

Dodatek č. 9 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky:

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, Praha 8 – Karlín, PSČ 186 00

Adresa pro doručování faktur:

• v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo

• v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo

• datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatel: **E618-S-1920/2021/PAL**

ISPROFOND: **511 351 0003**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost "HLAVNÍ NÁDRAŽÍ-INTERIÉRY-I.ETAPA"

zastoupená těmito společníky

Správce společnosti

AVERS, spol. s r.o.

se sídlem: Michelská 240/49, 141 00 Praha 4

IČO: 41190840, DIČ: CZ41190840

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 3445

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: **Martinem Koškou**, jednatelem společnosti

Další společník:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa: AVERS spol.s r.o., Michelská 240/49, 141 00 Praha 4

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 28. 04. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n.“ s účinností ke dni 20. 05. 2021 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 9 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je **prodloužení Doby pro dokončení a prodloužení Doby pro uvedení do provozu a úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.**

Důvodem pro prodloužení Doby pro dokončení a prodloužení Doby pro uvedení do provozu byl uplatněný claim Zhotovitele ze dne 15. 06. 2023. V předmětném claimu Zhotovitel uvádí skutečnosti mající dle jeho názoru vliv na termín dokončení Díla, mj. uvádí nedodání PDPS a na to navazující zdržení prací i stavebních úprav.

Jedná se hlavně o následující změny:

1. Stavební úpravy stropních konstrukcí
2. Zřízení zázemí Gastro
3. Dodání PDPS elektro
4. Nevyhovující zkoušky Ero, nový návrh

Vzhledem k uvedeným skutečnostem rozhodl Správce stavby svým Určením ze dne 30. 06. 2023 o tom:

- a) že Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje do 31. 10. 2023.
- b) že Doba pro dokončení se prodlužuje do 31. 01. 2024.

Pro vyloučení všech pochybností se výslovně uvádí, že v souvislosti s výše uvedeným claimem Zhotovitel nikterak neuplatňuje a ani nebude v budoucnu nikterak uplatňovat žádné finanční kompenzace v souvislosti s prodloužením Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení.

Účelem tohoto Dodatku je pouze deklaratorně smluvně pokrýt Určení Správce stavby ze dne 30. 06. 2023.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se upravuje příloha č. 4 Smlouvy o dílo (Harmonogram postupu prací) a pod-čl. 8.2 (Doba pro uvedení do provozu, Prodloužení doby pro dokončení, Doba pro uvedení do provozu) oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

I.

Předmět dodatku

1. Strany se s ohledem na výše uvedené dohody na následující změně Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **31. 01. 2024**.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **31. 10. 2023**.

2. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 4 Smlouvy platné k datu podpisu dodatku č. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 9, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 9 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zaslání dodatku č. 9 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 9 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 9 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1920/2021/PAL, číslo smlouvy AVERS, spol. s r.o.: 11-I/PRAHA-NÁDRAŽÍ-INTERIÉRY-I.ETAPA/21, číslo smlouvy STRABAG Rail a.s.: 1-01-21-003-JABH, nedotčené tímto dodatkem č. 9, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 9 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 9 je následující příloha:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Harmonogram postupu prací
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 9

Za Objednatele:

V Praze dne

05.02.2024 17:21
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze dne

Digitálně podepsal
Datum: 2024.01.29
11:07:23 +01'00'

.....
Martin Koška
jednatel společnosti
AVERS, spol. s r.o.

Digitální podpis:
31.01.2024 10:51

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Digitálně podepsal
Datum: 2024.01.29
15:11:44 +01'00'

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Příloha č. 1

Harmonogram postupu prací *(ve znění Dodatku č. 9)*

