

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Elektrifikace autobusové linky 140

Číslo stavby: 25-0-2340

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO 664 SO 674 SO 666 SO 667	Číslo (pod) objektu:	Název: Trolejové vedení Tupolevova Kabelové vedení Tupolevova Trolejové vedení Čakovice Trolejové vedení depo Klíčov
---	-------------------------	--

Popis změny:

- 1) SO 664 Trolejové vedení Tupolevova - Změna provedení základů trakčních sloupů 401, 403, 404, 405, 408, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 423
- 3) SO 674 Kabelové vedení Tupolevova - Překop místo protlaku + obnova povrchu u vjezdu na pozemek budoucího Lidlu
- 4) SO 674 Kabelové vedení Tupolevova - Obnova povrchu v širším rozsahu u vjezdu k prodejně Lidl
- 5) SO 674 Kabelové vedení Tupolevova - Dodávka a instalace spojek a koncovek kabelu podle skutečného provedení
- 6) SO 666 Trolejové vedení Čakovice - Rozšíření chodníku z důvodu umístění TS
- 8) SO 667 Trolejové vedení depo Klíčov - Změna výšky trolejového vedení - nabíjecí stopy
- 9) SO 664 Trolejové vedení Tupolevova - Demontáž a zpětná montáž dopravního značení včetně portálu.

Zdůvodnění změny:

Ad 1) Sloup 401 - Primární důvod změny - Na původním sloupu byla umístěna značka "Vsakovací vrt" v dokumentaci tato informace chyběla. V digitální mapě inženýrských sítí nebyla tato informace obsažena. V případě použití vrtací technologie by hrozilo roztrhání instalované technologie pro vsak. Proto se přešlo na zhotovení základů kopanou metodou. Další důvod pro změnu - vibrace vrtné soupravy by s velkou pravděpodobností poškodily stavební objekt vstupu do stanice metra. Postup byl schválený na KD po odsouhlasení jednotky 830100.

Sloup 416: Při provádění výkopu v hloubce 0,9m byla nalezena betonová deska. Pod deskou se nacházejí obchodní jednotky ve vestibulu metra. Základ TS musel být posunut.

Sloup 423: byl v kolizi s kabelovou šachtou a stožářem rozhlasu, stožár rozhlasu byl demontován, reproduktor byl přesunut na TV

Sloupy: 403, 404, 405, 408, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 417 - tyto základy se kotvily do stropní desky metra. Byla provedena změna technologického postupu provedení izolace po zamítnutí projektovaného postupu jednotkou stavby a tratě 830 000, mimo jiné se jednalo o hlavní části změny - doplnění výztuže výkresu, technologický postup izolace mezi základem a stropní deskou metra.

Ad 3) Z důvodu zhuštění inženýrských sítí musela být technologie provedení kabelové trasy zaměněna z protlaku pod vozovkou za výkop s následnou obnovou povrchu v rozsahu stávajících pracovních spár. Nalezené sítě nejsou zakreslené v mapových podkladech z důvody nepředané stavby správci komunikace - TSK, majitelem pozemku - Lidl, svoji stavbu ještě nekolaudoval a tím není předané geometrické zaměření stavby na Institut plánování a rozvoje (IPR).

Ad 4) Dle požadavku majitele vozovky byl rozsah obnovy krytu proveden v rozsahu mezi stávajícími spárami.

Ad 5) Na základě koordinace se související stavbou TSK byly některé práce provedeny v předstihu. To si vyžádalo jiný technologický postup a větší počet kabelových spojek. Jednalo se o stavby - zastávka Dobratická, Tupolevova, Fryčovická. Jednalo se realizaci kombinovaných stožárů trakce a VO, pokládka chrániček a kabelů. Na položené kabely v rámci těchto předstihových prací se musely spojovat kabely položené v rámci této naší stavby Elektrifikace linky 140.

Ad 6) Po instalaci TS byl průchod po chodníku menší než 1,5 m, na základě upozornění MČ Čakovice bylo provedeno rozšíření chodníku podle vyhlášky č. 398/2009 sb. je stanoveno, že komunikace pro chodce musí mít šířku nejméně 1500

mm (1 pruh pro chodce 0,75 m + 0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky a 0,25 m na druhé straně bezpečnostní odstup od pevné překážky – zdi, plotu apod.). ČSN 73 6110 6.1 Tab.3 - Projektování místních komunikací.

