný rozsah objektů realizovaný v dané etapě;
- zákres do ortofotomapy;
- zákres do ÚP Trutnova;

- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatek a větví;
- vzorové a charakteristické příčné řezy.

C. Související dokumentace

- prvotní hodnocení záměru;
- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI;
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek dle TP 188;
- orientační IGP – rešerše;
- archeologická rešerše;
- směrový průzkum (tabulkový výstup + kartogramy)
- dopravní model;
- hodnocení ekonomické efektivity stavby.

D. Dokladová část

Dokladová část bude obsahovat záznamy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a organizací, správců sítí apod.

- Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: výsledky Celostátního sčítání dopravy 2020
- kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 (Schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 30. 6. 2021),
- aktualizace prognózy dopravního zatížení D11 Hradec Králové – státní hranice, AF-Cityplan s.r.o., 05/2017,
- schéma budoucího uspořádání silniční sítě v souvislosti s výstavbou D11 1109 Trutnov – státní hranice.

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb:

- osoba, která je uvedena v Dílčí smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech technických.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Čl. 2

Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

- a) vyhotovení dokumentace ve stupni TES;
- b) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy;

Konzultant je povinen využívat systém PPS (Postup přípravy staveb), což je on-line webová aplikace (nástroj) pro vytváření harmonogramů procesů staveb. Přístup do systému PPS Objednatel poskytne konzultantovi, a to včetně podrobného manuálu na jeho použití.

Konzultant má povinnost v systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky v rozsahu dle dohody s Objednatelům dané systémem a bezodkladně do systému PPS zadávat změny. Veškeré náklady spojené s vedením PPS zahrnul dodavatel do nabídkové ceny služeb jako celku. Náklady na pořízení a správu aplikace PPS nese Objednatel, přístup do on-line aplikací poskytne Objednatel Konzultantovi bezúplatně.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatelům, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
 - Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
 - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
 - B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD s. p. a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD s. p., v platném znění
 - C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, v platném znění
 - C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR, v platném znění
 - XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
 - Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
 - Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.
- Interní předpisy ŘSD s. p. (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD s. p. (www.rsd.cz).
 - Oborově platné metodiky a datové předpisy pro BIM, včetně BIM protokolu, dostupné na stránkách SFDI (www.sfdi.cz),
 - Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD s. p. (www.rsd.cz).

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací (včetně souvisejících stavebních objektů, tj. SSÚD, dopravního značení, telematiky, apod.)** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Posouzení vlivů stavby na životní prostředí bude zpracováno v souladu se zákonem 100/2001 Sb. v platném znění.

Požadavky na zpracování BIM se řídí oborovými metodikami BIM, přičemž zpracovatel je povinen respektovat i další předpisy a metodiky Objednatele, jakožto i dílčí vývoj v této oblasti aktuální v době zpracování Služby dle konkrétní Smlouvy.

Pakliže jsou konzultantu stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Součástí prací, bude-li to vyžadováno dotčenými orgány, je rovněž:

- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. I (§ 9a odst. 4 a 5) a čl. II zákona č. 39/2015 Sb.
- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. II zákona č. 39/2015 Sb. a dle pokynů metodického výkladu MŽP č.j. 44968/ENV/15 a zpracování žádosti o závazné stanovisko (k ověření souladu);

Čl. 3

Předmět plnění

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE

TES bude realizována v rozsahu platné přílohy k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokumentaci staveb“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve

Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

Součástí může být zpracování dopravního modelu, ekonomického hodnocení návratnosti stavby (HDM-4) a zpracování záměru projektu (příp. aktualizace záměru projektu), pokud je požadavek na zpracování uvedený ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE TES

- i. Konzultant je povinen po nabytí právní moci Dílčí smlouvy kontaktovat do 7 dní Objednatele s návrhem termínu pro vstupní jednání.
- ii. Konzultant je povinen před odevzdáním konceptu projednat rozpracovanou projektovou dokumentaci s Objednatelem.
- iii. V průběhu zpracování projektové dokumentace je Konzultant povinný podle potřeby a po dohodě s Objednatelem svolávat další výrobní výbory za účasti všech dotčených orgánů a organizací a Objednatelem stanoveným okruhem zástupců Objednatele nebo externích subjektů. Ze všech projednání je Konzultant povinný zpracovat záznam/zápis a projektovou dokumentaci dle požadavku doplnit.
- iv. Konzultant se zúčastní, na vyžádání Objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.
- v. Dokumentace bude v konceptu ve stanoveném termínu předložena Objednateli k posouzení. Po obdržení vyjádření Objednatele ke konceptu zajistí konzultant zpravidla ve lhůtě do 28 dnů projednání uplatněných připomínek Objednatele včetně příslušných specialistů.

Objednatel si vyhrazuje právo žádat odevzdání dokumentace stavebních objektů cizích správců v samostatné dokumentaci (dokumentacích). Za takovéto případné rozdělení dokumentace nenáleží konzultantovi nárok na dodatečnou platbu.

Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy, tabelizace, atd. příslušným orgánům, které na základě těchto součástí dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich vyskladněním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci. To neplatí, jestliže dokumentace byla příslušnému orgánu Konzultantem prokazatelně předložena a projednána, dotyčný orgán však následně změní svůj názor nebo požadavky s tím, že tyto požadavky vyvolají podstatné přepracování projektové dokumentace.

Dokumentaci musí Konzultant v rámci zpracování projektové dokumentace projednat s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty a získat jejich písemná stanoviska či odsouhlasený záznam z jednání. Zpracovatel expertního posouzení (supervize) dokumentace (díla), je-li Objednatelem stanoven, musí být pozván na všechny výrobní výbory a případně na další jednání, kde je jejich účast nutná či vhodná.

Koncepční změny projektové dokumentace, její podstatné doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu, pokud je požaduje Objednatel nebo jakákoliv třetí strana po vypořádání připomínek Objednatele ke konceptu dokumentace se považují za práce nad rámec uzavřené smlouvy za předpokladu, že tyto změny projektové dokumentace, její podstatné doplnění či přepracování nejsou důsledkem porušení povinností Konzultanta dle této smlouvy. Při takovýchto změnách projektové dokumentace, její podstatné doplnění či

přepřeracování má Konzultant právo postupovat podle čl. 5 Smluvních podmínek (Variace služeb).

SPOLUPRÁCE SE SMLUVNÍMI PARTNERY OBJEDNATELE

Konzultant musí účinně spolupracovat (včetně poskytování podkladů) se zpracovatelem expertního posouzení (supervize apod.) a/nebo koordinátorem projektových prací a poskytovat jim podklady pro jeho činnost. V rámci expertního posouzení projektové dokumentace je Konzultant povinen se řídit doporučeními a návrhy zpracovatele expertního posouzení, odsouhlasenými Objednatelem. Pokud bude Objednatelem stanoven koordinátor projektových prací, je Konzultant povinen dbát jeho pokynů odsouhlasených Objednatelem.

Expertní posouzení projektu ze strany Objednatele (či jím najatého konzultanta) je součástí plnění a související náklady zahrne Konzultant do nabídkové ceny.

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

- a) Doplnující odborné posudky spojené s projednáním stavby;
- b) Doplnující odborné analýzy technického řešení předmětné stavby;
- c) Technická pomoc při projednávání stavby v rámci prosazení navrženého a Objednatelem požadovaného technického řešení;
- d) Ostatní obdobné dodatečné činnosti související s přípravou a projednáním stavby;
- e) Technické rozpracování zvláště složitých stavebních objektů či konstrukčních celků na základě pokynu Objednatele;
- f) Prověřování variant technického řešení na základě pokynu Objednatele;
- g) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při oponentuře výstupů Objednatele a jeho externích poradců;
- h) Technická pomoc při provedení kontroly zpracování projektové dokumentace všech projektových stupňů z pohledu norem, předpisů, zákonů;

Čl. 3

Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Nad rámec předpisu C2 bude součástí zakázky samostatná příloha obsahující data v otevřené formě pro účely územního plánování. Soubor bude obsahovat následující vrstvy:

- osa hlavní trasy včetně os větví křižovatek s uvedením kilometráže (začátek hlavní trasy, konec hlavní trasy, celé kilometry hlavní trasy);
- osy vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd s uvedením kilometráže (začátek přeložky, konec přeložky, celé kilometry přeložky);

- vnější hrany tělesa komunikace hlavní trasy včetně větví křižovatek (hrany trvalého záboru);
- vnější hrany tělesa vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd (hrany trvalého záboru);
- koridor stavby v optimální šíři jako zpřesnění koridoru definovaného v územně plánovací dokumentaci (návrh koridoru předkládá zhotovitel PD, odsouhlasuje objednatel).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 – Krč.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

TES

- Koncept TES elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis TES 2x autorizovaná verze/2x elektronicky (PDF + C2) na datovém nosiči

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb.

Digitální verzi se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čistopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Čl. 4

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- i. objekty řady 100 v rozsahu hlavní trasy,
- ii. mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 15. května 2019, s účinností od 15. května 2019, ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich části bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Čl. 5

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění	<ul style="list-style-type: none"> - projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění	<ul style="list-style-type: none"> - projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění	<ul style="list-style-type: none"> - projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

PŘÍLOHA 2 - PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- (iv) zodpovědný projektant v oboru geotechnika

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických.

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o [kontaktní osobu ve věcech smluvních] / [kontaktní osobu ve věcech technických]

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	pro každou jednu škodní událost minimálně 35.000.000, - Kč

PŘÍLOHA 3 - ODMĚNA A PLATBA

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

1) Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2) Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

a. Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznesne své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatelem schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvní stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

b. Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy TES

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy TES bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % na základě projednání koncepce technického řešení před odevzdáním konceptu TES; Dokladem o provedení projednání je záznam z výrobního výboru.
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu příslušné TES;

- 25 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné TES;

Součástí faktury bude ve Smlouvě oprávněným zástupcem Objednatele potvrzený Předávací protokol potvrzující splnění výše uvedeného předpokladu pro uhrazení splátky.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu TES.

3) Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4) Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registrů plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5) Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

6) Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.

7) Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžité částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8) Smluvní pokuty

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
koncept TES	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]
čistopis TES	[0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení]

I/14 Trutnov, západní obchvat - TES/Vizualizace/TP

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě-část Vizualizace, videokompozice a fotokompozice*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě-část TES a ekonomické hodnocení*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
560 437 200				
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x		
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky	0			
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	0			1 274 100
% změna ceny Nabídka/Předpoklad				

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přírůžky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 3

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část TES Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 3 část Vizualizace, videokompozice a fotokompozice Rozdíl:	Ok

TES včetně ZP a ekonomického hodnocení

I/14 Trutnov, západní obchvat - TES/Vizualizace/TP

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - **modré buňky**.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje (směrový dopravní průzkum, kapacitní posouzení křížovatek)				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 6 Orientační IG průzkum - řešerše				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - jednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP) a ekonomické hodnocení				
HDM-4				
Dopravní model				
Cena A-E celkem bez DPH				

V "doplňující" dne "doplňující"

Jméno, příjmení a funkce

osoby oprávněné podepisovat nabídku

Podpis

Tabulka č. 3

Vizualizace, videokompozice a fotokompozice

I/14 Trutnov, západní obchvat - TES/Vizualizace/TP

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - **modré buňky**.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč	
A. VIZUALIZACE	0			0	není součástí plnění
<ul style="list-style-type: none"> · Výroba modelů objektů obsažených v požadované scéně · Natexturování těchto objektů · Vytvoření materiálů a následného nasvětlení · Kompozice kamer · Rendering a postprodukce <p>Technická specifikace - • Kvalita vizualizace – 3840 x 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga, *.png,</p>					
B. FOTOKOMPOZICE (10 ZÁKRESŮ DO FOTOGRAFIÍ)	0			0	není součástí plnění
<ul style="list-style-type: none"> · Pořízení fotografií na základě specifikace objednatele · Výroba 10 - ti ks 3D zákresů do fotografií dle specifikace objednatele · Vytvoření mapového podkladu s vyznačením polohy a směru 3D zákresů v (formát A3) <p>Technická specifikace - • Kvalita foto – 3840 x 2160, s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto • Nosič – DVD</p>					
C. VIDEOKOMPOZICE	0			0	není součástí plnění
<ul style="list-style-type: none"> • Obhlídky stavby, přípravné práce • Studium projektové dokumentace • Pořízení pozemní foto a video dokumentace • Pořízení letecké foto a video dokumentace • Třídění a zpracování záběrů • Export foto a video dokumentace • Vytvoření scénáře a komentáře pro videokompozici projektu • Zpracování modelu terénu včetně jeho úprav a textury • Zpracování jednotlivých modelů objektů • Začlenění trasy do terénu • Stabilizace obrazu, kompozice, tracking • Animace objektů a jednotlivých kamer • Rendering testovací, resp náhledový v průběhu prací • Rendering finální (výpočet animace z 3D modelu dle drah kamer) • Komponování hudby, která bude použita na pozadí v průběhu celé prezentace • Vytvoření zvukových efektů (zvuky aut, okolní hluky apod.), pro reálné oživení prezentace • Namluvení komentáře profesionálním speakrem v nahrávacím studiu • Postprodukce prezentace (pohybové rozmazání objektů, viditelnost, sladění barev) • Finální zpracování videokompozice (videoeditace) - export, střih, efekty, barevné korekce, doplnění map, log, popisků do výsledného videa • Export prezentace do požadovaného formátu • Licenční práva na dodanou prezentaci bez teritoriálního a množstevního omezení • Distribuce prezentace k cílovým uživatelům • Export prezentace pro internetové prohlížeče <p>Technická specifikace → Kvalita foto – 3840x2160 • Kvalita video – FULL HD (1920x1080 bodů) • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto *.MPEG-4 (H.264), *.mpg pro video • Nosič – DVD</p>					
Cena A-C celkem bez DPH				0	

