

Specifikace projektu ke Schvalovacímu protokolu č.j. 59/2020-430-PPR/3

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů - EXIT 178 Ostrovačice
Registrační číslo žádosti:	59/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000513
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Devět křížů - Ostrovačice v délce 10,296 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničního mostu a nadjezdů, nadchody pro zvěř, protihlukové stěny, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a rekultivace. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav. Realizací projektu bude umožněno provizorní vedení dopravy po jedné polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu, tj. pro každý směr jízdy dva jízdní pruhy. S rozšířením související celkovou obnovou a zlepšením stavebně technického stavu dálnice D1 bude dosaženo kvality komunikace odpovídající jejímu významu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,59 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		2 185 143 205	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			2 124 239 585
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-11 400 237
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			8 607 698 *
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			2 115 631 887
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,122 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	40 480 331	40 480 331	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	1 724 245 144	366 310 972	1 357 934 172
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	172 424 514	36 631 097	135 793 417
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	41 178 000	41 178 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 978 327 989	484 600 400	1 493 727 589
11. (DPH)	415 448 878	101 766 084	313 682 794
12. CELKEM	2 393 776 867	586 366 484	1 807 410 383

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	8/2017
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	8/2018
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	7/2019
Dokončení zadávacího řízení:	12/2019
Zahájení realizace:	3/2020
Dokončení realizace:	6/2022
Zahájení provozní fáze:	10/2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	10,296
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	10,296
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	289 905

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU