

**Platné znění nařízení vlády č. 240/2014 Sb. s vyznačením navrhovaných změn**

Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši ~~časových poplatků, sazeb mýtného,~~ **sazeb mýtného a slevy na mýtném** a o postupu při uplatnění slevy na mýtném

Vláda nařizuje podle § 46 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 152/2011 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb.:

## § 1

## Předmět úpravy

Toto nařízení<sup>1)</sup> zpracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>2)</sup> a upravuje ~~výši časového poplatku,~~ **výši sazeb mýtného, výši slevy na mýtném** a postup při jejím uplatnění pro silniční motorová vozidla za užívání vybraných úseků pozemních komunikací.

~~§ 2~~~~Výše časového poplatku~~

~~(1) Časový poplatek za vozidlo v systému časového zpoplatnění, nejde-li o vozidlo poháněné zemním plynem nebo biometanem, činí~~

- ~~a) na rok 1 500 Kč,~~
- ~~b) na 30 dnů 440 Kč,~~
- ~~c) na 10 dnů 310 Kč.~~

~~(2) Časový poplatek za vozidlo v systému časového zpoplatnění poháněné zemním plynem nebo biometanem činí~~

- ~~a) na rok 750 Kč,~~
- ~~b) na 30 dnů 220 Kč,~~
- ~~c) na 10 dnů 155 Kč.~~

## § 3

## Rozlišení a výše sazeb mýtného

(1) Sazby mýtného se člení podle

- a) kategorie pozemní komunikace na sazby za užívání

1. dálnice, nebo
2. silnice I. třídy,

b) kategorie vozidla na sazby pro

1. vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3, nebo
2. vozidla kategorie M2 a M3,

c) emisní třídy **EURO** vozidla na sazby pro vozidla

1. do třídy EURO IV,
2. třídy EURO V a EEV,
3. třídy EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem, nebo
4. třídy EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem,
- 4. používající jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík,**

d) největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti

1. více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny,
2. nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun, nebo
3. nejméně 12 tun,

e) počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy

1. se 2 nápravami,
2. se 3 nápravami,
3. se 4 nápravami, nebo
4. s 5 nebo více nápravami, a

~~f) období dne na sazby za užívání pozemní komunikace vozidlem v době~~

- ~~1. od 5.00 do 22.00 hodin, nebo~~
- ~~2. od 22.00 do 5.00 hodin.~~

**f) emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla na sazby pro vozidla**

- 1. emisní třídy CO<sub>2</sub> č. 1,**
- 2. emisní třídy CO<sub>2</sub> č. 2,**
- 3. emisní třídy CO<sub>2</sub> č. 3,**
- 4. emisní třídy CO<sub>2</sub> č. 4, nebo**
- 5. emisní třídy CO<sub>2</sub> č. 5.**

(2) Sazby mýtného za užívání

a) dálnice pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3 jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení,

b) silnice I. třídy pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3 jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

c) dálnice pro vozidla kategorie M2 a M3 jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení a

d) silnice I. třídy pro vozidla kategorie M2 a M3 jsou uvedeny v příloze č. 4 k tomuto nařízení.

## § 4

zrušen

## § 5

### Sleva na mýtném

(1) Časové období rozhodné pro výpočet slevy na části mýtného celkově uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace (dále jen "sleva na mýtném") se stanoví na kalendářní rok.

(2) Pokud celková výše části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace zjištěná systémem elektronického mýtného v průběhu časového období podle odstavce 1 u vozidla v systému elektronického mýtného dosáhla alespoň

- a) 65 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 6 %,
- b) 95 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 9 %,
- c) 170 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 11 %,
- d) 270 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 13 %.

(3) Do výše části mýtného uložené podle odstavce 2 se nezapočítává mýtné uložené přede dnem poskytnutí údajů a dokladů o vozidle podle § 6 odst. 2.

## § 6

### Postup při uplatnění slevy na mýtném

(1) Provozovatel vozidla poskytne provozovateli systému elektronického mýtného údaje a doklady o vozidle v systému elektronického mýtného nezbytné pro výpočet slevy na mýtném za kalendářní rok, za nějž má být sleva poprvé poskytnuta, a bez zbytečného prodlení mu oznamuje změny těchto údajů nebo dokladů.

(2) Údaje a doklady o vozidle v systému elektronického mýtného jsou:

a) údaje o provozovateli vozidla, kterými jsou

~~1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa trvalého nebo obdobného pobytu a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o fyzickou osobu,~~

~~2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa trvalého nebo obdobného pobytu, adresa místa podnikání, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo~~

~~3. obchodní firma nebo název, adresa sídla, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a kontaktní údaje pro elektronické doručování, jedná-li se o právnickou osobu,~~

**a) údaje o provozovateli vozidla, kterými jsou jeho**

1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firma nebo název,
2. datum narození nebo, jde-li o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu, její identifikační číslo,
3. adresa bydliště nebo sídla, a
4. kontaktní údaje pro elektronické doručování,

b) státní poznávací značka vozidla včetně uvedení státu, v jehož ~~registru vozidel~~ nebo obdobné evidenci je vozidlo zapsáno ~~němž je vozidlo registrováno~~,

c) kopie ~~technického průkazu~~ **osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným než členským státem Evropské unie** a

d) plná moc, pokud je provozovatel vozidla zastoupen třetí osobou.

