

**Dodatek č. 9 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a  
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou  
uzavřené dne 17. dubna 2019**

**evidenční číslo dodatku č. 9: ODSH/19/21842/9**

(dále také jako „**Dodatek**“)

**I.SMLUVNÍ STRANY**

**Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
DIČ: CZ70892822  
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

**Leo Express Tenders s.r.o.**

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3  
IČO: 248 48 131  
DIČ: CZ24848131  
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032  
zastoupený: Bc. Martinem Balou, místopředsdou rady jednatelů  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

**II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Vzhledem k tomu, že:

- a) Smluvní strany dne 17. dubna 2019 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako "**Smlouva**"), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento Dodatek.

### III.PŘEDMĚT DODATKU

1. Na základě dohody Smluvních stran došlo ke změně rozsahu objednaných výkonů, kdy rozsah poskytnutých výkonů za rok 2023 činí 660 172,9 vlkm, kdy kompenzace ze strany Objednatele pro Dopravce za rok 2023 činí na vlkm 150,7 Kč.
2. Tímto Dodatkem se v souvislosti s řádnou změnou jízdního řádu 2022/2023 ke dni 11. června 2023 mění Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednávaných výkonů“ dle čl. IV. odst. 4 Smlouvy. Nová verze Přílohy č. 2 Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
3. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu 2022/2023 mění příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“. Výchozí finanční model je nově zpracován na období jízdního řádu od 11. června 2023 do 9. prosince 2023. Nová verze Přílohy č. 3A Smlouvy je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
4. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou platnosti jízdního řádu 2022/2023 ke dni 11. června 2023 a s ní související změnou rozsahu výkonů mění Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovené výše plateb“. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
5. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2023/2024 ke dni 10. prosince 2023 mění Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednávaných výkonů“ dle čl. IV. odst. 4 Smlouvy. Nová verze Přílohy č. 2 Smlouvy je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku. Součástí této přílohy je rovněž odhad rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období od 14. prosince 2024 do 31. prosince 2024.
6. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu a se změnou valorizace Smlouvy mění přílohy č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ a 3C „Příloha výchozího finančního modelu“ Výchozí finanční model je nově zpracován na období jízdního řádu a současně na období kalendářního roku 2024. Z toho důvodu je součástí tohoto dodatku také finanční model pro období 10. prosince 2023 až 31. prosince 2023 (tzn. období od začátku platnosti GVD 2023/2024 do konce kalendářního roku 2023). Nová verze Přílohy č. 3A Smlouvy je Přílohou č. 5 tohoto Dodatku. Nová verze Přílohy č. 3C Smlouvy je Přílohou č. 6 tohoto Dodatku.
7. Tímto Dodatkem se v souvislosti se začátkem platnosti jízdního řádu 2023/2024 ke dni 10. prosince 2023 a s ní související změnou rozsahu výkonů mění Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovené výše plateb“. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 7 tohoto Dodatku.
8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtování cen energií za kalendářní rok 2022 bude vypořádáno v rámci samostatného dodatku ke Smlouvě v průběhu roku 2024.
9. Vyčíslení plánované výše kompenzace pro období kalendářního roku 2024 vyplývá z valorizovaného výchozího finančního modelu a finančního vyjádření úprav rozsahu Dopravních výkonů postupem podle ustanovení čl. VIII. odst. 2 – 6 Smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 5 tohoto Dodatku (Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“). Výše kompenzace pro období od 14. prosince 2024 do konce kalendářního roku 2024 bude zpřesněna z důvodu upřesnění rozsahu dopravních výkonů v tomto období Dodatkem před začátkem platnosti JŘ 2024/2025 a bude vypořádána v záloze kompenzace za měsíc leden 2025.

### IV.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek se uzavírá oběma smluvními stranami pouze elektronicky. Smluvní strany se dohodly na této výjimce z ustanovení čl. XXIX odst. 5 Smlouvy. Smluvní strany opatří Dodatek elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v Přílohách č. 2, 5 a 6 tohoto Dodatku. O uveřejnění Dodatku Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že plnění dle čl. III. odst. 2, 3, a 4 tohoto Dodatku poskytnuté od 11. června 2023, tedy před účinností tohoto Dodatku se považují za plnění poskytnutá dle tohoto Dodatku.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
7. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 2 Smlouvy “Struktura objednaných výkonů“ pro kalendářní rok 2023

Příloha č. 2 – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ pro kalendářní rok 2023

Příloha č. 3 – Příloha č. 5 „Stanovené výše plateb“ pro kalendářní rok 2023

Příloha č. 4 – Příloha č. 2 Smlouvy “Struktura objednaných výkonů” od 10. prosince 2023 do 13. prosince 2024 s odhadem výkonů do 31. prosince 2024

Příloha č. 5 – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“ pro kalendářní rok 2024

Příloha č. 6 – Příloha č. 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“ pro rok kalendářní rok 2024

Příloha č. 7 – Příloha č. 5 „Stanovené výše plateb“ pro kalendářní rok 2024

10. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 4. 12. 2023 usnesením č. R/2022/23.

