



## Dodatek č. 2

Smluvní strany:

1. **Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava**  
se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava - Poruba  
IČ: 61989100, DIČ: CZ61989100  
  
(dále také jen „příjemce“),  
  
a
2. **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**  
se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno-Líšeň  
IČ: 44994575
3. **České vysoké učení technické v Praze**  
se sídlem: Zikova 1903/4, 166 36 Praha – Dejvice  
IČ: 68407700
4. **Vysoké učení technické v Brně**  
se sídlem: Antonínská 548/1, Brno 601 90  
IČ: 00216305
5. **CAMEA, spol. s r.o.**  
Se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno  
IČ: 60746220
6. **CE-Traffic, a.s.**  
se sídlem: Prvního pluku 621/8a, Praha - Karlín, 186 00  
IČ: 28082656
7. **Central European Data Agency, a.s.**  
Se sídlem: Prvního pluku 621/8a, Praha - Karlín, 186 00  
IČ: 26429632
8. **ELTODO, a.s.**  
Se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
IČ: 45274517
9. **Kapsch Telematic Services, spol. s r.o.**  
Se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
IČ: 27371531
10. **KVADOS, a.s.**  
Se sídlem: Pivovarská 4/10, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
IČ: 25826654

(dále také jen jako „další účastník“ nebo společně jako „další účastníci“),

(všichni společně dále také jen „Smluvní strany“),

uzavírají po vzájemné domluvě níže uvedeného dne, měsíce a roku dodatek č. 2 ke Smlouvě o spolupráci na projektu výzkumu a vývoje č. TE01020155, ve znění jejích pozdějších změn a dodatků (dále jen „dodatek“ a „Smlouva“). Dodatek je uzavírán z důvodů změn Závazných parametrů SVA centra, změn míry spolufinancování a velikosti rozpočtů partnerů centra, které byly předloženy a schváleny v rámci žádosti pro druhou etapu řešení SVA RODOS v průběhu INTERIM hodnocení poskytovatelem dotace.

### **Článek I.**

Smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že příjemce poskytnul před podpisem tohoto dodatku všem dalším účastníkům kopii Smlouvy o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155, včetně všech jejích příloh, uzavřenou s Technologickou agenturou České republiky dne 5. 1. 2016. Smluvní strany dále prohlašují a činí nesporným, že předmětný projekt, tj. Centrum pro rozvoj dopravních systémů, bude dále realizován plně v souladu s touto, shora označenou, smlouvou, jakož i v souladu s ostatními relevantními dokumenty.

Pokud dojde v průběhu trvání Smlouvy ke změně podmínek financování projektu Centrum pro rozvoj dopravních systémů ze strany poskytovatele finanční podpory, zavazuje se příjemce o takové změně dotčené další účastníky neprodleně prokazatelně vyrozumět.

### **Článek II.**

K1.1.2014 došlo fúzi sloučením společností ELTODO dopravní systémy s.r.o. a ELTODO EG, a.s. do nástupnické společnosti s názvem ELTODO, a.s.. ELTODO a.s. pro účely této smlouvy vystupuje jako právní nástupce výše uvedených společností, který převzal veškerá jejich práva a povinnosti související s řešením projektu.

### **Článek III.**

Smluvní strany berou na vědomí, že rozpočet vymezený ve Smlouvě o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu č. TE01020155 již nadále není účinný, neboť byl nahrazen rozpočtem vymezeným Smlouvou o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155. Tento rozpočet tvoří přílohu č. 2 dodatku. Smluvní strany zavazují respektovat Smlouvu o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155 a podílet se na jejím plnění, především ve smyslu přílohy č. 1 Závazné parametry návrhu řešení Smlouvy o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155

Smluvní strany se dohodly na zrušení přílohy č. 5 Smlouvy a Přílohy 4: Milníky plnění, neboť již pozbyly své platnosti. Dále se smluvní strany dohodly na zrušení kapitol Smlouvy 2.2 Cíl a konkrétní výsledky Projektu, 2.3 Milníky plnění, 7.1 Rozdělení finančního příspěvku a vklad Stran. Zrušením přílohy č. 5 nejsou dotčeny závazky Smluvních stran s ní spojené, pokud byly relevantní do 31. 12. 2015.

### **Článek IV.**

Smluvní strany souhlasí s převodem finančních prostředků ze strany příjemce ve prospěch dalších účastníků projektu za účelem řešení projektu s názvem Centrum pro rozvoj dopravních systémů dle

aktuálního rozpočtu schváleného poskytovatelem podpory Technologické agentury České republiky, číslo projektu TE01020155.

#### Článek V.

Všechna ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti a Smluvní strany se zavazují jimi i nadále řídit. Kopii tohoto dodatku obdrží všechny Smluvní strany mimo Vysokou školu báňskou - Technickou univerzitu Ostrava, která obdrží originál této smlouvy.

V Ostravě dne 13. května 2016

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., rektor  
Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

VYSOKÁ ŠKOLA BAŇSKÁ  
TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
700 33 OSTRAVA-Poruba  
17 listopadu 15

1

přílohy:

- příloha č. 1 - kopie Smlouvy o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155,
- příloha č. 2 - rozpočet vymezený Smlouvou o poskytnutí podpory č. 2016TE01020155

T A  
Č RSMLOUVA  
Číslo smlouvy: 2016TE01020155**Smlouva o poskytnutí podpory**

Smluvní strany:

**Česká republika - Technologická agentura České republiky**

se sídlem: Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6

IČ: 72050365

zastoupená: Rut Bízkovou, předsedkyní TA ČR

bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

běžný výdajový účet: 000-3125001/0710

(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné

a

**Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava**

se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava - Poruba

IČ: 61989100, DIČ: CZ61989100

zastoupená prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., rektor

kontaktní osoba: Ing. Martin Hájek

bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

číslo účtu: 94-6225761/0710

(dále jen „hlavní příjemce“) na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o poskytnutí podpory  
(dále jen „Smlouva“)****Preambule**

Hlavním příjemcem podaný návrh projektu č. TE01020155 s názvem *Centrum pro rozvoj dopravních systémů* byl poskytovatelem přijat do 1. veřejné soutěže vyhlášené poskytovatelem v Programu Centra kompetence a hodnocen v souladu s § 21 ZPVV. Poskytovatel vydal rozhodnutí o výsledku veřejné soutěže v souladu s tímto ustanovením tak, že návrh projektu bude podpořen (dále jen „schválený návrh projektu“). V souladu s § 9 ZPVV se na základě rozhodnutí o výsledcích veřejné soutěže uzavírá tato Smlouva. Veškeré pojmy použité ve Smlouvě jsou definovány v příloze Všeobecné podmínky.

**Článek 1  
Předmět smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout hlavnímu příjemci finanční podporu formou dotace za účelem jejího využití na dosažení deklarovaných výsledků a cílů projektu

a současně závazek hlavního příjemce použít tuto podporu a řešit projekt v souladu s pravidly poskytnutí podpory a přílohou Závazné parametry návrhu řešení.

2. Účelem podpory je dosažení stanovených cílů projektu, tj. cílů uvedených v příloze Závazné parametry návrhu řešení.

#### **Článek 2**

##### **Výše poskytnuté podpory a uznaných nákladů**

1. Maximální výše podpory činí 148 178 106 Kč (slovy: jedno sto čtyřicet osm milionů jedno sto sedmdesát osm tisíc jedno sto šest korun českých), což je 69, 94 % z maximální výše uznaných nákladů.
2. Maximální výše uznaných nákladů projektu je stanovena ve výši 211 873 205 Kč (slovy: dvě stě jedenáct milionů osm set sedmdesát tři tisíc dvě stě pět korun českých).

#### **Článek 3**

##### **Související dokumenty**

1. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy Závazné parametry návrhu řešení a Závazné parametry řešení projektu, které jsou součástí schváleného návrhu projektu, ve kterém byly takto označeny a obsahují označení hlavního příjemce a dalších účastníků, název a předmět řešení projektu, jméno, příjmení a případné akademické tituly a vědecké hodnosti řešitele, časový plán řešení projektu včetně termínu zahájení a ukončení řešení projektu, cíle projektu, deklarované výsledky projektu, přístup k výsledkům projektu a kapacitám a rozdělení práv k výsledkům projektu. Závazné parametry návrhu řešení rovněž obsahují tabulky uznaných nákladů projektu, které obsahují jejich rozdělení na jednotlivé roky řešení projektu, míru podpory z uznaných nákladů a s tím související celková výše poskytované účelové podpory, včetně jejího rozdělení mezi hlavního příjemce a další účastníky projektu. Obsahuje-li Příloha Závazné parametry řešení projektu údaje, které se neslučují s údaji v Závazných parametrech návrhu projektu, jsou pro poskytovatele i příjemce povinnosti i závazky plynoucích z těchto údajů neplatné a za závazné jsou považovány údaje v Závazných parametrech návrhu řešení.
2. Další podmínky poskytnutí podpory a řešení projektu jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách (verze 3), které jsou dostupné na webových stránkách poskytovatele.
3. Obsahuje-li Smlouva úpravu odlišnou od Všeobecných podmínek či Závazných parametrů návrhu řešení, použijí se přednostně ustanovení Smlouvy, dále ustanovení Všeobecných podmínek a dále Závazných parametrů řešení projektu.

#### **Článek 4**

##### **Specifické podmínky**

1. Účelem tohoto článku je stanovit další podmínky, které jsou specifické pro výše uvedenou veřejnou soutěž, a to nad rámec Všeobecných podmínek.
2. Článek 2 Všeobecných podmínek „Vymezení pojmů“ se doplňuje o tento pojem:

- a) „Pracovními balíčky“ se rozumí logicky ucelené soubory jednotlivých činností při řešení projektu, v nichž se řeší jednotlivé výzkumné úkoly a na kterých pracují konkrétní příjemci účastníci se řešením projektu s rozpočtem na daný pracovní balíček uvedený v návrhu projektu, přičemž mezi jednotlivými pracovními balíčky musí existovat návaznost a propojenost tak, aby společně tvořili ucelený soubor činností směřující k naplnění cílů projektu.
3. Povinnost předkládat dokumenty a další relevantní informace podle článku 4 odst. 2 písm. d) Všeobecných podmínek se rozšiřuje o povinnost předkládat společně se závěrečnou zprávou vedle implementačního plánu i strategii rozvoje budoucí spolupráce a plán financování činnosti centra po ukončení řešení projektu, zahrnující předpokládané státní zdroje, soukromé a zahraniční zdroje, příjmy z realizace výsledků atd., přičemž hlavní příjemce se zavazuje k pětileté udržitelnosti předloženého plánu a strategie.
4. Povinnost předkládání informací, které nejsou zmatečné, podle článku 4 odst. 2 písm. e) Všeobecných podmínek se rozšiřuje o povinnost vést přehled součtu všech nákladů pro jednotlivé pracovní balíčky, přičemž tento přehled nemusí být podložen oddělenou účetní evidencí, musí však být přehledný a prokazatelný pro účely kontroly podle § 13 ZPVV.
5. Článek 17 Všeobecných podmínek Jednotlivé kategorie způsobilých nákladů se nahrazuje tímto zněním:
- „Veškeré jednotlivé typové náklady neuvedené v tomto článku se považují za nezpůsobilé a nemohou být tudíž ani uznané. Jednotlivé kategorie uznaných nákladů v programu Centra kompetence zahrnují:

**A. Osobní náklady**

**Osobní náklady nebo výdaje včetně stipendií**

- Náklady/výdaje na mzdy nebo platy a povinné odvody na pojistné zaměstnanců pracujících na projektu, náklady nebo výdaje na základě dohody o pracovní činnosti či dohody o provedení práce, náklady na stipendia studentů či mladých výzkumníků;

**B. Investiční náklady**

Pro účely poskytnutí podpory na období řešení projektu od 49. měsíce dále náleží pod kategorií „Investiční náklady“ souhrnně jak „Investiční náklady nebo výdaje – pořízení dlouhodobého hmotného majetku“, tak „Investiční náklady nebo výdaje – pořízení dlouhodobého nehmotného majetku“.

**a) Investiční náklady nebo výdaje – pořízení dlouhodobého hmotného majetku**

- uchazeč je povinen uvést v návrhu projektu v jakém rozsahu a období bude dlouhodobý hmotný majetek pro řešení projektu používán;
- za uznané náklady nebo výdaje na pořízení dlouhodobého hmotného majetku, které jsou nezbytné pro řešení projektu, je považována pouze ta část vstupní ceny investice, která

je rovna výši nákladů na odpisy odpovídající délce trvání projektu, v rozsahu jeho využívání a době využívání pro potřeby řešení projektu vypočtené pomocí zavedených účetních postupů;

- při odepisování lze použít účetní nebo daňové odpisy s následujícím omezením u účetních odpisů: v případě, že organizace využívá účetní odpisy, délka odepisování nesmí být kratší než doba stanovená u daňových odpisů (dle zákona č. 563/1991 Sb.) a výše ročního odpisu nesmí překročit výši odpisu vypočteného dle zákona;
- náklady nebo výdaje související s pořízením dlouhodobého hmotného majetku se zahrnují do pořizovací ceny investice.
- náklady na pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku (dohromady) mohou v projektu činit maximálně 20 % z celkových uznaných nákladů a není možné je hradit z veřejných zdrojů podpory programu Center kompetence.

#### b) Investiční náklady nebo výdaje – pořízení dlouhodobého nehmotného majetku

- za uznané náklady nebo výdaje na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku, které jsou nezbytné pro řešení projektu, je považována pouze ta část pořizovací ceny investice, která je rovna výši odpisů odpovídající délce trvání projektu, v rozsahu jeho využívání a době využívání pro potřeby řešení projektu vypočtené pomocí zavedených účetních postupů;
- náklady nebo výdaje související s pořízením dlouhodobého nehmotného majetku se zahrnují do pořizovací ceny investice. Náklady na pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku (dohromady) mohou v projektu činit maximálně 20 % z celkových uznaných nákladů a není možné je hradit z podpory programu Center kompetence.

#### C. Služby

Pro účely poskytnutí podpory na období řešení projektu od 49. měsíce dále se kategorií „Náklady na subdodávky“ rozumí „Služby“.

##### Provozní náklady nebo výdaje na služby

- Provozní náklady nebo výdaje na služby vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu (např. sběr dat – tazatelská síť, publikace výsledků projektu). Dodavatelem zakázek nesmí být člen řešitelského týmu ani jiný zaměstnanec příjemce nebo dalšího účastníka nebo osoba spojená (ve smyslu § 23 odst. 7 Zákona o daních z příjmů) s příjemcem, dalším účastníkem, řešitelem nebo spoluřešitelem;
- Objem prostředků na nákup služeb je omezen na 20 % z celkových uznaných nákladů; náklady na ochranu práv duševního vlastnictví nejsou součástí 20 % limitu na služby.

#### D. Ostatní náklady

Pro účely poskytnutí podpory na období řešení projektu od 49. měsíce dále se kategorií „Ostatní přímé náklady“ rozumí „Ostatní náklady“, resp. „Ochrana duševního vlastnictví“ a „Další provozní + cestovné“.

**a) Další provozní náklady nebo výdaje**

- Další provozní náklady nebo výdaje vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu (např. materiál, zásoby a drobný hmotný a nehmotný majetek vedené v oddělené evidenci na základě zvláštního právního předpisu)<sup>1</sup>;
- Náklady nebo výdaje na provoz a údržbu dlouhodobého hmotného majetku s dobou upotřebitelnosti delší než 1 rok, nebo hmotného majetku s provozně technickými funkcemi delšími než 1 rok, který nebyl pořízen z veřejných prostředků a současně je pro řešení projektu užíván a jehož pořizovací cena je vyšší než 40 000 Kč;
- Část odpisů ve výši odpovídající délce období a podílu předpokládaného užití tohoto majetku pro řešení projektu.

**b) Doplnkové náklady nebo výdaje (režie)**

Pro účely poskytnutí podpory na období řešení projektu od 49. měsíce dále se kategorií „Ostatní nepřímé náklady“ rozumí „Doplnkové náklady nebo výdaje (režie)“.

- Doplnkové (režijní) náklady nebo výdaje vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu, např. administrativní náklady, výdaje na pomocný personál a infrastrukturu, energii a služby, pokud již nejsou uvedené v jiných kategoriích. Režijní výdaje se musí vztahovat k projektu. Tyto náklady a výdaje musí být vykazovány v souladu s interní metodikou příjemce vykazování skutečných nepřímých nákladů, tzv. „full cost model“, nebo na základě pevně stanovené sazby – flat rate ve výši maximálně 20 % ze skutečných způsobilých nákladů daného projektu pro všechny typy příjemců.

**c) Cestovní náhrady**

- Cestovní náhrady vzniklé v přímé souvislosti s řešením projektu, cestovní náklady do výše, která je stanovena pro zaměstnavatele vymezené v § 109 odst. 3 zákonku práce.

**d) Náklady nebo výdaje na získání a uznání práv k průmyslovému vlastnictví (pro MSP a VO)**

- Pro malé a střední podniky a pro výzkumné organizace náklady nebo výdaje na získání práv k průmyslovému vlastnictví, které jsou výsledkem projektu (poplatky, překlady);
- Za uznané **nemohou** být považovány výdaje na udržování práv průmyslového vlastnictví (udržovací poplatky) a případné soudní spory, ledaže se jedná o náklady na ochranu již vznesených práv k duševnímu vlastnictví potřebného k řešení projektu.

**e) DPH**

<sup>1</sup> Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů



- V případě, že příjemce je plátcem daně z přidané hodnoty a tuto daň si uplatňuje u finančního úřadu, nelze ji za uznatý náklad považovat.”
6. Smlouva v plném rozsahu nahrazuje Smlouvu o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu č. 2014TE01020155 ve znění pozdějších dodatků, uzavřenou dne 26. 8. 2014, která nabytím účinnosti Smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti. Veškerá plnění doposud poskytnutá mezi smluvními stranami podle zrušené smlouvy uvedené v předchozí větě se považují zároveň za poskytnutá i podle této Smlouvy, zejména hlavní příjemce má nárok jen na tu část podpory uvedené ve článku 2, která doposud nebyla poskytnuta podle výše uvedené zrušené smlouvy.

#### **Článek 5** **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž poskytovatel a hlavní příjemce obdrží po jednom stejnopisu. Každý stejnopis má platnost originálu.
2. Hlavní příjemce prohlašuje a podpisem Smlouvy stvrzuje, že jím uvedené údaje, na jejichž základě je uzavřena, jsou správné, úplné a pravdivé.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2016.
4. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejich příloh přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Hlavní příjemce zároveň svým podpisem výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi pravidly stanovenými Všeobecnými podmínkami.

#### **Podpisy smluvních stran**

05-01-2016  
V Praze, dne .....

V ....., dne 18. 12. 2015

Poskytovatel:

Rut Bízko  
předsedkyně TA ČR

## Příloha č. 1 - Závazné parametry návrhu řešení

## 1) Název projektu v původním jazyce

Název projektu v původním jazyce

Centrum pro rozvoj dopravních systémů

## 2) Název projektu v anglickém jazyce

Název projektu v anglickém jazyce

Transport systems development centre

## 3) Datum zahájení a ukončení projektu

Datum zahájení a ukončení projektu

01/2016 - 03/2018

## 4) Projektový manažer

Projektový manažer

Ing. Martin Hájek

## 5) Předmět řešení

Předmět řešení

Předmětem řešení SVA jsou VaV aktivity v oblasti systémů modelování, řízení a regulace mobility na základě inovativních metod analýzy, interpretace a praktického využití Velkých dat týkajících se pohybu osob a zboží.

## 6) Cíle řešení v původním jazyce projektu

Cíle řešení v původním jazyce projektu

V průběhu řešení projektu budou vyvinuty nové metody monitorování, modelování, řízení, ovlivňování, podpory a zpoplatnění mobility. V rámci SVA centra budou řešeny úlohy spojené s efektivním plánováním rozvoje dopravní infrastruktury, regulací poptávky pomocí cenových mechanismů, nástroji ovlivňujícími rozhodování lidí a systémy vzdělávání koncových uživatelů. Dlouhodobým strategickým cílem centra je vytvoření komplexní informační nadstavby nad dopravou s využitím nových nástrojů dopravní informatiky a její integrace do stávajících telematických systémů.

Konkrétní plánované cíle projektu:

- Cíl 1: Vypracování metodiky měření charakteristik a monitorování jevů souvisejících s mobilitou založené na inovativních detekčních systémech. (S - cíl splněn v prvním období řešení projektu)
- Cíl 2: Spuštění poloprovozu komplexní databáze mobility osob a zboží na území ČR. (S - cíl splněn v prvním období řešení projektu)
- Cíl 3: Spuštění poloprovozu Dynamického Modelu Mobility (model dopravní, emisní a energetický), včetně integrace submodelů, analytických a predikčních funkcí a vytvořených rozhraní pro navazující systémy, aplikace a speciální mapy.
- Cíl 4: Spuštění poloprovozu inovativních systémů řízení dopravy v intravilánu a extravilánu založených na nových metodách řízení a typech vstupních dat.
- Cíl 5: Vypracování metodiky sběru dat a informací charakterizujících ekonomické ukazatele dopravy. Spuštění pilotního testu systému výkonového zpoplatnění osobních vozidel na současně zpoplatněné síti. Návrh nových metod zpoplatnění ve městech, regionech, speciálních zónách apod. Vypracování legislativního rámce pro navržené metody zpoplatnění. (S - cíl splněn v prvním období řešení projektu)
- Cíl 6: Vypracování nových metod simulace a optimalizace multi-modální mobility. Spuštění poloprovozu mikrosimulačního dopravně-plánovacího modelu a pilotní test návrhů systematických, datově-orientovaných opatření pro řízení mobility.

## 7) Výsledky projektu

Identifikační číslo	Název výstupu/výsledku	
TE01020155-2016V001	Legislativní podmínky pro různé typy zpoplatnění ve městech, regionech, speciálních zónách apod.	
Popis dílčího výstupu/výsledku		
Budou vypracovány legislativní podmínky pro různé typy zpoplatnění ve městech, regionech, speciálních zónách apod. a navržena strategie a argumentační báze pro přípravu legislativního procesu. V rámci tohoto výstupu budou též analyzovány zahraniční PPP projekty v oblasti dopravních staveb. Zpoplatnění bude vycházet z principu přímých plateb uživatelů vlastníku zpoplatněné části silniční sítě příp. jeho správci.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV	Termín dosažení výsledku	Termín realizace výsledku
N - certifikované metodiky a postupy včetně specializovaných map	12/2016	12/2017
Identifikační číslo	Název výstupu/výsledku	
TE01020155-2016V002	Nové modely financování dopravní infrastruktury	
Popis dílčího výstupu/výsledku		
Budou stanoveny ekonomické ukazatele dopravy a bude vytvořena metodika sběru dat a informací charakterizujících ekonomické ukazatele dopravy. Pomocí stanovených ukazatelů (např. typ vozidla, hodnota času, efektivita) budou sledovány ekonomické jevy a vazby mezi těmito jevy. Následně budou		

Popis dílčího výstupu/výsledku navrženy nové metody financování dopravní infrastruktury založené na principu přímých plateb uživatelů dopravní cesty s cílem zajištění dlouhodobé vyrovnané bilance příjmů a výdajů správce sítě.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
N - certifikované metodiky a postupy včetně specializovaných map	Termín dosažení výsledku 12/2016	Termín realizace výsledku 12/2017
Identifikační číslo TE01020155-2016V003	Název výstupu/výsledku Software pro základní kvantifikaci vytížení nákladních vozidel	
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě předchozích analýz a postupných laboratorních a provozních testů bude vytvořen software pro členění zpracování vybraných dopravních dat, naměřených pomocí odpovídajících dopravních senzorů (např. zařízení WIM), který bude ve stanoveném časovém intervalu průběžně poskytovat kumulativní odhad vytížení projíždějících nákladních vozidel za stanovený časový interval.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
R - software	Termín dosažení výsledku 12/2016	Termín realizace výsledku 12/2018
Identifikační číslo TE01020155-2017V004	Název výstupu/výsledku Inovativní systém řízení dopravy v intravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat - SW	
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě vstupních analýz a modelů bude proveden rozbor inovativních přístupů pro řízení dopravy v intravilánu a navržen vhodný řídicí algoritmus pro systém řízení dopravy. Tento algoritmus bude otestován ve vybraném SW prostředí pro ověření funkčnosti pro reálný provoz. Model taktéž bude ověřen na základě reálných dat z vytipované oblasti a bude nalezena vhodná metodika pro aplikaci řídicího systému dopravy v intravilánu. Bude vytvořena SW aplikace pro ověření funkčnosti optimálního modelu s úzkým propojením na senzory a aktory ze kterých vyplyne metodika pro optimalizaci řízení na jednotlivých úrovních řízení v intravilánu včetně ověření funkcionality. Výstupem bude ověřená metodika pro aplikace řízení dopravy v intravilánu včetně návrhu SW modulů a výzkumných zpráv a poloprovoz inovativního systému řízení dopravy v intravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
R - software	Termín dosažení výsledku 03/2017	Termín realizace výsledku 12/2020
Identifikační číslo TE01020155-2017V005	Název výstupu/výsledku Specializované mapy	
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě dílčích cílů balíčku týkajících se (geo)vizualizace dat, vznikne sada specializovaných map. Tyto mapy budou mít charakter hmatatelného statického výstupu (obrázek, digitální mapa, apod.), jehož náplní bude zachycení zajímavých a inovativních náhledů na oblast mobility v ČR. Mapy budou vizualizovat data ze středně a dlouhodobého pohledu, aby poskytla komplexnější a časově nezávislý náhled. Konkrétní obsah bude otázkou analýz, bude se jednat např. o mapy dostupnosti, sídelní mapy, apod.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
N - certifikované metodiky a postupy včetně specializovaných map	Termín dosažení výsledku 06/2017	Termín realizace výsledku 12/2017
Identifikační číslo TE01020155-2017V006	Název výstupu/výsledku Inovativní systém řízení dopravy v extravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat - poloprovoz	
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě vstupních analýz a modelů bude proveden rozbor inovativních přístupů pro řízení dopravy v extravilánu a navržen vhodný řídicí algoritmus pro systém řízení dopravy. Tento algoritmus bude otestován ve vybraném SW prostředí pro ověření funkčnosti pro reálný provoz. Model taktéž bude ověřen na základě reálných dat z vytipované oblasti a bude nalezena vhodná metodika pro aplikaci řídicího systému dopravy v extravilánu. Bude vytvořena SW aplikace pro ověření funkčnosti optimálního modelu s úzkým propojením na senzory a aktory ze kterých vyplyne metodika pro optimalizaci řízení na jednotlivých úrovních řízení v extravilánu včetně ověření funkcionality. Výstupem bude poloprovoz řízení dopravy v extravilánu včetně návrhu SW modulů a výzkumných zpráv.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
Z - poloprovoz, ověřená technologie	Termín dosažení výsledku 10/2017	Termín realizace výsledku 12/2019
Identifikační číslo TE01020155-2017V007	Název výstupu/výsledku Inovativní systém řízení dopravy v extravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat - SW	
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě vstupních analýz a modelů bude proveden rozbor inovativních přístupů pro řízení dopravy v extravilánu a navržen vhodný řídicí algoritmus pro systém řízení dopravy. Tento algoritmus bude otestován ve vybraném SW prostředí pro ověření funkčnosti pro reálný provoz. Model taktéž bude ověřen na základě reálných dat z vytipované oblasti a bude nalezena vhodná metodika pro aplikaci řídicího systému dopravy v extravilánu. Bude vytvořena SW aplikace pro ověření funkčnosti optimálního modelu s úzkým propojením na senzory a aktory ze kterých vyplyne metodika pro optimalizaci řízení na jednotlivých úrovních řízení v extravilánu včetně ověření funkcionality. Výstupem bude poloprovoz řízení dopravy v extravilánu včetně návrhu SW modulů a výzkumných zpráv.		
Druh výsledku podle struktury databáze RIV		
R - software	Termín dosažení výsledku 10/2017	Termín realizace výsledku 12/2019

Identifikační číslo TE01020155-2017V008	Název výstupu/výsledku Inovativní systém řízení dopravy v intravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat - poloprovoz		
Popis dílčího výstupu/výsledku Na základě vstupních analýz a modelů bude proveden rozbor inovativních přístupů pro řízení dopravy v intravilánu a navržen vhodný řídicí algoritmus pro systém řízení dopravy. Tento algoritmus bude otestován ve vybraném SW prostředí pro ověření funkčnosti pro reálný provoz. Model taktéž bude ověřen na základě reálných dat z vytipované oblasti a bude nalezena vhodná metodika pro aplikaci řídicího systému dopravy v intravilánu. Bude vytvořena SW aplikace pro ověření funkčnosti optimálního modelu s úzkým propojením na senzory a aktory ze kterých vyplyne metodika pro optimalizaci řízení na jednotlivých úrovních řízení v intravilánu včetně ověření funkcionalit. Výstupem bude ověřená metodika pro aplikace řízení dopravy v intravilánu včetně návrhu SW modulů a výzkumných zpráv a poloprovoz Inovativního systému řízení dopravy v intravilánu založených na nových metodách a typech vstupních dat.			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Z - poloprovoz, ověřená technologie	Termín dosažení výsledku 10/2017	Termín realizace výsledku 12/2020	
Identifikační číslo TE01020155-2017V009	Název výstupu/výsledku Sborník příspěvků z konference centra RODOS pořádané na půdě VŠB-TUO.		
Popis dílčího výstupu/výsledku Výstupy z mezinárodní konference centra RODOS			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O - Jiné	Termín dosažení výsledku 12/2017	Termín realizace výsledku 12/2017	
Identifikační číslo TE01020155-2017V010	Název výstupu/výsledku Pokročilá analýza dat z mobilních telekomunikačních sítí: metody a datové sady		
Popis dílčího výstupu/výsledku Výsledek je výstupem aktivity A1 PB6 a sestává z dokumentace popisující metody analýzy dat z mobilních telekomunikačních sítí a konkrétních datových výstupů těchto analýz pro účely aktivního modelování vybraných oblastí.  Odpovědnost za výsledek nese CE-Traffic.			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV G - technicky realizované výsledky - prototyp, funkční vzorek	Termín dosažení výsledku 12/2017	Termín realizace výsledku 12/2018	
Identifikační číslo TE01020155-2017V011	Název výstupu/výsledku Sada softwarových knihoven (SDK)		
Popis dílčího výstupu/výsledku Aby mohl být DMM a jeho poloprovoz efektivně využíván, musí vzniknout také potřebné softwarové zázemí pro integraci a implementaci rozhraní. DMM. Tento výstup tak zahrnuje především SW knihovny umožňující tvorbu samostatných aplikací využívajících DMM. Tyto knihovny budou využívat přímý přístup k funkcionalitám DMM, stejně tak jako mohou využívat unifikované rozhraní. Nad těmito knihovnami mohou také vzniknout konkrétní aplikace zaměřené např. na vizualizaci či řízení.			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV R - software	Termín dosažení výsledku 12/2017	Termín realizace výsledku 12/2018	
Identifikační číslo TE01020155-2017V012	Název výstupu/výsledku Software pro analýzu videozáznamů dopravních dat		
Popis dílčího výstupu/výsledku Software pro analýzu dat pořízených v rámci videozpracování dopravních, kde účelem bude zjišťovat přítomnost a/nebo pohyb, kategorizaci, barvu, rychlost, orientaci apod. u vozidel v záběru kamer. Cílem je vytvořit dostatečně robustní software tak, aby byl vhodný pro reálné zpracování dopravní situace a generující data pro další zpracování. Předpokládá se šíření Open Source nebo za úplatu.			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV R - software	Termín dosažení výsledku 12/2017	Termín realizace výsledku 12/2018	
Identifikační číslo TE01020155-2018V013	Název výstupu/výsledku Publikační výstupy v rámci vědy a výzkumu		
Popis dílčího výstupu/výsledku Vzhledem k charakteru náplně SVA, kdy se předpokládá realizace výzkumných činností, a to především v oblastech jakými jsou: analýza a předzpracování vstupních dat, zpracování videa a jiných signálů z reálných dopravních situací, oblast spolehlivosti jednotlivých zdrojů a neurčitosti vstupních dat, oblast komprese dat, oblast optimalizace komplexní databáze mobility, návrhu a tvorby analytických či prediktivních nástrojů a další. Tyto výstupy budou odpovídat standardním požadavkům na výstupy vědy a výzkumu podle platné legislativy a budou kategorizovány podle systému RIV.			
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O - Jiné	Termín dosažení výsledku 01/2018	Termín realizace výsledku 01/2018	

<b>Identifikační číslo</b> TE01020155-2018V014	<b>Název výstupu/výsledku</b> Poloprovoz Dynamického Modelu Mobility	
<b>Popis důležitých výstupů/výsledků</b> Vytvoření Dynamického Modelu Mobility a zajištění jeho provozu pro poskytnutí funkcionality navazujícím pracovním balíčkům či dalším subjektům. Z tohoto pohledu bude výstupem zajištění vlastního poloprovozu DMM na zdrojích superpočítačového centra IT4Innovations. Tento poloprovoz bude zajištěn tak, aby definované a realizované funkcionality mohly být dále využívány ideálně v režimu reálného provozu. Konkrétní forma bude výsledkem důležitých cílů PB3.		
<b>Druh výsledku podle struktury databáze RIV</b> Z - poloprovoz, ověřená technologie	<b>Termín dosažení výsledku</b> 03/2018	<b>Termín realizace výsledku</b> 03/2019
<b>Identifikační číslo</b> TE01020155-2018V015	<b>Název výstupu/výsledku</b> Pokročilá analýza dopravního chování: metody a datové sady	
<b>Popis důležitých výstupů/výsledků</b> Výsledek je výstupem aktivity A2 PB6 a sestává z (1) dokumentace popisující inovativní metody analýzy dopravního chování, (2) datových sad a dalších výsledků získaných použitím těchto metod, (3) dokumentace navrhovaných modifikací existujících nástrojů pro aktivní modelování využívaných v rámci PB6 a (4) specifikace modelů chování a rozhodovacích modulů nových typů agentů-účastníků dopravy.		
Odpovědnost za výsledek nese CDV.		
<b>Druh výsledku podle struktury databáze RIV</b> G - technicky realizované výsledky - prototyp, funkční vzorek	<b>Termín dosažení výsledku</b> 03/2018	<b>Termín realizace výsledku</b> 06/2019
<b>Identifikační číslo</b> TE01020155-2018V016	<b>Název výstupu/výsledku</b> Pokročilé metody aktivního modelování mobility	
<b>Popis důležitých výstupů/výsledků</b> Výsledek je výstupem aktivity A3 PB6. Je jím softwarová platforma a sada nástrojů, softwarových komponent a modelovacích elementů, připravena pro snadnou implementaci aktivních modelů multimodální mobility pro vybrané oblasti.		
Tyto nástroje umožní tvorbu aktivních modelů na několika úrovních, od obcí, přes regiony až po národní model.		
Jejich součástí budou pokročilé nástroje pro automatickou validaci aktivních modelů a nástroje pro vizualizaci a analýzu výstupů modelu. Modelovací elementy budou kombinovat expertní znalosti a moderní metody strojového učení. Implementovány budou také nástroje pro kalibraci těchto elementů metodami black-box optimalizace, využívající superpočítačovou architekturu.		
Odpovědnost za výsledek nese ČVUT FEL.		
<b>Druh výsledku podle struktury databáze RIV</b> G - technicky realizované výsledky - prototyp, funkční vzorek	<b>Termín dosažení výsledku</b> 03/2018	<b>Termín realizace výsledku</b> 12/2019

## 8) Řízení projektu

<b>Řízení projektu</b>
Spolupráce uvnitř centra probíhá na základě vytvoření struktury výborů a výzkumných týmů v souladu se zněním konsorciální smlouvy. Vzhledem ke složitosti a vzájemné provázanosti pracovních postupů v jednotlivých pracovních balíčcích je nezbytné, aby všichni partneři konsorcia byli obeznámeni s pracovními postupy, metodikami v jednotlivých pracovních balíčcích, účastnili se diskuzí k praktickým, technickým a metodickým otázkám řešení a znali aktuální stav řešených úkolů.
<b>Řídící výbor centra</b>
Členy Řídícího výboru jsou zástupci všech členů konsorcia. Řídící výbor zodpovídá za činnost centra, jeho strategické směřování a rozhoduje o zásadních otázkách jeho provozu. Řídící výbor jedná dle vlastních vnitřních stanov, které jsou závazné pro všechny členy Řídícího výboru. Jednání Řídícího výboru vede jeho zvolený předseda. Řídící výbor se schází alespoň dvakrát do roka. Do kompetence Řídícího výboru spadá také tvorba smluv o duševním vlastnictví. Výbor také jmenuje projektového manažera centra.
<b>Projektový manažer</b>
Projektový manažer, na základě pokynů Řídícího výboru centra, dohlíží nad správou a řízením centra. Zajišťuje také efektivní vnitřní i vnější komunikaci centra, tj. komunikaci jak mezi účastníky centra, tak jednotnou externí komunikaci za centrum jako celek včetně zastupování centra ve vnějších vztazích (včetně komunikace s poskytovatelem).
<b>Realizační výbor centra</b>
Náplní realizačního výboru je průběžně sledovat a dohlížet na veškeré výstupy centra (milníky), zajišťovat finanční vedení a diseminační a vzdělávací aktivity centra. Ve výboru jsou zastoupeni všichni členové konsorcia. Realizační výbor se schází pravidelně dle potřeby, nejméně však čtyřikrát do roka, a to po celou dobu projektu. Jednání výboru vede projektový manažer.
<b>Výzkumné týmy</b>
Veškeré důležité úkoly, jednotlivé milníky centra a konkrétní výstupy mají určeného odborného garanta (senior researcher), který zodpovídá za jejich plnění, sestavování pracovního týmu, kontrolu a řízení naplňování jednotlivých milníků. Výzkumné týmy jsou složeny s pracovníků členů konsorcia. Za vzájemnou koordinaci výzkumných týmů a řešení případných sporů je zodpovědný projektový manažer.
Na základě členství ve výborech a výzkumných týmech se všichni členové konsorcia podílí na rozhodování o naplňování SVA a směřování centra. Pokud by konsorcium na úrovni realizačního výboru nedokázalo najít shodu na řešení konkrétního problému je věc postoupena Řídícímu výboru.
Všechna práva k jednotlivě vzniklým Novým znalostem patří Příjemci a dalším Stranám v poměru dle příslušných právních předpisů upravujících práva k předmětům duševního vlastnictví. Partneři se zavázali, že povedou jednání k uzavření smluv o využití jednotlivých výsledků a výstupů z činnosti Centra RODOS, přičemž tyto smlouvy budou upravovat poměry zapojení partnerů a procentuální vyjádření podílů na výsledcích, resp. na budoucích výnosech. Mohou-li být nové znalosti průmyslově nebo obchodně využity, musí být jejich ochrana upravena pro každý výsledek zvlášť, a to v souladu

Rizici projektu  
konsorciální Smlouva a Smlouvou o poskytnutí účelové podpory včetně Všeobecných podmínek. Šíření Nových znalostí musí být v souladu s ochranou práv duševního vlastnictví a povinnostmi důvěrnosti. Veškeré Stávající znalosti jsou z Přístupových práv vyloučeny. Každý z partnerů může definovat tu část svých Stávajících znalostí, která je nezbytná pro účely Projektů a způsob přístupu k ní. Souhlas s Poskytováním Přístupových práv k takto definovaným Stávajícím znalostem uděluje Řídící výbor centra. Každý partner plní své úkoly v souladu s SVA a nese výlučnou odpovědnost za to, aby svým konáním v rámci Projektů vědomě neporušovala vlastnická práva třetí strany. Strany mají Přístupová práva k Novým znalostem, pokud je to nezbytné k tomu, aby mohly využívat své vlastní Nové znalosti. Taková Přístupová práva se udělí bez poplatků, pokud se všechny Strany nedohodnou jinak. Přístupová práva ke Stávajícím znalostem, jsou-li Nutné pro využití vlastních Nových znalostí Strany, se udělují za spravedlivých, nediskriminujících a přiměřených podmínek.

Jsou stanoveny jasné technologické rozhraní mezi jednotlivými systémovými celky (SW moduly, HW komponenty). Jednotliví partneři zapojení do celkového výsledku si vymezili práva a související závazky pro vlastní systémovou část/vrstvu. Tento přístup akceleroval vzájemnou spolupráci s cílem dosažení kompletního vývoje produktu a eliminoval nechtěný konkurenční boj v rámci konsorcia resp. řešitelských týmů. Rovněž jasně definoval odpovědnost za bezchybnou funkčnost konkrétních systémových vrstev. Otázky vzájemného sdílení potenciálních budoucích společných výsledků jsou průběžně (nutno říci, čím dál intenzivněji) diskutovány.

## 9) Identifikační údaje příjemce

Hlavní příjemce - [P] Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava - IT4Innovations

iČ	DIČ	Název člena konsorcia	Kód organizační jednotky
61989100	CZ61989100	Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava	27740
Organizační jednotka	Právní forma		Typ organizace
IT4Innovations	VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)		VO - Výzkumná organizace
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace			
VVS - veřejná vysoká škola			

Další účastník projektu - [D] CAMEA, spol. s r.o.

iČ	DIČ	Název člena konsorcia	Kód organizační jednotky
60746220	CZ60746220	CAMEA, spol. s r.o.	
Organizační jednotka	Právní forma		Typ organizace
	POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		SP - Střední podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace			

Další účastník projektu - [D] CE-Traffic, a.s

iČ	DIČ	Název člena konsorcia	Kód organizační jednotky
28082656	CZ28082656	CE-Traffic, a.s	
Organizační jednotka	Právní forma		Typ organizace
	POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		MP - Malý podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace			

Další účastník projektu - [D] Central European Data Agency, a.s.

iČ	DIČ	Název člena konsorcia	Kód organizační jednotky
26429632	CZ26429632	Central European Data Agency, a.s.	
Organizační jednotka	Právní forma		Typ organizace
	POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		MP - Malý podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace			

**Další účastník projektu - [D] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

IČ 44994575	DIČ CZ44994575	Název člena konsorcia Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma VVI - Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích)		Rodné číslo Typ organizace VO - Výzkumná organizace
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace ostatní VVI - veřejná výzkumná instituce mimo AV ČR		

**Další účastník projektu - [D] České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní**

IČ 68407700	DIČ CZ68407700	Název člena konsorcia České vysoké učení technické v Praze
Organizační jednotka Fakulta dopravní		Kód organizační jednotky 21260
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)		Rodné číslo Typ organizace VO - Výzkumná organizace
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace VVS - veřejná vysoká škola		

**Další účastník projektu - [D] ELTODO, a.s.**

IČ 45274517	DIČ	Název člena konsorcia ELTODO, a.s.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		Rodné číslo Typ organizace VP - Velký podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace		

**Další účastník projektu - [D] Kapsch Telematic Services spol. s r.o.**

IČ 27371531	DIČ CZ27371531	Název člena konsorcia Kapsch Telematic Services spol. s r.o.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		Rodné číslo Typ organizace VP - Velký podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace		

**Další účastník projektu - [D] KVADOS, a.s.**

IČ 25826654	DIČ CZ25826654	Název člena konsorcia KVADOS, a.s.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (§2 odst. 2 písm. a) a §27)		Rodné číslo Typ organizace SP - Střední podnik
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace		

**ZÁVAZNÉ PARAMETRY NÁVRHU ŘEŠENÍ**  
Číslo projektu: TE01020155

**T A**  
**Č R**

**Další účastník projektu - [D] Vysoké učení technické v Brně - Fakulta informačních technologií**

<b>IC</b> 00216305	<b>DIČ</b> CZ00216305	<b>Název člena konsorcia</b> Vysoké učení technické v Brně	
<b>Organizační jednotka</b> Fakulta informačních technologií		<b>Kód organizační jednotky</b> 26230	
<b>Právní forma</b> VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)		<b>Rodné číslo</b>	<b>Typ organizace</b> VO - Výzkumná organizace
<b>Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace</b> VVS - veřejná vysoká škola			



Hlavní příjemce - [P] Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava - IT4Innovations

**10) Náklady**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	3 670 271	3 670 271	1 197 194	8 537 736
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	800 000	800 000	0	1 600 000
Ostatní přímé náklady	Kč	250 000	250 000	50	500 050
Ostatní nepřímé náklady	Kč	1 180 067	1 180 067	299 311	2 659 445
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>5 900 338</b>	<b>5 900 338</b>	<b>1 496 555</b>	<b>13 297 231</b>

Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>28 562 000</b>
Náklady celkem za účastníka [Kč]	<b>41 859 231</b>

**11) Zdroje**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	5 410 000	5 380 000	1 342 000	12 132 000
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	5 410 000	5 380 000	1 342 000	12 132 000
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	490 338	520 338	154 555	1 165 231
Zdroje (náklady)	Kč	5 900 338	5 900 338	1 496 555	13 297 231
Podíl podpory	%	91.69	91.18	89.67	91.24

Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>25 519 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>3 043 000</b>
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>28 562 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	<b>89,35</b>

Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	<b>37 651 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>4 208 231</b>
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>41 859 231</b>
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	<b>89,95</b>

**12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV**

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	40	40	40
Experimentální vývoj	%	60	60	60

Další účastník projektu - [D] CAMEA, spol. s r.o.

## 10) Náklady

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	1 657 556	1 657 556	466 888	3 782 000
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	80 000	80 000	0	160 000
Ostatní přímé náklady	Kč	250 000	250 000	30 000	530 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	496 888	496 888	124 222	1 117 998
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>2 484 444</b>	<b>2 484 444</b>	<b>621 110</b>	<b>5 589 998</b>

## Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	13 834 000
Náklady celkem za účastníka [Kč]	19 423 998

## 11) Zdroje

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	1 242 000	1 242 000	310 500	2 794 500
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	1 242 000	1 242 000	310 500	2 794 500
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	1 242 444	1 242 444	310 610	2 795 498
Zdroje (náklady)	Kč	2 484 444	2 484 444	621 110	5 589 998
Podíl podpory	%	49,99	49,99	49,99	49,99

## Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	6 883 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	6 951 000
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	13 834 000
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	49,75

## Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	9 677 500
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	9 746 498
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	19 423 998
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	49,82

## 12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	30	30	30
Experimentální vývoj	%	70	70	70

**Další účastník projektu - [D] CE-Traffic, a.s**

**10) Náklady**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	3 394 222	3 394 222	848 556	7 637 000
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	400 000	400 000	100 000	900 000
Ostatní přímé náklady	Kč	50 000	50 000	12 500	112 500
Ostatní nepřímé náklady	Kč	670 000	670 000	167 500	1 507 500
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>4 514 222</b>	<b>4 514 222</b>	<b>1 128 556</b>	<b>10 157 000</b>

**Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka**

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>16 863 000</b>
Náklady celkem za účastníka [Kč]	<b>27 020 000</b>

**11) Zdroje**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	2 930 000	2 930 000	730 000	6 590 000
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	2 930 000	2 930 000	730 000	6 590 000
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	1 584 222	1 584 222	398 556	3 567 000
Zdroje (náklady)	Kč	4 514 222	4 514 222	1 128 556	10 157 000
Podíl podpory	%	64,91	64,91	64,68	64,88

**Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015**

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>10 941 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>5 922 000</b>
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>16 863 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	<b>64,88</b>

**Celkové zdroje a podpora za účastníka**

Podpora celkem za účastníka [Kč]	<b>17 531 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>9 489 000</b>
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>27 020 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	<b>64,88</b>

**12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV**

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	80	80	80
Experimentální vývoj	%	20	20	20

Další účastník projektu - [D] Central European Data Agency, a.s.

## 10) Náklady

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	1 325 199	1 325 199	425 800	3 076 198
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	380 000	380 000	0	760 000
Ostatní přímé náklady	Kč	38 000	38 000	10 000	86 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	193 688	193 688	48 422	435 798
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>1 936 887</b>	<b>1 936 887</b>	<b>484 222</b>	<b>4 357 996</b>

## Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	7 252 000
Náklady celkem za účastníka [Kč]	11 609 996

## 11) Zdroje

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	1 019 000	1 019 000	241 000	2 279 000
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	1 019 000	1 019 000	241 000	2 279 000
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	917 887	917 887	243 222	2 078 996
Zdroje (náklady)	Kč	1 936 887	1 936 887	484 222	4 357 996
Podíl podpory	%	52,61	52,61	49,77	52,29

## Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	3 634 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	3 618 000
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	7 252 000
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	50,11

## Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	5 913 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	5 696 996
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	11 609 996
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	50,93

## 12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	50	50	50
Experimentální vývoj	%	50	50	50

Další účastník projektu - [D] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

10) Náklady

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč				
Investiční náklady	Kč	1 746 200	1 746 200	431 550	3 923 950
Náklady na subdodávky	Kč	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	Kč	200 000	200 000	30 000	430 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	100 000	100 000	50 000	250 000
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>3 148 000</b>	<b>3 148 000</b>	<b>787 000</b>	<b>7 083 000</b>

Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	13 308 000
Náklady celkem za účastníka [Kč]	20 391 000

11) Zdroje

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč				
Z toho investiční podpora	Kč	2 780 000	2 780 000	700 000	6 260 000
Z toho neinvestiční podpora	Kč	0	0	0	0
Ostatní veřejné zdroje	Kč	2 780 000	2 780 000	700 000	6 260 000
Neveřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Zdroje (náklady)	Kč	368 000	368 000	87 000	823 000
Podíl podpory	%	88.31	88.31	88.95	88.38

Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	11 963 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	1 345 000
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	13 308 000
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	89,89

Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	18 223 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	2 168 000
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	20 391 000
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	89,37

12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum				
Experimentální vývoj	%	80	80	80
	%	20	20	20

## Další účastník projektu - [D] České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní

## 10) Náklady

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	2 564 666	2 564 666	658 666	5 787 998
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	200 000	200 000	30 000	430 000
Ostatní přímé náklady	Kč	350 000	350 000	90 000	790 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	778 666	778 666	194 666	1 751 998
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>3 893 332</b>	<b>3 893 332</b>	<b>973 332</b>	<b>8 759 996</b>

## Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	16 207 000
Náklady celkem za účastníka [Kč]	24 966 996

## 11) Zdroje

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	3 153 598	3 153 598	788 398	7 095 594
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	3 153 598	3 153 598	788 398	7 095 594
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	739 734	739 734	184 934	1 664 402
Zdroje (náklady)	Kč	3 893 332	3 893 332	973 332	8 759 996
Podíl podpory	%	81,00	81,00	81,00	81,00

## Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	13 121 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	3 086 000
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	16 207 000
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	80,96

## Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	20 216 594
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	4 750 402
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	24 966 996
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	80,97

## 12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	70	70	70
Experimentální vývoj	%	30	30	30

Další účastník projektu - [D] ELTODO, a.s.

**10) Náklady**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	1 546 600	1 491 600	382 900	3 421 100
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	180 000	220 000	40 000	440 000
Ostatní přímé náklady	Kč	85 000	100 000	30 000	215 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	201 288	201 288	50 322	452 898
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>2 012 888</b>	<b>2 012 888</b>	<b>503 222</b>	<b>4 528 998</b>

**Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka**

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>7 082 000</b>
Náklady celkem za účastníka [Kč]	<b>11 610 998</b>

**11) Zdroje**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	1 187 603	1 187 603	296 900	2 672 106
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	1 187 603	1 187 603	296 900	2 672 106
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	825 285	825 285	206 322	1 856 892
Zdroje (náklady)	Kč	2 012 888	2 012 888	503 222	4 528 998
Podíl podpory	%	59,00	59,00	59,00	59,00

**Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015**

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>4 202 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>2 880 000</b>
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>7 082 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	<b>59,33</b>

**Celkové zdroje a podpora za účastníka**

Podpora celkem za účastníka [Kč]	<b>6 874 106</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>4 736 892</b>
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>11 610 998</b>
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	<b>59,20</b>

**12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV**

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	85	85	85
Experimentální vývoj	%	15	15	15

## Další účastník projektu - [D] Kapsch Telematic Services spol. s r.o.

## 10) Náklady

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	1 363 089	1 363 089	410 771	3 136 949
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	350 000	350 000	10 000	710 000
Ostatní přímé náklady	Kč	50 000	50 000	20 000	120 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	311 133	311 133	77 783	700 049
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>2 074 222</b>	<b>2 074 222</b>	<b>518 554</b>	<b>4 666 998</b>

## Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	9 824 000
Náklady celkem za účastníka [Kč]	14 490 998

## 11) Zdroje

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	1 020 000	1 020 111	257 000	2 297 111
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	1 020 000	1 020 111	257 000	2 297 111
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	1 054 222	1 054 111	261 554	2 369 887
Zdroje (náklady)	Kč	2 074 222	2 074 222	518 554	4 666 998
Podíl podpory	%	49.18	49.18	49.56	49.22

## Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	4 833 000
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	4 991 000
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	9 824 000
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	49,20

## Celkové zdroje a podpora za účastníka

Podpora celkem za účastníka [Kč]	7 130 111
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	7 360 887
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	14 490 998
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	49,20

## 12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	40	40	40
Experimentální vývoj	%	60	60	60



**Další účastník projektu - [D] KVADOS, a.s.**

**10) Náklady**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	3 157 333	3 157 333	959 328	7 273 994
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	1 000 000	700 000	10 000	1 710 000
Ostatní přímé náklady	Kč	100 000	100 000	20 000	220 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	989 333	989 333	247 332	2 225 998
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>5 246 666</b>	<b>4 946 666</b>	<b>1 236 660</b>	<b>11 429 992</b>

**Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka**

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>17 102 000</b>
Náklady celkem za účastníka [Kč]	<b>28 531 992</b>

**11) Zdroje**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	2 760 000	2 600 000	650 000	6 010 000
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	2 760 000	2 600 000	650 000	6 010 000
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	2 486 666	2 346 666	586 660	5 419 992
Zdroje (náklady)	Kč	5 246 666	4 946 666	1 236 660	11 429 992
Podíl podpory	%	52,60	52,56	52,56	52,58

**Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015**

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>8 852 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>8 250 000</b>
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>17 102 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	<b>51,76</b>

**Celkové zdroje a podpora za účastníka**

Podpora celkem za účastníka [Kč]	<b>14 862 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>13 669 992</b>
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>28 531 992</b>
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	<b>52,09</b>

**12) Podíly kategorií výzkumu AV/EV**

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Aplikovaný výzkum	%	30	30	30
Experimentální vývoj	%	70	70	70

Další účastník projektu - [D] Vysoké učení technické v Brně - Fakulta informačních technologií

**10) Náklady**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	1 125 155	1 125 155	261 288	2 511 598
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	20 000	20 000	20 000	60 000
Ostatní přímé náklady	Kč	100 000	100 000	30 000	230 000
Ostatní nepřímé náklady	Kč	311 288	311 288	77 822	700 398
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>1 556 443</b>	<b>1 556 443</b>	<b>389 110</b>	<b>3 501 996</b>

**Náklady celkem v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za účastníka**

Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>6 285 000</b>
Náklady celkem za účastníka [Kč]	<b>9 786 996</b>

**11) Zdroje**

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	1 400 798	1 400 798	350 199	3 151 795
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	1 400 798	1 400 798	350 199	3 151 795
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	155 645	155 645	38 911	350 201
Zdroje (náklady)	Kč	1 556 443	1 556 443	389 110	3 501 996
Podíl podpory	%	90.00	90.00	90.00	90.00

**Zdroje a podpora za účastníka v letech 2012 - 2015**

Podpora celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>5 655 000</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>630 000</b>
Zdroje celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [Kč]	<b>6 285 000</b>
Podíl podpory celkem za účastníka v letech 2012 - 2015 [%]	<b>89,98</b>

**Celkové zdroje a podpora za účastníka**

Podpora celkem za účastníka [Kč]	<b>8 806 795</b>
Neveřejné zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>980 201</b>
Zdroje celkem za účastníka [Kč]	<b>9 786 996</b>
Podíl podpory celkem za účastníka [%]	<b>89,98</b>

**12) Podílů kategorií výzkumu AV/EV**

Kategorie	Jednotka	Rok		
		2016	2017	2018
Ukázaný výzkum	%	90	90	90
Experimentální vývoj	%	10	10	10

12) Finance za projekt

Náklady za projekt

Ukazatel	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Osobní náklady	Kč	21 550 291	21 495 291	6 042 941	49 088 523
Investiční náklady	Kč	0	0	0	0
Náklady na subdodávky	Kč	3 610 000	3 350 000	240 000	7 200 000
Ostatní přímé náklady	Kč	1 373 000	1 388 000	292 550	3 053 550
Ostatní nepřímé náklady	Kč	6 234 151	6 234 151	1 562 830	14 031 132
<b>Celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>32 767 442</b>	<b>32 467 442</b>	<b>8 138 321</b>	<b>73 373 205</b>
Podíl nákladů na subdodávky	%	11.02	10.32	2.95	9.81

Náklady celkem za projekt v letech 2012 - 2015 a celkové náklady za projekt

Náklady celkem za projekt v letech 2012 - 2015 [Kč]	138 500 000
Náklady celkem za projekt [Kč]	211 873 205

Pozn.: Členové konsorcia v letech 2012 - 2015 se nemusí shodovat se členy konsorcia po roce 2015 (např. účastník odstoupil), tedy součet položek "Náklady celkem za účastníka v letech 2012 - 2015" přes všechny účastníky v těchto tabulkách může být menší než položka "Náklady celkem za projekt v letech 2012 - 2015".

Zdroje za projekt

Kategorie	Jednotka	Rok			Celkem
		2016	2017	2018	
Podpora	Kč	22 902 999	22 713 110	5 665 997	51 282 106
Z toho investiční podpora	Kč	0	0	0	0
Z toho neinvestiční podpora	Kč	22 902 999	22 713 110	5 665 997	51 282 106
Ostatní veřejné zdroje	Kč	0	0	0	0
Neveřejné zdroje	Kč	9 864 443	9 754 332	2 472 324	22 091 099
<b>Zdroje celkem</b>	<b>Kč</b>	<b>32 767 442</b>	<b>32 467 442</b>	<b>8 138 321</b>	<b>73 373 205</b>
Podíl podpory	%	69.90	69.96	69.62	69.89

Zdroje a podpora za projekt v letech 2012 - 2015

Podpora celkem za projekt v letech 2012 - 2015 [Kč]	96 896 000
Neveřejné zdroje celkem za projekt v letech 2012 - 2015 [Kč]	41 604 000
<b>Zdroje celkem za projekt v letech 2012 - 2015 [Kč]</b>	<b>138 500 000</b>
Podíl podpory celkem za projekt v letech 2012 - 2015 [%]	69,96

Celkové zdroje a podpora za projekt

Podpora celkem za projekt [Kč]	148 178 106
Neveřejné zdroje celkem za projekt [Kč]	63 695 099
<b>Zdroje celkem za projekt [Kč]</b>	<b>211 873 205</b>
Podíl podpory celkem za projekt [%]	69,94

Finance za projekt stanovené v 1. stupni veřejné soutěže

Ukazatel	Jednotka	Rok							Celkem
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Předp. způs. nákl.	Kč	26 600 000	35 100 000	36 700 000	40 100 000	39 200 000	32 100 000	2 000 000	211 800 000
Požad. podpora	Kč	18 610 000	24 556 000	25 676 000	28 054 000	27 425 000	22 458 000	1 400 000	148 179 000
Neveřejné zdroje	Kč	7 990 000	10 544 000	11 024 000	12 046 000	11 775 000	9 642 000	600 000	63 621 000
Míra podpory	%	69.96	69.96	69.96	69.96	69.96	69.96	70	69.96