(3) Provozovatel systému elektronického mýtného nejpozději do 6 měsíců od konce každého kalendářního roku

a) ověří, zda u vozidla v systému elektronického mýtného, o kterém mu byly poskytnuty údaje podle odstavce 1, vznikl podle § 5 odst. 2 nárok na slevu,

b) vypočte výši slevy na mýtném pro jednotlivé vozidlo a

c) vyzve provozovatele vozidla, u kterého vznikl nárok na slevu na mýtném, aby sdělil údaje o bankovním účtu, na který lze částku odpovídající výši slevy na mýtném zaslat.

(4) Provozovatel systému elektronického mýtného odešle částku odpovídající výši slevy na mýtném zaokrouhlenou na celé koruny dolů na účet podle odstavce 3 písm. c) nejpozději do 4 měsíců od obdržení údajů o bankovním účtu.

## § 7

### Přechodné ustanovení

U vozidel kategorie EURO VI a EEV v systému elektronického mýtného, která byla vybavena zaevidovaným elektronickým zařízením přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení, se sazby mýtného podle tohoto nařízení použijí až od okamžiku vybavení těchto vozidel zaevidovaným elektronickým zařízením, do kterého provozovatel systému elektronického mýtného zadal data nezbytná pro rozlišení kategorie vozidel. Do této doby se u vozidel podle věty první použijí sazby mýtného podle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení.

## § 8

### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací.

2. Nařízení vlády č. 272/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací.
3. Nařízení vlády č. 404/2009 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění nařízení vlády č. 272/2007 Sb.
4. Nařízení vlády č. 26/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nařízení vlády č. 415/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nařízení vlády č. 243/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nařízení vlády č. 354/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
8. Nařízení vlády č. 352/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.
9. Nařízení vlády č. 15/2014 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů.

## § 9

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015.

Předseda vlády:

Mgr. Sobotka v. r.

Ministr dopravy:

Ing. Prachař v. r.

---

- 1) Toto nařízení je vydáno na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zapracovat

příslušné předpisy Evropské unie nařízením vlády.

2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice č. 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

**Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.**

Sazby mýtného za užívání dálnice pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3

Sazby mýtného za užívání dálnice pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3 činí

a) v době od 5.00 do 22.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]																
Největší povolená hmotnost	Emisní třída															
	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem				EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem			
	Počet náprav															
	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5
více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny	0,056	0,076	0,096	0,116	0,048	0,064	0,081	0,099	0,044	0,060	0,076	0,092	0,042	0,056	0,071	0,086
nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	1,163	1,563	1,983	2,408	0,985	1,324	1,680	2,040	0,918	1,234	1,566	1,901	0,861	1,157	1,468	1,782
nejméně 12 tun	3,045	4,091	5,191	6,295	2,580	3,466	4,398	5,333	2,404	3,230	4,099	4,969	2,253	3,028	3,842	4,657

b) v době od 22.00 do 5.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]																
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Největší povolená hmotnost	Emisní třída															
	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem				EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem			
	Počet náprav															
	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5
více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny	0,057	0,076	0,096	0,117	0,048	0,064	0,082	0,099	0,045	0,060	0,076	0,093	0,042	0,056	0,072	0,087
nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	1,169	1,571	1,993	2,421	0,992	1,332	1,691	2,053	0,924	1,242	1,576	1,914	0,867	1,165	1,478	1,795
nejméně 12 tun“	3,060	4,112	5,218	6,324	2,596	3,487	4,425	5,361	2,420	3,251	4,126	4,997	2,269	3,049	3,869	4,686“

Příloha č. 2

Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3

Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3 činí

a) v době od 5.00 do 22.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]				
Největší povolená hmotnost	Emisní třída			
	EURO 0-IV	EURO V, EEV	EURO VI s výjimkou vozidel poháněných	EURO VI vozidla poháněná zemním



									zemním plynem-nebo biometanem				plynem-nebo biometanem			
	Počet náprav															
	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5
více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny	0,036	0,048	0,061	0,074	0,027	0,037	0,047	0,057	0,024	0,032	0,041	0,050	0,021	0,029	0,036	0,044
nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	0,743	0,998	1,266	1,537	0,565	0,759	0,963	1,170	0,498	0,669	0,849	1,031	0,440	0,592	0,751	0,912
nejméně 12 tun	1,944	2,611	3,314	4,016	1,479	1,987	2,521	3,053	1,303	1,751	2,222	2,689	1,153	1,549	1,965	2,378

b) v době od 22.00 do 5.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]																
Největší povolená hmotnost	Emisní třída															
	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem-nebo biometanem				EURO VI vozidla poháněná zemním plynem-nebo biometanem			
	Počet náprav															
	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5	2	3	4	>5
více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny	0,036	0,049	0,062	0,075	0,028	0,037	0,047	0,057	0,024	0,033	0,042	0,050	0,022	0,029	0,037	0,045

nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	0,749	1,006	1,276	1,550	0,571	0,767	0,974	1,182	0,504	0,677	0,859	1,043	0,446	0,600	0,761	0,924
nejméně 12 tun <sup>cc</sup>	1,960	2,633	3,341	4,044	1,495	2,008	2,548	3,082	1,319	1,772	2,249	2,718	1,168	1,570	1,992	2,406

Příloha č. 3

Sazby mýtného za užívání dálnice pro vozidla kategorie M2 a M3

Sazby mýtného za užívání dálnice pro vozidla kategorie M2 a M3 činí

a) v době od 5.00 do 22.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]								
Největší povolená hmotnost	Emisní třída							
	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem		EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem	
	Počet náprav							
	2	>3	2	>3	2	>3	2	>3
více než 3,5 tuny a méně	0,051	0,068	0,043	0,058	0,040	0,054	0,037	0,050

než 7,5-tuny								
nejméně 7,5-tuny a méně než 12 tun	0,640	0,859	0,542	0,728	0,505	0,679	0,473	0,636
nejméně 12 tun	0,761	1,023	0,645	0,866	0,601	0,807	0,563	0,757

b) v době od 22.00 do 5.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]								
Největší povolená hmotnost	Emisní třída							
	EURO 0-IV	EURO V, EEV-I	EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem		EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem			
			≥	>3	≥	>3	≥	>3
	Počet náprav							
≥	>3	≥	>3	≥	>3	≥	>3	
více než 3,5-tuny a méně než 7,5-tuny	0,051	0,068	0,043	0,058	0,040	0,054	0,038	0,051

nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	0,643	0,864	0,545	0,733	0,508	0,683	0,477	0,641
nejméně 12 tun	0,765	1,028	0,649	0,872	0,605	0,813	0,567	0,762 <sup>cc</sup>

Příloha č. 4

Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla kategorie M2 a M3

Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla kategorie M2 a M3 činí

a) v době od 5.00 do 22.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]								
Největší povolená hmotnost	Emisní třída							
	EURO 0-IV	EURO V, EEV		EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem		EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem		
		2	>3	2	>3	2	>3	2
	Počet náprav							
více než 3,5 tuny	0,032	0,043	0,025	0,033	0,022	0,029	0,019	0,026

a méně než 7,5 tuny								
nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun	0,408	0,549	0,311	0,417	0,274	0,368	0,242	0,325
nejméně 12 tun	0,486	0,653	0,370	0,497	0,326	0,438	0,288	0,387

b) v době od 22.00 do 5.00 hodin

Tabulka sazeb mýtného [Kč/km]								
Největší povolená hmotnost	Emisní třída							
	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem		EURO VI vozidla poháněná zemním plynem nebo biometanem	
	Počet náprav							
	2	>3	2	>3	2	>3	2	>3
více než 3,5 tuny a méně	0,033	0,044	0,025	0,033	0,022	0,029	0,019	0,026



Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 240/2014 Sb.

Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla v systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3

V Kč/km							
Emisní třída EURO	Euro 0 až IV	Euro V, EEV	Euro VI				Vozidlo používající jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík
Emisní třída CO <sub>2</sub>	č. 1	č. 1	č. 1	č. 2	č. 3	č. 4	č. 5
Největší počet náprav	počet náprav	počet náprav	počet náprav	počet náprav	počet náprav	počet náprav	počet náprav

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 240/2014 Sb.

Sazby mýtného za užívání dálnice pro vozidla kategorie M2 a M3

V Kč/km				
Emisní třída EURO	Euro 0 až IV	Euro V, EEV	Euro VI	Vozidlo používající jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík

**Příloha č. 4 k nařízení vlády č. 240/2014 Sb.**

**Sazby mýtného za užívání silnice I. třídy pro vozidla kategorie M2 a M3**

V Kč/km				
Emisní třída EURO	Euro 0 až IV	Euro V, EEV	Euro VI	Vozidlo používající jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík
Emisní třída CO <sub>2</sub>	č. 1	č. 1	č. 1	č. 5



## Platné znění vyhlášky č. 470/2012 Sb. s vyznačením navrhovaných změn

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 406/2010 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb., (dále jen „zákon“):

### § 1

#### Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví

- a) pozemní komunikace, jejichž užití podléhá mýtnému,
- b) další skutečnosti uváděné v evidenci údajů o mýtném nezbytné pro provozování systému elektronického mýtného,
- c) výši kauce při poskytnutí elektronického zařízení,
- d) způsob provádění evidence ~~v systému elektronického mýtného~~ **údajů o mýtném**,
- e) způsob nakládání s elektronickým zařízením a podmínky jeho užívání,
- f) způsob úhrady mýtného ~~a prokázání úhrady mýtného~~,
- g) druhy údajů, které jsou potřebné k zadání do elektronického zařízení a které umožňují stanovení mýtného,
- h) strukturu, popis a způsob výpočtu nákladů a způsob stanovení sazeb mýtného,
- i) způsob určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného a**
- ⇒ **j) náležitosti plánu rizik.**

### § 2

Pozemní komunikace, za jejichž užívání je vybíráno mýtné

Pozemní komunikace, za jejichž užívání je vybíráno mýtné, jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

### § 3

Výše kauce

Kauce činí 2 468 Kč.

## § 4

### Evidence údajů o mýtném

Evidence údajů o mýtném obsahuje informace uvedené v § 22c odst. 2 zákona a dále:

- a) číslo mýtného účtu vozidla v systému elektronického mýtného,
- b) režim placení a způsob placení mýtného.

## § 5

### Způsob provádění evidence ~~v systému elektronického mýtného údajů o mýtném~~

(1) Evidence **údajů o mýtném** zahrnuje přihlášení vozidla do režimu placení předem nebo následného placení, které se provádí na kontaktních nebo distribučních místech anebo prostřednictvím zákaznické samoobsluhy.

(2) Evidence **údajů o mýtném** se provádí na základě kopie osvědčení o registraci vozidla nebo **na základě obdobného dokladu vydaného jiným než členským státem Evropské unie** ~~kopie technického průkazu, pokud byl vydán~~, a údaje o tom, zda evidované vozidlo má pokovené čelní sklo.

(3) **Jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného registrované v České republice, provozovatel systému elektronického mýtného provádí evidenci údajů o mýtném rovněž na základě údajů, které mu byly vydány z registru silničních vozidel.**

(4) **Emisní třída CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného se určí a zapíše v evidenci údajů o mýtném**

a) **na základě údajů z registru silničních vozidel,**

b) **na základě údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie,**

c) **na základě údajů obsažených v prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla<sup>5)</sup> nebo souboru informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel<sup>6)</sup>, byl-li některý z těchto dokladů provozovatelem vozidla předložen a obsahuje-li údaje potřebné pro určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla, nebo**

d) **postupem podle § 16a odst. 3 věty druhé.**

## § 6

### Evidované údaje

Provozovatel vozidla informuje nejdéle do pěti dnů provozovatele systému elektronického mýtného o změnách v evidovaných údajích včetně režimu placení a předloží mu elektronické zařízení.

## § 7

### Způsob evidence údajů o mýtném při změně provozovatele vozidla

Při převodu vozidla na jiného provozovatele odhlásí původní provozovatel vozidlo ze systému elektronického mýtného.

## § 8

### Odhlášení ze systému elektronického mýtného

(1) Provozovatel vozidla odhlásí vozidlo u provozovatele systému elektronického mýtného a vrátí mu elektronické zařízení na kontaktním nebo distribučním místě anebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Při odhlášení vozidla provozovatel vozidla předloží osvědčení o registraci vozidla ~~nebo technický průkaz~~ anebo jiný doklad prokazující vyjmutí vozidla z registru vozidel. Uvedené doklady lze nahradit dokladem totožnosti provozovatele vozidla nebo zástupce provozovatele vozidla, je-li zástupce provozovatele vozidla v mýtném systému registrován.

(2) V případě, kdy elektronické zařízení nemůže být vráceno (například v případě jeho ztráty nebo zničení), odhlašuje se vozidlo písemným oznámením provozovateli systému elektronického mýtného na kontaktní nebo distribuční místo.

(3) Pokud při odhlášení zbývá nespotřebované předplacené mýtné, bude tato částka vrácena provozovateli vozidla.

## § 9

### Způsoby úhrady a ~~prokázání úhrady~~ mýtného

(1) Mýtné se hradí buď v režimu placení předem, nebo v režimu následného placení.

(2) V režimu placení předem lze mýtné předplatit:

a) hotově na kontaktních a distribučních místech, nebo

b) platebními prostředky stanovenými ve smluvních podmínkách provozovatele systému elektronického mýtného.

~~(3) Provozovatel systému elektronického mýtného umožní provozovateli vozidla získat doklad o vyúčtovaném mýtném uloženém za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a vyvolaných hlukem z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích za předechozí kalendářní měsíc s rozpisem po jednotlivých dnech.~~

## § 10

### Elektronické zařízení

(1) Elektronické zařízení smí být užíváno pouze způsobem upraveným zákonem a touto vyhláškou.

(2) Pokud dojde k poruše elektronického zařízení, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla před užitím zpoplatněné komunikace jeho výměnu za plně funkční. V případě poruchy elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.

(3) Provozovatel systému elektronického mýtného je oprávněn zablokovat elektronické zařízení z důvodu závažného porušení smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného; na zablokování elektronického zařízení musí být provozovatel vozidla předem upozorněn. Pokud dojde k zablokování elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.

(4) Elektronické zařízení může být použito jen v tom režimu placení, pro který bylo vozidlo zaevidováno do systému elektronického mýtného.

## § 11

### Ztráta elektronického zařízení

Ztrátu, krádež a jiné případy, kdy se elektronické zařízení dostane z držení provozovatele nebo řidiče vozidla (dále jen „ztráta“), provozovatel nebo řidič vozidla okamžitě nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného včetně identifikačních údajů o vozidle.

## § 12

### Přeprava elektronického zařízení bez povinnosti platit mýtné

V případě, že má být elektronické zařízení přepravováno po zpoplatněné pozemní komunikaci bez povinnosti platit mýtné (například při přepravě pro jiné vozidlo), musí být deaktivováno nebo uvedeno do režimu určeného pro takovou přepravu.

## § 13

### Nastavení údajů do elektronického zařízení

Řidič zadá při každé změně údajů před užitím zpoplatněné pozemní komunikace do elektronického zařízení údaje o počtu všech náprav ~~podle údajů v technickém průkazu vozidla nebo technických průkazech jízdní soupravy~~, a to způsobem uvedeným v návodu. Dvojnáprava nebo trojnáprava<sup>1)</sup> na přípojném vozidle se považuje za dvě nebo tři nápravy.

## § 14

## Kontrola funkčnosti elektronického zařízení

Řidič kontroluje před začátkem, v průběhu a po ukončení užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zda je elektronické zařízení plně funkční, a bezodkladně nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného **nebo poskytovateli evropského mýtného** jakékoliv zjištěné vady nebo nedostatky ve fungování elektronického zařízení. V průběhu jízdy řidič dbá signálů elektronického zařízení podle návodu. Pro účely tohoto ustanovení se ukončením užívání zpoplatněné pozemní komunikace a jeho opětovným začátkem myslí také jakékoliv přerušení jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci.