V Pardubicích dne .....

V Praze dne: 6.12.2023

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

.....

.....

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

Bc. Martin Bala

hejtman Pardubického kraje

místopředseda rady jednatelů

# Příloha č. 1 dodatku č. 9

Příloha č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obsluhy kraje veřejnou dráží osobní doprava

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Vlak	Varianta	Z	Do	Kraj (a traf)	Počet dnů jízdy														Rázení	Hmotnost	Vzdálenost	Počet zastavení					Poplatek za použití DC		Poplatek za použití		Vlakové kilometry				
					XII.0	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII.1	XII.2				11	12	13	14	15	celkem	XII.22	rok 2023	XII.22	rok 2023	XII.22	rok 2023		
1290	1	Lichkov	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	480	169	34,5	2	0	3	0	5	10	5 839,6	104 205,6	1 466,9	26 195,0	483,0	8 625,0	
1290	2	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-S)	Pardubický (010)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	480	169	78,2	2	2	0	1	1	6	13 236,4	236 199,4	851,8	15 210,0	1 094,8	19 550,0	
1290	3	hr. VÚSC (P-S)	Praha Hl.n.	Sředočeský + P	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	480	169	75,3	3	0	0	0	0	3	12 745,6	227 440,1	851,8	15 210,0	1 054,2	18 825,0	
1340	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	6	8	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	832	49	12,2	0	0	1	0	2	3	256,6	4 829,2	41,2	775,2	73,2	1 378,6	
1340	2	hr. VÚSC (P-O)	Dolní Lipka	Pardubický (024)	6	8	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	832	49	8,0	0	0	0	1	0	2	3	168,3	3 166,7	41,2	775,2	48,0	904,0
1341	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	6	8	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	832	49	47,3	2	0	4	0	6	12	994,8	18 723,2	211,7	3 986,6	283,8	5 344,9	
1341	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	6	8	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	832	49	12,2	0	0	1	0	2	3	256,6	4 829,2	41,2	775,2	73,2	1 378,6	
1342	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	488,8	10 954,6	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	
1342	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 895,0	42 471,4	403,2	9 043,2	331,1	7 426,1	
1343	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 895,0	42 471,4	403,2	9 043,2	331,1	7 426,1	
1343	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	488,8	10 954,6	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	
1344	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	488,8	10 954,6	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	
1344	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 895,0	42 471,4	403,2	9 043,2	331,1	7 426,1	
1345	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 895,0	42 471,4	403,2	9 043,2	331,1	7 426,1	
1345	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	7	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	9	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	488,8	10 954,6	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	
1346	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	5	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	7	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	349,1	10 815,0	56,0	1 736,0	61,0	1 891,0	
1346	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	5	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	7	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 353,5	41 930,3	288,0	8 928,0	236,5	7 331,5	
1347	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	5	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	7	846	80	47,3	2	0	4	0	6	12	1 353,5	41 930,3	288,0	8 928,0	236,5	7 331,5	
1347	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	5	9	8	8	12	10	3	5	11	31	10	9	9	3	7	846	80	12,2	0	0	1	0	2	3	349,1	10 815,0	56,0	1 736,0	61,0	1 891,0	
6280	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6281	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6282	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6283	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6284	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6285	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6286	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6287	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6288	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6289	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6290	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
6291	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	746,4	12 963,4	260,8	4 533,3	50,4	876,0	
7140	1	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	13,7	2	0	1	0	4	7	672,3	11 997,8	315,6	5 635,0	191,8	3 425,0	
7141	1	Ústí nad Orlicí	Jablonec nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	23,0	2	0	2	0	5	9	1 128,8	20 142,3	384,2	6 860,0	322,0	5 750,0	
7142	1	Krátký	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	3 397,3	60 623,5	1 008,0	18 000,0	593,6	10 600,0	
7142	2	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	3	4	4	4	5	4	2	2	6	4	6	4	4	2	3	846	80	15,7	2	0	1	0	4	7	235,2	4 231,1	110,4	1 987,2	41,1	739,8	
7143	1	Krátký	Moravský Karlov	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	15,7	2	0	1	0	4	7	235,2	4 231,1	110,4	1 987,2	41,1	739,8	
7144	1	Krátký	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	23,0	2	0	0	0	5	13	536,8	15 239,8	291,2	5 200,0	149,8	2 675,0	
7145	1	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	42,4	2	0	4	0	7	13	3 397,3	60 623,5	851,2	15 200,0	593,6	10 600,0	
7145	2	Ústí nad Orlicí	Lichkov	Pardubický (010)	14	22	20	23	18	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	480	169	10,7	3	0	0	1	0	4	1 811,1	14 349,6	89,1	7 128,4	149,8	1 827,7	
7145	2	Ústí nad Orlicí	Lichkov	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	480	169	34,5	1	0	4	0	7	12	5 839,6	104 205,6	1 514,2	27 040,0	483,0	8 625,0	
7145	3	Ústí nad Orlicí	Krátký	Pardubický (024)	3	4	4	4	5	4	2	2	6	4	6	4	4	2	3	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	728,0	13 094,7	216,0	3 888,0	127,2	2 289,6	
7146	1	Jablonec nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	23,0	2	0	2	0	5	9	1 128,8	20 142,3	384,2	6 860,0	322,0	5 750,0	
7146	2	Krátký	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	6	8	8	8	12</																										