Ad 8) Změna projektu vyvolaná požadavkem investora. Doplnění nabíjecí stopy pro elektrobusesy.

Ad 9) Nově natažené TBUS trolejové vedení je v kolizi s portálem dopravního značení umístěným na portálu - ulice Tupolevova. Jedná se zejména o prostřední tabuli Kbely-Letňany. V projektové přípravě a navazující inženýrské činnosti se zapomělo vyřešit tento kolizní stav. Projektová dokumentace uvádí ve své výkresové části hodnotu 287,03 bez uvedené měrné jednotky - spodek konstrukce. Výška troleje je v ulici Tupolevova 5,7 metru.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Souhlasím s výše uvedeným zdůvodněním

PRAGOPROJEKT, a.s.

Praha 4, K Rvšance 1668/16

bez připomínek

Stavba: Elektrifikace autobusové linky 140	Číslo smlouvy: 001052 00 21	SO SO 664 SO 674 SO 666 SO 667	Změnový list č: 2
---	------------------------------------	---	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:

Do časového plánu stavby:

Do ceny stavby:	zvýšení o:	2 423 243,33	Kč
	snížení o:	-342 653,42	Kč
	celkem o:	2 080 589,91	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Společnost ELEKTRIZACE – OHL – Elektrifikace autobusové linky 140

Správce Elektrizace Praha spol. s r.o.

Českobrodská 6/15, 190 00 Praha 9

IČ 61456489

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	Technický dozor investora: Souhlasím
Podpis:	Podpis:

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	Technický dozor investora: Souhlasím
Podpis:	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Technický dozor investora:

Podpis:



Inženýring dopravních staveb a.s.

Za Objednatele:



Dopravní podnik hl.m. st
projektový manažer

Za Objednatele:



Dopravní podnik hl.m. Praha, akciová společnost
vedoucí odboru Investice Povrch

Za Objednatele:

Podpis:



Dopravní podnik hl.m. Praha, akciová společnost
technický ředitel - Povrch

Elektrifikace linky 140

Celkový propočet nákladů v Kč

ZMĚNA

Část	Druh nákladů	Ceny z VZ	Rozdíl	Aktualizace DVZ	Náklad v Kč
Technologická část - provozní soubory					
Pros	PS 011.1 Rozvodna 22kV				
	PS 011.2 Trakční technologie				
	PS 011.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.1 Rozvodna 22kV				
Klíč	PS 021.2 Trakční technologie				
	PS 021.3 Vlastní spotřeba				
	PS 021.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 021.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 021.7.1 Uzemnění				
	PS 021.7.2 Hromosvod				
	PS 021.8 Kontejner				
Letň	PS 031.1 Rozvodna 22kV				
	PS 031.2 Trakční technologie				
	PS 031.3 Vlastní spotřeba				
	PS 031.4 Dálkové ovládání				
	PS 031.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 031.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 031.7.1 Uzemnění				
	PS 031.7.2 Hromosvod				
	PS 041 Bateriová stanice Čakovice				
	Provozní soubory celkem				
Stavební část - stavební objekty					
	SO 101 Ulice Prosecká, úpravy na komunikaci				
	SO 404 Uložení kabelu SO 402				
	SO 661 Trolejové vedení Palmovka - Prosek				
	SO 664 Trolejové vedení Tupolevova				
	SO 665 Trolejové vedení OK Globus				
	SO 666 Trolejové vedení Čakovice				
	SO 667 Trolejové vedení Depo Klíčov				
	SO 669 Trolejové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 674 Kabelové vedení - Tupolevova				
	SO 675 Kabelové vedení Čakovice				
	SO 676 Kabelové vedení - Depo Klíčov				
	SO 681 Datové připojení KMR Klíčov				
	SO 701 Úprava přístřešků metro Letňany				
	SO 702.a MR Letňany - stavební úpravy - stavební část				
	SO 702.b MR Letňany - stavební úpravy - objekt vsaku				
	SO 901 Příprava území - Praha 8, Praha 9				
	SO 902 Příprava území - Praha 18, Praha Čakovice				
Objekty celkem					203 447 857,01
Vedlejší a ostatní náklady					
	000 - Vedlejší a ostatní náklady				
Vedlejší náklady celkem					4 547 703,40
Celkové náklady bez DPH v Kč		283 734 797,30	2 080 589,92	Nová cena:	285 815 387,22

Zvýšení: 2 423 243,33
 Snížení: -342 653,42