### § 15

Popis nákladů započitatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace

#### **Popis nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, jejichž návratnost má být uložena mýtného dosažena**

(1) Náklady na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují veškeré náklady bezprostředně související s jejich výstavbou, které tvoří

- a) cena staveb a pozemků,
- b) náklady na financování výstavby zpoplatněných pozemních komunikací,
- c) náklady na zpracování projektových dokumentací (např. dokumentace vlivu záměru na životní prostředí, pro územní rozhodnutí, pro stavební povolení),
- d) náklady na archeologický, geologický a jiný obdobný průzkum,
- e) odpisy ve smyslu jiných právních předpisů<sup>3)</sup>.

(2) Náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují veškeré náklady na běžnou a souvislou údržbu a na opravy, které tvoří

- a) náklady na údržbu vozovky a krajnic včetně zimní údržby,
- b) náklady na údržbu dopravního značení, dopravních zařízení a jiných obdobných součástí pozemní komunikace.

**(2) Náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují podle vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích<sup>7)</sup>, veškeré náklady na**

- a) běžnou údržbu,
- b) souvislou údržbu,
- c) opravy a

#### d) zimní údržbu.

(3) Náklady na správu související s provozem zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují ostatní náklady neuvedené v odstavcích 1 a 2, jejichž vynaložení přímo souvisí s provozem na zpoplatněných pozemních komunikacích a které zároveň nesouvisí s výstavbou a provozem systému elektronického mýtného. Mezi tyto náklady patří též platby vyplývající z koncesních smluv.

(4) Náklady na výstavbu a provoz systému elektronického mýtného zahrnují

- a) náklady na výstavbu, zřízení a údržbu stanovišť pro výběr mýtného,
- b) náklady související s provozem, správou, výběrem a vymáháním mýtného,
- c) odpisy ve smyslu jiných právních předpisů<sup>3)</sup>.

(5) Do nákladů na výstavbu zpoplatněných pozemních komunikací podle odstavce 1 se zahrnou

- a) náklady na výstavbu pozemních komunikací dokončených po 10. červnu 1978, ~~do dne nabytí účinnosti této vyhlášky~~ **do data aktualizace výpočtu nákladů**, které se určí poměrem, jenž odpovídá podílu plánované doby životnosti zpoplatněných pozemních komunikací, která zbývá po ~~10. červnu 2008~~ **datu aktualizace výpočtu nákladů** na celkové předpokládané době životnosti zpoplatněných pozemních komunikací,
- b) náklady vynaložené a předpokládané na výstavbu pozemních komunikací, které jsou ~~ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky~~ **k datu aktualizace výpočtu nákladů** ve výstavbě,
- c) předpokládané náklady na výstavbu plánovaných pozemních komunikací, které jsou zaneseny v územně plánovací dokumentaci; tyto náklady jsou rozloženy podle plánované životnosti pozemní komunikace, nejméně však na období 20 let.

#### § 15a

~~Popis nákladů započitatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích~~

#### **Popis nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložení mýtného dosažena**

Náklady vyvolané znečištěním ovzduší ~~z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích~~ **při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložení mýtného dosažena, tvoří**

- a) náklady na vysazování a ošetřování silniční vegetace zpoplatněných pozemních komunikací,

b) náklady na opatření vedoucí ke snížení znečištění ovzduší v tunelech zpoplatněných pozemních komunikací,

c) náklady na ochranu před znečišťováním půdy smyvy ze zpoplatněných pozemních komunikací vynaložené na

1. odvodňovací zařízení,
2. čištění vod a likvidaci kalů,

d) náklady na realizaci opatření souvisejících se zvýšením plynulosti dopravy na zpoplatněných pozemních komunikacích, které zahrnují náklady na inteligentní dopravní systémy,

e) ostatní náklady neuvedené v písmenech a) až d), jejichž vynaložení přímo souvisí se znečištěním ovzduší z provozu **přímo vyvolané znečištěním ovzduší při provozu vozidel v systému elektronického mýtného** na zpoplatněných pozemních komunikacích.

### § 15b

~~Popis nákladů započítatelných pro výpočet části mýtného uložené za účelem dosažení návratnosti nákladů vyvolaných hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích~~

#### **Popis nákladů vyvolaných hlukem při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložena mýtného dosažena**

**Náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložena mýtného dosažena, tvoří**

a) náklady na realizaci protihlukových opatření vedoucích ke snížení hluku z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na

1. směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností,
2. zemní valy,
3. protihlukové stěny,
4. protihlukové polovegetační stěny,
5. zemní valy kombinované s protihlukovou stěnou,
6. mobilní protihlukové stěny,

b) náklady na protihlukové úpravy na pozemních objektech ohrožených hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích vynaložené na

1. výměnu oken s deklarovanou vzduchovou neprůzvučností,
2. dotěsnění otvorů a výplně otvorů (např. další vrstvou skla či typem výplně s vyšším stupněm zvukové izolace),
3. průhledné předstěny,
4. akustické absorpční obklady,

c) ostatní náklady neuvedené v písmenu a) nebo b), jejichž vynaložení přímo souvisí s hlukem z provozu **přímo vyvolané hlukem při provozu vozidel v systému elektronického mýtného** na zpoplatněných pozemních komunikacích.

### § 15c

**Popis nákladů vyvolaných emisemi CO<sub>2</sub> při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena**

Náklady vyvolané emisemi CO<sub>2</sub> při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří náklady na

- a) dosažení úspor energií v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- b) podporu obnovitelných zdrojů energie v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- c) výstavbu dobíjecích a plnicích stanic a jiných staveb a zařízení, které slouží k prodeji nebo výdeji alternativních paliv k pohonu dopravních prostředků,
- d) změnu postupů při výstavbě a správě dopravní infrastruktury vedoucí ke snížení emisí CO<sub>2</sub>,
- e) adaptaci na změny klimatu a
- f) náhradu újmy vyvolané změnami klimatu.

§ 16

**Způsob výpočtu nákladů na zpoplatněné pozemní komunikace, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena**

~~Náklady vynaložené na zpoplatněné pozemní komunikace, náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích a náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, se určí poměrem ze součtu nákladů uvedených v § 15, 15a a 15b, 15b a 15c vztahených ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného. Při výpočtu nákladů pouze pro určitou část komunikací se použije jen odpovídající část nákladů vztahená ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného. Pro výpočet se použijí náklady za kalendářní rok.~~

§ 16a

**Způsob určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného**

(1) Vozidlu v systému elektronického mýtného používajícímu jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 5.

(2) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které nepoužívá jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, patří do podskupiny vozidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla<sup>8)</sup> a bylo poprvé zaregistrováno ode dne 1. července 2019 včetně, se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 1, 2, 3 nebo 4 podle čl. 7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a



Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly, ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel systému elektronického mýtného určí emisní třídu CO<sub>2</sub> vozidla v souladu s přílohou č. 3 k této vyhlášce podle podskupiny, do níž vozidlo patří, jeho specifických emisí CO<sub>2</sub> a data jeho první registrace.

(3) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které není uvedeno v odstavci 1 ani 2, se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 1. Tato emisní třída CO<sub>2</sub> se určí rovněž vozidlu, u něhož nelze určit emisní třídu CO<sub>2</sub> č. 2, 3, 4 nebo 5 na základě údajů z registru silničních vozidel nebo údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie, pokud provozovatel vozidla nepředložil provozovateli systému elektronického mýtného prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla<sup>5)</sup> nebo soubor informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel<sup>6)</sup> obsahující údaje potřebné pro určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla.

## § 17

### Způsob stanovení sazeb mýtného

(1) Výpočet sazeb mýtného se provede na skutečném nebo předpokládaném podílu vozidel ~~podléhajících mýtnému~~ **v systému elektronického mýtného** na ujetých kilometrech na zpoplatněných pozemních komunikacích. Pro výpočet lze použít pouze podíl nákladů vypočtených podle § 15, 15aa–15b, **15b a 15c** a vztahených zvlášť pro dálnice a zvlášť pro vybrané silnice I. třídy, uvedené v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce. Uvedený podíl nákladů se přiřadí pouze ke skutečnému nebo předpokládanému podílu vozidel ~~podléhajících mýtnému~~ **v systému elektronického mýtného**. Takto stanovený podíl nákladů se rozdělí podle podmínek stanovených v jiném právním předpise<sup>4)</sup> a vztahuje se vždy ke skutečným nebo předpokládaným provozním výkonům vozidel v systému elektronického mýtného.

(2) Jednotlivé sazby mýtného jsou rozlišeny tak, aby celkový výnos z uloženého mýtného za období kalendářního roku nepřekročil poměrnou část nákladů ~~vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace~~, **jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena.**

## § 18

### Náležitosti plánu pro řízení rizik

Plán řízení rizik obsahuje určení a vyhodnocení rizik souvisejících s poskytováním evropské služby elektronického mýtného, jakož i vhodné postupy pro zmírňování, odstraňování a průběžné sledování těchto rizik. Plán řízení rizik obsahuje opatření zaměřující se především na řízení rizik souvisejících s

- a) likviditou podniku poskytovatele evropského mýtného a peněžními toky z provozní činnosti,
- b) makroekonomickým vývojem,
- c) změnami konkurenceschopnosti při poskytování evropské služby elektronického mýtného,
- d) poškozením pověsti podniku poskytovatele evropského mýtného,

e) potíženími při zajištění nepřetržitého poskytování evropské služby elektronického mýtného ve všech systémech elektronického mýtného a možnými výpadky pokrytí některého systému elektronického mýtného,

f) přerušením podnikání,

g) potíženími při dosahování požadované úrovně poskytovaných služeb,

h) právní odpovědností vůči třetím osobám,

i) změnou právní úpravy.

## § 18a

### Výjimky z této vyhlášky

**(1) Ustanovení § 5 až 8, § 10 odst. 3 a § 11 se nepoužijí v případě, kdy provozovatel vozidla nemá uzavřenu smlouvu s provozovatelem systému elektronického mýta a má uzavřenu výhradně smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného s poskytovatelem evropského mýtného.**

**(2) V případě provozovatelů vozidel, kteří mají uzavřenu smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného, se zápis do evidence údajů o mýtném provádí na základě těch údajů, které provozovateli systému elektronického mýtného poskytl poskytovatel evropského mýtného.**

## § 19

### Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Vyhláška č. 323/2007 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Vyhláška č. 14/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

4. Vyhláška č. 483/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

5. Vyhláška č. 333/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.,

kteřou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6. Vyhláška č. 356/2011 Sb., kteřou se mění vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kteřou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## § 20

### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2013.

Ministr:

Ing. Stanjura v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

### Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice – Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1) – Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Průhonice – Říkovice (exity 6–272)	274,1
D1	Přerov, Předmostí – státní hranice (km 282 až km 377)	97,0
D2	Brno, jih – státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno – Úsilné (km 62 až exit 131)	71,3
D3	Pohůrka – Krasejovka (exity 136–147)	11,2
D4	Jíloviště – Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytec – Nová Hospoda (km 77 až exit 84)	6,7
D5	Praha, Třebonice – státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy – Krušovice (exit 1 až km 42)	42,9
D6	Lubeneč, východ – Bošov (km 75 až exit 83)	8,8
D6	Jenišov – Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně – Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Panenský Týnec – Smolnice (km 34,5–41)	6,5
D7	Louny, východ – Louny, západ (exit 45 až km 51)	6,1
D7	Postoloprty – Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves – státní hranice (km 3,5 až km 92)	98,7
D10	Praha, Satalice – Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice – Jaroměř, sever (exity 1–113)	116,1
D35	Sedlice – Ostrov (exit 127 až km 158)	32,4
D35	Mohelnice, jih – Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany – Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ – Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	41,1
D48	Běloutín – Jeseník nad Odrou (exity 1–8)	8,6
D48	Palačov – Nový Jičín, centrum (km 12 – exit 21)	–9,0
D48	Rybí – Žukov (km 24 až exit 70)	–45,7
D52	Rajhrad – Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0

D55	Hulín–Napajedla (exity 16–34)	20,2
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek–Místek (exit 39 až km 54)	14,9

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice–Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1)–Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Průhonice–Říkovice (exity 6–272)	274,1
D1	Přerov, Předmostí–státní hranice (km 282 až km 377)	97,0
D2	Brno, jih–státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno–Úsilné (km 62 až exit 131)	71,3
D4	Jíloviště–Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytec–Nová Hospoda (km 77 až exit 84)	6,7
D5	Praha, Třebonice–státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy–Krupá (exit 1 až km 49)	49,4
D6	Lubeneč, východ–Bošov (km 75 až exit 83)	8,8
D6	Jenišov–Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně–Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Panenský Týnec–Louny, západ (km 34,5 – km 51)	17,0
D7	Postoloprty–Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves–státní hranice (km -3,5 až km 92)	98,7
D10	Praha, Satalice–Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice–Jaroměř, sever (exity 1–113)	116,1
D35	Sedlice–Ostrov (exit 127 až km 158)	32,4
D35	Mohelnice, jih–Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany–Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ–Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	41,1
D48	Bělotín–Jeseník nad Odrou (exity 1–8)	8,6
D48	Palačov – Nový Jičín, centrum (km 12 – exit 21)	9,0
D48	Rybí–Žukov (km 24 až exit 70)	45,7
D52	Rajhrad–Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0
D55	Hulín–Napajedla (exity 16–34)	20,2
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek–Místek (exit 39 až km 54)	14,9

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice–Mezno–	46,8
I/4	Praha–Jíloviště–	5,3
I/6	Bošov–Karlovy Vary–	29,7
I/7	Spořice–Chomutov (exity 78–82)	3,4
I/11	Ropice–Mosty u Jablunkova–	28,6
I/11	Krásné Pole–Ostrava	8,7
I/12	Praha–Kolín	32,5

I/16	Řevničov-Bezděčín	75,6
I/16	Mladá Boleslav-Úlibice-	37,6
I/19	Oltyně-Čekanice	10,4
I/19	Tábor-Pelhřimov	38,1
I/20	Plzeň-České Budějovice-	109,0
I/22	Vodňany-Klatovy	55,9
I/26	Plzeň-Folmava	51,7
I/27	Plzeň, Litice-Klatovy	30,8
I/30	Lovosice-Ústí nad Labem-	14,4
I/33	Semonice-Náchod-	18,2
I/34	České Budějovice-Jindřichův Hradec	43,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou-Koelčřov-	120,8
I/35	Bílý Kostel nad Nisou-Ohrazenice	33,8
I/35	Turnov-Jičín	13,8
I/35	Úlibice-Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové-Mohelnice-	89,3
I/35	Křelov-Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové-Pardubice-	17,3
I/38	Jestřebí-Mladá Boleslav-	31,1
I/38	Poděbrady-Hatě	157,4
I/43	Brno-Svitavy	53,8
I/46	Olomouc, Slavonín-Olomouc, centrum-	0,9
I/47	Kroměříž-Hulín-	3,4
I/47	Přerov-Běloutín	26,1
I/48	Běloutín-Rybí	22,1
I/50	Hořubice-Rovné-	86,1
I/52	Brno-Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice-Mikulov-	23,3
I/55	Přerov-Hulín-	11,4
I/58	Příbor-Krmelín-	12,2
I/63	Bystřany-Řehlovice	7,5
I/68	Třanovice-Nebory	6,1

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 470/2012 Sb.

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mytnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mírošovice-Mezno	46,8
I/4	Praha-Jíloviště	5,3
I/6	Bošov-Karlovy Vary	29,7
I/7	Spořice-Chomutov (exit 78-82)	3,4
I/11	Krásné Pole-Ostrava	8,7
I/12	Praha-Kolín	32,5
I/16	Řevničov-Bezděčín	75,6
I/16	Mladá Boleslav-Úlibice	37,6
I/19	Oltyně-Čekanice	10,4
I/19	Tábor-Pelhřimov	38,1
I/20	Plzeň-České Budějovice	109,0

I/22	Vodňany-Klatovy	55,9
I/26	Plzeň-Folmava	51,7
I/27	Plzeň, Litice-Klatovy	30,8
I/30	Lovosice-Ústí nad Labem	14,4
I/33	Semonice-Náchod	18,2
I/34	České Budějovice-Jindřichův Hradec	43,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou-Koclířov	120,8
I/35	Bílý Kostel nad Nisou-Ohrazenice	33,8
I/35	Turnov-Jičín	13,8
I/35	Úlibice-Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové-Mohelnice	89,3
I/35	Křelov-Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové-Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí-Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady-Hatě	157,4
I/43	Brno-Svitavy	53,8
I/46	Olomouc, Slavonín-Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž-Hulín	3,4
I/47	Přerov-Běloutín	26,1
I/48	Běloutín-Rybí	22,1
I/50	Holubice-Rovné	86,1
I/52	Brno-Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice-Mikulov	23,3
I/55	Přerov-Hulín	11,4
I/58	Příbor-Krmelín	12,2
I/63	Bystřany-Řehlovice	7,5
I/68	Třanovice-Mosty u Jablunkova	33,7

Určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného

Období, ve kterém bylo vozidlo poprvé zaregistrováno	07/2019	07/2020	07/2021	07/2022	07/2023	07/2024	07/2025	07/2026	07/2027	07/2028	07/2029	07/2030
	06/2020	06/2021	06/2022	06/2023	06/2024	06/2025	06/2026	06/2027	06/2028	06/2029	06/2030	06/2031
Podskupina vozidel 4-UD												
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 1 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) vyšší nebo rovné	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 2 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 3 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	282,652	275,585	268,519	261,453	254,386	247,3202	240,254	231,774	223,295	214,815	206,336	197,856
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 4 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615
Podskupina vozidel 4-RD												
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 1 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) vyšší nebo rovné	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,730	131,111
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 2 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,730	131,111
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 3 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	181,387	176,853	172,318	167,783	163,248	158,7138	154,179	148,738	143,296	137,854	132,413	126,971
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 4 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580
Podskupina vozidel 4-LH												
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 1 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) vyšší nebo rovné	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,5031	73,483	70,463
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 2 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,5031	73,483	70,463
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 3 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	97,483	95,046	92,609	90,172	87,735	85,2978	82,861	79,936	77,012	74,087	71,163	68,238
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 4 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980
Podskupina vozidel 5-RD												

Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,6480	58,254	55,860
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,6480	58,254	55,860
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	77,280	75,348	73,416	71,484	69,552	67,6200	65,688	63,370	61,051	58,733	56,414	54,096
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000
Podskupina vozidel 5-LH												
Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,8652	39,252	37,639
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,8652	39,252	37,639
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	52,072	50,770	49,468	48,167	46,865	45,5630	44,261	42,699	41,137	39,575	38,013	36,450
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300
Podskupina vozidel 9-RD												
Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,290	80,1276	76,965	73,802
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,290	80,1276	76,965	73,802
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	102,102	99,549	96,997	94,444	91,891	89,3389	86,786	83,723	80,660	77,597	74,534	71,471
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490
Podskupina vozidel 9-LH												
Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,760	48,903	47,0455	45,188	43,331
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,760	48,903	47,0455	45,188	43,331
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	59,947	58,449	56,950	55,451	53,952	52,4538	50,955	49,157	47,358	45,560	43,761	41,963
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580
Podskupina vozidel 10-RD												
Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,097	77,120	75,142	73,165	71,187	69,210	67,232	64,860	62,487	60,1137	57,741	55,368



Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	79,097	77,120	75,142	73,165	71,187	69,210	67,232	64,860	62,487	60,1137	57,741	55,368
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	76,599	74,684	72,769	70,854	68,939	67,0243	65,109	62,811	60,513	58,215	55,917	53,619
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630
<b>Podskupina vozidel 10-LH</b>												
Emisní třída CO2 č. 1 = specifické emise CO2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	55,347	53,963	52,580	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,0637	40,403	38,743
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	55,347	53,963	52,580	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,0637	40,403	38,743
Emisní třída CO2 č. 3 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	53,599	52,259	50,919	49,579	48,239	46,8993	45,559	43,951	42,343	40,735	39,127	37,519
Emisní třída CO2 č. 4 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130

1) Vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.

3) Například zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

4) § 3 a 4 nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

5) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011, v platném znění.

7) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES.

Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] - Dálnice

Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] - Silnice I. třídy

Výše poplatku za znečištění ovzduší [Kč/km] - Dálnice

Výše poplatku za znečištění ovzduší [Kč/km] - Silnice I. třídy

Výše poplatku za hluk z provozu [Kč/km] - Dálnice

Výše poplatku za hluk z provozu [Kč/km] - Silnice I. třídy

Výše poplatku za CO<sub>2</sub> - Dálnice

01/10/2023

Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] -  
Dálnice

Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] -  
Silnice I. třídy

Výše poplatku za znečištění ovzduší [Kč/km] - Dálnice

Výše poplatku za znečištění ovzduší [Kč/km] - Silnice I. třídy

Výše poplatku za hluk z provozu [Kč/km] -  
Dálnice



Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] -  
Dálnice

Výše poplatku za pozemní komunikaci [Kč/km] -  
Silnice I. třídy