7177	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	13,7	2	0	1	0	4	7	672,3	11 997,8	315,6	5 635,0	191,8	3 425,0
7178	1	Králíky	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	1 213,3	27 401,8	360,0	8 136,0	212,0	4 791,2	
7178	2	Moravský Karlov	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	3 934,1	70 203,2	1 187,2	21 200,0	687,4	12 275,0
7179	1	Letohrad	Moravský Karlov	Pardubický (024)	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	846	80	35,4	1	0	4	0	9	14	0,0	8 503,3	0,0	2 419,2	0,0	1 486,8
7179	2	Ústí nad Orlicí	Moravský Karlov	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	0	0	20	22	21	6	13	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	3 934,1	58 409,0	1 187,2	17 638,4	687,4	10 212,8
7180	1	Moravský Karlov	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	3 934,1	70 203,2	1 187,2	21 200,0	687,4	12 275,0
7180	2	Mlýnský Dvůr	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	846	80	51,8	2	0	5	0	15	22	1 482,3	33 476,8	456,0	10 305,6	259,0	5 854,4	
7181	1	Ústí nad Orlicí	Králíky	Pardubický (024)	21	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	22	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	5 095,9	88 510,3	1 512,0	26 280,0	890,4	15 476,0
7182	1	Jablonec nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	23,0	2	0	2	0	5	9	1 128,8	20 142,3	384,2	6 860,0	322,0	5 750,0
7182	2	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846	80	13,7	2	0	1	0	4	7	0,0	78,4	0,0	36,8	0,0	13,7
7183	1	Ústí nad Orlicí	Moravský Karlov	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	3 934,1	70 203,2	1 187,2	21 200,0	687,4	12 275,0
7183	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	846	80	13,7	2	0	1	0	4	7	392,0	8 853,9	184,0	4 158,4	68,5	1 548,1	
7185	2	Ústí nad Orlicí	Jablonec nad Orlicí	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	23,0	2	0	2	0	5	9	1 128,8	20 142,3	384,2	6 860,0	322,0	5 750,0
7187	1	Ústí nad Orlicí	Králíky	Pardubický (024)	19	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	20	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	4 610,6	88 025,4	1 368,0	26 136,0	805,6	15 391,2
7189	1	Ústí nad Orlicí	Králíky	Pardubický (024)	19	31	28	31	30	31	10	20	31	31	30	31	30	9	20	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	4 610,6	88 025,4	1 368,0	26 136,0	805,6	15 391,2
7191	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	13,7	2	0	1	0	4	7	672,3	11 997,8	315,6	5 635,0	191,8	3 425,0
7191	2	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846	80	13,7	2	0	1	0	4	7	0,0	78,4	0,0	36,8	0,0	13,7
7194	1	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	3	4	4	5	4	4	2	3	0	0	4	4	4	2	3	832	49	13,7	2	0	0	0	2	4	144,1	2 063,6	47,0	674,2	41,1	589,1
7195	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	3	4	4	5	4	4	2	3	0	0	4	4	4	2	3	832	49	13,7	2	0	0	0	2	4	144,1	2 063,6	47,0	674,2	41,1	589,1
7196	1	Králíky	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	3	4	4	4	5	4	2	2	6	4	6	4	4	2	3	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	728,0	13 094,7	216,0	3 888,0	127,2	2 289,6
7196	2	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	4	5	4	4	7	6	1	3	6	4	4	5	5	1	6	846	80	13,7	2	0	1	0	4	7	313,6	4 779,5	147,2	2 244,8	54,8	835,7
7199	1	Ústí nad Orlicí	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	846	80	51,8	2	0	5	0	15	22	1 482,3	33 476,8	456,0	10 305,6	259,0	5 854,4	
7199	2	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	846	80	13,7	2	0	1	0	4	7	156,8	156,7	73,6	21,4	21,4	21,4
20500	1	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Pardubický (010)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	832	49	10,7	3	0	0	1	0	4	525,1	9 370,6	260,7	4 655,0	149,8	2 675,0
20501	1	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Pardubický (010)	14	22	20	23	18	21	7	15	19	23	20	22	21	6	13	846	80	10,7	3	0	0	1	0	4	857,3	15 298,9	425,6	7 600,0	149,8	2 675,0
20511	1	Dolní Lipka	Moravský Karlov	Pardubický (024)	6	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	846	80	9,8	0	0	1	0	6	7	336,5	6 334,4	144,0	2 712,0	58,8	1 107,4	
20512	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	7	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	9	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,7	5 035,6	130,3	2 141,3	87,5	1 437,5	
20513	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	7	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	9	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,7	5 035,6	130,3	2 141,3	87,5	1 437,5	
20514	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	7	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	9	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,7	5 035,6	130,3	2 141,3	87,5	1 437,5	
20515	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	7	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	9	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,7	5 035,6	130,3	2 141,3	87,5	1 437,5	
20516	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	219,1	4 948,0	93,1	2 104,1	62,5	1 412,5	
20517	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	219,1	4 948,0	93,1	2 104,1	62,5	1 412,5	
Sv 20526	1	Králíky	Dolní Lipka	Pardubický (024)	3	4	4	4	5	4	2	2	6	4	4	4	2	3	832	49	3,1	0	0	0	0	0	0	32,6	586,4	0,0	0,0	9,3	167,4	
Sv 20527	1	Dolní Lipka	Králíky	Pardubický (024)	3	4	4	4	5	4	2	2	6	4	4	4	2	3	846	80	3,1	0	0	0	0	0	0	0	53,2	957,4	0,0	0,0	9,3	167,4
Sv 20528	1	Králíky	Dolní Lipka	Pardubický (024)	6	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	846	80	3,1	0	0	0	0	0	0	0	106,5	2 003,4	0,0	0,0	18,6	350,3
Sv 20529	1	Dolní Lipka	Králíky	Pardubický (024)	5	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	7	832	49	3,1	0	0	0	0	0	0	0	54,3	1 227,1	0,0	0,0	15,5	304,3
20541	1	Ústí nad Orlicí	Králíky	Pardubický (024)	6	8	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	8	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	1 456,0	27 401,8	432,0	8 136,0	254,4	4 791,2	
20543	1	Letohrad	Moravský Karlov	Pardubický (024)	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	846	80	35,4	1	0	4	0	9	14	0,0	8 503,3	0,0	2 419,2	0,0	1 486,8
20545	1	Ústí nad Orlicí	Králíky	Pardubický (024)	7	9	8	12	10	3	5	12	8	10	9	9	3	9	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	1 698,6	27 886,8	504,0	8 280,0	296,8	4 876,0	

