

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Elektrifikace autobusové linky 140

Číslo stavby: 25-0-2340

Pořadové číslo změnového listu:

3

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT:	SO 661 SO 671 SO 667	Číslo (pod) objektu:	Název: Trolejové vedení Palmovka - Prosecká Kabelové vedení Palmovka - Prosecká Trolejové vedení Depo Klíčov
Popis změny:			
<p>1) SO 661 Trolejové vedení Palmovka - Prosecká - Změna trolejového vedení nad odstavci v ul. Na Žertvách a úprava nabíjecích stop pro elektrobusy v odstavcích na Palmovce.</p> <p>2) SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká - Změna kabelového vedení v ul. Na Žertvách</p> <p>3) SO 667 Trolejové vedení Depo Klíčov - Změna dodávky silničních betonových svodidel</p> <p>4) SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká - Změna polohy startovací jámy podvrtnu pod říčky Rokytka (vodního toku) a trasy podvrtnu</p> <p>5) SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká - Záměna technologického provedení kabelové trasy - výkop místo podvrtnu pod železničním mostem</p> <p>6) SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká - Redukce počtu kabelů v kabelové trase mezi N.B 714a, 714b a NS Discoland</p> <p>7) SO 661 Trolejové vedení Palmovka - Prosecká - Změny pozic trakčních stožárů a jejich základů</p>			
Zdůvodnění změny:			
<p>Ad 1) Jedná se o změnu projektu v oblasti Palmovky z důvodu koordinace vyvolané ze strany IPR Praha z důvodu výhledového řešení nam. Bohumila Hrabala a dále požadavek investora na úpravu nabíjecích stop v odstavcích na Palmovce za účelem nabíjení elektrobusů.</p> <p>Ad 2) Jedná se o změnu projektu v oblasti Palmovky z důvodu koordinace vyvolané ze strany IPR Praha z důvodu výhledového řešení nam. Bohumila Hrabala - Část 671 - Kabelové vedení Palmovka - Prosecká</p> <p>Ad 3) Jedná se o změnu silničních betonových svodidel z důvodu prostorových nároků po reálné instalaci trolejové brány. S ohledem na umístění natrolejovacích stříšek bylo nutno upravit původně uvažovanou ochranná betonová svodidla za subtilnější typ. Tato změna vyplynula ze zkoušky a cvičení nabíjecích míst provedené kloubovým autobusem a trolejbusem 30Tr. V době realizace stavby nebyla ještě dodána vozidla SOR TNS 18 vysoutěžená pro provoz na lince 140 z důvodu prodloužení na straně dodavatele vozidel.</p> <p>Ad 4) Původně navržený podvrtnu pod Rokytou v Čuprově ulici (v tendrové dokumentaci) nemohl být zrealizován z důvodu složitých geologických podmínek, kdy bylo oproti původnímu předpokladu identifikováno skalní podloží. Navíc z prostorových důvodů nebylo možno do skalního podloží vyvrta: ctvor v navržené prostorové lokalizaci. Původně projektovaný podvrtnu Rokytka nebylo možno technicky provést, přičemž nové umístění podvrtnu vč. zohlednění skalního podloží bylo nutno zohlednit i v typu vrtací soupravy. Založení pod Rokytkou mezi projektovanou startovací a cílovou jámou je větší než dokáže stroj pro řízený podvrtnu provést, nebylo možno "ohnout" tyč v požadovaném úhlu. Stroj Vermeer D 40x50 Serie III určený pro vrtání klasického podloží nedokázal vrt provést z důvodu skalního podloží. Musel být nasazený stroj Ditch Witch JT30 all terrain určený k vrtání skalního podloží. Výkon stroje pro skalní podloží je cenově rozdílný. Tento stroj používá k vrtání valivá díla, která rozráží vnitřní tyč umístěnou ve vrtných tyčích. U vrtných nástrojů určených pro skalní vrtání je pořizovací cena mnohonásobně vyšší než u standardních a při realizaci vrtu dochází k poškození vyžadující repasování těchto nástrojů, případně nákup nových. Informace o skalním podloží projektová dokumentace k provádění stavby z tendru neobsahovala, projekční firma vycházela z dostupných podkladů.</p> <p>Ad 5) Z důvodu zjištěného skalního podloží v lokalitě, a tím značné finanční náročnosti podvrtnu v tomto podloží došlo k dílčí změně trasování kabelové trasy tak, aby místo nákladného podvrtnu mohla být využita úspornější výkopová metoda kabelové trasy z důvodu nižších investičních prostředků.</p> <p>Ad 6) Změna spočívá v úpravě parametrů kabelové trasy v části Zenklové ulice, kde bylo v rámci předstíhové akce DPP uloženo méně rezervních chrániček, než původně předpokládala projektová dokumentace (nacházely se zde pouze dvě chráničky, zatímco DSP předpokládá 4 chráničky). Doplnění chrániček v rámci stavby Elektrifikace BUS linky 140 nebylo s ohledem na definitivní úpravu povrchů v Zenklové ulici investičně vhodné. Po prověření energetickým výpočtem bylo však potvrzeno, že zde lze využít pouze dvě chráničky a tudíž došlo k redukci počtu uložených kabelů.</p> <p>Ad 7) Základy pro trakční sloupce 104, 106, 107, 108, 108a, 109, 110, 111, 113, 115 nešly zrealizovat dle tendrové dokumentace. Těsně pod povrchem byla nalezena nikým neevidovaná betonová konstrukce (záporové stěny stanice metra). Pravděpodobně vznikla při rekonstrukci stanice po povodních v roce 2002, přičemž dle dostupných podkladů při přípravě projektové dokumentace nebyla tato informace známa.</p>			

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Souhlasím s výše uvedeným zdůvodněním

PRAGOPROJEKT, a.s.

Praha 4, K Rvšánce 1668/16

bez připomínek

Stavba: Elektrifikace autobusové linky 140	Číslo smlouvy: 001052 00 21	SO: 661 671 667	Změnový list č: 3
---	------------------------------------	------------------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:

Do časového plánu stavby:

Do ceny stavby:	zvýšení o:	5 773 152,43 Kč
	snížení o:	-1 788 920,01 Kč
	celkem o:	3 984 232,42 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Společnost ELEKTRIZACE – OHL – Elektrifikace autobusové linky 140

Správce Elektrizace Praha spol. s r.o.

Českokobrodská 6/15, 190 00 Praha 9


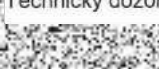


IČ 61456489

Podpis:






VYHÁŠŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím	Technický dozor investora: 	Souhlasím
Podpis:		Podpis:	

VYHÁŠŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím	Technický dozor investora: 	Souhlasím
Podpis:		Podpis:	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ**CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení**

Za Technický dozor investora: 	Podpis: 	Za Objednatele: 
Inženýring dopravních staveb a.s.		Dopravní podnik hl. Prahy, akciová společnost projektový manažer
Za Objednatele: 		Za Objednatele: 
Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice Povrch		technický ředitel - Povrch

Elektrifikace linky 140

Celkový propočet nákladů v Kč

ZMĚNA

Část	Druh nákladů	Ceny z VZ	Rozdíl	Aktualizace DVZ	Náklad v Kč
Technologická část - provozní soubory					
Pros	PS 011.1 Rozvodna 22kV				
	PS 011.2 Trakční technologie				
	PS 011.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.1 Rozvodna 22kV				
Klíč	PS 021.2 Trakční technologie				
	PS 021.3 Vlastní spotřeba				
	PS 021.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 021.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 021.7.1 Uzemnění				
	PS 021.7.2 Hromosvod				
	PS 021.8 Kontejner				
Letň	PS 031.1 Rozvodna 22kV				
	PS 031.2 Trakční technologie				
	PS 031.3 Vlastní spotřeba				
	PS 031.4 Dálkové ovládání				
	PS 031.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 031.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 031.7.1 Uzemnění				
	PS 031.7.2 Hromosvod				
	PS 041 Bateriová stanice Čakovice				
Provozní soubory celkem					77 819 826,81
Stavební část - stavební objekty					
	SO 101 Ulice Prosecká, úpravy na komunikaci				
	SO 404 Uložení kabelu SO 402				
	SO 661 Trolejové vedení Palmovka - Prosek				
	SO 664 Trolejové vedení Tupolevova				
	SO 665 Trolejové vedení OK Globus				
	SO 666 Trolejové vedení Čakovice				
	SO 667 Trolejové vedení Depo Klíčov				
	SO 669 Trolejové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 674 Kabelové vedení - Tupolevova				
	SO 675 Kabelové vedení Čakovice				
	SO 676 Kabelové vedení - Depo Klíčov				
	SO 681 Datové připojení KMR Klíčov				
	SO 701 Úprava přístřešků metro Letňany				
	SO 702.a MR Letňany - stavební úpravy - stavební část				
	SO 702.b MR Letňany - stavební úpravy - objekt vsaku				
	SO 901 Příprava území - Praha 8, Praha 9				
	SO 902 Příprava území - Praha 18, Praha Čakovice				
Objekty celkem					205 351 499,51
Vedlejší a ostatní náklady					
	000 - Vedlejší a ostatní náklady				
Vedlejší náklady celkem					4 547 703,40
Celkové náklady bez DPH v Kč		283 734 797,30	3 984 232,42	Nová cena:	287 719 029,72

Zvýšení: 5 773 152,43
 Snížení: -1 788 920,01