Technická pomoc

I/14 Trutnov, západní obchvat - TES/Vizualizace/TP

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena TP celkem bez DPH			

Dílčí činnosti při výkonu TP	TP
činnost	hodin
Geodetické zaměření trasy	
Průzkum inženýrských sítí (oslovení správců IS)	
Archeologická rešerše	
celkem hodin	
Kč/hod	
Celkem Kč bez DPH	

V "doplňující uchazeč" dne "doplňující uchazeč"

Jméno, příjmení a funkce
osoby oprávněné podepisovat nabídku
Podpis

PŘÍLOHA 4 - HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je tímto datem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept technické části	8 měsíců od zahájení plnění
Koncept hodnocení ekonomické efektivity	2 měsíce od odsouhlasení konceptu technické části
Čistopis TES	1 měsíc od odsouhlasení konceptu ekonomického hodnocení a vydání pokynu ke zpracování čistopisu TES
Výkon technické pomoci	na výzvu objednatele, po dobu plnění zakázky

Doba pro návrh vypořádání připomínek ze strany Konzultanta vč. svolání jednání: nejvýše 14 dní.

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost **4roads s.r.o.**,

jako vedoucí společník Společnosti ŘSD-MIN-PD-21

se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6 – Střešovice, 162 00

IČO: 063 27 354

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vl. 280328

jakožto konzultant služby „I/14 Trutnov, obchvat – technickoekonomická studie“ 01ST-001219 v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit
MOVISIO s.r.o.	264 94 183 Praha – Michle, Michelská 29/6, PSC: 140 00	fotokompozice, videokompozice, vizualizace

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **4roads s.r.o.**,

jako vedoucí společník Společnosti ŘSD-MIN-PD-21

se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6 – Střešovice, 162 00

IČO: 063 27 354

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vl. 280328

jakožto konzultant služby „I/14 Trutnov, obchvat – technickoekonomická studie, 01ST-001219“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „I/14 Trutnov, obchvat – technickoekonomická studie, 01ST-001219“.

Funkce	Příjmení	Jméno
HIP akce 1		
HIP akce 2		
HIP akce 3		
zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby 1		
zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby 2		
zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby 3		
zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby		
zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce 1		
zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce 2		
zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce 3		
zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb		
zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství		
zodpovědný projektant v oboru geotechnika 1		
zodpovědný projektant v oboru geotechnika 2		
osoba provádějící zeměměřické činnosti		
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí		
hlavní koordinátor inženýrských činností		
osoba zajišťující inženýrskou činnost 1		
osoba zajišťující inženýrskou činnost 2		
osoba zajišťující právní poradenství		
koordinátor BIM 1		
koordinátor BIM 2		

zodpovědný projektant v oboru městské inženýrství	
osoba poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	

-
- 1) Konzultant uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce konzultanta na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro menší zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021, číslo veřejné zakázky: 01ST-000866.

VZOR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001219
Číslo smlouvy konzultanta: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 5001510002
Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce pro menší zakázky staveb pozemních komunikací (01ST-000866)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
IČO: 659 93 390
Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby
(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplň konzultant]
se sídlem: [doplň konzultant]
IČO: [doplň konzultant]
Pověřená osoba Konzultanta k předání služby [doplň konzultant]
(dále jen „Konzultant“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

- Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Společně s Plněním Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Objednatel uvádí, že:
 - výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
 - [bude doplněno] výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno] **pokud se nepoužije písm. b), se vypustí**
- Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Konzultanta (přiloží k faktuře).
- Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[název Konzultanta]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Konzultanta]

Datum: 05.02.2024 22:28:37 +01:00