	Poplatek za použití DC				Poplatek za použití ostatní				vlakové kilometry	
	XII.22		rok 2023		XII.22		rok 2023		XII.22	rok 2023
	<b>Pardubický (010)</b>	<b>16 955,1</b>	<b>284 588,9</b>	<b>2 697,8</b>	<b>39 248,4</b>	<b>1 694,0</b>	<b>28 762,7</b>			
480					1 244,6	20 737,7				
impuls						0,0	0,0			
846						2 675,0				
832						299,6	5 350,0			
<b>Pardubický (024)</b>	<b>175 994,5</b>	<b>3 203 495,9</b>	<b>53 615,2</b>	<b>967 421,4</b>	<b>32 394,7</b>	<b>587 791,6</b>				
480						966,0	17 250,0			
impuls						0,0	0,0			
846						24 413,7	449 632,8			
832						7 015,0	120 908,8			
<b>Pardubický (025)</b>	<b>8 956,4</b>	<b>155 561,1</b>	<b>3 129,8</b>	<b>54 399,6</b>	<b>604,8</b>	<b>10 512,0</b>				
480						0,0	0,0			
impuls						604,8	10 512,0			
846						0,0	0,0			
832						0,0	0,0			
<b>Středočeský + P</b>	<b>12 745,6</b>	<b>227 440,1</b>	<b>851,8</b>	<b>15 210,0</b>	<b>1 054,2</b>	<b>18 825,0</b>				
480						1 054,2	18 825,0			
impuls						0,0	0,0			
846										



# Příloha č. 3 dodatku č. 9

## Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

<b>Období</b>	<b>Kompensace uhrazena nejpozději</b>	<b>Původní výše platby</b>	<b>Korekce</b>	<b>Nová výše platby</b>
11. 12. 2022 až 31. 12. 2022	31.12.2022	15 091 674 Kč	0 Kč	15 091 674 Kč
Leden 2023	07.01.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.01.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Únor 2023	25.01.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.02.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Březen 2023	25.02.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.03.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Duben 2023	25.03.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.04.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Květen 2023	25.04.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.05.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Červen 2023	25.05.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.06.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Červenec 2023	25.06.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.07.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Srpen 2023	25.07.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.08.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Září 2023	25.08.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.09.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Říjen 2023	25.09.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.10.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Listopad 2023	25.10.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.11.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
Prosinec 2023	25.11.2023	4 150 797 Kč	0 Kč	4 150 797 Kč
	14.12.2023	4 150 797 Kč	-118 927 Kč	4 031 870 Kč
<b>Celkem</b>		<b>114 710 802 Kč</b>	<b>-118 927 Kč</b>	<b>114 591 875 Kč</b>



# Příloha č. 4 dodatku č. 9

Příloha č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou dráží osobní dopravou

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Vlak	Varianta	Z	Do	Kraj (a trat)	Počet dnů jízdy														Razení	Hmotnost	Vzdálenost	Počet zastavení						Poplatek za použití DC			Poplatek za použití ostatní infra.			Vlakové kilometry		
					XII.0	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII.2	XII.3				11	12	13	14	15	celkem	XII.23	rok 2024	od 14.12.24	XII.23	rok 2024	od 14.12.24	XII.0	rok 2024	XII.2
1290	1	Lichkov	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	480	169	34,5	2	0	3	0	5	10	5 418,7	105 039,3	5 418,7	1 362,1	26 404,6	943,0	448,5	8 694,0	310,5
1290	2	hr. VÚSC (P-S)	Pardubický (020)	Pardubický (020)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	480	169	78,2	2	1	1	1	6	1	12 284,2	238 089,0	4 903,2	790,9	15 331,7	547,6	1 016,6	19 706,4	703,8	
1290	3	hr. VÚSC (P-S)	Přaha hl.n.	Středočeský + P	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	480	169	75,3	3	0	0	0	3	1	11 826,9	229 259,6	8 187,8	790,9	15 331,7	547,6	978,9	18 975,6	677,2	
1222	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	12,2	0	0	1	2	3	341,9	4 786,5	299,2	54,9	768,3	48,0	97,6	1 366,4	85,4		
1222	2	hr. VÚSC (P-O)	Dolní Lipka	Pardubický (024)	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	8,0	0	0	1	2	3	224,2	3 138,7	196,2	54,9	768,3	48,0	64,0	896,0	56,0		
1223	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	47,3	2	0	4	6	12	1 325,5	18 557,5	1 159,8	282,2	3 951,4	247,0	378,4	5 297,6	331,1		
1223	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	12,2	0	0	1	2	3	341,9	4 786,5	299,2	54,9	768,3	48,0	97,6	1 366,4	85,4		
1224	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	12,2	0	0	1	2	3	628,0	11 024,3	558,2	100,8	1 769,6	89,6	109,8	1 927,6	97,6		
1224	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	47,3	2	0	4	6	12	2 434,7	42 741,9	2 164,1	518,4	9 100,8	460,8	425,7	7 473,4	378,4		
1225	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	47,3	2	0	4	6	12	2 434,7	42 741,9	2 164,1	518,4	9 100,8	460,8	425,7	7 473,4	378,4		
1225	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	12,2	0	0	1	2	3	628,0	11 024,3	558,2	100,8	1 769,6	89,6	109,8	1 927,6	97,6		
1226	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	12,2	0	0	1	2	3	628,0	11 024,3	558,2	100,8	1 769,6	89,6	109,8	1 927,6	97,6		
1226	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	47,3	2	0	4	6	12	2 434,7	42 741,9	2 164,1	518,4	9 100,8	460,8	425,7	7 473,4	378,4		
1227	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	47,3	2	0	4	6	12	2 434,7	42 741,9	2 164,1	518,4	9 100,8	460,8	425,7	7 473,4	378,4		
1227	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	9	9	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	8	846	80	12,2	0	0	1	2	3	628,0	11 024,3	558,2	100,8	1 769,6	89,6	109,8	1 927,6	97,6		
1228	1	Hanušovice	hr. VÚSC (P-O)	Olomoucký	7	9	8	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	7	846	80	12,2	0	0	1	2	3	488,4	10 954,6	488,4	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	85,4		
1228	2	hr. VÚSC (P-O)	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	7	846	80	47,3	2	0	4	6	12	1 893,6	42 471,4	1 893,6	403,2	9 043,2	403,2	331,1	7 426,1	331,1	
1229	1	Ústí nad Orlicí	hr. VÚSC (P-O)	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	7	846	80	47,3	2	0	4	6	12	1 893,6	42 471,4	1 893,6	403,2	9 043,2	403,2	331,1	7 426,1	331,1	
1229	2	hr. VÚSC (P-O)	Hanušovice	Olomoucký	7	9	8	11	9	10	4	6	31	31	9	9	4	7	846	80	12,2	0	0	1	2	3	488,4	10 954,6	488,4	78,4	1 758,4	85,4	1 915,4	85,4		
6280	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6281	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6282	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6283	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6284	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6285	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6286	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6287	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6288	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6289	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6290	1	Lichkov	Lichkov st.hr.	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
6291	1	Lichkov st.hr.	Lichkov	Pardubický (025)	22	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	14	17	impuls	207	2,4	0	0	1	0	0	1	781,4	12 998,9	603,8	273,2	4 545,7	211,1	52,8	878,4	40,8	
7140	1	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	832	49	13,7	2	0	1	4	7	623,9	12 093,8	431,9	293,0	5 680,1	202,9	178,1	3 452,4	123,3		
7141	1	Ústí nad Orlicí	Jablonec nad Orlicí	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	832	49	23,6	2	0	2	0	1	6	1 047,4	20 304,4	721,1	299,0	6 914,9	247,0	356,7	7 296,0	314,4	
7142	1	Krátký	Letohrad	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	846	80	28,7	1	0	4	5	10	2	1 233,8	41 363,5	1 477,3	582,4	11 289,6	403,2	373,1	7 232,4	258,3	
7142	2	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	16	26	25	25	25	7	18	25	27	24	26	12	11	846	80	13,7	1	0	1	4	6	7	1 253,6	23 662,6	861,9	435,2	8 214,4	299,2	219,2	4 137,4	150,7	
7143	1	Krátký	Moravský Karlov	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	5	15	22	22	21	22	10	9	846	80	6,7	0	0	0													

7180	1	Moravský Karlov	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	20	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	31	30	14	17	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	5 616,3	102 777,5	4 773,0	1 696,0	31 036,8	1 441,6	982,0	17 970,6	834,7
7180	2	Mlýnský Dvůr	Moravský Karlov	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	846	80	2,7	0	0	0	0	2	2	108,1	1 744,9	108,1	44,8	723,2	44,8	18,9	305,1	18,9	
7181	1	Ústí nad Orlicí	Moravský Karlov	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	846	80	49,1	2	0	5	0	13	20	3 650,6	70 764,8	2 527,3	1 102,4	21 369,6	763,2	638,3	12 373,2	441,9
7182	1	Jablenné nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	832	49	9,3	0	0	1	0	1	2	423,5	8 209,7	293,2	63,7	1 234,8	44,1	120,9	2 343,6	83,7
7182	2	Letohrad	Ústí nad Orlicí	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	22	5	15	22	22	21	22	21	10	9	832	49	13,7	2	0	1	0	4	7	623,9	12 141,8	431,9	293,0	5 702,6	202,9	178,1	3 466,1	123,3
7183	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	20	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	31	30	14	17	832	49	13,7	1	0	1	0	4	6	959,8	17 564,8	815,9	333,2	6 097,6	283,2	274,0	5 014,2	232,9
7183	2	Letohrad	Jablenné nad Orlicí	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	832	49	9,3	1	0	1	0	1	3	423,5	8 209,7	293,2	140,1	2 716,6	97,0	120,9	2 343,6	83,7
7185	1	Ústí nad Orlicí	Krátký	Pardubický (024)	20	31	29	31	30	31	8	22	31	31	30	31	30	14	17	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	4 849,9	88 752,8	4 122,4	1 440,0	26 352,0	1 224,0	848,0	15 518,4	720,8
7187	1	Ústí nad Orlicí	Krátký	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	22	5	15	22	22	21	22	21	10	9	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	3 152,4	61 351,0	2 182,4	936,0	18 216,0	648,0	551,2	10 727,2	381,6
7189	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	13	22	21	20	21	22	5	15	22	22	21	22	21	10	9	832	49	13,7	2	0	1	0	4	7	623,9	12 141,8	431,9	293,0	5 702,6	202,9	178,1	3 466,1	123,3
7191	1	Ústí nad Orlicí	Letohrad	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	846	80	13,7	1	0	1	0	4	6	705,2	8 932,2	626,8	244,8	3 100,8	217,6	123,3	1 561,8	109,6	
7191	2	Letohrad	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	846	80	38,1	1	0	4	0	11	16	1 525,3	24 022,9	1 525,3	448,0	7 232,0	448,0	266,7	4 305,3	266,7	
7193	1	Letohrad	Moravský Karlov	Pardubický (024)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846	80	35,4	1	0	4	0	9	14	0,0	8 908,2	0,0	0,0	2 534,4	0,0	0,0	1 557,6	0,0
7195	1	Ústí nad Orlicí	Krátký	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	2 182,4	27 644,3	1 940,0	648,0	8 208,0	576,0	381,6	4 833,6	339,2	
7197	1	Ústí nad Orlicí	Krátký	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	9	4	6	9	9	9	9	4	7	846	80	42,4	2	0	5	0	9	16	1 697,5	27 159,3	1 697,5	504,0	8 064,0	296,8	4 748,8	296,8		
20500	1	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Pardubický (010)	13	22	21	20	21	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	832	49	10,7	3	0	0	1	0	4	487,3	9 445,5	337,3	242,1	4 692,2	167,6	139,1	2 696,4	96,3
20501	1	Česká Třebová	Ústí nad Orlicí	Pardubický (010)	13	22	21	20	21	21	5	15	22	22	21	22	21	10	9	846	80	10,7	3	0	0	1	0	4	795,5	15 421,3	550,8	395,2	7 660,8	273,6	139,1	2 696,4	96,3
20511	1	Dolní Lipka	Moravský Karlov	Pardubický (024)	8	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	846	80	9,8	0	0	1	0	6	7	448,4	6 277,4	392,3	192,0	2 688,0	168,0	78,4	1 097,6	68,6	
20512	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	394,1	4 991,8	350,3	167,6	2 122,7	149,0	112,5	1 425,0	100,0	
20513	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	394,1	4 991,8	350,3	167,6	2 122,7	149,0	112,5	1 425,0	100,0	
20514	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	394,1	4 991,8	350,3	167,6	2 122,7	149,0	112,5	1 425,0	100,0	
20515	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	9	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	8	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	394,1	4 991,8	350,3	167,6	2 122,7	149,0	112,5	1 425,0	100,0	
20516	1	Mlýnský Dvůr	Dolní Lipka	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,5	4 948,0	306,5	130,3	2 104,1	130,3	87,5	1 412,5	87,5	
20517	1	Dolní Lipka	Mlýnský Dvůr	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	12,5	0	0	1	0	8	9	306,5	4 948,0	306,5	130,3	2 104,1	130,3	87,5	1 412,5	87,5	
Sv 20526	1	Krátký	Dolní Lipka	Pardubický (024)	8	8	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	3,1	0	0	0	0	0	0	86,9	1 216,2	76,0	0,0	0,0	0,0	24,8	347,2	21,7	
Sv 20527	1	Dolní Lipka	Krátký	Pardubický (024)	3	4	4	5	4	4	2	3	0	0	3	4	5	2	2	846	80	3,1	0	0	0	0	0	0	53,2	744,6	35,5	0,0	0,0	0,0	9,3	130,2	6,2
Sv 20528	1	Krátký	Dolní Lipka	Pardubický (024)	3	4	4	5	4	4	2	3	0	0	3	4	5	2	2	832	49	3,1	0	0	0	0	0	0	32,6	456,1	21,7	0,0	0,0	0,0	9,3	130,2	6,2
Sv 20529	1	Dolní Lipka	Krátký	Pardubický (024)	7	9	8	11	9	10	4	6	9	9	9	9	4	7	832	49	3,1	0	0	0	0	0	0	0	76,0	1 227,1	76,0	0,0	0,0	0,0	21,7	350,3	21,7

	Poplatek za použití DC			Poplatek za použití ostatní infrastruktury			vlakové kilometry		
	XII.23	rok 2024	od 14.12.24	XII.23	rok 2024	od 14.12.24	XII.0	rok 2024	XII.2
<b>Pardubický (010)</b>	<b>14 052,4</b>	<b>272 401,3</b>	<b>9 728,6</b>	<b>1 670,2</b>	<b>32 377,0</b>	<b>1 156,3</b>	<b>1 433,9</b>	<b>27 795,6</b>	<b>992,7</b>
480							1 016,6	19 706,4	703,8
impuls							0,0	0,0	0,0
846							139,1	2 696,4	96,3
832							278,2	5 392,8	192,6
<b>Pardubický (024)</b>	<b>181 673,9</b>	<b>3 201 120,7</b>	<b>143 360,9</b>	<b>54 557,7</b>	<b>957 269,5</b>	<b>42 360,6</b>	<b>33 679,8</b>	<b>590 760,3</b>	<b>26 267,9</b>
480							897,0	17 388,0	621,0
impuls							0,0	0,0	0,0
846							25 267,7	443 334,4	20 011,6
832							7 515,1	130 037,9	5 635,3
<b>Pardubický (025)</b>	<b>9 376,3</b>	<b>155 987,3</b>	<b>7 245,3</b>	<b>3 278,9</b>	<b>54 548,6</b>	<b>2 533,7</b>	<b>633,6</b>	<b>10 540,8</b>	<b>489,6</b>
480							0,0	0,0	0,0
impuls							633,6	10 540,8	489,6
846							0,0	0,0	0,0
832							0,0	0,0	0,0
<b>Středočeský + P</b>	<b>11 826,9</b>	<b>229 259,6</b>	<b>8 187,8</b>	<b>790,9</b>	<b>15 331,7</b>	<b>547,6</b>	<b>978,9</b>	<b>18 975,6</b>	<b>677,7</b>
480							978,9	18 975,6	677,7
impuls							0,0	0,0	0,0
846							0,0	0,0	0,0
832							0,0	0,0	0,0
<b>Olomoucký</b>	<b>4 172,5</b>	<b>75 579,5</b>	<b>3 807,9</b>	<b>669,8</b>	<b>12 131,8</b>	<b>611,2</b>	<b>805,2</b>	<b>14 274,0</b>	<b>732,0</b>
480							0,0	0,0	0,0
impuls							0,0	0,0	0,0
846							610,0	11 541,2	561,2
832							195,2	2 732,8	170,8
<b>Celkem</b>	<b>221 102,0</b>	<b>3 934 348,3</b>	<b>172 330,6</b>	<b>60 967,5</b>	<b>1 071 658,6</b>	<b>47 209,4</b>	<b>37 531,4</b>	<b>662 346,3</b>	<b>29 159,9</b>
480							2 892,5	56 070,0	2 002,5
impuls							633,6	10 540,8	489,6
846							26 016,8	457 572,0	20 669,1
832							7 988,5	138 163,5	5 998,7



## Příloha č. 6 dodatku č. 9

Příloha č. 3C Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Příloha k výchozímu finančnímu modelu

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.  
Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model (variabilní náklady na km)		řádek	indexace	hodnota indexu	řazení vlaku				
					480/45we	846	832	846 + 832	846 + 846
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A	elektrina						
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B	nafta						
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A	inflace						
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B	inflace						
	Přímý materiál	3	inflace						
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B	inflace						
	Mzdové náklady - přímé	7A	mzdy						
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A	mzdy						
	Cestovné - přímé	9A	inflace						
	Ostatní přímé náklady	12	inflace						
<b>Celkem variabilní náklady (Kč/km)</b>		<b>28</b>							

# Příloha č. 7 dodatku č. 9

## „Stanovení výše plateb“

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.  
Objednatel: Pardubický kraj

Období	Kompenzace uhrazena nejpozději	Výše platby
Leden 2024	07.01.2024	4 219 225 Kč
	14.01.2024	4 219 225 Kč
Únor 2024	25.01.2024	4 219 225 Kč
	14.02.2024	4 219 225 Kč
Březen 2024	25.02.2024	4 219 225 Kč
	14.03.2024	4 219 225 Kč
Duben 2024	25.03.2024	4 219 225 Kč
	14.04.2024	4 219 225 Kč
Květen 2024	25.04.2024	4 219 225 Kč
	14.05.2024	4 219 225 Kč
Červen 2024	25.05.2024	4 219 225 Kč
	14.06.2024	4 219 225 Kč
Červenec 2024	25.06.2024	4 219 225 Kč
	14.07.2024	4 219 225 Kč
Srpen 2024	25.07.2024	4 219 225 Kč
	14.08.2024	4 219 225 Kč
Září 2024	25.08.2024	4 219 225 Kč
	14.09.2024	4 219 225 Kč
Říjen 2024	25.09.2024	4 219 225 Kč
	14.10.2024	4 219 225 Kč
Listopad 2024	25.10.2024	4 219 225 Kč
	14.11.2024	4 219 225 Kč
Prosinec 2024	25.11.2024	4 219 225 Kč
	14.12.2024	4 219 225 Kč
<b>Celkem</b>		<b>101 261 402 Kč</b>