

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Elektrifikace autobusové linky 140

Číslo stavby: 25-0-2340

Pořadové číslo změnového listu:

1

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: PS 021.7 SO  
702a

Číslo (pod)  
objektu:

Název: MR Klíčov - zemní práce -  
MR Letňany - stavební úpravy

## Popis změny:

- 1) PS 021.7 - Změna provedení - oddáleného uzemnění
- 2) SO 702 a - Dodatečné provedení stavebních úprav na MR Letňany, které byly postupně objeveny při realizaci a odsouhlaseny objednatelem.

## Zdůvodnění změny:

1) **PS 021.7** Při provádění výkopu pro zemnění dle návrhu v projektové dokumentaci, bylo v trase výkopu nalezeno stávající uzemnění přilehlého objektu (hromosvodu a obvodového uzemnění). Majitel/správce tohoto objektu o této skutečnosti nevěděl. Protože v nejbližším okolí nebylo možné docílit potřebné vzdálenosti mezi jednotlivými zeměmi (uzemněním), byla navržena jiná trasa, která byla odsouhlasena v emailu ze dne 26.8.2022 včetně nové projektové dokumentace, která je v příloze tohoto ZL. Nové řešení si vyžádalo větší vzdálenost oddáleného uzemnění od stávající měřirny, více výkopových prací, stavebních úprav a více zemních tyčí, pasků a spojovacího materiálů. **Jedná se o nepředvídatelnou okolnost - podzemní nevidovatelné zařízení.**

2, - **J702a** Po zahájení stavebních prací bylo zjištěno, že stávající stav objektu neodpovídá původnímu předpokladu, jak bylo v dokumentaci předpokládáno dle dostupných podkladů, zejm. archivní dokumentaci objektu. Po provedení zkušebních sond v podlahách v různých částech objektu bylo odhaleno, že stávající kabelový žlab včetně prostoru v trafokobkách je zcela zasypán a zabetonován. Bylo potřeba vše vykopat, vyčistit a uvést do vyhovujícího stavu. V prostoru trafo stání bylo třeba nejdříve ve dvou vrstvách odstranit betonové podlahy, následně demontovat (vyřezat) železný strop a obnovit prostor včetně příček. Návazně bylo po dohodě s provozovatelem upraveno dispoziční řešení - zejména rozmístění jednotlivých zařízení technologického vybavení. Postupně byly prováděny stavební úpravy, a to jak z vnější strany měřirny ( demontáž rampy, betonového přístřešku, atd..) tak i uvnitř objektu. V přílohách jsou zdokumentovány změny s obsahem prací. **Jedná se o nepředvídatelnou okolnost - zjištění skutečného stavu zakrytých konstrukcí.**

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

PRAGOPROJEKT, a.s. PRAHA 4, K Ryšánce 1668/16



- souhlasím se zdůvodněním



**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
**K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4**  
**IČO: 452 72 387, zapsán v OR**  
**Měst. soudu v Praze odd. B, vl. 1434**

Stavba: <b>Elektrifikace autobusové linky 140</b>	Číslo smlouvy: <b>001052 00 21</b>	SO	Změnový list č: <b>1</b>
---	--	----	--------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ANO

Do časového plánu stavby: NE

Do ceny stavby: zvýšení o: **1 048 522,12 Kč**  
 snížení o: **00 Kč**

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Společnost ELEKTRIZACE – OHL – Elektrifikace autobusové linky 140  
 Správce Elektrizace Praha spol. s r.o.  
 Českobrodská 6/15, 190 00 Praha 9  
 IČ 61456489

Podpis:

**CH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím Technický dozor investora: Souhlasím

Podpis:

**ENI VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím Technický dozor investora: Souhlasím

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Technický dozor investora:

Podpis:

Za Objednatele:

Inženýring dopravních staveb a.s.

Dopravní podnik hl.m. Pr.

projektový manažer

Za Objednatele:

Za Objednatele:

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

vedoucí odboru Investice Povrch

technický ředitel - Povrch



## Elektrifikace linky 140

Celkový propočet nákladů v Kč

ZMĚNA +

Část	Druh nákladů	Ceny z VZ	Rozdíl	Aktualizace DVZ	Náklad v Kč
	<b>Technologická část - provozní soubory</b>				
Prosecká	PS 011.1 Rozvodna 22kV				
	PS 011.2 Trakční technologie				
	PS 011.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.1 Rozvodna 22kV				
Klíčov	PS 021.2 Trakční technologie				
	PS 021.3 Vlastní spotřeba				
	PS 021.4 Dálkové ovládání				
	PS 021.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 021.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 021.7.1 Uzemnění				
	PS 021.7.2 Hromosvod				
	PS 021.8 Kontejner				
Letňany	PS 031.1 Rozvodna 22kV				
	PS 031.2 Trakční technologie				
	PS 031.3 Vlastní spotřeba				
	PS 031.4 Dálkové ovládání				
	PS 031.5 Zařízení na detekci požáru				
	PS 031.6 Stavební elektroinstalace				
	PS 031.7.1 Uzemnění				
	PS 031.7.2 Hromosvod				
	PS 041 Bateriová stanice Čakovice				
	<b>Provozní soubory celkem</b>				<b>78 001 848,78</b>
	<b>Stavební část - stavební objekty</b>				
	SO 101 Ulice Prosecká, úpravy na komunikaci				
	SO 404 Uložení kabelu SO 402				
	SO 661 Trolejové vedení Palmovka - Prosek				
	SO 664 Trolejové vedení Tupolevova				
	SO 665 Trolejové vedení OK Globus				
	SO 666 Trolejové vedení Čakovice				
	SO 667 Trolejové vedení Depo Klíčov				
	SO 669 Trolejové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 671 Kabelové vedení Palmovka - Prosecká				
	SO 674 Kabelové vedení - Tupolevova				
	SO 675 Kabelové vedení Čakovice				
	SO 676 Kabelové vedení - Depo Klíčov				
	SO 681 Datové připojení KMR Klíčov				
	SO 701 Úprava přístřešků metro Letňany				
	SO 702.a MR Letňany - stavební úpravy - stavební				
	SO 702.b MR Letňany - stavební úpravy - objekt				
	SO 901 Příprava území - Praha 8, Praha 9				
	SO 902 Příprava území - Praha 18, Praha Čakovice				
	<b>Objekty celkem</b>				<b>202 233 767,23</b>
	<b>Vedlejší a ostatní náklady</b>				
	000 - Vedlejší a ostatní náklady				
	<b>Vedlejší náklady celkem</b>				<b>4 547 703,40</b>
<b>Celkové náklady bez DPH v Kč</b>		<b>283 734 797,30</b>	<b>1 048 522,11</b>	<b>Nová cena:</b>	<b>284 783 319,41</b>

Zvýšení: 1 048 522,11  
Snížení: