



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená mezi

Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s.

JAKO KUPUJÍCÍM

a

ŠKODOU ELECTRIC a.s.

JAKO PRODÁVAJÍCÍM

uzavřená dne dle elektronického podpisu

na dodávku vozidel pod názvem zakázky:

„Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů“

OBSAH

PREAMBULE	5
1. OBECNÁ USTANOVENÍ	6
1.1. Definice	6
1.1.1. Smlouva	6
1.1.2. Smluvní strany a osoby	6
1.1.3. Dodací lhůta a lhůta pro uvedení do provozu	8
1.1.4. Ceny a platby	8
1.1.5. Předmět koupě	9
1.1.6. Další definice	9
1.2. Výklad	11
1.3. Komunikace	11
1.4. Právo a jazyk	12
1.5. Postoupení práv a povinností ze smlouvy	12
1.6. Péče o dokumenty a dodání dokumentů	13
1.7. Užívání dokumentů prodávajícího Kupujícím	13
1.8. Užívání dokumentů kupujícího Prodávajícím	14
1.9. Důvěrné informace	14
1.10. Dodržování Právních předpisů	14
1.11. Platby smluvních pokut	15
1.12. Společné a sdílené závazky	15
1.13. Uchování záznamů a právo inspekce	15
1.14. dotace na předmět koupě	15
2. KUPUJÍCÍ	16
2.1. Obecné povinnosti Kupujícího	16
2.2. Zajištění plnění povinností Prodávajícího	16
2.3. Povolení, oprávnění nebo schválení	17
2.4. Nároky Kupujícího	17
3. ZÁSTUPCE KUPUJÍCÍHO	17
3.1. Oprávnění a povinnosti Zástupce kupujícího	17
3.1.1. Přenesení pravomocí Zástupce Kupujícího	18
3.1.2. Jmenování a odvolání Zástupce kupujícího	18
3.2. Určení	18
4. PRODÁVAJÍCÍ	18
4.1. Všeobecné povinnosti Prodávajícího	18
4.2. Zástupce Prodávajícího	20
4.3. Spolupráce	20
4.4. Zajištění kvality	21
4.5. Údaje o provozních podmínkách	21
4.6. Dostatečnost Kupní Ceny i Celkové kupní ceny	21
4.7. Ochrana životního prostředí	21

5. PRODÁVAJÍCÍ VYBRANÍ KUPUJÍCÍM.....	22
6. TECHNICKÝ PERSONÁL A PRACOVNÍ SÍLY	22
6.1. Osoby v pracovním poměru u Kupujícího	22
6.2. Personál Prodávajícího	22
7. VLASTNICKÉ PRÁVO, NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI.....	23
7.1. Oprava Předmětu koupě	23
7.2. Vlastnické právo k Předmětu koupě.....	23
7.3. Nebezpečí škody Předmětu koupě.....	23
8. LHŮTY PRO DODÁNÍ	23
8.1. Lhůta pro dodání	23
8.2. Prodloužení Lhůty pro Dodání	24
8.3. Zpoždění způsobená orgány Státní správy a samosprávy	24
8.4. Zpoždění.....	24
8.5. Neodebrání části předmětu koupě	24
9. PRINCIPY ODPOVĚDNÉHO VEŘEJNÉHO ZADÁVÁNÍ A MEZINÁRODNÍ SANKCE	25
9.1. Principy odpovědného veřejného zadávání	25
9.2. Mezinárodní sankce.....	26
9.3. Sankční ujednání	26
10. PŘEVZETÍ KUPUJÍCÍM.....	27
10.1. Převzetí Předmětu koupě.....	27
10.2. Převzetí části Předmětu koupě.....	28
11. ODPOVĚDNOST ZA VADY	28
11.1. odstranění vad.....	28
11.2. Náklady na odstranění vad	29
11.3. Záruční doba.....	29
11.4. Neodstranění vad.....	31
11.5. Odstranění vad.....	31
11.6. Pátrání po příčině.....	31
11.7. Nesplněné povinnosti	31
11.8. Nároky Kupujícího ze záruky.....	32
11.9. Nároky Kupujícího z právních vad.....	32
11.10. Technická pomoc Prodávajícího	32
11.11. Poprodejní servis	32
11.12. Záruka provozní spolehlivosti (disponibility)	34
12. OCEŇOVÁNÍ	34
12.1. Oceňování.....	34
13. ZMĚNY	34
13.1. Právo na změnu	35
13.2. Zhodnocení.....	35
13.3. Postup při Změnách.....	35
14. KUPNÍ CENA A PLATBY.....	36

14.1.	Kupní cena a Celková kupní cena	36
14.2.	Platba kupní Ceny ZA dodávku vozidel.....	37
14.3.	Opožděné platby.....	38
14.4.	Fakturace	38
14.5.	Započtení.....	39
14.6.	Zajištění odvodu DPH.....	39
15.	ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY KUPUJÍCÍHO	40
15.1.	Výzva k nápravě.....	40
15.2.	Odstoupení ze strany Kupujícího	40
15.3.	Platby po odstoupení	40
16.	ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY PRODÁVJÍCÍHO.....	41
16.1.	Odstoupení ze strany Prodávajícího	41
17.	RIZIKO A ODPOVĚDNOST.....	41
17.1.	Náhrada škody.....	41
17.2.	Odpovědnost za škody na Předmětu koupě.....	42
18.	POJIŠTĚNÍ A BANKOVNÍ ZÁRUKA	42
18.1.	Pojištění Prodávajícího.....	42
18.2.	Bankovní záruka.....	43
19.	VYŠŠÍ MOC.....	44
19.1.	Oznámení Vyšší moci	44
19.2.	Povinnost minimalizovat zpoždění.....	44
19.3.	Dobrovolné odstoupení	44
20.	NÁROKY A ŘEŠENÍ SPORŮ	44
20.1.	Nároky Prodávajícího.....	44
20.2.	Řešení sporů	45
20.3.	Změna okolností a vyloučení ustanovení OZ.....	45
20.4.	Závěrečná ustanovení	45

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technické podmínky

Příloha č. 2 – Popis preventivní údržby prováděné kupujícím

Příloha č. 3 – Popis preventivní údržby prováděné prodávajícím

KUPNÍ SMLOUVA

Evidenční číslo Kupujícího: 2024012
Evidenční číslo Prodávajícího: ELC/S/O/2023/122

Tato Kupní smlouva je uzavřena mezi následujícími smluvními stranami:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

sídlo: Novohradská 738/ 40, 370 01 České Budějovice, Česká republika

zast.: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a předseda představenstva

IČ: 25 16 61 15 DIČ: CZ 25 16 61 15

zápis v obch. rejstříku – spis. zn.: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: Komerční banka a.s. - pobočka České Budějovice

na straně jedné (dále jen “**Kupující**”)

a

ŠKODA ELECTRIC a.s.

sídlo: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

zast.: ██████████ předseda představenstva

██████████, člen představenstva

IČ: 47718579 DIČ: CZ47718579

zápis v obch. rejstříku – spis. zn.: B 1313 vedená Krajským soudem v Plzni

bankovní spojení: Citibank a.s., č. účtu 2038740118/2600

na straně druhé (dále jen “**Prodávající**”)

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Na základě otevřeného zadávacího řízení s názvem „**Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů**“, vyhlášeného Kupujícím v roce 2023 (ev. č. VZ ve VVZ: Z2023-034105, datum zveřejnění ve VVZ: 2. 8. 2023, ev. č. VZ v TEDu: 2023/S 149-475942, datum odeslání do TEDu: 31. 7. 2023 - (dále jen “**OZŘ**”) v souladu s pravidly zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “**ZZVZ**”), byla nabídka Prodávajícího vybrána Kupujícím jako nejvýhodnější, a
- (B) Prodávající souhlasí, je připraven a schopen dodat předmět koupě a zajistit další s tím spojené záležitosti, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1. DEFINICE

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

1.1.1. Smlouva

1.1.1.1 "Smlouva"

znamená tuto Kupní smlouvu podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

1.1.1.2 "Přílohy"

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě.

1.1.1.3 "Technické podmínky"

znamenají dokument(y) nazvaný(é) „Technické podmínky“ pro otevřené řízení na dodávku nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů (dále také jen „vozidel“), jež tvoří Přílohu č. 1 zadávací dokumentace OZŘ a které jsou v podobě dle výsledku OZŘ přiloženy v Příloze č. 1 této Smlouvy jako její nedílná součást, a všechny dodatky a změny těchto dokumentů provedené v souladu se Smlouvou. Podpisem této smlouvy Prodávající potvrzuje, že se seznámil s obsahem a významem Technických podmínek, že mu byl jejich text dostatečně vysvětlen a že výslovně s jejich zněním souhlasí.

1.1.1.4 "Popis preventivní údržby prováděné kupujícím"

znamenají dokument(y) nazvaný(é) „Popis údržby prováděné kupujícím“, které jsou v podobě dle výsledku OZŘ přiloženy v Příloze č. 2 této Smlouvy jako její nedílná součást, a všechny dodatky a změny těchto dokumentů provedené v souladu se Smlouvou.

1.1.1.5 "Popis preventivní údržby prováděné prodávajícím"

znamenají dokument(y) nazvaný(é) „Popis údržby prováděné prodávajícím“, které jsou v podobě dle výsledku OZŘ přiloženy v Příloze č. 3 této Smlouvy jako její nedílná součást, a všechny dodatky a změny těchto dokumentů provedené v souladu se Smlouvou.

1.1.2. Smluvní strany a osoby

1.1.2.1 "Strana"

znamená Kupujícího nebo Prodávajícího, podle kontextu.

1.1.2.7 "Personál prodávajícího"

znamená Zástupce prodávajícího a všechny zaměstnance a pracovníky, které Prodávající využívá při plnění svých závazků z této Smlouvy.

1.1.3. Dodací lhůta a lhůta pro uvedení do provozu

1.1.3.1 "Dodací lhůta "

pro vozidla č. 1 až č. 14 a za diagnostiku, speciální nářadí a školení nezbytných pro údržbu a opravy vozidel znamená období od účinnosti této Smlouvy do čtrnácti (14) měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy;

pro vozidla č. 15 až č. 25 znamená období od účinnosti této Smlouvy do 30.11. 2025;

pro vozidla č. 26 až č. 35 znamená období od účinnosti této Smlouvy do 31.5. 2026.

1.1.3.2 "Uvedení do provozu "

znamená podpis Protokolu o převzetí předmětu koupě ze strany Kupujícího, kterým osvědčuje převzetí Předmětu koupě ve stavu způsobilém pro trvalý provoz.

1.1.3.3 "Protokol o převzetí předmětu koupě"

znamená dokument vydaný Kupujícím při převzetí Předmětu koupě anebo části Předmětu koupě v souladu s článkem 10 [*Převzetí Kupujícím*].

1.1.3.4 „Potvrzení o odstranění vad“

znamená potvrzení vydané Kupujícím po odstranění všech vad uvedených v Protokolu o převzetí předmětu koupě.

1.1.3.5 "den"

znamená kalendářní den.

1.1.3.6 "Záruční doba"

znamená doby stanovené v článku 11.3 [*Záruční doba*] pro ohlašování vad na Předmětu koupě, popř. jeho části, se všemi jejími prodlouženími dle článku 11.3.2 [*Prodloužení Záruční doby*].

1.1.3.7 „Pracovní den“

znamená jakýkoliv den s výjimkou sobot a nedělí a v České republice státem uznaných státních svátků a dnů pracovního klidu.

1.1.4. Ceny a platby

1.1.4.1 "Kupní cena "

znamená kupní cenu v členění:

- za 1 vozidlo a za 35 vozidel – nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů

- za diagnostiku, speciální nářadí a školení nezbytných pro údržbu a opravy vozidel – nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů

- celková cena za 35 vozidel - nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů a diagnostiky, speciálního nářadí a školení nezbytných pro údržbu a opravy

- za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] pro 1 vozidlo - nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů po dobu 60 měsíců

- celková cena za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] pro 35 vozidel - nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů po dobu 60 měsíců

- celková cena za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] za 1 hodinu práce pro mimozáruční opravy

- celková cena za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] za 17 500 hodin práce pro mimozáruční opravy

stanovenou v článku 14.1 [*Kupní cena a Celková kupní cena*].

1.1.4.2 "Celková kupní cena "

znamená celkovou kupní cenu stanovenou v článku 14.1 [*Kupní cena a Celková kupní cena*].

1.1.5. Předmět koupě

1.1.5.1 "Předmět koupě"

Znamená nízkopodlažní parciální článkové trolejbusy: ŠKODA 33Tr,

kteří mají být dodány Prodávajícím v počtu a za podmínek uvedených v této Smlouvě a v souladu s Právními předpisy, příslušnými právně závaznými i doporučenými českými a evropskými technickými normami (ČSN, EN) a dále dodávka diagnostiky, speciálního nářadí a školení nezbytných pro údržbu a opravy nabízených vozidel v rozsahu dle Technických podmínek a dále poskytnutí souvisejících služeb dle Smlouvy. Předmět koupě musí být Prodávajícím dodán za shora uvedených podmínek plně nový a splňující veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob (MHD) a současně bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobitelných k provozu v síti MHD provozované Kupujícím, bez jakýchkoliv faktických a právních vad a plně způsobilý k řádnému užívání spolu s veškerými potřebnými doklady, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání. Předmětem koupě nemůže být funkční prototyp či vzorek vozidla.

1.1.6. Další definice

1.1.6.1 "Dokumenty prodávajícího"

znamená detailní konečnou technickou specifikaci dodaných vozidel tvořících Předmět koupě, veškeré doklady vztahující se k dodaným vozidlům tvořícím Předmět koupě, zprávy o všech zkouškách a revizích dokládajících způsobilost vozidel tvořících Předmět koupě k jeho bezpečnému provozování v souladu s Právními předpisy, protokoly z těchto zkoušek a revizí, zprávy o Změnách, osvědčení předepsaná Právními předpisy, plány údržby a pokyny pro provoz a údržbu vozidel tvořících Předmět koupě a rozepsané do takových podrobností, aby Kupujícímu umožnily provozovat, udržovat, upravovat a opravovat jednotlivé části vozidel představujících Předmět koupě, a dále výpočty, počítačové programy a další software, výkresy, manuály, příručky, modely a další dokumenty technické povahy (jsou-li nějaké) dodané Prodávajícím podle Smlouvy.

1.1.6.2 "Místo dodání "

znamená vozovnu trolejbusů Kupujícího na adrese:
Horní 2508/22, 370 04 České Budějovice, Česká republika.

1.1.6.3 "Povolení k provozu "

znamená jedno či více povolení k užívání Předmětu koupě (tj. rozhodnutí, která povolují užívání Předmětu koupě k určenému účelu a která případně obsahují i podmínky tohoto užívání) vydaných na dobu neurčitou příslušným úřadem podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, prováděcích předpisů k tomuto zákonu a dalších Právních předpisů pro Předmět koupě tak, že se vztahují na všechna jednotlivá vozidla tvořící Předmět koupě a dovolují jejich neomezené užívání.

1.1.6.4 "Základní komponenty pohonného systému a podvozku"

znamená pohonná jednotka, převodová soustava, nápravy, včetně uložení výše uvedeného.

1.1.6.5 "Základní subsystémy"

znamená brzdový systém, dveře včetně systému ovládní, kompresor a vysoušeč vzduchu, startér a alternátor, řízení včetně spojovacích tyčí, topení, ventilace, klimatizace, veškerá hydraulická zařízení, elektrická instalace.

1.1.6.6 "Vyšší moc"

znamená mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku (událost nebo okolnost) vzniklou nezávisle na vůli dotčené Strany, kterou nemohla žádná ze Stran před uzavřením této Smlouvy předvídat ani jí předejít přijetím preventivního opatření, která je mimo jakoukoliv kontrolu kterékoliv Strany a nebyla způsobena úmyslně nebo z nedbalosti jednáním nebo opomenutím kterékoliv Strany a která podstatným způsobem ztěžuje nebo znemožňuje plnění povinností dle této Smlouvy kteroukoliv ze Stran. Takovými událostmi nebo okolnostmi jsou zejména, nikoliv však výlučně, válka, teroristický útok, občanské nepokoje, vzpoura, přítomnost ionizujícího nebo

radioaktivního záření, požár, výbuch, záplava či jiné živelné nebo přírodní katastrofy. Výslovně se stanoví, že vyšší mocí mohou být hospodářské poměry Kupujícího. Výslovně se stanoví, že vyšší mocí nejsou hospodářské poměry Prodávajícího ani stávka Personálu Prodávajícího nebo výrobní možnosti či kapacity Prodávajícího nebo jeho poddodavatele, neboť se jedná o překážky, které je povinen Prodávající překonat. Překážka vzniklá v době, kdy byl Prodávající s plněním smluvní povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou je Prodávající podle této Smlouvy povinen překonat není považována za vyšší moc a Prodávajícího k povinnosti plnění této Smlouvy a k náhradě škody nezproští.

1.1.6.7 "Úpadek"

znamená situaci, kdy se dotčená osoba se ocitne v úpadku ve smyslu ustanovení zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění nebo obdobného Právního předpisu platného ve státu sídla Prodávajícího, není-li v České republice.

1.1.6.8 "Právní předpisy"

znamená všechny platné a účinné obecně závazné právní předpisy na území České republiky.

1.1.6.9 "Změna"

znamená jakoukoli změnu Předmětu koupě, která byla nařízena nebo schválena jako změna dle článku 13 [Změny] a za podmínek a současného souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ.

1.1.6.10 "OZŘ" a "ZZVZ"

má význam uvedený v Preambuli v písmenu (A) této Smlouvy.

1.1.6.11 "Nepředvídatelný"

znamená takový, jenž nemohl být důvodně předpokládán zkušeným Prodávajícím k datu podání návrhu na uzavření Smlouvy v rámci OZŘ.

1.2. VÝKLAD

Kromě případů, kdy kontext vyžaduje něco jiného, ve Smlouvě:

- (a) slova v jednotném čísle rovněž zahrnují množné číslo a slova v množném čísle zahrnují i číslo jednotné,
- (b) ustanovení obsahující slovo "souhlasit", "souhlas" nebo "dohoda" nebo slova podobného významu vyžadují, aby souhlas nebo dohoda byly učiněny písemně, a
- (c) "písemný" nebo "písemně" znamená psaný rukou, strojem, tištěný, případně zhotovený elektronicky a existující ve formě trvalého záznamu.

1.3. KOMUNIKACE

Kdykoli tato Smlouva vyžaduje vyhotovení nebo vystavení souhlasů, osvědčení, svolení, rozhodnutí, oznámení a žádostí jakoukoli osobou, tato sdělení musejí být vyhotovena písemně a doručena prostřednictvím datové schránky, nestanoví-li Prodávající nebo tato Smlouva jinak. Takováto sdělení budou považována za doručena okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba dle § 18a zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů. Nepřihlásí-li se do datové schránky oprávněná osoba podle předchozí věty ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. Případná e-mailová komunikace v ostatních věcech je vázána písemné výslovné odsouhlasení stranou Kupující pro každý jednotlivý případ a přijetí potvrzení o úspěšném e-mailovém přenosu (v případě doručení e-mailovým přenosem).

Tato sdělení budou doručena, zaslána nebo přenesena na následující adresy:

(a) pokud Kupujícímu:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40,
370 01 České Budějovice

K rukám: [REDACTED] a předseda představenstva

ID datové schránky: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

K rukám Zástupce Kupujícího ve věcech technických:

- [REDACTED] manažer útvaru vozového parku

Tel: [REDACTED]

- [REDACTED] provozu vozového parku

Tel: [REDACTED]

(b) pokud Prodávajícímu:

K rukám: [REDACTED], člen představenstva

Tel: [REDACTED]

K rukám: [REDACTED] Sales Manager

Fax: [REDACTED]

ID datové schránky: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

s výjimkou (i) jestliže příjemce oznámí změnu kontaktních údajů v předstihu deseti (10) Pracovních dní, sdělení bude poté doručeno podle zmíněných kontaktních údajů, a (ii) pokud příjemce neuvede při žádosti o schválení nebo souhlas jinak, může být zasláno na adresu, z níž byla odeslána žádost.

1.4. PRÁVO A JAZYK

Tato Smlouva, včetně jejího výkladu, platnosti a následků neplatnosti, se řídí Právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“).

Veškerá komunikace dle této Smlouvy bude probíhat výlučně v českém jazyce.

1.5. POSTOUPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ ZE SMLOUVY

Prodávající není oprávněn postoupit jakákoliv práva anebo povinnosti z této Smlouvy.

Prodávající je však oprávněn:

- (a) postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy s předchozím písemným souhlasem Kupujícího uděleným dle jeho výlučného uvážení, a
- (b) postoupit jako zajištění bance nebo finančnímu ústavu svá práva na splatné částky, nebo na částky, které se mají stát splatnými, podle této Smlouvy, za předpokladu, že o takovém postoupení Kupující dal předchozí písemný souhlas dle jeho výlučného uvážení.

Kupující je oprávněn postoupit jakákoliv práva a povinnosti z této Smlouvy, s čímž tímto Proávající vyslovuje svůj souhlas podpisem této Smlouvy.

1.6. PÉČE O DOKUMENTY A DODÁNÍ DOKUMENTŮ

Technické podmínky tvoří nedílnou přílohu č. 1 této Smlouvy a byly Kupujícím Proávajícímu předány ještě před uzavřením této Smlouvy v rámci OZŘ. Kupující rovněž předá Proávajícímu do pěti Pracovních dní od podpisu této Smlouvy veškeré relevantní dokumenty ohledně Předmětu koupě, které jsou v držení Kupujícího a které jsou nezbytné pro dodávku Předmětu koupě Proávajícímu.

V případě dokumentů získaných kdykoli později po tomto předání je Kupující povinen předat Proávajícímu tyto dokumenty, bez zbytečného odkladu po získání takových dokumentů Kupujícím.

Všechny Dokumenty prodávajícího budou uschovány a opatrovány Proávajícím na bezpečném místě, dokud nebudou převzaty Kupujícím na základě písemného protokolu.

Pokud kterákoliv Strana zjistí chybu nebo vadu technické povahy v dokumentu, který byl připraven za účelem použití při plnění této Smlouvy, je povinna urychleně o takové chybě nebo vadě vyrozumět druhou Stranu.

1.7. UŽÍVÁNÍ DOKUMENTŮ PROÁVAJÍCÍHO KUPUJÍCÍM

Prodávající prohlašuje, že mu náleží autorská práva a další práva duševního vlastnictví k Dokumentům Proávajícího a další dokumentaci připravené Proávajícím (nebo jeho jménem) a že plněním závazků Proávajícího z této Smlouvy nedojde k porušení práv třetí osoby k duševnímu vlastnictví, vztahujícím se k těmto Dokumentům nebo dokumentaci. Nepravdivost, nepřesnost nebo neúplnost těchto prohlášení se považuje za právní vadu předmětu koupě, vedle právních vad uvedených v čl. 11.9 této Smlouvy [*Nároky Kupujícího z právních vad*].

Uzavřením Smlouvy Proávající poskytuje bezúplatně Kupujícímu nevypověditelnou, převoditelnou, výhradní (s výjimkou programového vybavení a softwaru, kde je tato licence poskytována jako nevýhradní) a neomezenou licenci k vytváření kopií, užívání a sdělování Dokumentů prodávajícího, včetně zhotovování a užívání jejich modifikací, a to za účelem provozování, údržby, změn, úprav a likvidace Předmětu koupě. Tato licence zůstane v platnosti během skutečné nebo plánované životnosti (cokoli bude delší) příslušných částí Předmětu koupě.

Prodávající uzavřením této Smlouvy poskytuje svůj písemný souhlas k postoupení licence na jakoukoliv třetí osobu, jež se v budoucnosti stane zcela či zčásti vlastníkem či uživatelem Předmětu koupě s tím, že v případě postoupení Kupující bez zbytečného odkladu informuje Proávajícího o takovém postoupení a osobě postupníka.

Dokumenty prodávajícího a ostatní dokumentace vytvořená Proávajícím (nebo jeho jménem) nesmí být bez souhlasu Proávajícího (jenž nebude bezdůvodně odepřen) Kupujícím (nebo jeho jménem) kopírována, používána ani zpřístupněna třetí straně pro

jiné účely než pro účely vymezené v tomto článku.

1.8. UŽÍVÁNÍ DOKUMENTŮ KUPUJÍCÍHO PRODÁVAJÍCÍM

Kupujícímu náleží autorská práva a další práva duševního vlastnictví k Technickým podmínkám a dalším dokumentům vyhotoveným Kupujícím (nebo v jeho zastoupení) anebo je oprávněn tyto dokumenty využít pro účel dodání Předmětu koupě na základě dohod s osobami, kterým taková práva mohou náležet. Bez souhlasu Kupujícího nebudou tyto dokumenty Prodávajícím kopírovány, používány nebo sdělovány třetím stranám, kromě případů, kdy je to nutné pro účely vyplývající ze Smlouvy.

1.9. DŮVĚRNÉ INFORMACE

Veškeré dokumenty, listiny, plány, výkresy náčrty, programy, data a informace týkající se dodání, provozu a údržby Předmětu koupě, jakož i veškeré další informace, které se Prodávající dozví v souvislosti s touto Smlouvou, jejichž zveřejnění či jiné poskytnutí veřejnosti nebo orgánům státní správy a samosprávy, soudům nebo jiným veřejným orgánům není vyžadováno Právními předpisy, budou považovány Prodávajícím za důvěrné (dále jen "**Důvěrné informace**"). Za Důvěrné informace nebudou považovány informace, které:

- (a) jsou veřejně přístupné nebo známe v době jejich užití nebo zpřístupnění, pokud jejich veřejná přístupnost či známost nenastala v důsledku porušení zákonné (tj. uložené Právními předpisy) či smluvní povinnosti; nebo
- (b) jsou poskytnuty Prodávajícímu třetí osobou nijak nezúčastněnou na dodávce Předmětu koupě, která má právo s takovou informací volně nakládat a poskytnout ji třetím osobám.

Prodávající se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího:

- (a) neužije Důvěrné informace pro jiné účely než pro účely dodání Předmětu koupě a splnění povinností podle této Smlouvy; a
- (b) nezveřejní ani jinak neposkytne Důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma svých pověřených zaměstnanců, členů svých vnitřních orgánů, odborných poradců, právních zástupců a poddodavatelů Předmětu koupě. Těmto osobám však může být Důvěrná informace poskytnuta pouze tehdy, pokud budou zavázáni udržovat takovou informaci v tajnosti, jako by byly stranou této Smlouvy.

Pokud bude jakýkoli orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný veřejný orgán vyžadovat poskytnutí jakékoli Důvěrné informace, oznámí Prodávající takovou skutečnost okamžitě písemně Kupujícímu a bude s ním spolupracovat při uplatnění všech prostředků, které mohou odhalení Důvěrné informace zabránit.

Smluvní Strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto Smlouvu vztahují povinnosti zveřejnění dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, dle zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění, dle ZZVZ, jakož i poskytnutí informací orgánům státní správy či samosprávy, soudům nebo jiným veřejným orgánům, budou-li vyžadovány v souladu s Právními předpisy nebo touto Smlouvou. Smluvní Strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy zajistí Kupující.

1.10. DODRŽOVÁNÍ PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při plnění této Smlouvy je Prodávající povinen dodržovat Právní předpisy. Prodávající je povinen obstarat veškerá oznámení, zaplatit veškeré daně, odvody a poplatky a obstarat

veškerá povolení, licence a souhlasy vyžadované Právními předpisy ve vztahu k dodávce Předmětu koupě, jeho uvedení do provozu a odstranění vad, a Prodávající odškodní Kupujícího v případě, že tak Prodávající opomněl učinit.

1.11. PLATBY SMLUVNÍCH POKUT

Platby smluvních pokut a jejich sjednání v této Smlouvě nezbavují Prodávajícího povinnosti dodat Předmět koupě ani jiných povinností, závazků nebo odpovědnosti vyplývající z této Smlouvy. Kupující je oprávněn požadovat v plné výši náhradu škody způsobenou porušením povinností, na kterou se vztahuje kterákoliv smluvní pokuta sjednaná touto Smlouvou, a to nezávisle na výši sjednaných smluvních pokut touto Smlouvou. Smluvní Strany se dohodly, že pro účely této Smlouvy vylučují použití ustanovení § 2050, § 2051 a § 2052 OZ. Ukončení účinnosti této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu se nedotkne ustanovení tohoto článku a ustanovení o smluvních pokutách sjednaných ve Smlouvě přetrvá bez omezení i po ukončení účinnosti této Smlouvy.

1.12. SPOLEČNÉ A SDÍLENÉ ZÁVAZKY

Pro případ, že je Prodávající představován právně samostatnými osobami (sdružení, „konsorcium“, seskupení osob apod.), jejichž společný návrh na uzavření Smlouvy byl v rámci OZŘ vybrán jako nejvýhodnější, platí, že za Prodávajícího se považují všechny takovéto osoby, jež jsou v takovém případě z této Smlouvy zavázány společně a nerozdílně. V tomto případě však platí, že za Prodávajícího ve vztahu ke Kupujícímu na základě této Smlouvy jedná a vystupuje pouze a výlučně [*doplnění osoby není relevantní*], přičemž všechny osoby, jejichž společný návrh byl v rámci OZŘ vybrán jako nejvýhodnější, podepíší tuto Smlouvu. Prodávající v takovém případě nebude měnit své složení nebo právní status bez předchozího souhlasu Kupujícího.

1.13. UCHOVÁNÍ ZÁZNAMŮ A PRÁVO INSPEKCE

Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení Smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této Smlouvy minimálně po dobu 10 let od zániku závazků Prodávajícího dle této Smlouvy, nejméně však do 31. 12. 2035. Po tuto dobu je Prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této Smlouvy.

1.14. DOTACE NA PŘEDMĚT KOUPE

1.14.1. Identifikace dotace

V případě, že financování Předmětu koupě dle této Smlouvy bude uskutečněno z Integrovaného regionálního operačního programu na období 2021-2027 (IROP), bude o této skutečnosti Prodávající bez zbytečného odkladu (nejpozději do dvaceti (20) Pracovních dnů) písemně vyrozuměn Kupujícím, a to formou oznámení o přiznání/schválení dotace včetně identifikace dotace jejím registračním číslem.

Prodávající bere na vědomí, že Kupující bude žadatelem o tuto dotaci. V případě přiznání dotace Kupujícímu je z IROP poskytována dotace ve výši do 70 % Celkové Kupní ceny bez DPH dle článku 14.1 [*Kupní cena a Celková kupní cena*].

Na písemný požadavek Kupujícího je Prodávající za tímto účelem povinen uzavřít s Kupujícím upřesňující dodatek k této Smlouvě.

1.14.2. Rozšíření povinností Prodávajícího

Prodávající je povinen poskytovat zástupcům, zaměstnancům nebo zmocněncům pověřeným řídicím orgánem (ŘO) IROP, zprostředkujícím subjektem IROP (zejména

Centrum pro regionální rozvoj České republiky), kontrol ze strany Evropské komise, Evropského účetního dvora, Ministerstva financí, Ministerstva pro místní rozvoj a dalších subjektů dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, nebo vzhledem k pravomocem Nejvyššího kontrolního úřadu dle zákona č. 166/1993 Sb., o Nejvyšším kontrolním úřadu, ve znění pozdějších předpisů veškerou součinnost, veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti související s výše uvedeným financováním, a to i v delší lhůtě, než je uvedena v článku 1.13 [*Uchování záznamů a právo inspekce*] shora dle podmínek dané dotace. V případě požadavku Kupujícího je Prodávající za tímto účelem povinen uzavřít s Kupujícím upřesňující dodatek k této Smlouvě.

Prodávající je povinen zajistit ve stejném rozsahu povinnosti dle toho odstavce i u svých poddodavatelů souvisejících s Předmětem koupě tzn. zapracovat uvedené povinnosti do smluv a objednávek), a to z toho důvodu, že jsou hrazeny z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001, o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

1.14.3. Ujednání v souvislosti s dotací

Prodávající se touto Smlouvou výslovně zavazuje uhradit veškeré případné škody, které Kupujícímu vzniknou v případě, kdy pro porušení kterékoliv z povinností Prodávajícího dle této Smlouvy dojde ke korekci výše dotace uvedené v článku 1.14.1 této Smlouvy, přičemž za škodu pro vyloučení pochybností Strany považují nepřiznání či neobdržení dotace nebo její části ze strany jejího poskytovatele, dále povinnost vrácení dotace nebo její části, jakož i pokuta za správní delikt (přestupek) vystavená na Kupujícího v souvislosti s předmětnou dotací.

Kupující může závazek ze Smlouvy jednostranně vypovědět nebo od Smlouvy odstoupit, a to v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat z důvodu nepřiznání či neobdržení dotace nebo její části uvedené v článku 1.14.1. této Smlouvy, z níž má být Předmět koupě částečně uhrazen a spolufinancován. V případě ukončení Smlouvy z tohoto důvodu Strany výslovně sjednávají, že Prodávající nemá nárok na jakékoliv odškodnění, náhradu nákladů či škody nebo jiné újmy či ušlého zisku, s výjimkou vypořádání hodnoty fyzicky provedeného a dodaného dílčího plnění na Předmět koupě ke dni takového ukončení Smlouvy.

2. KUPUJÍCÍ

2.1. OBECNÉ POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO

Kupující je povinen (i) zaplatit Prodávajícímu Celkovou kupní cenu v souladu s touto Smlouvou za předpokladu, že Prodávající dodal Předmět koupě v souladu s touto Smlouvou, převedl vlastnické právo k Předmětu koupě na Kupujícího a předal Předmět koupě Kupujícímu za podmínek stanovených v této Smlouvě, a (ii) splnit další povinnosti stanovené v této Smlouvě.

2.2. ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO

Pokud Prodávající nesplní jakoukoliv svou povinnost podle této Smlouvy a nesplní ji ani v dodatečně lhůtě stanovené touto Smlouvou, jinak v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím, jež však nebude delší než dvacet (20) dnů, je Kupující, aniž by tím byla dotčena jakákoliv jiná práva a nároky Kupujícího dle Smlouvy, oprávněn podle svého uvážení splnit povinnost Prodávajícího nebo pověřit splněním této povinnosti jiné osoby na náklady Prodávajícího (pokud je to proveditelné), které je Prodávající povinen Kupujícímu v plné výši uhradit ve dle vyúčtování a lhůtě určené Kupujícím.

2.3. POVOLENÍ, OPRÁVNĚNÍ NEBO SCHVÁLENÍ

Kupující na žádost Prodávajícího poskytne (tam, kde to je možné a odůvodněné) odpovídající součinnost, popř. udělí Prodávajícímu příslušné plné moci, souhlasy a svolení při žádostech Prodávajícího o veškerá povolení, licence nebo schválení vyžadovaná Právními předpisy, které je Prodávající povinen získat podle článku 1.10 [*Dodržování Právních předpisů*]. Prodávající je povinen včas, nejpozději deset (10) Pracovních dnů předem, Kupujícího písemně požádat o udělení takovýchto plných mocí, souhlasů a svolení, jinak odpovídá za způsobenou škodu. Pokud se vyskytne v průběhu Dodací lhůty potřeba jiné součinnosti Kupujícího, je Prodávající povinen o ní včetně jejího konkrétního vymezení písemně požádat Kupujícího s přiměřenou lhůtou k jejímu poskytnutí, která nesmí být kratší než deset (10) Pracovních dnů od obdržení žádosti o součinnost Kupujícím.

2.4. NÁROKY KUPUJÍCÍHO

Pokud se Kupující domnívá, že má nárok na jakoukoli platbu dle jakéhokoli článku této Smlouvy nebo v jiné souvislosti s touto Smlouvou a/nebo na prodloužení Záruční doby, je o tom povinen informovat Prodávajícího formou oznámení s uvedením podrobností.

Oznámení bude předáno bez zbytečného odkladu po tom, co Kupující zjistil skutečnost či okolnosti, které mohou být důvodné pro vznesení nároku, nejpozději však do dvaceti (20) Pracovních dnů. Zpoždění nebo zdržení ze strany Kupujícího při uplatnění nároku nebude považováno za vzdání se jakéhokoliv práva Kupujícího dle této smlouvy a nezakládá oprávnění Prodávajícího tento nárok odmítnout. Oznámení vztahující se k prodloužení Záruční doby bude předáno před uplynutím příslušné Záruční doby. Podrobnosti budou specifikovat článek této Smlouvy či jiný právní důvod pro vznesení nároku a budou obsahovat výši požadované platby a/nebo délku požadovaného prodloužení Záruční doby, o němž se Kupující domnívá, že má na něj podle Smlouvy nárok. Pokud Prodávající nárok Kupujícího odmítne, bude se postupovat v souladu s článkem 3.2 [*Určení*] tak, aby tento nárok byl odsouhlasen nebo rozhodnut a stanovena (i) výše částky, která by měla být zaplacena Kupujícímu Prodávajícím a/nebo (ii) prodloužení Záruční doby v souladu s článkem 11.3.2 [*Prodloužení Záruční doby*].

Nárokovaná platba může být započtena jednostranně Kupujícím proti jakékoliv části Kupní ceny anebo jiné platbě Kupujícím Prodávajícímu.

3. ZÁSTUPCE KUPUJÍCÍHO

3.1. OPRÁVNĚNÍ A POVINNOSTI ZÁSTUPCE KUPUJÍCÍHO

Veškeré povinnosti a oprávnění stanovená v této Smlouvě nebo z ní vyplývající pro Kupujícího, s výjimkou změny této Smlouvy a jmenování a odvolání Zástupce Kupujícího, bude za Kupujícího oprávněn a povinen činit Zástupce Kupujícího.

Kupující není oprávněn odvolat Zástupce Kupujícího jiným způsobem než v souladu s článkem 3.1.2 [*Jmenování a odvolání Zástupce kupujícího*].

Jakákoli jednání, opomenutí anebo zanedbání Zástupce kupujícího budou považována za řádně učiněná jednání, opomenutí anebo zanedbání Kupujícího. Pro účely této Smlouvy se má za to, že Zástupce kupujícího jedná jménem a na účet Kupujícího, a tudíž práva a povinnosti vyplývající z právních úkonů učiněných Zástupcem Kupujícího budou považována za práva a povinnosti Kupujícího.

Zástupce Kupujícího musí plynně ovládat komunikační jazyk dle článku 1.4 [*Právo a jazyk*].

Kdykoli Zástupce Kupujícího vykonává konkrétní oprávnění, které vyžaduje souhlas

Kupujícího, poté se pro účely této Smlouvy má za to, že Kupující takový souhlas vydal.

3.1.1. Přenesení pravomocí Zástupce Kupujícího

Zástupce Kupujícího je oprávněn přenést pravomoci anebo povinnosti na asistenty a také tato přenesení pravomocí a/nebo povinností odvolat. Přenesení pravomocí anebo povinností nebo odvolání musí být učiněno písemně (přenesení pravomocí ve formě plné moci) a nenabude účinnosti, pokud nebudou obdrženy Prodávajícím alespoň s třídním (3) předstihem. Plné moci každého asistenta budou obsahovat vymezení přesného rozsahu jeho pravomocí a povinností.

Asistenty budou osoby s vhodnou kvalifikací, které jsou kompetentní pro výkon těchto povinností a pravomocí a které plyně ovládají komunikační jazyk dle článku 1.4 [*Právo a jazyk*].

Každý asistent, na kterého byly přeneseny pravomoci anebo povinnosti, bude oprávněn dávat Prodávajícím pokyny výhradně v rozsahu vymezeném příslušnou plnou mocí. Veškerá schválení, kontroly, osvědčení, souhlasy, přezkoušení, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, žádosti, testy nebo podobné úkony učiněné asistentem v souladu s jeho pověřením budou mít stejnou účinnost, jakoby byly úkony učiněnými Zástupcem kupujícího. Pokud má však Prodávající pochybnosti o jakémkoli rozhodnutí nebo pokynu vydaném asistentem, může se v takové záležitosti obrátit na Zástupce kupujícího, který takové rozhodnutí nebo pokyn bez zbytečného odkladu potvrdí, zruší nebo pozmění.

3.1.2. Jmenování a odvolání Zástupce kupujícího

Zástupce kupujícího je oprávněn jmenovat a odvolat pouze Kupující. Jmenování a odvolání Zástupce kupujícího musí být provedeno písemným oznámením doručeným Prodávajícímu spolu se jménem, adresou pro doručování, telefonními čísly a elektronickou adresou nově jmenovaného Zástupce Kupujícího. Jmenování a odvolání Zástupce Kupujícího nabude účinnosti vůči Prodávajícímu okamžikem doručení takového písemného oznámení Prodávajícímu.

3.2. URČENÍ

Kdykoli tato Smlouva stanoví, že se bude postupovat v souladu s tímto článkem 3.2 pro odsouhlasení nebo určení dané věci a Strany se nedohodnou, požádají Strany buď společně, anebo Kupující samostatně odborného znalce zapsaného v evidenci znalců pro obor doprava a ekonomika (dále jen „Znalec“) o vydání odborného vyjádření v dané věci. Znalec bude konzultovat danou věc s oběma Stranami, zjistí veškeré rozhodné okolnosti a vydá vyžádané odborné vyjádření. Znalec bude dále danou věc konzultovat s oběma Stranami a pokusí se dosáhnout dohody obou Stran. Jestliže dohody nebude takto dosaženo do deseti (10) dnů od vystavení odborného vyjádření Znalce, anebo jestliže Znalec nevystaví odborné vyjádření do patnácti (15) dnů od žádosti o ně, učiní v dané věci konečné určení (rozhodnutí) Kupující, přičemž bude brát v úvahu všechny relevantní okolnosti a přihlédně k odbornému vyjádření Znalce.

Kupující oznámí každé určení Prodávajícímu spolu s podpůrnými argumenty. Každá ze Stran je povinna postupovat podle takového určení, pokud a dokud nebude revidováno podle článku 20 [*Nároky a řešení sporů*].

4. PRODÁVAJÍCÍ

4.1. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

4.1.1. Rozsah povinností Prodávajícího

Prodávající je povinen na svůj náklad a na své nebezpečí dodat Kupujícímu Předmět koupě tak, aby byl nově vyrobený a vhodný pro svůj účel, dle pokynů Kupujícího a v souladu s Technickými podmínkami, Právními předpisy, příslušnými právně závaznými i doporučenými českými a evropskými technickými normami (ČSN, EN) a odstranit jakékoli vady na Předmětu koupě oznámené Kupujícím v Záruční době, převést na Kupujícího vlastnické právo k Předmětu koupě a uvést Předmět koupě (resp. jednotlivá vozidla tvořící Předmět koupě) do provozu v souladu s Právními předpisy, tj. získat Povolení k provozu jednotlivých vozidel tvořících Předmět koupě.

Za tímto účelem je Prodávající povinen provést veškeré činnosti a splnit veškeré povinnosti dle této Smlouvy, včetně:

- (a) Dodání Předmětu koupě na Místo dodání a v Dodací lhůtě;
- (b) zajištění a předání veškeré Dokumentace Prodávajícího Kupujícímu;
- (c) zajištění nezbytných zkoušek, atestů, kontrolních měření apod. vyplývajících z Technických podmínek, Právních předpisů, příslušných právně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) a dalších povolení a souhlasů vydaných příslušnými orgány státní správy a samosprávy;
- (d) zajištění koordinace s pracemi ostatních Prodávajících vybraných Kupujícím;
- (e) odstranění veškerých vad a nedodělků uvedených v Protokolu o převzetí Předmětu koupě, jakož i provedení dodatečných prací vyplývajících z požadavků příslušných orgánů státní správy a samosprávy;
- (f) uvedení Předmětu koupě (resp. jednotlivých vozidel tvořících Předmět koupě) do provozu dle článku 1.1.3.2 [*Uvedení do provozu*] a předání dokladů nezbytných pro získání Povolení k provozu na jméno Kupujícího dle čl. 1.1.6.3 [*Povolení k provozu*];
- (g) zajištění proškolení příslušného Personálu kupujícího, který Kupující určí do třiceti (30) dnů od obdržení výzvy Prodávajícího, pro obsluhu Předmětu koupě a jeho servis a údržbu, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v Technických podmínkách; proškolení příslušného Personálu kupujícího bude probíhat v sídle Kupujícího nebo v Místě dodání dle volby Kupujícího, vyjma případů, kdy Prodávající prokazatelně doloží, že dané proškolení nelze v sídle Kupujícího nebo v Místě dodání uskutečnit. Prodávající je povinen uhradit jakékoliv náklady související s proškolením příslušného Personálu kupujícího, a to včetně cestovních nákladů, nákladů na ubytování a stravu při proškolení Personálu kupujícího mimo sídlo Kupujícího nebo Místo dodání;
- (h) zajištění nezbytné údržby a plnění dalších podmínek vyžadovaných pro platnost záruk poskytnutých podle této Smlouvy a po dobu Záruční doby na jednotlivé části Předmětu koupě;
- (i) zajištění způsobilosti Prodávajícího plnit své povinnosti podle Smlouvy, zejména udržování v platnosti a účinnosti veškerých příslušných oprávnění, koncesí, licencí, atestů a certifikátů, jež jsou nezbytné pro výrobu, uvádění do provozu a provozování Předmětu koupě, a to po celou dobu trvání této Smlouvy;
- (j) splnění dalších povinností Prodávajícího stanovených v této Smlouvě.

Na žádost Kupujícího je Prodávající dále povinen provést na Předmětu koupě úpravy, které nejsou uvedeny v Technických podmínkách nebo které nevyplývají z dokumentů předaných Prodávajícím ke dni uzavření Smlouvy. Pokud nebylo možno s vynaložením řádné odborné péče předpokládat, že takové práce budou pro dodání a následné provozování Předmětu koupě dle této Smlouvy nezbytné, takové práce budou

představovat Změnu v souladu s článkem 13 [Změny]. Pro odstranění jakýchkoli pochybností se má za to, že pokud bylo možné s vynaložením řádné odborné péče předpokládat, že takové práce budou pro dodání Předmětu koupě nezbytné, nepředstavují tyto práce Změnu předmětu koupě dle článku 13 [Změny]. V takovém případě se má za to, že tyto práce byly zahrnuty v Kupní ceně.

Prodávající poskytne Dokumentaci prodávajícího a veškerý Personál prodávajícího, Vybavení a jakékoliv další věci a služby, ať dočasné či trvalé povahy, vyžadované pro dodání Předmětu koupě a odstranění jeho vad.

4.2. ZÁSTUPCE PRODÁVJÍCÍHO

Veškeré povinnosti a oprávnění stanovená v této Smlouvě nebo z ní vyplývající pro Prodávajícího, s výjimkou změny této Smlouvy a jmenování a odvolání Zástupce prodávajícího, bude za Prodávajícího oprávněn a povinen činit Zástupce prodávajícího s tím, že k výkonu těchto činností může písemně zmocnit kteroukoliv osobu z Personálu prodávajícího, která bude splňovat podmínky technické kvalifikace, tedy musí plynně ovládat komunikační jazyk stanovený v článku 1.4 [Právo a jazyk] a musí mít nejméně pět (5) let praxe v oboru dopravních prostředků pozemní hromadné dopravy osob. S předchozím písemným souhlasem Kupujícího může Zástupce Prodávajícího zmocnit k výkonu těchto činností i jinou třetí osobu, která bude splňovat podmínky technické kvalifikace, tedy musí plynně ovládat komunikační jazyk stanovený v článku 1.4 [Právo a jazyk] a musí mít nejméně pět (5) let praxe v oboru dopravních prostředků pozemní hromadné dopravy osob. Jakékoli takové zmocnění či odvolání zmocnění nenabude účinnosti, dokud nebude doručeno Kupujícímu a osobě, vůči níž má takováto třetí osoba v zastoupení Zástupce prodávajícího jednat. Jakékoli určení, pokyn, inspekce, prohlídka, testování, souhlas, schválení nebo podobné konání nebo opomenutí učiněné jakoukoli takovou osobou bude mít stejné účinky, jakoby takové konání nebo opomenutí bylo učiněno Zástupcem prodávajícího samotným.

Zástupce prodávajícího je oprávněn jmenovat a odvolat pouze Prodávající, a to s předchozím písemným souhlasem Kupujícího, přičemž takový souhlas nebude bezdůvodně odepřen nebo oddálen. Při odvolání Zástupce prodávajícího je Prodávající vždy povinen rovněž jmenovat novou osobu, jež má být Zástupcem prodávajícího. Jmenování a odvolání Zástupce Prodávajícího musí být provedeno formou oznámení doručeného Zástupci kupujícího. Jmenování a odvolání Zástupce prodávajícího nabude účinnosti vůči Kupujícímu okamžikem doručení takového písemného oznámení za předpokladu, že k takovému odvolání a jmenování Kupující poskytl předchozí písemný souhlas. V případě podání odůvodněných námitek ze strany Kupujícího kdykoliv v průběhu plnění povinností Prodávajícího podle této Smlouvy proti osobě Zástupce prodávajícího nebo proti osobě navržené jako Zástupce prodávajícího je Prodávající povinen jmenovat Zástupcem prodávajícího jinou osobu. Prodávající je povinen zajistit, aby nově jmenovaný Zástupce Prodávajícího byl v okamžiku svého jmenování důkladně seznámen s dosavadním průběhem plnění povinností Prodávajícího podle této Smlouvy a se všemi okolnostmi tak, aby byl schopen zajistit veškeré činnosti Prodávajícího v souladu s touto Smlouvou.

Zástupce Prodávajícího bude věnovat všechny (pracovní) čas řízení a koordinaci plnění povinností Prodávajícího ze Smlouvy.

Zástupce Prodávajícího musí plynně ovládat komunikační jazyk stanovený v článku 1.4 [Právo a jazyk] a musí mít nejméně pět (5) let praxe v oboru dopravních prostředků pozemní hromadné dopravy osob.

4.3. SPOLUPRÁCE

Na základě ustanovení této Smlouvy nebo pokynů Kupujícího je Prodávající povinen zajistit možnost provedení úprav a dokončovacích prací na Předmětu koupě ze strany:

- (a) Personálu kupujícího,
a
- (b) zaměstnanců dotčených orgánů státní správy a samosprávy,

kteří nejsou zahrnuti ve Smlouvě a které mají být provedeny na Místě dodání nebo v jeho blízkosti.

4.4. ZAJIŠTĚNÍ KVALITY

Pro určení kvality Předmětu koupě dle této Smlouvy jsou rozhodující Technické podmínky a, pokud pro danou část Předmětu koupě nejsou konkrétní podmínky stanoveny, účel užívání Předmětu koupě, který má sloužit jako dopravní prostředek městské hromadné dopravy osob a musí tak splňovat požadavky na funkčnost a spolehlivost a bezpečnost dopravy osob, jak jsou podrobněji specifikovány v Technických podmínkách. Všechny části Předmětu koupě musí být před jejich použitím v Předmětu koupě přezkoušeny nebo jiným vhodným způsobem ověřeny, zda vyhovují Technickým podmínkám a životnosti vozidel nejméně 15 let v městském provozu. Materiály a vybavení Předmětu koupě musí být kvalitní a vhodné pro zamýšlené použití. Kupující bude mít během výroby Předmětu koupě veškerá práva dle norem ČSN a EN.

4.5. ÚDAJE O PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH

Kupující prohlašuje, že před dnem uzavření Smlouvy poskytl Prodávajícímu veškeré relevantní informace a údaje, které má Kupující k dispozici o technických, geografických, klimatických a dalších podmínkách provozování Předmětu koupě, včetně ekologických aspektů.

Prodávající prohlašuje a potvrzuje, že obdržel všechny potřebné informace, pokud jde o rizika, nepředvídané události a další okolnosti, které mohly ovlivnit návrh na uzavření Smlouvy podaný v rámci OZŘ a dodání Předmětu koupě.

4.6. DOSTATEČNOST KUPNÍ CENY I CELKOVÉ KUPNÍ CENY

Uzavřením této Smlouvy Prodávající vyjadřuje a potvrzuje, že:

- (a) Kupní cena i Celková kupní cena jsou správné a dostatečné, a
- (b) založil částku Kupní ceny i Celkové kupní ceny na údajích, výkladu, nezbytných informacích, prohlídkách, průzkumech uvedených v této smlouvě a v Technických podmínkách,
- (c) sjednaná Kupní cena a Celková kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a maximální se započtením veškerých nákladů spojených s úplným a kvalitním dodáním Předmětu koupě včetně veškerých rizik, inflačních vlivů, dopravy a pojištění pro transport do Místa dodání, jakož i zisku Prodávajícího.

Nestane-li tato Smlouva výslovně jinak, Kupní cena i Celková kupní cena zahrnují splnění veškerých povinností Prodávajícího ze Smlouvy a všechny věci a činnosti nezbytné pro řádné dodání Předmětu koupě, odstranění všech jeho vad a uvedení do provozu.

Prodávající před uzavřením Smlouvy přezkoumal a prověřil Technické podmínky s ohledem na jejich úplnost, správnost, přesnost a použitelnost a potvrzuje, že Předmět koupě lze podle Technických podmínek a za Kupní cenu, resp. za Celkovou kupní cenu dodat tak, aby spolehlivě sloužil svému účelu.

4.7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prodávající podnikne veškeré přiměřené kroky pro ochranu životního prostředí a pro omezení škod a obtěžování lidí i majetku způsobeného znečištěním, hlukem a dalšími důsledky jeho činnosti.

Prodávající zajistí, aby emise a jiná znečištění, způsobená provozem Předmětu koupě, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané Právními předpisy.

5. PRODÁVAJÍCÍ VYBRANÍ KUPUJÍCÍM

Kupující si vyhrazuje právo vstoupit do samostatných smluvních vztahů v souvislosti s dodáním věcí, které nejsou Předmětem koupě podle této Smlouvy, avšak které s Předmětem koupě bezprostředně souvisejí, tj. zejména vnitřní vybavení Předmětu koupě. Kupující je povinen informovat Prodávajícího o ostatních Prodávajících vybraných Kupujícím a jakýchkoli jejich změnách.

Prodávající je povinen nezbytným způsobem spolupracovat s ostatními Prodávajícími vybranými Kupujícím. Za tímto účelem je Prodávající oprávněn uzavřít s ostatními Prodávajícími vybranými Kupujícím příslušné dohody a smlouvy, bude-li to považovat za nezbytné pro splnění svých závazků z této Smlouvy. Takovéto dohody a smlouvy musí být předloženy Kupujícímu před jejich uzavřením k odsouhlasení. Kupující poskytne Prodávajícímu potřebné informace ohledně smluvních podmínek, jež má uzavřeny s ostatními Prodávajícími vybranými Kupujícím, za účelem koordinace a zajištění výše uvedených činností.

Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu veškeré zřejmé vady na věcech dodaných ostatními Prodávajícími vybranými Kupujícím, které mohou mít vliv na dodání Předmětu koupě a na jeho funkčnost, bezpečnost nebo spolehlivost, ihned poté, kdy se o nich dozví nebo měl a mohl dozvědět, pokud by jednal s odbornou péčí. V případě opomenutí takového oznámení nebude Prodávající oprávněn vznášet nároky vůči Kupujícímu za ztížení dodání či následné vady Předmětu koupě v důsledku nedostatků či vad věcí dodaných ostatními Prodávajícími vybranými Kupujícím.

Prodávající je povinen umožnit ostatním Prodávajícím vybraným Kupujícím přístup k Předmětu koupě či jeho částem a poskytnout jim nezbytnou součinnost tak, aby mohli provést své práce na Předmětu koupě nebo jeho částech.

Za účelem provádění prací je Kupující oprávněn poskytnout ostatním Prodávajícím vybraným Kupujícím informace a údaje týkající se této Smlouvy a dodání Předmětu koupě Prodávajícím.

Kupující není odpovědný za jakákoli jednání nebo zanedbání povinností jakéhokoli Prodávajícího vybraného Kupujícím. Kupující je však povinen zajistit, že ostatní Prodávající vybraní Kupujícím budou jednat v souladu s veškerými přiměřenými pokyny Prodávajícího ve vztahu k ochraně životního prostředí v souladu se článkem 4.7 [*Ochrana životního prostředí*]. Kupující je dále také povinen smluvně zajistit, aby ostatní Prodávající vybraní Kupujícím odpovídajícím způsobem spolupracovali s Prodávajícím při plnění jeho povinností podle této Smlouvy.

6. TECHNICKÝ PERSONÁL A PRACOVNÍ SÍLY

6.1. OSOBY V PRACOVNÍM POMĚRU U KUPUJÍCÍHO

Prodávající se zavazuje, že nebude, ani se nebude pokoušet bez předchozího výslovného písemného souhlasu Kupujícího přímo či nepřímo zaměstnávat anebo jakýmkoliv jiným způsobem najímat, technický personál a pracovní síly mezi osobami, které jsou v pracovním poměru u Kupujícího a které se účastnily nebo účastní realizace této Smlouvy, a to do vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě.

6.2. PERSONÁL PRODÁVAJÍCÍHO

Personál Prodávajícího bude řádně kvalifikován, kompetentní a ve svých příslušných oborech a profesích zkušený. Kupující může po Prodávajícím požadovat, aby odvolal (nebo zajistil odvolání) z plnění povinností podle této Smlouvy jakoukoliv osobu zaměstnanou nebo jiným způsobem zapojenou do plnění povinností Prodávajícího podle této Smlouvy, která podle názoru Kupujícího:

- (a) si po delší dobu nesprávně počíná,
- (b) plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
- (c) neplní některá ustanovení Smlouvy anebo Právních předpisů, nebo
- (d) po delší dobu se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.

Je-li to potřebné, Prodávající poté jmenuje (nebo zajistí jmenování) vhodné náhradní osoby.

7. VLASTNICKÉ PRÁVO, NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI

7.1. OPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

Bez ohledu na jakékoli předchozí zkoušky nebo certifikace je Kupující před vydáním Protokolu o převzetí předmětu koupě oprávněn požadovat od Prodávajícího, aby:

- (a) odstranil z Předmětu koupě a vyměnil veškeré součásti Předmětu koupě, jež nejsou v souladu s Technickými podmínkami a Smlouvou, nebo
- (b) znovu dodal Předmět koupě, jenž není v souladu s Technickými podmínkami a Smlouvou.

Prodávající splní uvedený požadavek bez zbytečného odkladu. Náklady na tyto činnosti nese Prodávající a jsou součástí Kupní ceny, resp. Celkové kupní ceny.

7.2. VLASTNICKÉ PRÁVO K PŘEDMĚTU KOUPE

Vlastníkem Předmětu koupě a všech jeho součástí a příslušenství je od Převzetí předmětu koupě Kupující. Prodávající se zavazuje zajistit, že vlastnické právo k Předmětu koupě a ke všem součástem Předmětu koupě a k jeho příslušenství přejde na Kupujícího bez právních či jiných vad okamžikem jeho předání v Místě dodání a že Prodávající je vlastníkem těchto věcí nebo že má výslovný písemný souhlas svých poddodavatelů k převodu vlastnického práva na Kupujícího. Výslovně se stanoví, že Prodávající je povinen zajistit respektování tohoto ustanovení poddodavateli.

7.3. NEBEZPEČÍ ŠKODY PŘEDMĚTU KOUPE

Prodávající nese nebezpečí škody na Předmětu koupě do vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě.

Prodávající rovněž nese nebezpečí škody na Předmětu koupě nebo jeho součástech kdykoli po vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě a sice po dobu, kdy na něm Prodávající, Personál prodávajícího nebo Prodávajícím pověřená osoba odstraňuje vadu, provádí opravu, údržbu nebo seřízení.

8. LHŮTY PRO DODÁNÍ

8.1. LHŮTA PRO DODÁNÍ

Prodávající dodá Předmět koupě v Dodací lhůtě. Dodá-li Proávající zboží před určenou dobou, je Kupující oprávněn zboží převzít nebo je odmítnout. Předmět koupě se považuje za dodaný podpisem Protokolu o převzetí předmětu koupě a po převodu vlastnického práva k Předmětu koupě na Kupujícího. Předmět koupě však nebude považován za dodaný, dokud na něm budou váznout práva třetích osob.

8.2. PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO DODÁNÍ

Prodávající má v souladu s článkem 20.1 [*Nároky prodávajícího*] právo na prodloužení lhůty pro dodání, jestliže a v takovém rozsahu, v jakém je dodání a uvedení Předmětu koupě do provozu pro účely článku 10 [*Převzetí Kupujícím*] zpožděno v důsledku některé z následujících příčin:

- (a) Změny (pokud nebyla dohodnuta úprava Dodací lhůty v souladu s článkem 13.3 [*Postup při Změnách*]), v důsledku níž dojde k navýšení Kupní ceny o více než 10 %,
- (b) zpožděním opravňující k prodloužení lhůty pro dodání pokud je tak výslovně stanoveno v jakémkoliv článku této Smlouvy,
- (c) zpoždění, překážky nebo nemožnosti plnění způsobené Kupujícím a/nebo Personálem kupujícího a/nebo Proávajícím vybranými kupujícími.

Jestliže se Proávající domnívá, že má nárok na prodloužení Lhůty pro dokončení, oznámí to Kupujícímu v souladu s článkem 20.1 [*Nároky Prodávajícího*].

8.3. ZPOŽDĚNÍ ZPŮSOBENÁ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY

V případě splnění následujících podmínek:

- (a) Proávající náležitě plnil postup předepsaný příslušnými Právními předpisy, a
- (b) postupem orgánů státní správy a/nebo samosprávy bylo způsobeno zpoždění nebo narušení dodání a uvedení do provozu Předmětu koupě, a
- (c) Proávajícímu nebyla poskytnuta přiměřená lhůta na tato zdržení a narušení,

pak budou příslušná zdržení nebo narušení považována za příčinu zpoždění v souladu s odstavcem (b) článku 8.2 [*Prodloužení Lhůty pro uvedení do provozu*].

8.4. ZPOŽDĚNÍ

Pokud Proávající nesplní svoji povinnost dodat Předmět koupě v Dodací lhůtě v souladu s článkem 8.1 [*Lhůta pro dodání*], Proávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu za porušení této povinnosti ve výši 0,1 % z Kupní ceny Předmětu koupě bez DPH, s níž je Proávající v prodlení, a to za každý započatý den prodlení, dokud nebude Předmět koupě převzat Kupujícím v souladu s touto Smlouvou. Celková výše smluvní pokuty podle tohoto článku však nepřesáhne maximální částku 50 % Kupní ceny Předmětu koupě, s níž je Proávající v prodlení.

8.5. NEODEBRÁNÍ ČÁSTI PŘEDMĚTU KOUPE

Pokud by Dodací lhůta vozidel č. 1 až č. 14 měla být až po 31. 5. 2025, vyhrazuje si Kupující část Předmětu koupě spočívající ve vozidlech č. 1 až č. 14 (či některých z těchto vozidel) neodebrat. O neodebrání části Předmětu koupě bude Kupující písemně informovat Proávajícího nejpozději do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě neodebrání vozidel č. 1 až č. 14 budou diagnostika, speciální nářadí a školení nezbytné pro údržbu a opravy vozidel odebrány v Dodací lhůtě pro vozidla č. 15 až č. 25. Uvedené vyhrazené právo Kupujícího se

v tomto případě nepovažuje za porušení Smlouvy a v takovém případě dodávka Předmětu koupě v části určené na základě výše uvedeného písemného oznámení Kupujícího bez dalšího zaniká za těchto podmínek, jež jsou předem Prodávajícím známe a předvídatelné touto Smlouvou. Prodávající uzavřením této Smlouvy výslovně prohlašuje a podpisem stvrzuje, že akceptuje a přijímá toto vyhrazené právo Kupujícího, s nímž v daném případě není spojen jakýkoliv nárok na náhradu škody či jinou kompenzaci na straně Prodávajícího.

9. PRINCIPY ODPOVĚDNÉHO VEŘEJNÉHO ZADÁVÁNÍ A MEZINÁRODNÍ SANKCE

9.1. PRINCIPY ODPOVĚDNÉHO VEŘEJNÉHO ZADÁVÁNÍ

Na Předmět koupě dle Smlouvy jako veřejnou zakázku se vztahují zásady společensky odpovědného zadávání veřejných zakázek (dále jen „SOVZ“) dle ZZVZ. SOVZ kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady veřejné zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí. Kupující po Prodávajícím vyžaduje, aby při plnění v souvislosti s Předmětem koupě dle Smlouvy zajistil důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se na plnění Předmětu díla dle Smlouvy podílejí (dodržování důstojných pracovních podmínek a BOZP) a aby zajistil minimalizaci dopadů na životní prostředí (dodržování ochrany životního prostředí). Kupující současně vyžaduje řádné a včasné plnění finančních závazků vůči všem účastníkům dodavatelského řetězce podílejícím se na plnění v souvislosti s Předmětem koupě dle Smlouvy (podpora férových podmínek v dodavatelském řetězci). Prodávající je povinen zajistit splnění tohoto požadavku i u svých poddodavatelů.

Prodávající se zavazuje a je povinen plnit a dodržovat zejména následující povinnosti:

9.1.1. Dodržování důstojných pracovních podmínek a BOZP

- (a) Prodávající prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Kupující má zájem na realizaci Předmětu koupě v souladu se zásadami společensky odpovědného zadávání veřejných zakázek (SOVZ).
- (b) Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit dodržování veškerých Právních předpisů, zejména pak pracovněprávních dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZP“), a to se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy, BOZP atd., dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména dle zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Předmětu koupě podílejí a bez ohledu na to, zda budou práce na Předmětu koupě dle Smlouvy prováděny bezprostředně Prodávajícím nebo jeho poddodavatelé.
- (c) Prodávající se dále zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit u sebe a svých poddodavatelů dodržování zákona č. 198/2009 Sb., o rovném zacházení a o právních prostředcích ochrany před diskriminací a o změně některých zákonů (antidiskriminační zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- (d) K plnění výše uvedených povinností musí být poddodavatelé Prodávajícího smluvně zavázáni.

9.1.2. Dodržování ochrany životního prostředí

- (a) Prodávající zajistí při plnění v souvislosti s Předmětem koupě dle Smlouvy, že budou obecně minimalizovány negativní dopady na životní prostředí, a to v souladu s touto Smlouvou a Právními předpisy.

- (b) Dojde k vyřazování materiálů nespňujících požadavky na zdravotní nezávadnost; používání materiálů majících zpracované posouzení životního cyklu; používání materiálů s dlouhou životností; používání tepelně izolačních materiálů; používání obnovitelných a recyklovaných materiálů a materiálů nové generace.
- (c) Většina odpadu produkovaná při plnění dle této Smlouvy bude zlikvidována externím subjektem s platnou licencí a s dokladem o ekologické likvidaci.

9.1.3. Podpora férových podmínek v dodavatelském řetězci

- (a) Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení (vyjma případných sjednaných pozastávek) poddodavatelem řádně vystavených a doručených faktur za plnění poskytnutá ve spojení s realizací Předmětu koupě dle Smlouvy,
- (b) Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a smluvně zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce,
- (c) Prodávající je povinen použít uhrazenou Kupní cenu nebo Celkovou kupní cenu ke krytí nákladů a plnění souvisejícím s Předmětem koupě.

V případě pochybností o plnění povinností Prodávajícího dle předchozích článků 9.1.1., 9.1.2. a/nebo 9.1.3. Smlouvy je Kupující oprávněn vyžádat od Prodávajícího písemné informace a doložení splnění těchto povinností, které je Prodávající povinen vůči Kupujícímu písemně učinit nejpozději do pěti (pět) Pracovních dnů od doručení výzvy ze strany Kupujícího.

9.2. MEZINÁRODNÍ SANKCE

9.2.1. Prodávající podpisem této Smlouvy prohlašuje, že

- (a) Prodávající ani jeho poddodavatelé nejsou osobami, na které dopadají mezinárodní sankce podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí (tj. dle zákona č. 69/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů), na základě kterých Kupující nesmí zadat veřejnou zakázku účastníku zadávacího řízení dle § 48a zákona ZZVZ;
- (b) Prodávající ani jeho poddodavatelé nejsou osobami, na které dopadají mezinárodní sankce podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí, na základě kterých Kupující nesmí zpřístupnit finanční prostředky za plnění Smlouvy.

Prodávající je povinen zajistit, že výše uvedená prohlášení budou platná po celou dobu trvání této Smlouvy, a to jak u Prodávajícího, tak u svých poddodavatelů.

9.2.2

V případě pochybností o plnění kterékoliv z povinností Prodávajícího dle předchozího článku 9.2.1. je Kupující oprávněn vyžádat od Prodávajícího písemné informace a doložení splnění těchto povinností, které je Prodávající povinen vůči Kupujícímu písemně učinit nejpozději do pěti (pět) Pracovních dnů od doručení výzvy ze strany Kupujícího. V případě, kdy se jakékoli výše uvedené prohlášení Prodávajícího v čl. 9.2.1. ukáže jako neplatné, bez ohledu na to, zda k tomu došlo před nebo v průběhu plnění Smlouvy, je Kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.

9.3. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

Poruší-li Prodávající kteroukoliv z povinností vyplývajících z článku 9.1. včetně jeho pododstavců, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 25.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Poruší-li Prodávající kteroukoliv z povinností

vyplývající z článku 9.2. včetně jeho pododstavců, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčeno ani omezeno právo Kupujícího na náhradu škody, kterou lze vymáhat vedle smluvní pokuty v plné výši, stejně tak právo Prodávajícího na jednostranné ukončení a odstoupení od této Smlouvy za podmínek v této Smlouvě uvedených.

Ukončení účinnosti této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu se nedotkne ustanovení tohoto článku Smlouvy a jejich účinnost včetně ustanovení o sankcích přetrvává bez omezení i po ukončení účinnosti této Smlouvy.

10. PŘEVZETÍ KUPUJÍCÍM

10.1. PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE

Předmět koupě bude převzat Kupujícím, za předpokladu, že byl dodán v souladu se Smlouvou, Technickými podmínkami, Právními předpisy, příslušnými právně závaznými i doporučenými českými a evropskými technickými normami (ČSN, EN). Všechny části Předmětu koupě musí být nové a plně funkční a musí být uvedeny do provozu, včetně záležitostí popsaných v článku 8.2 [*Prodloužení lhůty pro dodání*] a s výjimkou dovolenou v odstavci (a) tohoto článku 10.1 níže. V takovém případě Kupující vydá Protokol o převzetí předmětu koupě.

Prodávající prostřednictvím oznámení Kupujícímu navrhne dva alternativní termíny převzetí Předmětu koupě v Místě dodání ne později než čtrnáct (14) dnů před tím, než bude Předmět koupě podle mínění Prodávajícího dodán na Místo dodání. Navržené termíny musí být zvoleny tak, aby oba dva připadly na dny v průběhu Dodací lhůty, v případě výslovného písemného souhlasu Kupujícího i před Dodací lhůtou, zároveň musí oba navržené termíny připadnout na Pracovní dny a musí mezi nimi být odstup alespoň 5 dní. Kupující potvrdí jeden z termínů převzetí Předmětu koupě. V takto odsouhlasený termín Prodávající dodá na Místo dodání Předmět koupě k jeho převzetí Kupujícím.

Kupující do tří (3) dnů poté, co Prodávající dodal Předmět koupě na Místo dodání:

- (a) vydá Prodávajícímu Protokol o převzetí předmětu koupě s uvedením data, kdy byl Předmět koupě předán v souladu se Smlouvou, s výjimkou menších vad, které podstatně neovlivní použití Předmětu koupě k zamýšlenému účelu (dokud nebudou tyto vady odstraněny); nebo
- (b) odmítne vydání, s udáním důvodů a uvedením vad, jež má Prodávající odstranit, aby bylo možno Protokol o převzetí předmětu koupě vydat. Prodávající poté tyto vady odstraní, než požádá Kupujícího dalším oznámením podle tohoto článku k vydání Protokolu o převzetí předmětu koupě.

Protokol o převzetí předmětu koupě bude obsahovat zejména:

- (i) identifikační údaje o jednotlivých částech (vozidlech) Předmětu koupě, jeho Prodávajícího, Kupujícího, Technických podmínkách,
- (ii) soupis provedených Změn a odchylek od Technických podmínek,
- (iii) konec Záruční doby jednotlivých částí Předmětu koupě dle Smlouvy,
- (iv) záruční doby u součástí Předmětu koupě, kde je poskytována delší záruční doba než je Záruční doba a mají vlastní záruční listy,
- (v) soupis vad nebránících řádnému užívání s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění (nedohodnou-li se Strany na lhůtách pro jejich odstranění, určí je Kupující podle svého uvážení přiměřeně s přihlédnutím

k proveditelnosti a svým potřebám),

- (vi) prohlášení Kupujícího, že Předmět koupě přebírá,
- (vii) soupis příloh,
- (viii) jméno a podpis Zástupce kupujícího a Zástupce prodávajícího.

Kupující není povinen převzít Předmět koupě, který vykazuje takové vady, které samy o sobě či ve spojení s jinými brání řádnému, plynulému a bezpečnému užívání Předmětu koupě ke stanovenému účelu, popř. způsobují jeho rychlejší opotřebení.

10.2. PŘEVZETÍ ČÁSTI PŘEDMĚTU KOUPE

Kupující je oprávněn, podle uvážení Kupujícího, vydat Protokol o převzetí předmětu koupě na kteroukoliv část Předmětu koupě (jednotlivé vozidlo tvořící část Předmětu koupě).

Kupující nebude užívat žádnou část Předmětu koupě (kromě případu, kdy jde o dočasné opatření, které je buď stanoveno ve Smlouvě, nebo se na něm obě Strany dohodnou), pokud a dokud Kupující na tuto část nevydá Protokol o převzetí předmětu koupě. Avšak jestliže Kupující přece užívá některou část Předmětu koupě před vydáním Protokolu o převzetí předmětu koupě (kromě případu zaškolení Personálu kupujícího, a případu, kdy jde o dočasné opatření, které je buď stanoveno ve Smlouvě, nebo se na něm obě Strany dohodnou):

- (a) bude se mít za to, že část Předmětu koupě, která se užívá, byla předána v den, od něhož je užívána,
- (b) od tohoto data Prodávající přestává odpovídat za škodu ohledně této části Předmětu koupě a odpovědnost přechází na Kupujícího, a
- (c) na požádání Prodávajícího Kupující na tuto část vydá Protokol o převzetí předmětu koupě.

Jestliže Prodávajícímu vzniknou Náklady v důsledku převzetí Kupujícím a/nebo užívání části Předmětu koupě podle tohoto článku 10.2, s výjimkou případů, které jsou uvedeny ve Smlouvě nebo s nimiž Prodávající vyjádřil souhlas, (i) Prodávající to oznámí Kupujícímu a (ii) vznikne mu nárok podle článku 20.1 [*Nároky Prodávajícího*] na zaplacení těchto Nákladů. Po obdržení tohoto oznámení se bude postupovat v souladu s článkem 3.2 [*Určení*], tak aby tyto záležitosti byly odsouhlaseny nebo určeny.

11. ODPOVĚDNOST ZA VADY

11.1. ODSTRANĚNÍ VAD

Aby byl Předmět koupě a každá jeho část ve stavu vyžadovaném Smlouvou (s výjimkou přirozeného opotřebování) k datu, kdy vyprší odpovídající Záruční doba, Prodávající

- (a) odstraní veškeré vady uvedené v Protokolu o převzetí předmětu koupě a odstraní nedostatky, a
- (b) provede veškeré práce požadované k odstranění vad, které byly oznámeny Kupujícím (nebo v jeho zastoupení) během nebo v den vypršení Záruční doby pro Předmět koupě nebo část Předmětu koupě.

Vady Předmětu koupě, které se projeví v Záruční době, Kupující oznámí Prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději však v poslední den Záruční doby,

příčemž uvede jejich popis, jak se projevují, popř. jakým způsobem je požaduje odstranit.

Prodávající se zavazuje pro odstranění řádně oznámené vady Předmětu koupě bezplatně provést veškeré práce a dodat materiál s tím, že:

- (i) práce u vad bránících provozu Předmětu koupě (vady pohonné jednotky a převodové soustavy, vady brzdové soustavy, elektroinstalace a další vady ohrožující bezpečnost cestujících a provozu apod.) zahájit do dvou (2) Pracovních dnů od oznámení a ukončit opravu vady v co nejkratším čase, nejpozději však do deseti (10) dnů od oznámení.
- (ii) Práce u vad nebránících provozu zahájit do dvou (2) Pracovních dnů od oznámení a ukončit opravu vady v co nejkratším čase, nejpozději však do dvaceti (20) dnů od oznámení, pokud se Strany v konkrétním případě nedohodnou jinak s přihlédnutím k proveditelnosti a potřebám Kupujícího.

Oprávněnost vady oznámené Kupujícím v případech, kdy ji Prodávající neuzná nebo neuzná částečně, bude zjištěna nezávislým soudním znalcem ustanoveným Kupujícím. V případě, že vada bude znalcem uznána jako oprávněná, Prodávající odstraní vadu ve lhůtách stanovených výše a uhradí Kupujícímu náklady na určení oprávněnosti vady nezávislým soudním znalcem do deseti (10) dnů od doručení jejich vyúčtování.

Uvedené Záruční doby se nevztahují, na vady způsobené Kupujícím neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobců pro provoz a údržbu zařízení, které Kupující od Prodávajícího obdržel (např. návody k obsluze a údržbě, záruční podmínky) nebo o kterých Personál kupujícího prokazatelně poučil (např. zaškolení obsluhy). Záruční doba se rovněž nevztahuje na vady způsobené úmyslně anebo neúmyslně třetí stranou, dopravní nehodou (pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk), vandalismem, úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího, poškozením pneumatik, Vyšší mocí, použitím vozidel v jiných podmínkách, nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách OZŘ.

V případě, že se Prodávající ocitne v prodlení s odstraněním vad, které byly oznámeny během nebo v den vypršení Záruční doby nebo v prodlení s odstraněním vad uvedených v Protokolu o převzetí předmětu koupě, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu

- (1) ve výši 35.000 Kč za každou jednotlivou vadu v případě vad bránících provozu s tím, že za každý další započatý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady zaplatí Prodávající Kupujícímu další smluvní pokutu ve výši 35.000 Kč až do doby jejího odstranění,
- (2) ve výši 5.000 Kč za každou jednotlivou vadu v případě vad nebránících provozu Předmětu koupě s tím, že za každý další započatý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady zaplatí Prodávající Kupujícímu další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč až do doby jejího odstranění.

11.2. NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ VAD

Veškeré práce na odstranění vad dle článku 11.1 [Odstranění vad] a 11.3.3 [Záruka na hromadné vady] budou provedeny na riziko a náklady Prodávajícího.

11.3. ZÁRUČNÍ DOBA

11.3.1. Délka Záruční doby

Prodávající poskytuje na Předmět koupě záruku vhodnosti použití k danému účelu a odpovídá za to, že jednotlivé části Předmětu koupě budou mít vlastnosti stanovené v Právních předpisech, Technických podmínkách, příslušných právně závazných

i doporučených českých a evropských technických normách (ČSN, EN), odpovídající účelu Smlouvy ve vztahu k:

- (a) Základním komponentům pohonného systému a podvozku (vztahuje se také na jakékoli úniky provozních náplní) na záruční dobu v délce šedesát (60) měsíců bez omezení limitu ujetých kilometrů,
- (b) Základním subsystémům na záruční dobu v délce šedesát (60) měsíců bez omezení limitu ujetých kilometrů,
- (c) prorezavění karoserie na záruční dobu v délce dvanáct (12) let,
- (d) nenarušenosti pevnosti a celistvosti karoserie v délce patnáct (15) let,
- (e) speciálnímu nářadí a diagnostice v délce dvacetčtyři (24) měsíců,
- (f) veškerým ostatním částem Předmětu koupě na dobu šedesát (60) měsíců, není-li v Technických podmínkách stanoveno jinak,

(dále jen souhrnně „**Záruční doba**“).

Ze Záruky jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení (brzdová obložení, žárovky, pneumatiky apod.), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 80.000 km, brzdových kotoučů 80.000 km, pneumatik 80.000 km.

Délka Záruční doby se počítá od vystavení Protokolu o převzetí Předmětu koupě s tím, že v případě neodstraněných vad uvedených v Protokolu o převzetí Předmětu koupě se délka Záruční doby počítá od potvrzení o odstranění vady vystaveným Kupujícím. Prodávající poskytne Záruku na opravy a odstranění vad na Záruční dobu nejméně osmnáct (18) měsíců od potvrzení o odstranění vady vystaveným Kupujícím, přičemž tato doba neskončí dříve než původní Záruční doba.

Prodávající dále poskytuje na Předmět koupě záruku na dosažení deklarované životnosti vozidla. Deklarovanou životností vozidla je doba patnáct (15) let (dále jen „**Deklarovaná životnost**“) a její délka se počítá od vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě. Deklarované životnosti vozidla tvořícího Předmět koupě není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s Právními předpisy. Prodávající nemůže odmítnout nároky Kupujícího plynoucí z nedosažení Deklarované životnosti s poukazem na přetěžování vozidla. V případě nedosažení Deklarované životnosti zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z Kupní ceny za každé vozidlo tvořící část Předmětu koupě, které Deklarované životnosti nedosáhlo.

11.3.2. Prodloužení Záruční doby

Kupující bude mít podle článku 2.4 [*Nároky kupujícího*] nárok na prodloužení Záruční doby pro Předmět koupě nebo část Předmětu koupě, jestliže a do té míry a o dobu, v níž Předmět koupě nebo část Předmětu koupě (po převzetí) nemohou být užívány k účelům, pro něž byly zamýšleny, z důvodu vady nebo poškození.

11.3.3. Záruka na hromadné vady

Vada, která se v průběhu Záruční doby vyskytne u alespoň dvou (2) vozidel tvořících Předmět koupě podle této Smlouvy, se považuje za hromadnou vadu (dále jen „**Hromadná vada**“). V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci Hromadné vady a prokáže její výskyt, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Kupujícím provést na vlastní náklady na Předmětu koupě navrženou úpravu. V případě, kdy Prodávající doloží, že

reklamovaná Hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí Předmětu koupě, může být provádění úprav na odstranění Hromadné vady a zamezení jejího výskytu omezeno pouze na vozidla, tvořící část Předmětu koupě, které vadnou součást obsahují. V případě, že Prodávající nesplní své povinnosti vyplývající z tohoto článku, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé vozidlo tvořící část Předmětu koupě, na kterém nebudou úpravy na odstranění Hromadné vady a zamezení jejího výskytu provedeny.

11.4. NEODSTRANĚNÍ VAD

Pokud Prodávající neodstraní vady ve lhůtách podle této Smlouvy a práce na odstranění vad měly být provedeny na náklady Prodávajícího v souladu s článkem 11.2. [*Náklady na odstranění vad*], je Kupující oprávněn (dle vlastního uvážení):

- (a) provést příslušné práce sám nebo je nechat provést jinou osobou na náklady Prodávajícího, avšak s tím, že Prodávající za tyto práce neodpovídá. Prodávající je pak povinen v souladu s článkem 2.4 [*Nároky kupujícího*] uhradit Kupujícímu přiměřené náklady vzniklé při odstraňování vad nebo poškození zvýšené o 25 % těchto nákladů, které budou představovat smluvní pokutu za porušení této povinnosti, do dvaceti jedna (21) dnů od doručení žádosti Kupujícího Prodávajícímu. V případě, kdy ze záručních podmínek příslušné části Předmětu koupě vyplývá, že záruční opravy mohou být prováděny pouze autorizovanou osobou pod ztrátou práv ze záruky, je Kupující oprávněn použít k odstranění vad pouze takovou osobu, pokud je to možné;
- (b) jestliže vada nebo poškození zbavuje Kupujícího v podstatném rozsahu prospěchu (užitné hodnoty anebo užitelnosti) z Předmětu koupě nebo části Předmětu koupě, odstoupit od Smlouvy.

11.5. ODSTRANĚNÍ VAD

Jestliže nemůže být vada nebo poškození účinně odstraněno v Místě dodání a Kupující s tím vyjádří souhlas, může Prodávající odvézt z Místa dodání pro účely opravy ty součásti Předmětu koupě, které jsou vadné nebo poškozené. V tomto souhlasu je Kupující oprávněn požadovat, aby Prodávající poskytl náhradní součásti Předmětu koupě. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným Kupujícím, pokud s tím bude Kupující předem souhlasit. V takovém případě se dohodnou na částce, kterou Prodávající Kupujícímu za provedení prací na této záruční opravě proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu normohodin a ceny normohodiny dle určení Kupujícího). Tímto postupem není dotčena odpovědnost prodávajícího k takové záruční opravě dodat Kupujícímu v dostatečném časovém předstihu náhradní díly potřebné pro takovou záruční opravu, tak aby byla dodržena povinnost Prodávajícího odstranit vadu, na níž se vztahuje záruka, ve lhůtě stanovené touto Kupní smlouvou.

11.6. PÁTRÁNÍ PO PŘÍČINĚ

Na žádost Kupujícího je Prodávající povinen zjistit příčinu jakékoli vady podle pokynů Kupujícího. Nemá-li být příslušná vada odstraněna na Náklady Prodávajícího v souladu s článkem 11.2 [*Náklady na odstranění vad*], bude výše Nákladů dohodnuta Stranami.

11.7. NESPLNĚNÉ POVINNOSTI

Po vystavení Potvrzení o provedení dodání předmětu koupě odpovídá nadále každá Strana za plnění veškerých svých povinností z této Smlouvy, jež jsou v daném okamžiku nesplněny. Pro účely určení povahy a rozsahu nesplněných povinností bude Smlouva považována za nadále platnou a účinnou.

11.8. NÁROKY KUPUJÍCÍHO ZE ZÁRUKY

Jakékoli nároky Kupujícího plynoucí z některé z Prodávajícím poskytnutých záruk, uplatněné Kupujícími vůči Prodávajícímu, jsou považovány za oprávněné a platné, dokud Prodávající neprokáže opak. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných Kupujícími.

11.9. NÁROKY KUPUJÍCÍHO Z PRÁVNÍCH VAD

Prodávající je povinen odškodnit Kupujícího, vyskytnou-li se na Předmětu koupě právní vady. Právními vadami na Předmětu koupě se pro účely tohoto ustanovení rozumí zejména práva Duševního vlastnictví k Předmětu koupě nebo k Dokumentaci prodávajícího nebo věcná práva třetích osob k Předmětu koupě. Prodávající je v případě výskytu právních vad na Předmětu na žádost Kupujícího povinen zajistit na své náklady zastupování Kupujícího v soudních řízeních, týkajících se uplatnění nároků z právních vad na Předmětu koupě vůči Kupujícímu.

11.10. TECHNICKÁ POMOC PRODÁVAJÍCÍHO

Prodávající je povinen po dobu patnáct (15) let od vydání Protokolu o převzetí předmětu koupě:

- a) dodávat náhradní díly řádně objednané na část Předmětu koupě - konkrétní vozidlo, do 5 Pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (postačuje e-mailem);
- b) na vyžádání Kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě 5 Pracovních dnů od vyžádání (postačuje e-mailem);
- c) dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání (postačuje e-mailem);
- d) na vyžádání Kupujícího provádět školení Personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů od vyžádání (postačuje e-mailem);
- e) na vyžádání Kupujícího poskytnout pomoc technika u Kupujícího do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Kupujícími.

11.11. POPRODEJNÍ SERVIS

Prodávající je povinen zajistit provádění všech úkonů poprodejněho servisu v průběhu Záruční doby i po jejím uplynutí.

11.11.1. Poprodejní servis v průběhu Záruční doby

Prodávající je povinen zajistit v průběhu Záruční doby následující služby:

- a) provádění preventivní údržby a záručních prohlídek a seřízení podle dokumentace dodané k jednotlivým vozidlům ve lhůtách a v rozsahu předepsaném v Dokumentaci Prodávajícího, a to dle Přílohy č. 2 této KS formou odpovídajícího proškolení personálu Kupujícího a vybavením patřičnými nástroji, jež budou povinnou součástí diagnostiky a speciálního nářadí dle Technických podmínek v Příloze č.1;
- b) provádění preventivní údržby a záručních prohlídek a seřízení podle dokumentace dodané k jednotlivým vozidlům ve lhůtách a v rozsahu předepsaném v Dokumentaci

Prodávajícího, a to dle Přílohy č. 3 této KS, které bude provádět Prodávající, a to za cenu 0,- Kč (slovy: nula korun českých) bez daně z přidané hodnoty za 1 vozidlo po dobu 60 měsíců od vystavení Protokolu o převzetí Předmětu koupě;

- c) odstranění vad vzniklých na Předmětu koupě během Záruční doby podle povahy vad opravou nebo výměnou vadných dílů plně na náklady Prodávajícího;
- d) provádění oprav a úprav dle technických instrukcí a doporučení výrobce plně na náklady Prodávajícího;
- e) provádění mimozáručních oprav v rámci kterých v průběhu Záruční doby Prodávající garantuje Kupujícímu hodinovou sazbu Prodávajícího ve výši 920,- Kč (slovy: devět set dvacet korun českých) bez daně z přidané hodnoty za 1 hodinu práce (60 minut).

11.11.2. Poprodejní servis po uplynutí Záruční doby

Prodávající je povinen před uplynutím Záruční doby a dále po dobu min. deset (10) let (tj. min. patnáct (15) let od vydání Protokolu o převzetí předmětu koupě) provádět následující školení personálu Kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce, a to do devadesát (90) dnů od vyžádání ze strany Kupujícího (postačuje e-mailem):

- a) provádění preventivních prohlídek ve lhůtách a v rozsahu stanoveném výrobcem;
- b) provádění oprav;
- c) aplikaci technických instrukcí.

11.11.3. Požadavky na kvalitu a dostupnost Poprodejního servisu

Prodávající zajistí, aby služby uvedené v článku 11.11.1 [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] byly poskytovány pouze pracovníky, kteří budou k těmto činnostem vyškoleni Prodávajícím, nebo výrobcem Předmětu koupě (pokud tento není zároveň Prodávajícím). Prodávající zajistí, aby osoba poskytující tyto služby, měla k dispozici seznam doporučeného speciálního servisního nářadí a disponovala dostatečnou výbavou své servisní dílny, nacházející se nikoli dále, než je maximální dojezd vozidla po vlastní ose mimo trakční trolejové vedení, nebo je povinen zajistit převoz/odtah vozidla do servisní dílny (tam/zpět) vždy na náklady prodávajícího/servisní dílny. Prodávající zajistí, aby osoba poskytující služby uvedené v tomto článku a v článku 11.11.1 [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*], vyjma Kupujícího, udržovala sklad náhradních dílů. Prodávající dále zajistí, aby osoba poskytující služby uvedené v tomto článku a v článku 11.11.1 [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*], vyjma Kupujícího, používala trvale přístupnou a funkční hot-line elektronickou adresu a telefonickou linku včetně SW systému pro přijímání, evidenci a vyřizování požadavků Kupujícího, jakož i používala k opravám výhradně originální náhradní díly a servisní nářadí a přístroje, které odpovídají technickým podmínkám požadovaným Prodávajícím, nebo výrobcem Předmětu koupě (pokud tento není zároveň Prodávajícím).

Prodávající je povinen zajistit poprodejní servis v průběhu Záruční doby sám nebo před podpisem Smlouvy předložit Kupujícímu uzavřenou smlouvu s osobou poskytující služby uvedené v tomto článku a v článku 11.11.1 [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*], vyjma služeb zajišťovaných Kupujícím, jednoznačně prokazující splnění povinností Prodávajícího ve vztahu k této osobě, jinak není Kupující povinen tuto Smlouvu s Prodávajícím uzavřít. Prodávající je oprávněn nahradit uzavřenou smlouvu jiným dokumentem jednoznačně prokazujícím splnění příslušné povinnosti Prodávajícím, takový dokument však podléhá jeho předchozímu písemnému odsouhlasení Kupujícím.

V případě, že Prodávající nesplní některý ze závazků, uvedených v tomto článku a v článcích 11.10 [*Technická pomoc Prodávajícího*], 11.11.1 [*Poprodejní servis*

v průběhu Záruční doby] a 11.11.2 [Poprodejní servis po uplynutí záruční doby], zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 35.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti s tím, že za každý další započatý den trvání porušení takové povinnosti zaplatí Prodávající Kupujícímu další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.

11.12. ZÁRUKA PROVOZNÍ SPOLEHLIVOSTI (DISPONIBILITY)

11.3.1. Délka Záruční doby Záruka provozní spolehlivosti (disponibility)

Prodávající poskytne Kupujícímu takové podmínky Předmětu koupě, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu vad. Záruka provozní spolehlivosti (disponibility) je 93 % po Deklarovanou životnost (jako provozně disponibilní jsou pro Prodávajícího hodnoceny pravidelné údržby s intervalem delším než 60 tis. Km, popřípadě delším než rok). Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny vozidla Uvedená do provozu dle Smlouvy za každý kalendářní rok.

Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) vozidel znamená pro účely Smlouvy míru dostupnosti vozidel Uvedených do provozu pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných vozidel Uvedených do provozu (tj. vozidel, které jsou schopná plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu vozidel Uvedených do provozu dle Smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.

Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo:

- (i) dotčené vandalizmem ze strany cizí osoby (proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalizmu realizováno Kupujícím;
- (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění Smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů, se kterými byl Kupující seznámen;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

V případě, že Prodávající nesplní deklarovanou provozní spolehlivost uvedenou v tomto článku Smlouvy, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Kupní ceny dle článku 14.1 [*Kupní cena a Celková kupní cena*] hodnocených vozů za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna. Smluvní pokuta bude vystaven Prodávajícímu do 31.1. následujícího roku.

12. OCEŇOVÁNÍ

12.1. OCEŇOVÁNÍ

Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, bude se postupovat v souladu s článkem 3.2 [*Určení*], aby byla odsouhlasena nebo určena změna Kupní ceny nebo Celkové kupní ceny. Každá nová cena bude odvozena od některé odpovídající ceny s odůvodněnými úpravami, které zohlední konkrétní okolnosti provádění Změn, avšak vždy tak, aby taková nová cena byla na trhu obvyklá.

13. ZMĚNY

13.1. PRÁVO NA ZMĚNU

Kupující je oprávněn navrhnout provedení Změn kdykoli před vystavením Protokolu o převzetí předmětu koupě, a to formou (a) pokynu k provedení Změny, nebo (b) žádosti o předložení návrhu provedení Změny Prodávajícím.

Prodávající nesmí provádět žádné změny a/nebo úpravy Předmětu koupě, pokud a dokud Kupující nevydá pokyn k provedení Změny.

13.2. ZHODNOCENÍ

Prodávající může kdykoli předložit Kupujícímu písemný návrh, který v případě schválení (podle názoru Prodávajícího) (i) urychlí dodání Předmětu koupě, (ii) sníží náklady Kupujícího na údržbu a provoz Předmětu koupě, (iii) zvýší efektivnost nebo hodnotu Předmětu koupě pro Kupujícího, nebo (iv) bude Kupujícímu jinak prospěšný.

Návrh bude vypracován na náklady Prodávajícího a bude obsahovat údaje uvedené v článku 13.3 [*Postup při Změnách*].

13.3. POSTUP PŘI ZMĚNÁCH

Do čtyř (4) dnů od obdržení žádosti o předložení návrhu provedení Změny předloží Prodávající Kupujícímu návrh provedení Změny doplněný podle povahy případu příslušnou Prováděcí dokumentací, pokud Prodávající Kupujícímu neoznámí (s uvedením vysvětlení), že není schopen včas obstatat Vybavení potřebné k provedení Změny nebo že taková Změna není proveditelná nebo není vhodná a mohla by způsobit poškození Předmětu koupě nebo některé jeho části.

Po obdržení návrhu provedení Změny nebo oznámení Kupující zruší, změní nebo potvrdí (pokynem k provedení Změny) svůj záměr provést Změnu. Bude-li Kupující trvat na provedení neproveditelné nebo nevhodné Změny, neodpovídá Prodávající za případy, kdy Předmět koupě nebude z tohoto důvodu moci být dodán nebo bude obsahovat vady.

Vyžaduje-li zpracování návrhu provedení Změny prokazatelně dobu delší než čtyři (4) dny, oznámí to Prodávající neprodleně Kupujícímu.

Návrh provedení Změny bude obsahovat následující údaje:

- (a) popis navrhovaných prací, které je třeba provést, a program jejich provedení,
- (b) návrh Prodávajícího na případné úpravy Dodací lhůty, a
- (c) návrh Prodávajícího na ocenění položek Změny podle článku 12 [*Oceňování*].

Pokud je některý z údajů v Návrhu provedení Změny chybný nebo neúplný, je Kupující oprávněn jej vrátit Prodávajícímu bez odkladu k opravě, popř. doplnění. Prodávající je povinen v takovém případě bez odkladu předložit opravený a doplněný návrh provedení Změny.

Každý pokyn k provedení změny bude vydán Kupujícím Prodávajícímu, který potvrdí jeho přijetí.

Každá Změna bude oceněna v souladu s článkem 12 [*Oceňování*], nevydá-li Kupující jiný pokyn nebo nerozhodne-li jinak v souladu s tímto článkem 13.

Prodávající je povinen provést Změnu dle pokynu k provedení Změny.

Prodávající je povinen vést veškerou evidenci navrhovaných, odmítnutých a odsouhlasených Změn po celou dobu platnosti této Smlouvy.

14. KUPNÍ CENA A PLATBY

14.1. KUPNÍ CENA A CELKOVÁ KUPNÍ CENA

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 19 117 000,- Kč (slovy: devatenáct milionů jedno sto sedmnáct tisíc korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za dodání jednoho (1) vozidla, tvořícího část Předmětu koupě v souladu s touto Smlouvou včetně odstranění veškerých jeho vad, dopravy a transportního pojištění do Místa dodání a jeho uvedení do provozu (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 669 095 000,- Kč (slovy: šest set šedesát devět milionů devadesát pět tisíc korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za dodání třiceti pěti (35) vozidel v souladu s touto Smlouvou včetně odstranění veškerých jejich vad, dopravy a transportního pojištění do Místa dodání a jejich uvedení do provozu (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 1 155 000,- Kč (slovy: jeden milion jedno sto padesát pět tisíc korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za dodání diagnostiky, speciálního náradí a školení nezbytných pro údržbu a opravy vozidel v souladu s touto Smlouvou, včetně odstranění veškerých jejich vad, dopravy do Místa dodání a jejich uvedení do provozu (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 0,- Kč (slovy: nula korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] poskytnutý v souladu s touto Smlouvou za jedno (1) vozidlo (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 0,- Kč (slovy: nula korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] poskytnutý v souladu s touto Smlouvou za třicet pět (35) vozidel (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 920,- Kč (slovy: devět set dvacet korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] poskytnutý v souladu s touto Smlouvou za jednu (1) hodinu práce pro mimozáruční opravy (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální Kupní cenu ve výši 16 100 000,- Kč (slovy: šestnáct milionů jedno sto tisíc korun českých) bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] poskytnutý v souladu s touto Smlouvou za 17 500 hodin práce pro mimozáruční opravy (“**Kupní cena**”).

Kupující se tímto zavazuje zaplatit Prodávajícímu maximální **Celkovou kupní cenu ve výši 686 350 000,- Kč (slovy: šest set osmdesát šest milionů tři sta padesát tisíc korun českých)** bez daně z přidané hodnoty dle platných Právních předpisů za Předmět koupě v souladu s touto Smlouvou, včetně odstranění veškerých jeho vad, dopravy do Místa dodání a jeho uvedení do provozu (“**Celková kupní cena**”).

Výše sazby daně z přidané hodnoty (DPH), případně režim přenesení daňové povinnosti, bude stanovena podle platných Právních předpisů.

Strany se dohodly na následujícím:

- (a) Kupní cena ani Celková kupní cena nesmí být upravovány v důsledku inflace, deflace nebo změny kurzu Kč, v důsledku růstu jakéhokoliv indexu nebo jiné záležitosti a zahrnují veškeré a jakékoliv náklady, poplatky a platby související s Předmětem koupě nebo vzniklé Prodávajícímu v souvislosti s dodáním Předmětu koupě,
- (b) Kupní cena a Celková kupní cena zahrnují veškeré náklady a výdaje Prodávajícího na splnění veškerých povinností Prodávajícího uvedených v této Smlouvě, včetně nákladů na uvedení Předmětu koupě do provozu, a to bez ohledu na to, jestli dané ustanovení Smlouvy stanoví, že splnění dané povinnosti Prodávajícího je na náklady Prodávajícího či nikoliv,
- (c) Prodávající uhradí veškerá cla, poplatky a daně vyplývající z jeho povinností podle této Smlouvy a Kupní cena ani Celková Kupní cena nesmí být upravovány o tato cla, poplatky a daně,
- (d) správní poplatky a požadavky orgánů státní správy a samosprávy a sankce jimi uložené budou zahrnuty do nákladů, jež hradí Prodávající, vyjma nákladů, jejichž úhradu tato Smlouva výslovně předepisuje Kupujícímu,
- (e) Kupní cena a Celková Kupní cena může být zvýšena pouze v souvislosti se změnou Právních předpisů v oblasti cenové regulace či daní (např. DPH), které budou mít prokazatelný vliv na výši ceny, a dále v případě provedení Změn Prodávajícího dle článku 13 [Změny],
- (f) Kupní cena a Celková kupní cena smí být upraveny pouze podle a na základě ustanovení této Smlouvy, jež tuto úpravu výslovně připouští, a to vždy za současného souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ,
- (g) případné Změny Předmětu koupě vyžádané orgány státní správy a samosprávy nebo Právními předpisy vydanými po dni podpisu této Smlouvy nejsou zahrnuty v Kupní ceně ani v Celkové kupní ceně za předpokladu, že tyto změny nevznikly v důsledku jednání či opominutí Prodávajícího anebo Personálu prodávajícího.
- (h) Kupní cenu a Celkovou kupní cenu je v průběhu plnění podle této Smlouvy dále možné překročit z důvodu změny Právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz vozidel, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení vozidel mající vliv na jeho cenu.
- (i) Počet hodin práce za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [*Poprodejní servis v průběhu Záruční doby*] poskytnutý v souladu s touto Smlouvou představuje pouze předpokládaným maximálním počtem hodin stanovený Kupujícím. Skutečný počet hodin, který bude v rámci této Smlouvy Kupujícím skutečně odebrán, bude záviset na aktuálních potřebách Kupujícího. Celkový počet odebraných hodin v průběhu účinnosti této Smlouvy se tak může od předpokládaného počtu lišit, tj. může být nižší než Kupujícím předpokládaný počet.

14.2. PLATBA KUPNÍ CENY ZA DODÁVKU VOZIDEL A POSKYTNUTÍ POPRODEJNÍHO SERVISU V PRŮBĚHU ZÁRUČNÍ DOBY

Kupní cena za dodávku vozidel bude Kupujícím uhrazena Prodávajícímu v české měně po splnění níže uvedeného milníku a ve výši uvedené u tohoto milníku:

- (1) Vystavení Protokolu o převzetí Předmětu koupě a získání Povolení k provozu
- sto (100) % Kupní ceny za dodávku vozidel dle počtu dodaných vozidel,

to vše pouze na základě faktury řádně vystavené Prodávajícím dle článku 14.4 [Fakturace] na částku vypočtenou podle výše uvedeného milníku a sniženou o jakékoliv případné smluvní pokuty, náhrady škod a další platby splatné ve prospěch Kupujícího podle této Smlouvy.

Kupní cena za poskytnutí poprodejního servisu v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) a e) [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby] bude Kupujícím uhrazena Prodávajícím v české měně po splnění níže uvedených milníků a ve výši uvedené u těchto milníků:

- (1) po uplynutí 60 měsíců od vystavení Protokolu o převzetí Předmětu koupě a získání Povolení k provozu za poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby]

- sto (100) % Kupní ceny za poskytnutý poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby] dle počtu vozidel, pro který byl poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. b) [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby] poskytnut,

- (2) po akceptaci poskytnutého poprodejního servisu v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) pro mimozáruční opravy [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby] Kupujícím

- sto (100) % Kupní ceny za poskytnutý poprodejní servis v průběhu Záruční doby dle článku 11.11.1 písm. e) [Poprodejní servis v průběhu Záruční doby] dle počtu skutečně vykázaných hodin Prodávajícím a odsouhlasených Kupujícím,

to vše pouze na základě faktury řádně vystavené Prodávajícím dle článku 14.4 [Fakturace] na částku vypočtenou podle výše uvedeného milníku a sniženou o jakékoliv případné smluvní pokuty, náhrady škod a další platby splatné ve prospěch Kupujícího podle této Smlouvy.

14.3. OPOŽDĚNÉ PLATBY

V případě prodlení s jakoukoli platbou podle této Smlouvy je příslušná Strana, která má nárok na platbu, oprávněna požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Strana není v prodlení, pokud platba podle této Smlouvy byla odepsána z jejího bankovního účtu ve prospěch účtu druhé Strany nejpozději poslední den splatnosti příslušné platby.

14.4. FAKTURACE

Každá faktura vystavená Prodávajícím dle této Smlouvy musí obsahovat:

- číslo faktury,
- odkaz na Smlouvu s uvedením jejího čísla,
- identifikace dotace, bude-li poskytována dle článku 1.14. [Dotace na předmět koupě]
- identifikaci Kupujícího (údaje o obchodní firmě, sídle, identifikační číslo, údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci včetně spisové značky, je-li v nich Prodávající zapsán, a DIČ),
- identifikaci Prodávajícího (údaje o obchodní firmě, sídle, identifikační číslo, údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci včetně spisové značky, je-li v nich Prodávající zapsán, a DIČ),

- označení banky a číslo účtu, na který má být platba zaplacená, včetně konstantního a variabilního symbolu,
- den odeslání, den splatnosti a den uskutečnění zdanitelného plnění,
- název Předmětu koupě,
- účtovanou částku bez DPH,
- DPH s účtováním dle platných Právních předpisů
- důvod fakturace s odkazem na Smlouvu,
- razítko a podpis osoby oprávněné k vystavení faktury,
- jakékoliv další údaje vyžadované pro účetní a daňový doklad příslušnými Právními předpisy,

Splatnost faktury bude činit třicet (30) dnů od data jejího doručení.

Pokud Prodávající nesplní povinnost vystavit řádně fakturu podle tohoto článku, je Kupující oprávněn vrátit fakturu ve lhůtě její splatnosti zpět Prodávajícímu a nebude povinen učinit žádnou platbu na základě této faktury, dokud Prodávající tuto svou povinnost řádně nesplní.

Každá faktura vystavená Prodávajícím musí splňovat veškeré podmínky stanovené touto Smlouvou k jejímu vystavení a musí být v souladu s Právními předpisy. Pokud je Prodávající v prodlení s dodáním Předmětu koupě nebo nesplnil jiný závazek z této Smlouvy, je Kupující oprávněn pozastavit jakoukoli platbu na základě faktury až do odstranění prodlení nebo porušení povinnosti Prodávajícím.

14.5. ZAPOČTENÍ

Pouze Kupující je oprávněn započíst svým jednostranným prohlášením učiněným vůči Prodávajícímu způsobem podle článku 1.3 této Smlouvy [*Komunikace*] jakékoliv své splatné pohledávky dle této Smlouvy vůči pohledávkám Prodávajícího.

14.6. ZAJIŠTĚNÍ ODVODU DPH

Prodávající prohlašuje, že v den podpisu této smlouvy není ve smyslu z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění tzv. nespolehlivým plátcem a že bankovní účet užívaný pro veškeré platby v rámci této smlouvy má ve smyslu tohoto zákona registrován u příslušného správce daně a je zároveň správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prodávající je povinen udržovat pravdivost tohoto prohlášení po celou dobu poskytování plnění dle této smlouvy. Dostane-li se Prodávající do postavení, které by mohlo zakládat ručení Kupujícího za nezaplacenou DPH, je Kupující oprávněn dle svého uvážení odvést částku odpovídající výši DPH z plnění dle této smlouvy přímo příslušnému správci daně, a to aniž by byl vyzván jako ručitel. V takovém případě závazek Kupujícího vůči Prodávajícímu k úhradě plnění dle této smlouvy zaniká, a to ve výši částky odpovídající DPH uhrazené na účet správce daně k datu její úhrady správcem daně. Je-li plnění dle této smlouvy již plně uhrazeno včetně DPH, Prodávající uhradí neprodleně na výzvu Kupujícího částku odpovídající DPH, kterou Kupující zaplatil správci daně včetně náhrady veškeré škody.

V případě poskytovaného plnění dle této Smlouvy Prodávajícím z jiného členského státu Evropské unie, kdy Prodávající nebude registrovaným plátcem DPH v České republice, pak platby za toto plnění budou fakturovány bez daně z přidané hodnoty. Pro tohoto Prodávajícího se jedná o plnění osvobozené od této daně. Daň z přidané hodnoty je povinen priznat Kupující v České republice.

15. Odstoupení od smlouvy ze strany kupujícího

15.1. Výzva k nápravě

Jestliže Prodávající nesplní některou povinnost podle Smlouvy, může Kupující oznámením vyzvat Prodávajícího, aby toto porušení napravil v přiměřené lhůtě stanovené jednostranně Kupujícím s tím, že takováto lhůta nesmí být kratší než patnáct (15) dnů.

15.2. Odstoupení ze strany kupujícího

Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud:

- (a) u Prodávajícího nastane Úpadek, nebo
- (b) Prodávající se stal z jakéhokoli důvodu nezpůsobilým plnit své povinnosti podle Smlouvy ve smyslu písmene (i) článku 4.1.1 [*Rozsah povinností Prodávajícího*], nebo
- (c) Prodávající bez odůvodněné omluvy nesplní výzvu vydanou v souladu s článkem 7.1 [*Oprava Předmětu koupě*] nebo dle článku 11.11.3. [*Požadavky na kvalitu a dostupnost Poprodejního servisu*] a toto porušení nenapraví ani po poskytnutí výzvy dle článku 15.1 [*Výzva k nápravě*], nebo
- (d) Prodávající poruší jakoukoli svou povinnost dle článku 18.1 [*Pojištění Prodávajícího*] nebo dle článku 18.2 [*Bankovní záruka*] a toto porušení nenapraví ani po poskytnutí výzvy dle článku 15.1 [*Výzva k nápravě*], nebo
- (e) Prodávající nesplní jakoukoliv jinou než výše uvedenou povinnost stanovenou ve Smlouvě a nenapraví ji ani po poskytnutí výzvy podle článku 15.1 [*Výzva k nápravě*]
- (f) nastane jakýkoli jiný důvod pro odstoupení ze strany Kupujícího uvedený v této Smlouvě nebo stanovený v Právních předpisech.

Pokud nastane jakýkoli z výše uvedených případů nebo okolností, je Kupující oprávněn doručit oznámení o odstoupení Prodávajícímu. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem doručení tohoto oznámení Prodávajícímu.

Rozhodnutí Kupujícího odstoupit od Smlouvy není na újmu jakýmkoli dalším právům Kupujícího vyplývajícím z této Smlouvy, Právních předpisů nebo vzniklým z jiného titulu.

Jakmile odstoupení nabude účinnosti, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě dohodnuté mezi Stranami, avšak v žádném případě nepřekračující třicet (30) dnů zastavit veškeré práce na dodání Předmětu koupě, došlo-li k odstoupení před vydáním Protokolu o převzetí Předmětu koupě.

V případě odstoupení od této Smlouvy ze strany Kupujícího je Kupující povinen vrátit Prodávajícímu Předmět koupě a Prodávající je povinen Kupujícímu vrátit veškerá peněžitá plnění, která na základě této Smlouvy od Kupujícího obdržel. Závazek Kupujícího vrátit Předmět koupě však není splatný dříve, než budou Prodávajícím vrácena veškerá peněžitá plnění, která na základě této Smlouvy od Kupujícího obdržel.

15.3. Platby po odstoupení

Poté, co se oznámení o odstoupení podle článku 15.2 [*Odstoupení ze strany Kupujícího*] stalo účinným, je Kupující oprávněn:

- (a) postupovat v souladu s článkem 2.4 [*Nároky Kupujícího*],

- (b) odmítnout další platby Prodávajícímu podle této Smlouvy, tím není dotčen nárok na náhradu škody a platbu smluvních pokut,
- (c) uplatnit u Prodávajícího náhradu za všechny škody, které utrpěl Kupující, a veškeré mimořádné náklady na dodání Předmětu koupě po započtení všech částek splatných Prodávajícímu. Po obdržení náhrady za všechny tyto škody a mimořádné výdaje vyplatí Kupující zůstatek Prodávajícímu,
- (d) uplatnit u Prodávajícího smluvní pokutu ve výši čtyřicet (40) % Celkové kupní ceny dle článku 14.1 [*Kupní cena a Celková kupní cena*] v případě odstoupení od Smlouvy z důvodů porušení povinností Prodávajícího podle článku 15.2 (a), (b), (c), (d), (e) a (f).

16. Odstoupení od smlouvy ze strany Prodávajícího

16.1. Odstoupení ze strany Prodávajícího

Prodávající je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud:

- (a) Kupující se dostane do Úpadku, nebo
- (b) Kupující je v prodlení s platbou Prodávajícímu podle článku 14.2 [*Platba kupní ceny za dodávku vozidel*] po dobu delší než šedesát (60) dnů od data splatnosti a neuhradí takovou platbu ani v dodatečné lhůtě šedesáti (60) dnů uvedené ve výzvě Prodávajícího doručené Kupujícímu, nebo
- (c) Kupující porušil jakýkoliv jiný závazek z této Smlouvy, než je uvedený výše, a toto porušení nenapravit ani v dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než devadesát (90) dnů, uvedené v písemné výzvě k nápravě doručené Kupujícímu, nebo
- (d) nastane jakýkoli jiný důvod pro odstoupení ze strany Prodávajícího uvedený v této Smlouvě.

Pokud nastane jakýkoli z výše uvedených případů nebo okolností, je Prodávající oprávněn doručit Kupujícímu oznámení o odstoupení od této Smlouvy s tím, že odstoupení nabývá účinnosti okamžikem doručení tohoto oznámení Kupujícímu. Rozhodnutí Prodávajícího odstoupit od této Smlouvy není na újmu jakýmkoli dalším právům Prodávajícího vyplývajícím z této Smlouvy.

V případě odstoupení od této Smlouvy ze strany Prodávajícího je Kupující povinen vrátit Prodávajícímu Předmět koupě a Prodávající je povinen Kupujícímu vrátit veškerá peněžítá plnění, která na základě této Smlouvy od Kupujícího obdržel. Závazek Kupujícího vrátit Předmět koupě však není splatný dříve, než budou Prodávajícím vrácena veškerá peněžítá plnění, která na základě této Smlouvy od Kupujícího obdržel.

17. Riziko a odpovědnost

17.1. Náhrada škody

Aniž by tím byla dotčena příslušná ustanovení Právních předpisů upravujících náhradu škody, Prodávající odškodní Kupujícího, Personál kupujícího, a jejich příslušné zástupce a zajistí, aby jim nevznikla újma jakýmkoli nároky, škodami, ztrátami a výdaji (včetně výdajů a poplatků za právní zastoupení) týkajícími se:

- (a) úrazů, nemoci nebo úmrtí jakékoli osoby či osob, k nimž došlo v důsledku dodání Předmětu koupě a odstraňování jakýchkoli vad, včetně právních vad (práva třetích osob) vyjma případů nedbalostního nebo úmyslného jednání nebo

porušení této Smlouvy Kupujícím, Personálem kupujícího nebo kterýmikoli jejich příslušnými zástupci, a

- (b) škod nebo ztrát vzniklých na jakémkoli majetku, nemovitém nebo osobním, dobrém jménu, a to v rozsahu, v jakém taková škoda nebo ztráta:
 - (i) vznikne v důsledku dodání Předmětu koupě a odstraňování jakýchkoli vad, a
 - (ii) je důsledkem jakéhokoliv nedbalostního anebo úmyslného jednání nebo porušení této Smlouvy Prodávajícím, Personálem prodávajícího nebo jejich příslušnými zástupci nebo jakoukoli osobou přímo nebo nepřímo jimi zaměstnanou,
- (c) náhrad jakékoliv majetkové a nemajetkové újmy vyplývajících z Právních předpisů
- (d) náhrada jakékoliv škody dle dalších ujednání obsažených v této Smlouvě.

17.2. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY NA PŘEDMĚTU KOUPE

Prodávající ponese veškerou odpovědnost za škodu na Předmětu koupě až do doby, kdy je vydán Protokol o převzetí Předmětu koupě podle článku 10.1[*Převzetí Předmětu koupě*], kdy odpovědnost za škodu na Předmětu koupě přejde na Kupujícího. Jestliže je Protokol o převzetí předmětu koupě vydán k některé části Předmětu koupě, poté odpovědnost za péči o tuto část Předmětu koupě přejde ke dni jeho vydání na Kupujícího.

Jestliže Předmět koupě utrpí jakoukoliv ztrátu nebo poškození během období, kdy za škodu na něm odpovídá Prodávající, z jakéhokoli důvodu, Prodávající na vlastní riziko a náklady takovou ztrátu nebo poškození napraví, tak aby Předmět koupě odpovídal Smlouvě.

Prodávající bude rovněž odpovídat za veškeré škody nebo poškození způsobené jakýmkoliv jednáním nebo opomenutím Prodávajícího poté, co byl vydán Protokol o převzetí předmětu koupě. Též bude odpovídat za veškeré škody nebo poškození, které se objeví po vydání Protokolu o převzetí předmětu koupě a které vznikly v důsledku předchozích činností, za něž byl Prodávající odpovědný.

Tuto odpovědnost nese Prodávající i za své poddodavatele, které použil pro dodání Předmětu koupě.

18. POJIŠTĚNÍ A BANKOVNÍ ZÁRUKA

18.1. POJIŠTĚNÍ PRODÁVAJÍCÍHO

Prodávající na vlastní náklady uzavře a bude udržovat v platnosti:

- (a) pojištění Prodávajícího pro odpovědnost za škodu na pojistné plnění ve výši min. 100.000.000 Kč
- (b) pojištění přepravy Předmětu koupě do Místa dodání (transportní pojištění)
- (c) případná další pojištění, jež mohou být vyžadována podle Právních předpisů.

Uvedené pojistky musí být uzavřeny a být účinné od data uzavření této Smlouvy do data vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě („**Doba pojištění**“).

Prodávající předloží Kupujícímu potvrzení pojišťovny o uzavření pojistné smlouvy uvedené pod písmem (a) nejpozději do patnácti (15) dnů po podpisu této smlouvy spolu se sdělením pojišťovny, u které bude Prodávajícím sjednáno ke dni započetí přepravy

transportní pojištění Předmětu koupě do Místa dodání dle písmene (b).

Kdykoli v průběhu Doby pojištění je Prodávající povinen neprodleně písemně informovat Kupujícího o změně pojištění znamenající omezení pojistného krytí a do deseti (10) dnů od obdržení písemné výzvy Kupujícího předložit Kupujícímu kopie platných a účinných pojistných smluv uvedených výše a doklady o zaplacení pojistného.

Prodávající není oprávněn snížit výši pojistného krytí nebo podstatným způsobem změnit podmínky pojistných smluv během Doby pojištění bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

Prodávající se zavazuje, že po Dobu pojištění bude za tímto účelem plnit povinnosti vyplývající pro něj z těchto pojistných smluv, zejména platit pojistné a plnit oznamovací povinnosti.

Jestliže Prodávající nebude udržovat v účinnosti pojištění vyžadované touto Smlouvou nebo nepředloží Kupujícímu pojistnou smlouvu podle tohoto článku, může v takových případech Kupující svým jménem kdykoli sjednat a udržovat jakékoli pojištění pokrývající rizika spojená s dodáním Předmětu koupě Prodávajícím a platit jakékoli pojistné, které je přiměřené pro takové účely a započítávat takto placené částky na jakékoliv platby Prodávajícího, které jsou splatné nebo se stanou splatnými, nebo vymáhat tyto částky jako splatný dluh Prodávajícího.

V případě, že Prodávající nesplní podmínky uložené mu pojistnými smlouvami, které byl povinen (nikoli jen oprávněn) podle Smlouvy uzavřít, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu veškeré újmy a nároky vzniklé z takového porušení povinnosti.

18.2. BANKOVNÍ ZÁRUKA

Prodávající je povinen před podpisem Smlouvy předat Kupujícímu originální vyhotovení záruční listiny potvrzující existující, platnou a účinnou bankovní záruku zajišťující jakékoli peněžité závazky Prodávajícího vůči Kupujícímu vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy včetně smluvních pokut a náhrady škody (dále jen „**Bankovní záruka**“).

Bankovní záruka musí být vystavena ve prospěch Kupujícího na částku 40 000 000 Kč.

Bankovní záruka musí být platná a účinná ode dne předání Kupujícímu do devadesátého (90.) dne po Uvedení do provozu prvních čtrnácti vozidel dle Smlouvy.

Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná, nepodmíněná, čerpatelná v plné výši na první výzvu Kupujícího, a to bez námitek, zbytečného odkladu a omezujících podmínek banky.

V případě částečného čerpání Bankovní záruky Kupujícím je Prodávající povinen doplnit zaručenou částku bezodkladně (tj. do 10 pracovních dnů) do původní výše, nebo nahradit Kupujícímu původní Bankovní záruku novou splňující podmínky tohoto článku Smlouvy.

Prodávající je povinen udržovat Bankovní záruku platnou a účinnou po celou sjednanou dobu. Prodávající splní tuto svou povinnost, pokud bude Bankovní záruka vystavena na dobu jednoho (1) roku ode dne jejího předání Kupujícímu a Prodávající zajistí její kontinuální obnovování vždy alespoň o 6 měsíců až do doby skončení její sjednané doby platnosti. Prodávající je povinen předložit Kupujícímu takovou obnovenou nebo novou Bankovní záruku vždy nejpozději dva (2) měsíce před uplynutím konce platnosti uvedeného ve stávající Bankovní záruce.

Pokud Prodávající nesplní svoji povinnost bezodkladně doplnit částku Bankovní záruky do původní výše nebo obnovit Bankovní záruku v termínu dle tohoto článku Smlouvy, je Kupující oprávněn čerpat stávající Bankovní záruku (která má být doplněna nebo obnovena) v celé výši, a to až do doby předložení doplněné nebo obnovené Bankovní záruky Prodávajícím dle Smlouvy (dále jen „**Zádržné**“). Kupující je oprávněn čerpat

Zádržné ke stejným účelům jako Bankovní záruku.

Po skončení platnosti a účinnosti Bankovní záruky Kupující vrátí Prodávajícímu danou záruční listinu do 30 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Prodávajícího.

19. VYŠŠÍ MOC

19.1. OZNÁMENÍ VYŠŠÍ MOCI

Jestliže některé ze Stran brání nebo bude bránit v plnění některé její povinnosti podle Smlouvy Vyšší moc, potom oznámí druhé Straně mimořádně nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku (událost nebo okolnosti) nezávislou na vůli dotčené Strany, které tvoří Vyšší moc, a uvede povinnosti, v jejichž plnění jí Vyšší moc brání nebo bude bránit. Oznámení musí být učiněno do čtrnácti (14) dnů poté, co se Strana dozvěděla (nebo se měla a mohla dozvědět, pokud by jednala s odbornou péčí) o odpovídající skutečnosti nebo okolnostech, tvořících důvod Vyšší moci. Poté, co Strana uskutečnila toto oznámení, bude omluvena z plnění těchto povinností tak dlouho, dokud Vyšší moc brání jejich plnění.

19.2. POVINNOST MINIMALIZOVAT ZPOŽDĚNÍ

Každá ze Stran vždy vyvine veškeré nezbytné úsilí k tomu, aby minimalizovala prodlení v plnění svých povinností podle Smlouvy vzniklé v důsledku Vyšší moci.

Strana oznámí druhé Straně okamžik ukončení působení Vyšší moci ve stejné lhůtě jak oznámení o jejím vzniku dle článku 19.1 [*Oznámení Vyšší moci*].

19.3. DOBROVOLNÉ Odstoupení

Jestliže brání Vyšší moc, která byla oznámena podle článku 19.1 [*Oznámení Vyšší moci*], v podstatném rozsahu dodání nebo koupi Předmětu koupě po nepřetržitou dobu sto dvaceti (120) dnů, nebo po opakující se období, které vcelku činí více než dvě stě čtyřicet (240) dní ze stejného důvodu oznámené Vyšší moci, pak může kterákoli Strana od Smlouvy odstoupit.

20. NÁROKY A ŘEŠENÍ SPORŮ

20.1. NÁROKY PRODÁVAJÍCÍHO

Pokud se Prodávající domnívá, že má nárok na jakékoliv prodloužení Lhůty pro dokončení a/nebo dodatečnou platbu podle jakéhokoli ustanovení této Smlouvy, oznámí to Prodávající Kupujícímu s uvedením události nebo okolností vedoucích ke vzniku jeho nároku. Oznámení bude učiněno, co nejdříve to bude prakticky možné poté, kdy se Prodávající dozví o události nebo okolnosti vedoucí ke vzniku daného nároku, avšak nejpozději dvacet osm (28) dnů poté, kdy se Prodávající o takové události nebo okolnosti dozvěděl nebo mohl dozvědět.

Pokud Prodávající neoznámí svůj nárok v uvedené lhůtě dvaceti osmi (28) dnů, nebude Lhůta pro dokončení prodloužena, Prodávající nebude mít nárok na dodatečnou platbu a Kupující bude zproštěn veškeré odpovědnosti v souvislosti s takovým nárokem.

Prodávající uvede v oznámení svého nároku Kupujícímu veškeré upřesňující údaje o skutečnostech a ustanovení(ch) Smlouvy, z nichž nárok vychází, a o délce požadovaného prodloužení Lhůty pro dokončení a/nebo o výši požadované dodatečné platby.

Prodávající je povinen vést veškeré záznamy potřebné k doložení jakéhokoli nároku

v přiměřené míře přístupné Kupujícímu. Kupující je oprávněn po obdržení oznámení podle tohoto článku sledovat vedení záznamů Prodávajícího anebo vydat Prodávajícímu pokyn k vedení dalších záznamů. Prodávající umožní Kupujícímu provádět kontrolu veškerých záznamů a (na požádání) předloží Kupujícímu kopie svých záznamů.

Poté, kdy Kupující obdrží výše uvedené oznámení bude se postupovat v souladu s článkem 3.2 [Určení], aby byla odsouhlasena nebo určena délka prodloužení Lhůty pro dokončení anebo výše dodatečné platby.

20.2. ŘEŠENÍ SPORŮ

Smluvní strany se dohodly na místní příslušnosti soudu pro všechny spory vzešlé z této Smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou pro případ jejich řešení soudní cestou tak, že je vždy místně příslušným soudem soud příslušný pro Kupujícího dle jeho sídla, tj. místně příslušný soud v Českých Budějovicích, Česká republika.

20.3. ZMĚNA OKOLNOSTÍ A VYLOUČENÍ USTANOVENÍ OZ

Prodávající podpisem této Smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou Předmětu koupě včetně podmínek pro jeho řádné provedení a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k dodání Předmětu koupě nezbytné. S ohledem na uvedenou skutečnost se u Prodávajícího vylučuje použití ustanovení § 1765 odst. 1 OZ, tj. právo domáhat se vůči Kupujícímu obnovení jednání o smlouvě z důvodu změny okolností s tím, že Prodávající plně přebírá na sebe nebezpečí změny těchto okolností dle ustanovení § 1765 odst. 2 OZ.

Tato Smlouva se řídí a bude vykládána v souladu s právními předpisy České republiky, zejména pak v souladu s OZ. V této souvislosti se Strany s odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 OZ dohodly, že ustanovení § 558 odst. 2, § 1729, § 1765, § 1788 odst. 2, § 1793, § 2050, § 2051 a §2052 OZ se na smluvní vztahy založené touto Smlouvou neaplikují včetně ustanovení sjednaných v této Smlouvě.

20.4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

20.4.1. Vyhotovení Smlouvy

Tato Smlouva byla uzavřena v elektronické podobě. Dnem elektronického podpisu Smlouvy poslední Stranou nabývá platnosti.

20.4.2. Účinnost

Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění, které zajistí Prodávající.

20.4.3. Oddělitelnost

Pokud se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní (v nejvyšší možné míře přípustné Právními předpisy) platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení této Smlouvy. V takovém případě se Strany dohodly, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené Právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.


20.4.4. Změny Smlouvy

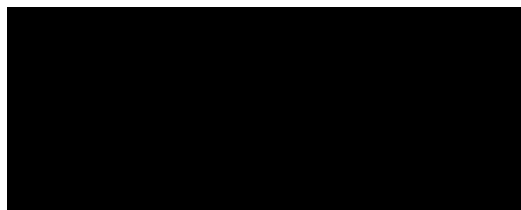
Tuto Smlouvu lze doplňovat či měnit pouze písemnými dodatky oběma Stranami. Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 odst. 3 OZ, která podstatně nemění podmínky navrhovaného dodatku, není přijetím nabídky na uzavření dodatku k této smlouvě, ale novým návrhem dodatku.

SMLUVNÍ STRANY TÍMTO PROHLAŠUJÍ, ŽE SI TUTO SMLOUVU PŘEČETLY A ŽE SOUHLASÍ S JEJÍM OBSAHEM, NA DŮKAZ ČEHOŽ JI STVRZUJÍ SVÝMI PODPISY.

V Českých Budějovicích dne dle elektronického podpisu


Kupující

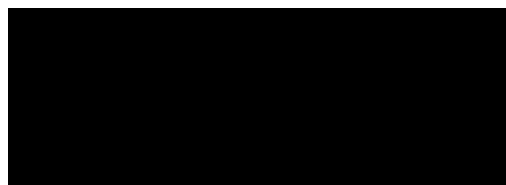
Podepsáno elektronicky
za Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Jméno: 
Funkce: ředitel a předseda představenstva



V Plzni dne dle elektronického podpisu

Prodávající

Podepsáno elektronicky
za ŠKODA ELECTRIC a.s.
Jméno: 
Funkce: předseda představenstva





Příloha č. 1: Technické podmínky

Kupní smlouva

Evidenční číslo Kupujícího: 2024012

Evidenční číslo Prodávajícího: ELC/S/O/2023/122

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Technické podmínky pro

Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů

Tato technická specifikace stanoví konkrétní požadavky Kupujícího jako zadavatele na technickou úroveň nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů (dále jen „Technické podmínky“), které jsou předmětem plnění veřejné zakázky dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“).

1. Obecné technické podmínky

1.1. Trolejbusy musí splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN, zejména pak EHK OSN č.107) a současně musí být bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD zadavatele.

Odpověď:	ANO	NE
Popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR	Třinápravový nízkopodlažní trolejbus typového označení Škoda 33Tr je schválen Drážním úřadem České republiky a je plně způsobilý pro provoz v síti MHD zadavatele bez jakýchkoliv technických či jiných úprav. Rozhodnutí o schválení trolejbusu Škoda 33Tr je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace. Schválení případných změn oproti schválenému typu vozidla bude zajištěno před předáním vozidla kupujícímu. Vozidlo tak v době předání bude schváleno v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky k provozu na	



Příloha č. 1: Technické podmínky

	trolejbusových dráhách kupujícího a bude splňovat požadavky platných norem a předpisů.
--	---

1.2. Trolejbusy musí být vybaveny pro napájecí soustavu 750V DC.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trakční elektrické zařízení trolejbusu je vybaveno pro provoz na trolejové síti kupujícího o napětí 750 V DC v rozmezí definovaném příslušnou normou. Svým technickým provedením splňuje požadavky platných ČSN, vztahujících se k dané problematice v době dodávky. Trakční obvody jsou konstruovány tak, že umožňují rekuperaci jak do vlastní spotřeby vozidla, tak i do trolejové sítě, s korekcí maximálního přípustného napětí obvodem záskokové odporové brzdy. Systém rekuperace umožňuje bezproblémové přejíždění sekčních izolátorů, odizolovaných úseků a míst troleje, kde jsou trolejové vodiče v armaturách zkratovány. Uživatelsky lze nastavit požadovanou hodnotu maximálního přípustného napětí při rekuperaci až do nejvyšší hodnoty dle ČSN vztahující se k dané problematice. Dále lze nastavit odběrové charakteristiky trolejbusu dle napájecích poměrů v trolejbusové síti kupujícího.

1.3. Životnost trolejbusu minimálně 15 let v městském provozu. Účastník zadávacího řízení v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Garantovaná životnost trolejbusu je minimálně 15 let. Na konstrukci jsou použity materiály odolávající korozi a povětrnostním vlivům.

1.4. Blokování rozjezdu trolejbusu (neaktivní trakční pohon) před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu, s možností zrušení ochrany dveří pro nouzový dojezd vozidla v případě poruchy dveří, nebo plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven blokováním rozjezdu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu. Toto blokování je možno zrušit vypínačem pro účel nouzového dojetí v případě poruchy dveří nebo plošiny pro invalidy.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- 1.5. Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přední křídlo prvních dveří je uzamykatelné klíčem, ostatní dveře je možné zajistit zevnitř klíčem. To omezuje neoprávněnou manipulaci se zámkem ze strany cestujících. Uvedení vozu do provozu je možné jen s klíčem ve spínací skřínce.

- 1.6. Trolejbusy dodané na základě výsledků této obchodní veřejné soutěže musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dodané trolejbusy jsou identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného.

- 1.7. Antikorozní ochrana celého skeletu trolejbusu (např. kataforéza, použití nerezových ocelí na celý skelet trolejbusu, atd).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Skelet je zhotoven z nerezových profilů a opláštění karosérie je z plastových materiálů. Podvozek je dále ošetřen antikorozním přípravkem pro konzervaci podvozků a ochrana dutin je zajištěna tixotropním prostředkem.

- 1.8. Vnitřní a vnější označení vozidla provést v souladu s grafickým manuálem polepu vozidel MHD

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnitřní a vnější označení v provedení dle grafického manuálu polepu vozidel MHD.

- 1.9. Klíčové komponenty vozidla. Popis a rozmístění, (zakreslit do typovém výkresu) klíčových komponentů (měničová skříň, trakční baterie, odporník, motor, klimatizační jednotka/y ...)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Popis a rozmístění klíčových komponentů vozidla jsou uvedeny v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

- 1.10. Dodavatel zajistí zadavateli v elektronické/pisemné podobě po dobu životnosti vozidla bezplatné zasílání měsíčních výstupů údajů z diagnostických systémů vozidla.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven systém vzdálené diagnostiky umožňující sběr diagnostických / provozních dat. Systém vzdálené diagnostiky mimo jiné také



Příloha č. 1: Technické podmínky

	zajišťuje zasílání měsíčních výstupů formou elektronických reportů dle zadaných požadavků.
--	---

- 1.11. První dva vozy z dodávky budou vybaveny automatickým systémem postřiku trolejové sítě roztokem nemrznoucí směsi za účelem prevence námrazy. Systém dává dávku nemrznoucí směs v závislosti na rychlosti jízdy. Řidiči je signalizována nízká hladina roztoku v nádrži. Nádrž na nemrznoucí kapalinu musí vydržet min. 40 km. Možnost demontování systému z hlavičky sběrací soustavy pro letní režim provozu, aby se zabránilo zbytečnému opotřebení.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	První dva vozy budou vybaveny automatickým systémem postřiku trolejové sítě, dle požadavků zadavatele.

2. Karoserie

- 2.1. Délka karoserie kloubového trolejbusu max. 18,75 m

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Délka karoserie kloubového trolejbusu je 18,75 m. Rozměr karoserie vozu, je uveden v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

- 2.2. Maximální výška vozidla, včetně výzbroje na střeše 3,6m (průjezd vozidel pod železničním viaduktem, nejnižší bod troleje 3,6m). Doložit výkresem.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Maximální výška vozidla včetně výzbroje je 3,460 m. Rozměr karoserie vozu, je uveden v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

- 2.3. Nízkopodlažnost trolejbusu musí být zajištěna po celé délce podlahy vozidla od předních až po poslední dveře. Nízkopodlažnost trolejbusu musí být definována v průkazu způsobilosti

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je 100% nízkopodlažní v celé ploše podlahy vyhrazené pro stojící cestující. Nízkopodlažnost je tedy zajištěna po celé délce podklady vozidla od předních až po poslední dveře. Nízkopodlažnost je definována v průkazu způsobilosti.

- 2.4. Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu, uvést minimální poloměr zatáčení. Vše zakreslit a okótovat do typového výkresu.

Odpověď:	ANO NE
----------	----------------------



Příloha č. 1: Technické podmínky

Komentář: (popis způsobu splnění)	Nájezdové úhly v předu a vzadu jsou 7 stupňů. Minimální poloměr zatáčení je 5,150 m. Hodnoty jsou zakresleny v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.
--------------------------------------	--

2.5. Přední i zadní nárazník dělený (levý roh nárazníku + pravý roh nárazníku + střed nárazníku)

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přední a zadní nárazníky jsou dělené na levý roh + pravý roh + střed nárazníku.	

2.6. Obsaditelnost trolejbusu min. 115 osob, z toho min. 40 pevných sedadel pro sedící cestující + 2 místa pro kočárky či invalidní vozíky.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Obsaditelnost trolejbusu je min. 115 osob, z toho je min. 40 pevných sedadel. Trolejbus je vybaven dvěma místy pro kočárky či vozíky. Návrh rozložení interiéru je uveden v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.	

2.7. Minimálně čtyři dvoukřídlé dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu otvíratelné do vozu. Všechny dveře šířce nejméně 1 050 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří včetně madel), dodavatel doloží kótou na výkresu. Křídla dveří prosklená v celé výšce, odmrazování skel v předních dveřích.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbusu má čtyři dvoukřídlé, v celé výšce prosklené dveře, o šířce min. 1050 mm (nejmenší šířka mezi madly je 1156 mm) na pravé straně vozidla. Nejmenší šířka dveří je 1060 mm a to mezi spodními konzolemi (rameny) - hodnota je zakreslena v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace. Dveřní křídla při otevírání vjíždí do vozidla. Ovládání dveří je pneumatické. Ovládání tlačítek dveří provádí řidič pravou rukou. Skla prvních dveří jsou vybavena funkcí odmrazováním.	

2.8. Možnost otvírání pouze jednoho křídla předních dveří, s možností předvolby.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vůz je vybaven funkcí otevírání pouze jednoho křídla předních dveří s možností předvolby.	

2.9. Všechny dveře musí být vybaveny funkcí, která při zavírání, při kontaktu s překážkou (dle předpisu EHK OSN č. 107), aktivuje funkci zpětného otevření dveří nutnou pro zvýšenou bezpečnost cestujících. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Všechny dveře jsou vybaveny funkcí proti sevření cestujících opětovným otevřením křídla dveří v souladu s požadavky předpisu EHK OSN č.107. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít, až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.

2.10. Boční skla v determálním provedení. Boční sklo u řidiče otevíratelné.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Boční skla v determálním provedení. Boční sklo u řidiče je posuvně otevíratelné.

2.11. Okna musí být min. v počtu 9 ks vybavena posuvnou ventilací o min. ploše volného otvoru 1200 cm²/okno, která budou pevně uzamykatelná na čtyřhran.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přírozené větrání prostoru pro cestující je zajištěno posuvně otevíratelnými částmi bočních oken v počtu 9 ks a volné ploše otvoru 1200 cm²/okno. Otevíratelná část může být uzamčena v uzavřeném stavu pomocí čtyřhranu, aby bylo zabráněno manipulaci ze strany cestujících.

2.12. Čelní sklo nedělené.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Čelní sklo v neděleném provedení.

2.13. Zvuková signalizace před zavřením dveří odpovídající platné normě ČSN 30 0250 pro drážní vozidla, ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom řidiče k otevření dveří.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Zvuková a optická signalizace před zavřením dveří odpovídá platné normě ČSN 30 0250 pro drážní vozidla. Je aktivována povelom k zavření dveří a automaticky pokračuje během zavírání dveří. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom řidiče k otevření dveří.

2.14. Terminál řidiče palubního počítače u místit v zorném poli a v dosahu řidiče.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Terminál řidiče palubního počítače je umístěn v zorném poli a dosahu řidiče. Přesné umístění bude



Příloha č. 1: Technické podmínky

	s kupujícím odsouhlaseno v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.
--	---

2.15. Nouzové otevírání zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dveře jsou v uzavřené poloze mechanicky zajištěny proti otevření. Dveře je možno nouzově odjistit a otevřít zevnitř i z vnějšku vozidla, ovladače nouzového otevření jsou chráněny proti neúmyslné manipulaci krytem a jsou označeny.

2.16. Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Výkonné osvětlení nástupního prostoru dveří je v provedení LED a zapíná se automaticky při otevření dveří a svítí až do jejich zavření.

2.17. Venkovní tlačítko v přední části vozu pro přístup řidiče do vozu.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven venkovním tlačítkem v přední části vozu pro přístup řidiče do vozu.

2.18. Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Pravé vnější zpětné zrcátko je umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

2.19. Vnější zpětná zrcátka s dálkovým seřizováním z místa řidiče. Doplňková zrcátka pro vykrytí mrtvých úhlů. Všechna zpětná zrcátka vyhřívaná. Možnost mytí trolejbusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky, nebo možností sklopit či jednoduše demontovat tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškození elektrických konektorů.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnější zrcátka jsou vyhřívaná a dálkově elektricky nastavitelná z místa řidiče se sklopnými raménky dále vybaveny doplňkovými zrcátky pro vykrytí mrtvých úhlů. Jsou snadno přizpůsobitelná jízdě přes mycí linku formou sklopení.

2.20. Vnitřní zpětné zrcadlo (a) umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------------------------



Příloha č. 1: Technické podmínky

Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnitřní zpětné zrcátko je umístěno tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující.
--------------------------------------	---

2.21. Barva červená RAL 3002.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Návrh barevného provedení je uveden v příloze nabídkové dokumentace.

2.22. Průchozí prostor uvnitř po celé délce trolejbusu musí být bez schodů. Šířka průchozí uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm a to od úrovně podlahy až do výšky 1 metru. Dodavatel v nabídce doloží kótou ve výkresu.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Průchozí prostor uvnitř celé délky trolejbusu je bez schodů. Šířka průchozí uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující je 680 mm a to od úrovně podlahy, až do výšky 1 metru. Rozměr průchozí uličky mezi 1. a 2. dveřmi je zakótován v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

2.23. Průchozí prostor uvnitř vozidla od prvních dveří ke konci posledních dveří musí splňovat veškeré aktuální zákonné předpisy a předpis EHK OSN č. 107 a to i pod LCD monitory.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Průchozí prostor uvnitř vozidla od prvních dveří ke konci posledních dveří splňuje veškeré aktuální zákonné předpisy, především pak předpis EHK OSN č. 107, který předepisuje minimální výšku 1900 mm a to i pod LCD monitory.

2.24. Výška nástupové hrany u dveří musí splňovat předpis EHK OSN č. 107 – dodavatel uvede v nabídce výšku nástupní hrany.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Výška nástupní hrany je 330 mm, která splňuje požadavky předpisu EHK OSN č. 107. Výška nástupní hrany je zakótován v typovém výkresu, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

2.25. Specifikace tlačítek pro ovládání dveří:

- tlačítko pro samostatné ovládání předních dveří,
- tlačítko pro samostatné ovládání zadních dveří (II. a více)
- tlačítko pro ovládání všech dveří

Odpověď:	ANO NE
----------	----------------------



Příloha č. 1: Technické podmínky

Komentář: (popis způsobu splnění)	Rozložení tlačítek na pultu řidiče bude odsouhlaseno v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu s kupujícím. V pravé části pultu jsou umístěna tlačítka pro ovládání dveří. První tlačítko slouží pro ovládání prvních dveří, druhé tlačítko slouží pro ovládání ostatních dveří (II. až IV. dveře) a třetí tlačítko je určeno pro ovládání všech dveří.
--------------------------------------	---

2.26. Držáky praporků v přední části vozu z levé i pravé strany. Umístění a provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Držáky praporků jsou umístěny v přední části vozu z levé i pravé strany. Umístění a provedení podléhá schválení zadavatele.



Příloha č. 1: Technické podmínky

3. Podvozek a agregáty

- 3.1. Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných a dostatečně chráněných místech.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Je zajištěn bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky jsou chráněny za krytem, ale zároveň jsou po otevření krytu dobře přístupné pro obsluhu.

- 3.2. Chladiče a výměníky. V nabídce bude doložen návod k obsluze a uveden způsob čištění chladičů a výměníků topení.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Návod k obsluze v rozsahu požadovaným zadáním je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

- 3.3. Veškeré chlazení agregátů vzduchové. Výkon chladicí soustavy všech zařízení vyžadujících nucené chlazení musí být dostatečný za všech klimatických podmínek běžných v ČR dle měření ČHMÚ (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Veškeré chlazení agregátů je vzduchové. Výkon chladicí soustavy všech zařízení vyžadujících nucené chlazení je dostatečný za všech klimatických podmínek běžných v ČR dle měření ČHMÚ (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).

- 3.4. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při plné obsazenosti vozidla nemohlo dojít k přetížení kterékoli nápravy, nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla Dodavatel uvede zatížení jednotlivých náprav a uvede převodový poměr hnané nápravy.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vozidlo je konstruováno tak, že při plné obsazenosti vozidla nemůže dojít k přetížení kterékoli nápravy, nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. zatížení náprav / maximální zatížení náprav: přední náprava: 7 500 kg / 7 500 kg střední náprava: 10 000 kg / 13 000 kg zadní náprava: 11 500 kg / 13 000 kg Převodový poměr hnané nápravy je 6,19.



Příloha č. 1: Technické podmínky

3.5. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při plné obsazenosti vozidla nemohlo dojít k rozdílnému zatížení jednotlivých stran na hnací nápravě více než 30%. Uveďte rozdělení statických sil (zatížení/váhy) mezi pravým a levým kolem na hnací nápravě.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Vozidlo je konstruováno tak, že při plné obsazenosti vozidla nemůže dojít k rozdílnému zatížení jednotlivých stran na hnací nápravě více než 30%. Rozdělení statických sil (zatížení/váhy) mezi pravým a levým kolem na hnací nápravě je 4,9t / 49 kN (pravé kolo) / 6,6t / 66 kN (levé kolo)</p> <p>Z uvedených hodnot vyplývá, že rozdíl mezi pravým kolem a levým kolem je 1,7 t – to odpovídá cca 15% z celkového zatížení nápravy (celkové zatížení zadní nápravy při plné obsaditelnosti je 11,5 t).</p>	

3.6. Asynchronní trakční motor trolejbusu o jmenovitém minimálním výkonu 240 kW, bez vložené převodovky. Uveďte výrobce, typové označení, jmenovitý výkon, jmenovité napětí, jmenovitý proud, jmenovité otáčky, maximální kroutící moment, hmotnost a rozměry motoru.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Trolejbus je vybaven jedním asynchronním motorem o výkonu 250 kW bez vložené převodovky.</p> <p>Výrobce: ŠKODA ELECTRIC</p> <p>Typové označení: xML 3844 K/6</p> <p>Jmenovitý výkon: 250 kW</p> <p>Jmenovité napětí: 3 x 425 V AC</p> <p>Jmenovitý proud: 421 A</p> <p>Jmenovité otáčky: 1383 RPM</p> <p>Maximální kroutící moment: 3100 Nm</p> <p>Hmotnost: 650 ±5% kg</p> <p>Rozměr: Viz Ed613042 - rozměrový výkres trakčního motoru, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.</p>	

3.7. Požadavky na výkon pohonu napájeného z TB

- a) Jízda na TB bez trolejového vedení je min. 12 km, po celou záruční dobu TB. Vozidlo je přitom plně vytížené. Vozidlo musí být schopno dosahovat rychlost min. 50 km/hod, při současném zastavování na zastávkách, křižovatkách a ostatních překážkách v běžném provozu (Běžným provozem na 12 km se rozumí - zastavování po 400m tj. obsluha 25 zastávek, průjezd/možné stání na 25 semaforech/křižovatkách, přímá jízda a 15 odbočení na křižovatkách). Při tomto provozu se uvažuje 30% výkonu topení, plné větrání a osvětlení salonu pro cestující a současně plný výkon topení, popřípadě chlazení kabiny řidiče. V tomto cyklu se dále uvažuje 15 minutová přestávka, tj. stání zapnutého vozidla s dostatečným výkonem topení, popřípadě chlazení a osvětlení kabiny řidiče.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Tento režim bude možný na všech autobusových a trolejbusových linkách DPmČB, v rozsahu okolní teploty -25 °C až +40 °C. Účastník zadávacího řízení v nabídce uvede typ použitých článků TB, jejich řazení sériové a paralelní, počet skříní TB, jejich lokaci na vozidle a celkové napětí výsledné konfigurace TB.

- b) Při jízdě na TB na rovině při přímém směru pohybu a s výše uvedenými podmínkami je požadována akcelerace z nulové rychlosti na 40 km/h do 18 sekund a z nulové rychlosti na 65 km/h do 45 sekund. Trolejbusy musí splňovat tuto dynamiku po celou dobu záruky na TB. Účastník zadávacího řízení doloží plnění graficky, tachogramem. Pro porovnání účastník zadávacího řízení doloží tachogramem i akceleraci v režimu jízdy na trolej, s plně vytiženým vozidlem na rovném úseku. V nabídce uvede čas pro dosažení rychlosti 40 km/h a 65 km/h.
- c) Nejpozději po výše uvedeném cyklu vybíjení TB bude následovat režim dobíjení energie z trolejového vedení. TB se dobije na kapacitu, která umožní opakování jízdy podle bodů a) a b), v poměru 3:2, tj. 3/5 na TTV a 2/5 mimo TTV, jinak řečeno nabíjení a kapacita akumulátorů musí umožnit minimálně 2/5 jízdy nebo stání mimo trolejové vedení
- d) Dobíjení trakční baterie z trolejového vedení probíhá i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením trolejového proudu (pomalejší dobíjení), doba do 90% dobití při trvalém stání pod trolejovým vedením, při maximální povolené hloubce vybití, nepřesáhne 90 minut.
- e) Po odstavení ve vozovně bude probíhat bezobslužně dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení, řidič před opuštěním vozu nastaví noční režim dobíjení. Po dobití a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě. Během a po dokončení procesu dobíjení a balancování trakčních baterií po odstavení ve vozovně je palubní počítač v takovém stavu, aby bylo možné přehrát data (vzdálený servis).
- f) Účastník zadávacího řízení v nabídce uvede využitelnou kapacitu trakční baterie v kWh. Využitelnou kapacitou se rozumí energie dostupná pro jeden cyklus jízdy na trakční baterii, podle bodů a) a b).

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		<p>Typ článků TB, výrobce: LTO (lithium-titanátová), ŠKODA ELECTRIC</p> <p>Řazení článků TB: 340s1p</p> <p>Počet skříní TB (ks): 2</p> <p>Umístění skříní TB: viz typový výkres</p> <p>Celková využitelná kapacita TB (kWh): 38,4 kWh</p> <p>Celkové jmenovité napětí (případně rozsah min. až max.) TB (V): 768 V</p> <p>Čas pro dosažení 40 km/h (s): na TB, na trolej: 16 s, 12,5 s</p> <p>Čas pro dosažení 65 km/h (s): na TB, na trolej: 42 s, 27,5 s</p> <p>Příloha: tachogram jízdy (rychlost v závislosti na čase): na TB, na trolej: viz dokument Rozjezdové charakteristiky v režimu jízdy na trakční baterie a trolej, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.</p>



Příloha č. 1: Technické podmínky

3.8. Požadavky na záruční dobu TB

- a) Dodavatel garantuje životnost trakčních baterií minimálně v délce kilometrického proběhu 150 tis. km při jízdě na trakční baterie nebo nejdéle 7 let od převzetí vozu do provozu
- b) Diagnostika je schopna identifikovat vadný článek TB
- c) Dodavatel garantuje, že po dobu životnosti trolejbusu bezplatně zajistí úpravy HW a SW řízení měničů a řízení BM (bateriového managementu) při nedostupnosti stejných článků, modulů nebo skříní TB
- d) Dodavatel zajistí zadavateli po dobu životnosti vozidla přístup nebo výpisy dat ze vzdáleného dohledu, tj. přehledné základní údaje o stavu nabití TB (tj. SOC), teplotě TB, teplotě okolí vozidla, ujeté vzdálenosti, stavu zapnutí/vypnutí topení a klimatizace a upozornění diagnostiky na vadný nebo slabý článek TB.
- e) Dodavatel zajistí bezplatný zpětný odběr a likvidaci TB po uplynutí její životnosti, tj. při neplnění garantovaných parametrů pro dojezd.
- f) Vozidlo bude vybaveno sdělovačem na pultu řidiče, který ho bude informovat o stavu nabití TB v procentech a o zbývajícím předpokládaném dojezdu do vyčerpání nastavené zůstatkové kapacity TB.
- g) Trolejbus s nezávislým pojezdem na TB bude konstruován tak, aby v případě demontáže TB nebo po jejich vyřazení z činnosti byl schopen běžného provozu po připojení na trolejovou síť.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>a) Dodavatel garantuje životnost trakčních baterií v délce kilometrického proběhu 150 000 km při jízdě na trakční baterie, nebo nejdéle 7 let od převzetí vozu do provozu.</p> <p>b) Dodaný diagnostický SW je schopen identifikovat vadný článek TB.</p> <p>c) Po dobu životnosti trolejbusu budou bezplatně zajištěny úpravy HW a SW řízení měničů a řízení BM (bateriového managementu) při nedostupnosti stejných článků, modulů nebo skříní TB.</p> <p>d) Po dobu životnosti vozidla bude zajištěn zadavateli přístup nebo výpisy dat ze vzdáleného dohledu, tj. přehledné základní údaje o stavu nabití TB (tj. SOC), teplotě TB, teplotě okolí vozidla, ujeté vzdálenosti, stavu zapnutí/vypnutí topení a klimatizace a upozornění diagnostiky na vadný nebo slabý článek TB.</p> <p>e) Bezplatný zpětný odběr a likvidaci TB po uplynutí její životnosti, tj. při neplnění garantovaných parametrů pro dojezd zajistí dodavatel TB.</p>	



Příloha č. 1: Technické podmínky

	<p>f) Informace o stavu nabití baterií (SOC) v procentech a zbývající předpokládaný dojezd bude dostupný na displeji palubní desky.</p> <p>g) Trolejbus s nezávislým pojezdem na TB je konstruován tak, že v případě demontáže TB nebo po její vyřazení z činnosti je schopen běžného provozu po připojení na trolejovou síť. Volba provozu bez TB je snadno nastavitelná v diagnostickém programu Dismon.</p>
--	--

3.9. Servisní modul pro TB

V servisním módu bude možné nastavovat tyto hodnoty:

- automatické vypnutí topení nebo klimatizace do salonu při poklesu kapacity TB
- automatické vypnutí topení nebo klimatizace do kabiny řidiče při poklesu kapacity TB
- signalizace výše uvedených stavů podléhá schválení kupujícím
- povolení vyšší hodnoty proudu při nabíjení během stání vozidla (místa, kde bude trakční síť přizpůsobena vyšším odběrům proudu během stání) po aktivaci řidičem

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)		<p>V servisním módu bude možné nastavovat hodnoty vypnutí klimatizace nebo topení do salonu a do kabiny v souladu se zadáním. Nastavení v rozhraní diagnostického programu Dismon.</p> <p>Signalizace jednotlivých stavů bude zobrazena na displeji palubní desky a podléhá schválení kupujícího.</p> <p>Povolení vyšší hodnoty proudu při nabíjení během stání vozidla (místa, kde bude trakční síť přizpůsobena vyšším odběrům proudu během stání) po aktivaci řidičem. Za tímto účelem je v kabině umístěno aktivační tlačítko. Další podmínky aktivace funkce budou upřesněny se zadavatelem při realizaci zakázky.</p>

3.10. Funkce úsporného režimu

- a) Úsporný režim znamená, že při jízdě vozidla pod trakčním vedením je využívána TB pro absorpci rekuperované (brzdné) energie a tuto energii znovu dodá hned při dalším rozjezdu vozidla.

Úsporný režim je využíván typicky na linkách provozovaných trvale pod trolejovým vedením, kdy jízda na TB není vůbec využívána, nebo jen občas, na krátké vzdálenosti (stovky metrů). Účelem úsporného režimu je zrovnoměnit odběr energie z troleje. Úsporný režim může být v zájmu zajištění dlouhé životnosti TB automaticky omezen, např. povolením čerpat energii z TB jen do poklesu SOC na 80 % využitelné kapacity.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- b) V servisním módu lze povolit či zcela zakázat funkci úsporného režimu. Při povolení funkce úsporného režimu v servisním módu, musí mít řidič možnost úsporný režim aktivovat i deaktivovat.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis jak budou funkce realizovány)	<p>a) Trolejbus je vybaven úsporným režimem, který při jízdě na trakčním vedení rekuperuje energii do TB při brzdění a následně energii využívá při rozjezdu vozidla. Úsporný režim splňuje podmínky zadavatele dle kapitoly 3.10</p> <p>b) Funkce úsporného režimu je vypínatelná / zapínatelná přepínačem na pracovišti řidiče. V servisním módu lze povolit či zcela zakázat funkci úsporného režimu. Servisní mód je součástí rozhraní diagnostického programu Dismon.</p>

- 3.11. Brzdové rozvody a elektroinstalace chráněna proti korozi a mechanickému poškození.**

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Brzdové rozvody a elektroinstalace je chráněna proti korozi a mechanickému poškození. Zajištěno je to volbou vhodných materiálu, vhodného trasování, případně uložením v ochranných trubkách.

- 3.12. Kotoučové brzdy na všech nápravách s indikací opotřebení brzdového obložení.**

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kotoučové brzdy jsou použity na všech nápravách a jsou vybaveny indikací opotřebení brzdového obložení.

- 3.13. Podvozek bez potřeby mazání při provádění servisních prohlídek. Není-li to možné, mazat všechny díly podvozku jediným druhem plastického maziva.**

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven centrální mazáním pro potřeby mazání čepů přední nápravy. Mazání je zajištěno jediným druhem plastického maziva.

- 3.14. Vzduchové jímky se zajištěnou funkčností po dobu provozuschopnosti vozidla.**

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vzduchové jímky jsou dimenzovány pro zajištěnou funkčnost po dobu provozuschopnosti vozidla.

- 3.15. Každý dodaný trolejbus musí být obut na všech nápravách pneumatikami M+S, stejného rozměru a typu. Dále vybaven na všech kolech indikátory povolení matic kol a vybaven rezervním kolem stejného rozměru a typu (v příbalu). Pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz o rozměru 275/70 R 22,5.**



Příloha č. 1: Technické podmínky

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Každý dodaný trolejbus je obut na pneumatikách M+S stejného rozměru a typu. Dále je vybaven na všech kolech indikátory povolení matic kol a vybaven rezervním kolem stejného rozměru a typu (v příbalu). Pneumatiky jsou se zesílenými boky pro městský provoz o rozměru 275/70 R 22,5.

3.16. Možnost mytí podvozku vozu vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Povozek svým provedením umožňuje mytí vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.

3.17. Kompresor s minimální hlučností, minimalizovanými nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu s odlučovačem oleje.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Je instalován rotační lamelový kompresor, který se vyznačuje minimální hlučností a minimalizovanými nároky na údržbu. Kompresor je doplněn o odlučovač oleje a vysoušeč vzduchu.

3.18. Staniční brzda automaticky aktivována při otevření dveří.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění):	Trolejbus je vybaven staniční brzdou. Ta jednak zajišťuje komfortní funkci pro řidiče, kdy po zastavení udržuje trolejbus v klidu, aniž by řidič musel držet stlačený pedál brzdy (tuto komfortní funkci lze deaktivovat) a dále zajišťuje bezpečnostní funkci, kdy je staniční brzda automaticky aktivována při otevření dveří.

3.19. Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven zvukovou signalizací při navolení jízdy zpět.

3.20. ABS (nebo EBS) a ASR.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven systémem EBS od firmy Wabco, který má integrované bezpečnostní funkce prokluzu kol při brzdění (ABS) a při rozjezdu (ASR).



Příloha č. 1: Technické podmínky

3.21. Posilovač řízení vybavený systémem záskoku při ztrátě trolejového napětí.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Posilovač řízení je vybavený systémem záskoku při ztrátě trolejového napětí. Hlavní čerpadlo je umístěno na trakčním motoru a zajišťuje funkci posilovače řízení za jízdy i v případě výpadku trolejového napětí. Pomocné čerpadlo posilovače řízení je poháněno stáloběžným motorem napájeným z okruhu 3x400V.

3.22. Kabeláž vozidla musí být provedena z kabelů pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru ve smyslu platné řady ČSN EN 50306 a ČSN EN 50355.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kabeláž vozidla je provedena z kabelů pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru ve smyslu platné řady ČSN EN 50306 a ČSN EN 50355.

3.23. Brzdná energie musí být v maximální možné míře rekuperována do pomocných pohonů vozidla a při zapnutí topení do systému vytápění vozidla.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Brzdná energie je v maximální možné míře rekuperována do pomocných pohonů vozidla a při zapnutém topení do systému vytápění vozidla. Další energii, kterou není možno využít pro vlastní spotřebu vozidla, lze rekuperovat do trakčního vedení, pokud ji je schopno pojmout. Rekuperovaná energie může být také využita pro nabíjení trakční baterie.

3.24. Hlavní jištění vozidla musí být selektivní s nastavením nadproudových ochran napáječů trakční trolejbusové sítě v Českých Budějovicích.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Hlavní jištění vozidla je selektivní s nastavením nadproudových ochran napáječů trakční trolejbusové sítě v Českých Budějovicích.

3.25. Přední světla pro denní svícení v LED provedení.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přední světla pro denní svícení jsou v LED provedení.

3.26. Všechna vnější zadní a boční světla v LED provedení.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Všechna vnější zadní a boční světla v LED provedení.



Příloha č. 1: Technické podmínky

3.27. Vnitřní osvětlení v provedení LED.

- osvětlení místa řidiče
- osvětlení prostoru dveří
- osvětlení interiéru

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnitřní osvětlení vozidla je v provedení LED. Osvětlení prostoru pro cestující má dvě úrovně intenzity. Zajištěna je také záložní funkce nouzového osvětlení. Nástupní prostor dveří je osvětlen automaticky v době od otevření do zavření dveří. Kabina řidiče je vybavena samostatným osvětlením, jehož aktivace je zcela nezávislá na osvětlení prostoru pro cestující.

3.28. Doložit blokové schéma elektro výzbroje vozidla.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Blokové schéma je v příloze nabídkové dokumentace.

3.29. Materiál a náhradní díly na první servisní výměnu v příbalu (účastník zadávacího řízení vypíše materiál a náhradní díly pro první servisní výměnu).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	První servisní kontrola trolejbusu bude provedena po 5000 km. Jedná se o jednorázovou kontrolu, při které bude dodán následující materiál a náhradní díly: olej okruhu servořízení (MOL ATF) 9 litrů obj.č. 9913009355 vložka filtru okruhu servořízení Obj.č. 9976316011456801

4. Interiér

4.1. Panely pro umístění informačních letáků formátu A4 instalovat nad levá boční okna po směru jízdy v celém salonu (konstrukční provedení podléhá schválení zadavatelem).

Odpověď:	ANO
Komentář: (popis způsobu splnění)	Panely pro umístění informačních letáků formátu A4 jsou instalovány nad levá boční okna po směru jízdy v celém salonu (konstrukční provedení podléhá schválení zadavatelem).



Příloha č. 1: Technické podmínky

- 4.2. Vyhřívané, ventilované, pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče po celém rozsahu od min. po max. nastavení s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy a s možností nastavení bederní opěrky. Možnost seřízení tuhosti pérování sedačky. Nastavitelný výškový pružící rozsah. Nosnost minimálně 150 kg. Sedadlo opatřit ochranným pratelným potahem.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	V kabině řidiče je vyhřívané, ventilované, pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče po celém rozsahu od min. po max. nastavení s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy a s možností nastavení bederní opěrky s minimální nosností 150 kg. Sedadlo umožňuje seřízení tuhosti pérování sedačky. Nastavitelný je také výškový pružící rozsah od podlahy pedálů. Sedadlo je opatřeno ochranným pratelným potahem.	

- 4.3. Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita podsvětlení přístrojů.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Funkce směrových světel je akusticky signalizována. Podsvětlení přístrojů má regulovatelnou intenzitu.	

- 4.4. Sedadla pro cestující: plastová skořepina s koženkovým čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Použité čalounění musí umožňovat snadné odstraňování zachycených mechanických nečistot (vlasy, chlupy, atd.). Barevné provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Sedadla pro cestující jsou plastová skořepina s koženkovým čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Použité čalounění umožňuje snadné odstraňování zachycených mechanických nečistot (vlasy, chlupy, atd.). Konkrétní provedení a barevné provedení bude odsouhlaseno s kupujícím v průběhu tvorby detailní technické specifikace.	

- 4.5. Podlahová krytina v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení zadavatele), hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Červená podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Podlahová krytina je v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení zadavatele), hladká, svařovaná bez lišt, umožňuje mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Červená podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny	



Příloha č. 1: Technické podmínky

	<p>řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Podlahová krytina v nástupním prostoru dveří je v provedení respektujícím nutnost zajistit izolovaný nástupní prostor.</p>
--	--

- 4.6. Prostor pro 2 kočárky, nebo pro přepravu dvou osob na invalidním vozíku umístit v prostoru druhých dveří. Provedení vozidla v souladu s evropskou směrnicí 2001/85/ES, doplněné směrnicí 2005/41/ES. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík. U druhých dveří instalovat vyklápěcí plošinu pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo osob se sníženou pohyblivostí. V prostoru požadovaných vyhrazených míst umístit do podlahové krytiny piktogram kočárku a invalidního vozíku. Umístění a provedení plošiny a zádržného systému podléhá schválení zadavatele

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Provedení v souladu s uvedenými požadavky zadavatele a v souladu s platnými evropskými směrnicemi. Interiér trolejbusu u druhých dveří poskytuje prostor pro 2 kočárky, nebo pro přepravu dvou osob na invalidním vozíku. Prostory jsou vybaveny samonavíjecími bezpečnostními pásy. U druhých dveří je instalována vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo osob se sníženou pohyblivostí. V prostoru požadovaných vyhrazených míst je umístěn do podlahové krytiny piktogram kočárku a invalidního vozíku. Umístění a provedení plošiny a zádržného systému podléhá schválení zadavatele.</p>	

- 4.7. Polouzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina a čelní sklo musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle. Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce (lze nahradit schématem pracoviště řidiče) v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Polouzavřená kabina řidiče je vybavena stěnou za sedadlem řidiče, na kterou navazují dveře kabiny řidiče a dále skleněná zástěna směrem k čelnímu sklu. Kabina a čelní sklo jsou konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle. V kabině řidiče je uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče. Schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků, které je odolné proti opotřebení je umístěno na stěně za</p>	



Příloha č. 1: Technické podmínky

	řidičem. Schéma je čitelné u za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.
--	---

- 4.8. Dveře kabiny řidiče s možností úplného uzavření přední části (zamezení výstupu cestujících při otevření předních dveří). Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dveře kabiny řidiče umožňují úplné uzavření přední části (zamezení výstupu cestujících při otevření předních dveří). Dveře jsou vybaveny okénkem pro prodej jízdenek s miskou na peníze.

- 4.9. Centrální vypínání topení z místa řidiče a dálkově z dispečinku.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Centrální vypínání topení z místa řidiče prostřednictvím ovládacího panelu Opus. Dálkové vypnutí topení z dispečinku prostřednictvím deaktivčního signálu. Po deaktivaci signálu povolení topení z dispečinku bude zablokován běh bojleru. Ostatní funkce topení (běh ventilátorů salónu a řidiče, běh čerpadla) zůstávají zachované, kdy se při krátkodobém vypnutí bojleru využívá teplo akumulované v teplovodním systému topení. Po opětné aktivaci signálu povolení topení z dispečinku bude obnoven běh bojleru dle standardní funkce udržováním teploty nahřívání vody.

- 4.10. Topení, klimatizace a ventilace salónu. Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salónu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládní klimatizace kabiny řidiče. Vozidlo je klimatizováno pouze, pokud je teplota uvnitř salónu vyšší než 26 stupňů Celsia. Ve voze je instalována automatická ventilace k dostatečné obměně vzduchu s možností zvýšeného odtahu ovládaným řidičem. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky dle měření ČHMÚ na území Českých Budějovic a běžného obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m². Ve voze je instalována automatická regulace vytápění salónu cestujících. Vozidlo je vytápěno pouze při vnějších teplotách nižších než 15 stupňů Celsia. Požadovaná teplotní (ekvitermní) křivka vnitřní teploty v závislosti na vnější teplotě je nastavitelná uživatelsky v servisním módu. Účastník zadávacího řízení uvede celkový výkon topné soustavy pro cestující a pro řidiče (min. 39 kW nezávislých na okolní teplotě) a celkový chladicí výkon klimatizační jednotky/tek (min. 38 kW)

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Klimatizace a ventilace je dostatečně účinná pro klimatické podmínky dle měření ČHMÚ na území



Příloha č. 1: Technické podmínky

	<p>Českých Budějovic a běžného obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m². Vozidlo má parametry topení servisně nastavitelné na panelu Opus, včetně nastavení ekvitermní regulace topení. Dodaný systém klimatizace a topení splňují požadavky zadavatele. Celkový výkon topné soustavy: 40 kW Celkový chladicí výkon klimatizačních jednotek: 48 kW</p>
--	--

4.11. Klimatizace řidiče se samostatným ovládáním pro tepelný komfort prostoru řidiče

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kabina řidiče je vybavena klimatizací. Výparník umístěný ve frontboxu umožňuje distribuci vzduchu k řidiči shodnými kanály jako pro topení. Ovládání pro kabinu řidiče samostatné, tzn. je nezávislé na ovládání klimatizace prostoru pro cestující.

4.12. Autorádio pro ozvučení pracoviště řidiče.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kabina řidiče je vybavena autorádiem pro ozvučení pracoviště řidiče.

4.13. Chladnička minimálně na 2ks 1,5l PET láhve. Umístění podléhá schválení zadavatelem.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	V kabině řidiče je umístěna chladnička na 2 ks 1,5l PET láhve. Umístění bude odsouhlaseno s kupujícím v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.

4.14. Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče, nebo v kabině řidiče.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Lékárnička může být umístěna v kabině řidiče nebo v její blízkosti. Konkrétní umístění bude odsouhlaseno s kupujícím v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu. Obsah lékárničky respektuje příslušnou legislativu.

4.15. Výstražný trojúhelník umístěn v salonu v blízkosti kabiny řidiče, nebo v kabině řidiče

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Výstražný trojúhelník je umístěn v salonu v blízkosti kabiny řidiče nebo v kabině řidiče. Konkrétní umístění bude odsouhlaseno s kupujícím v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.



Příloha č. 1: Technické podmínky

4.16. Zásuvka 24 V, zásuvka 12 V a zásuvka USB na palubní desce (umístění podléhá schválení zadavatelem).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Zásuvka 24 V, zásuvka 12 V a zásuvka USB na palubní desce (rozmístění bude odsouhlaseno s kupujícím v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu)

4.17. Hlídač izolačního stavu ve smyslu Vyhl. MD ČR č. 173/1995 Sb. v platném znění a platném znění norem ČSN EN 50502 a ČSN EN 50153.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus je vybaven, v souladu s příslušnou legislativou a uvedenými požadavky zadavatele, soupravou zařízení pro monitorování izolačních stavů, izolace obvodů trolejového napětí 600/750V DC a obvodů 3x400V, 50Hz, která opticky a akusticky signalizuje výskyt poruchy izolace. Pomocí sdělovačů na pracovišti řidiče signalizuje řidiči opticky a akusticky překročení nastavených hodnot a tyto situace také zaznamená do diagnostické paměti. Kromě automatické funkce kontinuální kontroly izolačního stavu umožňuje přístroj také manuální spuštění měření izolačního stavu napětím 1000 V DC a dále díky svorkám na čelním panelu přístroje umožňuje také měření izolačního stavu externím přístrojem. Typ použitého přístroje: THIS 1, výrobce: Škoda Electric

5. Sběrací soustava

5.1 Navijáky sběračů chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám, ochrannými kryty navijáků. Jeden rezervní naviják včetně ochranného krytu v příbalu ke každému dodanému trolejbusu. (V případě, že bude osazen navijákem pravým a levým, dodat v dodávce trolejbusů polovinu navijáků pravých a polovinu navijáků levých, včetně krytů).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Navijáky sběračů jsou chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám pomocí krytu. Jeden rezervní naviják v ochranném krytu je v příbalu ke každému dodanému trolejbusu (v dodávce trolejbusů bude polovina navijáků pravých a polovina levých včetně krytů)



Příloha č. 1: Technické podmínky

5.2 Sběrací tyče lomené, se záchytnými háky (vše doložit zákresem v typovém výkrese) a omezovači lan.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Sběrací tyče lomené jsou se záchytnými háky a omezovači lan. Viz typový výkres, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.

5.3 Trolejbus bude vybaven poloautomatickou sběrací soustavou, která umožňuje:

- při výpadku sběrače z trolejového vedení se sběrač sám stáhne,
- možnost stažení sběračů ovládacím pokynem z místa řidiče,
- sběrače se musí umět napojit na trakční trolejové vedení v napojovacím místě vybaveném natrolejovacími stříškami ovládacím pokynem z místa řidiče.

Barevné provedení horní tyče sběračů v barvě žluté a vše ostatní v barvě červená RAL 3002, které účastník zadávacího řízení v nabídce doloží výkresem

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Trolejbus je vybaven poloautomatickou sběrací soustavou se sběrací hlavicí pro klínový uhlík zajišťující bezpečný a trvalý přenos elektrické energie při všech režimech jízdy na trolejových armaturách používaných na trati zadavatele. Součástí sběrací soustavy jsou také pneumaticky ovládané záchytné háky a pružinové navijáky lan. Barevném provedení horní tyče sběračů v barvě žluté a ostatní lakovatelné komponenty v barvě červená RAL 3002. Návrh barevného provedení trolejbusu je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.</p> <p>Řidič má na pultu k dispozici tlačítko pro stažení sběračů pod háky a také tlačítko pro připojení sběračů k trolejovému vedení. Připojení k trolejovému vedení proběhne automaticky, pokud je vedení vybaveno natrolejovacími stříškami.</p> <p>Bezpečná manipulaci se sběrači ze země je zajištěna elektricky odizolovanými lany navijáků. Vedení lan je provedeno s co nejmenším odporem prokluzu. Základna sběračů nepřenáší vibrace a rázy na skříň vozidla.</p> <p>Výměna uhlíku ve sběrací hlavicí je možná ze země stažením tyče sběrače pod úroveň střechy prostřednictvím lana.</p> <p>Pneumatický systém řízení sběračů spolu se snímači vertikální a horizontální polohy sběračů zajišťuje automatické bezpečné stažení sběračů do zajišťovacích háků v případě výpadku sběrače z trakčního trolejového vedení a tím ochranu trolejového vedení.</p>



Příloha č. 1: Technické podmínky

5.4 Sběrací hlavice pro klínový uhlík o rozměru 102x26x17,5 mm, max. výškový dosah musí být omezen nastavitelným mechanickým dorazem na 6 890 mm.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Sběrací hlavice je určena pro klínový uhlík o rozměru 102x26x17,5 mm, max. výškový dosah je omezen nastavitelným mechanickým dorazem na 6 890 mm.

6. Elektronický palubní, odbavovací, informační a komunikační systém

V souladu s ustanovením § 89 odst. 5 a odst. 6 zákona popisuje zadavatel v této části Technických podmínek stávající vybavení (a v jeho rámci konkrétní výrobky), se kterým má být požadované plnění kompatibilní.

Zadavatel umožní pro plnění této části požadovaného plnění použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, avšak za podmínky, že účastník zadávacího řízení v nabídce písemně doloží plnou kompatibilitu se stávajícím vybavením, infrastrukturou, SW systémy a back-office zadavatele určenými pro provoz, správu, zpracování a aktualizaci dat formou písemného prohlášení spolu s podrobným technickým popisem jím navrhovaného řešení a jednotlivých komponent podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení. V tomto případě budou vybraný dodavatel povinen provést provozní zkoušku kompatibility odbavovacího, informačního a komunikačního systému v souladu s čl. 18.5 zadávací dokumentace.

Z důvodu zajištění kompatibility palubního, odbavovacího, informačního a komunikačního systému zadavatele je nutné, aby zařízení byla plně kompatibilní s níže uvedenými zařízeními zadavatele, Wi-Fi sítěmi pro přenos dat na vozovkách a souvisejícím dispečerským systémem, SW, back-office zadavatele zajišťujícím přípravu, nahrávání, vyčítání, sledování, správu a zpracování dat. Zadavatel používá ve vozidlech zadavatele palubní zařízení dle níže uvedeného seznamu:

Tato zařízení má zadavatel jednotně zabudována ve vozidlech MHD svého vozového parku a provozuje k nim určený software a hardware pro správu, provoz a zpracování dat (back-office). U jednotlivých položek je uveden výrobce / dodavatel:

- 1) Palubní počítač BT930.982.1A3
BUSTEC s.r.o., Horní Štěpánov 373, 798 47 Horní Štěpánov
- 2) Terminál řidiče BT938.282.202.6
BUSTEC s.r.o., Horní Štěpánov 373, 798 47 Horní Štěpánov
- 3) Jednotka WiFi/LTE BT990.360.0A1
BUSTEC s.r.o., Horní Štěpánov 373, 798 47 Horní Štěpánov
- 4) Jednotka GPIO+I2C BT980.120.120
BUSTEC s.r.o., Horní Štěpánov 373, 798 47 Horní Štěpánov
- 5) Odbavovací terminál CVT45
Mikroelektronika spol. s r. o., Dráby 849, 566 01 Vysoké Mýto
- 6) Vnější reproduktor DHL 1
APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242



Příloha č. 1: Technické podmínky

- 7) PPN 24 A1 – přijímač pro nevidomé
APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242
- 8) Anténa povelové soupravy
APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242
- 9) Radiostanice Sepura SRG3900
DCom, spol. s r.o., Kšírova 32, 619 00 Brno
- 10) GPS anténa
DCom, spol. s r.o., Kšírova 32, 619 00 Brno
- 11) Mikrofon radiostanice GM-4 YOGA
G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901
- 12) Anténa radiostanice TETRA
DCom, spol. s r.o., Kšírova 32, 619 00 Brno
- 13) Vozidlový terminál Vetra VTK15BB
Elektroline a. s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha 8
- 14) Vozidlový transceiver TR25v
Elektroline a. s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha 8
- 15) Dispečerský systém TransFleet
TRANSDATA s.r.o., M.R. Štefánika 139, 010 01 Žilina
- 16) SW FareOn
Mikroelektronika spol. s r. o., Dráby 849, 566 01 Vysoké Mýto
- 17) SW Budis
BUSTEC s.r.o., Horní Štěpánov 373, 798 47 Horní Štěpánov
- 18) Souprava tachografu se zapojeným měřičem el. energie MESIT TT62
Mesit Aerospace spol.s.r.o., Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01.*

Dispečerský systém TransFleet používá jako zdroj data z palubních počítačů BT930.982.1A3. V rámci datového rozhraní jsou zpracovávána on-line data a off-line data. On-line data přijímá dispečink prostřednictvím serveru Budis-MiddleWare a následně je zpracovává a zobrazuje v aplikaci pro aktuální stav provozu. On-line data obsahují informace o vozidle, službě, lince/spoji, zastávce i o základním stavu vozidla. Off-line data jsou stahována z palubního počítače souborově (přes Wi-Fi sítě ve vozovkách). Off-line data obsahují kromě jiných dat stejné informace, které přichází on-line, aby byl eliminován případný výpadek online komunikace. Off-line data pak obsahují i detailnější informace jako např. průběh provozních veličin vozidla z CAN sběrnice, data ze systému pro automatické počítání cestujících apod.

Elektronický palubní, odbavovací, komunikační a informační systém musí být kompatibilní s existujícími datovými Wi-Fi sítěmi na vozovkách zadavatele. Tyto sítě zajišťují ucelené řešení pokrytí vozoven Wi-Fi signálem pro datovou komunikaci mezi vozidly a back-office, resp. dispečerským systémem. Pro tyto spoje jsou určeny AP body v pásmu 5,4GHz, pro budovy bez stávajícího ethernetového připojení je použit vysokorychlostní 60GHz spoj. Nahrávání i vyčítání dat (obousměrná komunikace) probíhá automaticky i manuálním povelům. Systém umožňuje aktualizaci dat celého vozového parku v rámci odstavné doby vozidla na vozovně, a to bez nutné obsluhy, tedy zcela automaticky. Subsystém pro správu nahrávání a vyčítání dat obsahuje následující části:

- SW palubního počítače pro nahrávání a vyčítání dat.
- Konfiguraci vozidlového routeru umožňující požadovanou komunikaci ve Wi-Fi síti.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Serverový SW BUDIS – část „Aktualizace dat“ a „Příprava dat“ včetně databáze.
- Klientský SW BUDIS - modul „Aktualizace dat“ a „Příprava dat“.
- SW Rsync – serverová část a klientská část pro synchronizaci dat.
- SW odbavovacího subsystému pro aktualizaci a vyčítání dat – serverová a klientská část.
- SW odbavovacího subsystému pro aktualizaci a vyčítání dat – vozidlová část.
- SW subsystému tachografů pro aktualizaci a vyčítání dat – serverová a klientská část.
- SW subsystému tachografů pro aktualizaci a vyčítání dat – vozidlová část.
- SW subsystému pro řízení výhybek – vozidlová část a serverová a klientská část.
- SW modul „Aktualizace dat“ subsystému palubního počítače, LED a LCD panelů zajišťující aktualizace dat a FW palubního počítače včetně integrovaných komponent jako akustická ústředna a dále LED panelů a LCD panelů a dále vyčítání dat z palubního počítače a jejich přenos na server.

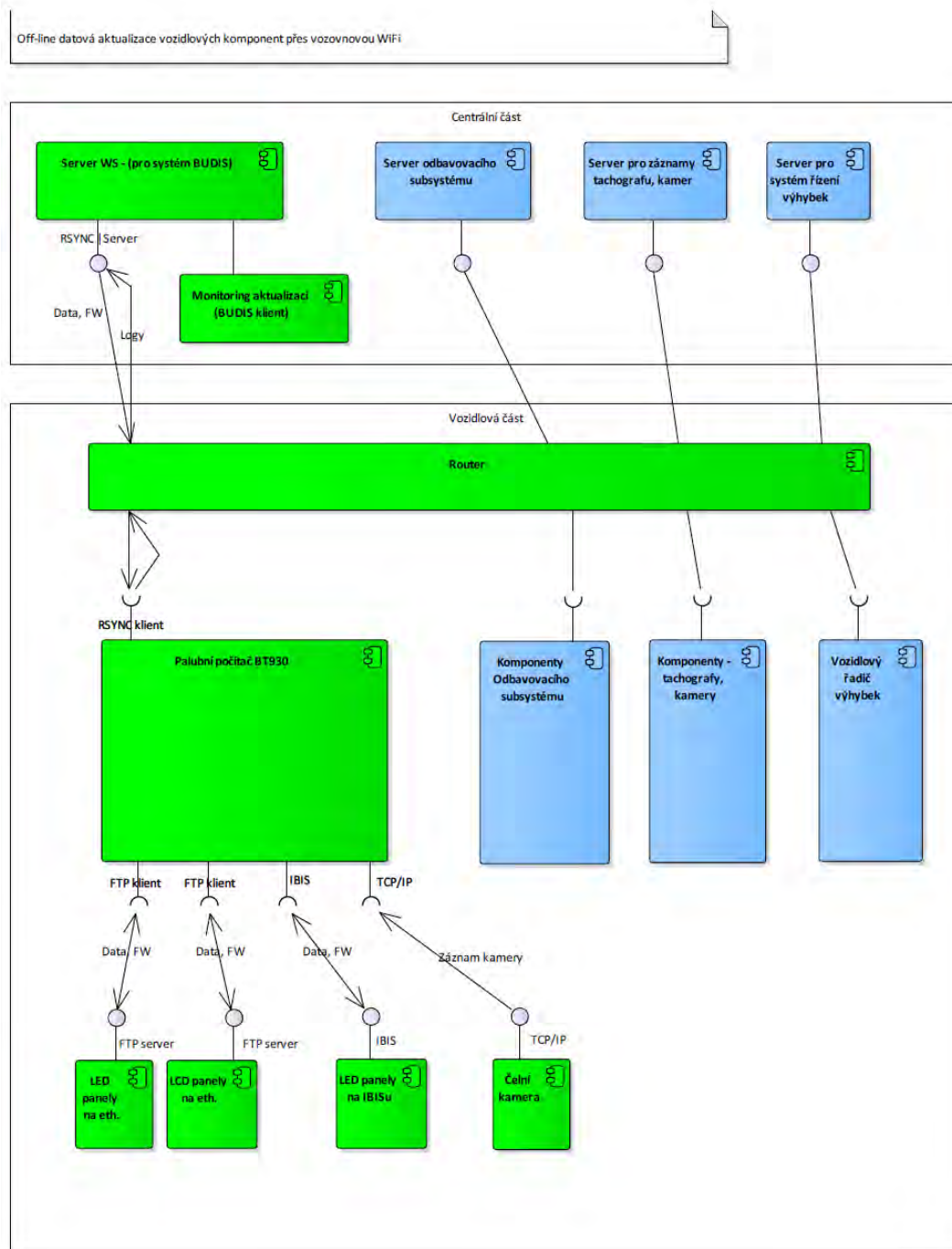
Centrální část systému umožňuje nastavení kanálu pro stahování dat buď na Wi-Fi nebo LTE. V případě přerušení komunikačního kanálu zajišťuje technologie Rsync po jeho obnovení pokračování ve stahování dat od místa, kde přerušení nastalo. Každý aktualizací balíček obsahuje tzv. “datum a čas platnosti”. Začátek platnosti aktualizací balíčku je určen v centrální části systému (v řídicí aplikaci). Palubní počítač kontroluje datum a čas platnosti datového balíčku a spustí aktualizaci svých dat a dat periférií až v okamžiku, kdy nastane datum a čas platnosti. V okamžiku, kdy nastane datum a čas platnosti a jsou splněny další nastavené podmínky (např. odhlášený řidič), provede palubní počítač sérii pokynů dle řídicího souboru JSON – zajistí aktualizaci vlastních dat a periférií obsažených v řídicím souboru, případně použije metody protokolu EPISnet pro distribuci dat do koncových zařízení. Výsledek aktualizace dat předává palubní počítač zpět do centrální části systému formou tzv. “update logu”. Přenos dat z centrální řídicí aplikace je signalizován na palubním počítači. Provádění aktualizace palubním počítačem a připojených periférií je signalizováno na palubním počítači výpisem hlášení.

Palubní počítač zajišťuje dále přenos dalších logů (souborů) vznikajících z činnosti vozidlového informačního systému, ze svého datového úložiště na centrální server, kde jsou uloženy a určeny k dalšímu zpracování.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Funkční schéma datové komunikace v rámci Wi-Fi sítě zadavatele je znázorněno na Obr. 1.

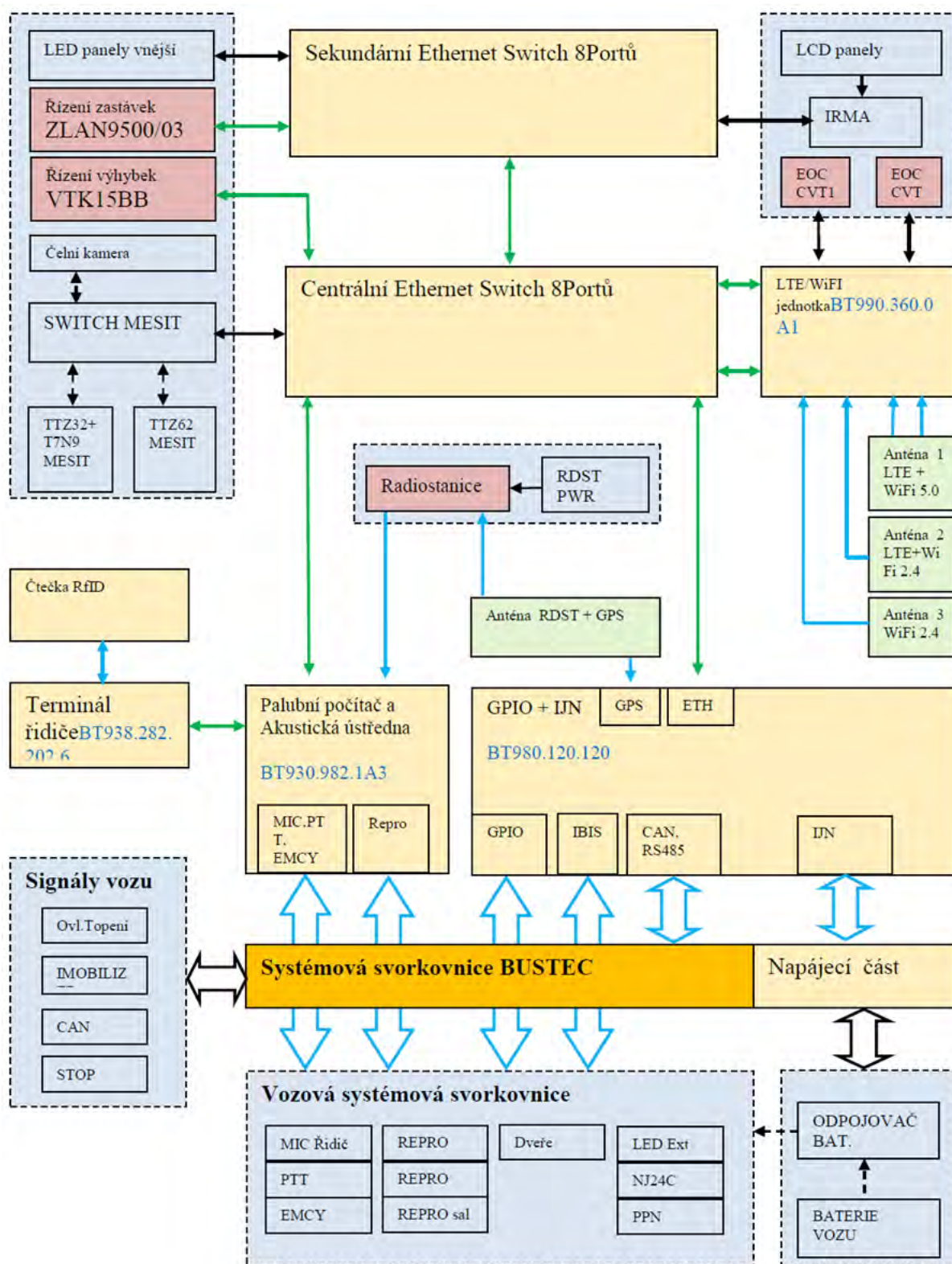


Obr. 1: Funkční schéma datové komunikace v rámci wi-fi sítě zadavatele

Zařízení, instalace a zapojení elektronického palubního, odbavovacího, informačního a komunikačního systému musí být kompatibilní s blokovým schématem palubního systému vozidel zadavatele znázorněným na Obr. 2. a musí umožňovat uvedené propojení jednotlivých komponent.



Příloha č. 1: Technické podmínky



Obr. 2: Blokové schéma palubního systému vozidla



Příloha č. 1: Technické podmínky

Součástí plnění v rámci elektronického palubního, odbavovacího, komunikačního a informačního systému vozidel jsou následující zařízení při zajištění výše uvedených podmínek kompatibility:

6.1. Tachograf

Souprava tachografu se zapojeným měřičem el. energie MESIT TT62 v rozsahu: záznamová jednotka, zobrazovací jednotka. Záznamová jednotka musí zaznamenávat tyto stavové signály – jízda vpřed, jízda vzad, jízda na nezávislý pojezd, pneumatická brzda, elektrodynamická brzda, zastávková brzda, parkovací brzda, směrové světlo levé, směrové světlo pravé, varovná světla, klakson, tlumená světla, dálková světla, dveře otevřeny, povolení otevření dveří, INFO tlačítko, trolejové napětí – ztráta, topení, klimatizace v salonu, kompresor.

Dodaný tachograf (souprava) musí komunikovat prostřednictvím vozidlové sítě ethernet s palubním počítačem pro zajištění následujících funkcionalit:

- Vyčítání dat prostřednictvím wi-fi sítě zadavatele ve vozovnách.
- Komunikace v rámci wi-fi sítě ve vozovnách zadavatele nebo prostřednictvím GSM sítě (LTE/5G) musí probíhat prostřednictvím jednoho wi-fi/LTE modemu společného pro všechny vozidlové komponenty.
- Ukládání vyčtených dat na určená datová úložiště zadavatele.
- Vyhodnocování dat, v případě, že dodavatel dodá jiné řešení tachografů než od stávajícího dodavatele, musí být součástí dodávky i příslušný SW pro zobrazení a vyhodnocení (tabulkové a grafické) zaznamenaných dat.
- Možnost dálkového stažení (nebo označení pro následné stažení prostřednictvím wi-fi sítě zadavatele ve vozovnách) krátkého záznamu tachografu na pokyn z dispečerské aplikace.
- Funkce imobilizéru, bez přihlášení řidiče nebo jiné autorizované osoby prostřednictvím osobní čipové karty nebo zadáním PINu k palubnímu počítači nesmí být možné vozidlo uvést do pohybu.

Záznamové zařízení zaznamenávají minimálně 5 posledních dnů běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v DPMČB. Kompletní záznam tachografu bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti DPMČB bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenávaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem a zaznamenané veličiny budou kompatibilní se systémem kupujícího a podléhají schválení zadavatele.

- Signalizace překročení maximální rychlosti v rychlosti 50 km/hod v trolejovém režimu, dosažení 80 km/h, resp. max. konstrukční rychlosti vozidla v bateriovém režimu. Obě hodnoty nastavitelné v servisním módu.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven soupravou tachografu Mesit TT62. Provedení dle uvedených požadavků zadavatele.



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.2. Kamerový systém

6.2.1. Kamerové sledování celého vnitřního prostoru vozidla min. 9 kamerami se záznamovým zařízením s řízeným přístupem pro oprávněné osoby s dobou uchování záznamu nejméně 168 hodin (úložiště ve vozidle s možností bezdrátového přenosu dat) v rozlišení minimálně Full HD v otevřeném formátu včetně SW pro práci se záznamy:

- Záběr prostoru jednotlivých dveří (min. 4 kamery), tak aby řidič viděl tento prostor pro výstup a nástup i při plně obsazeném vozidle (během provozu zobrazovat náhled na II, III a IV dveře)
- Záběr z přední části vozidla směrem do střední části vozidla (min. 1 kamera)
- Záběr ze střední části vozidla směrem do přední části vozidla (min. 1 kamera)
- Záběr ze střední části vozidla směrem do zadní části vozidla (min. 1 kamera)
- Záběr ze zadní části vozidla směrem do střední části vozidla (min. 1 kamera)
- Záběr místa řidiče (min. 1 kamera).

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabízející potvrzuje splnění všech požadavků uvedených v kapitole 6.2.1. Přesné rozmístění kamer a přehledového monitoru bude odsouhlaseno se zadavatelem v průběhu tvorby detailní technické specifikace.	

6.2.2. Kamerové sledování celého prostoru vně vozidla min. 8 kamerami se záznamovým zařízením s řízeným přístupem pro oprávněné osoby s dobou uchování záznamu nejméně 168 hodin (úložiště ve vozidle s možností bezdrátového přenosu dat) v rozlišení minimálně Full HD v otevřeném formátu včetně SW pro práci se záznamy:

- Záběr prostoru před vozidlem (min. 1 kamera) s GPS a nočním režimem se záznamem do záznamové jednotky tachografu s časovou synchronizací se záznamem jízdy v tachografu. Horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st. Kamera musí umožnit propojení s vozidlovým elektronickým informačním a komunikačním systémem pro přenos a zpracování dat dle podmínek kompatibility. Možnost dálkového zobrazení on-line záběru před vozidlem (stream) v dispečerské aplikaci TransFleet prostřednictvím GSM datových přenosů mezi palubním systémem a dispečinkem.
- Panoramatický záběr prostoru před vozidlem (min. 1 kamera s úhlem záběru 360°).
- Záběr prostoru za vozidlem pro účely couvání (min. 1 kamera). Při zařazení zpětného chodu se záběr z této kamery automaticky zobrazí na přehledovém LCD monitoru v zorném poli řidiče.
- Záběr sběracích hlavic (min. 1 kamera).
- Záběr z levého předního horního rohu vozidla směrem dozadu (min. 1 kamera).
- Záběr z pravého předního horního rohu vozidla směrem dozadu (min. 1 kamera).
- Záběr z levého zadního horního rohu vozidla směrem dopředu (min. 1 kamera).
- Záběr z pravého zadního horního rohu vozidla směrem dopředu (min. 1 kamera).

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabízející potvrzuje splnění všech požadavků uvedených v kapitole 6.2.2. Přesné rozmístění kamer a přehledového monitoru bude odsouhlaseno se	



Příloha č. 1: Technické podmínky

	zadavatelem v průběhu tvorby detailní technické specifikace.
--	---

6.2.3. Na přístrojové desce musí být kontrolkou zobrazena funkčnost a nefunkčnost záznamového zařízení. Kamery jsou aktivovány a deaktivovány po zapnutí nebo vypnutí hlavního vypínače 24 V. V zorném poli řidiče bude umístěn přehledový LCD monitor o velikosti zobrazovací plochy minimálně 10“, rozlišení min. 1024x768 bodů, sklo monitoru nerozbitné a bezodrazové s automatickou regulací jasu dle okolních světelných podmínek s možností ruční korekce. Monitor bude stále souběžně zobrazovat záběry z kamer 6.2.1. a) (II, III a IV dveře) a 6.2.1. d) s výjimkou zařazení zpětného chodu, kdy bude na celé ploše monitoru zobrazen záběr z kamery 6.2.3. c). Na přehledovém LCD monitoru musí být možné volitelně zobrazovat záběry z jakékoli instalované kamery v rozložení 1 kamera na celou obrazovku nebo 4 kamery na obrazovku. Umístění kamer a přehledového monitoru v prostoru řidiče pro sledování záběrů z kamer podléhá schválení zadavatele.

Odpoověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabízející potvrzuje splnění všech požadavků uvedených v kapitole 6.2.3. Přesné rozmístění přehledového LCD monitoru bude odsouhlaseno se zadavatelem v průběhu tvorby detailní technické specifikace.

6.2.4. Součástí palubního kamerového systému bude záznamové zařízení, které dokáže obsluhovat, resp. zaznamenávat všech min. 17 kamer vč. obrazu z panoramatické kamery (mi. 9 vnitřních, min. 8 vnějších). Záznamy všech kamer budou ukládány na záznamové zařízení, které bude dostatečně zabezpečeno proti otřesům, s možností jednoduché výměny typu hot swapping / hot plugging. Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku napájení (vlastní záložní zdroj napájení) nebo nárazu (standardní ukončení činnosti). Záznam musí být kompletní do doby výpadku napájení nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Není přípustný stav, kdy ze záznamu nebude možno vyčíst časový úsek před ukončením činnosti systému. Zařízení musí mít možnost připojení min. 8 kamer přímo do záznamové jednotky pomocí konektorů M12 bez použití switche. Záznam bude obsahovat časové údaje. Údaj o přesném čase bude kamerový systém schopen získávat z vlastní GPS jednotky.

Požadované vlastnosti záznamového zařízení:

- diagnostický LCD panel přímo na nahrávacím zařízení pro servisní informace - min. zobrazení: ID jednotky, teplota, hodnota napětí, stav GPS, informace zda jsou kamery v pořádku a funkční.
- Wi-Fi konektivita pro přenos dat.
- GPS.
- GSM modul pro přenos dat.
- 2 disky HDD (2,5") nebo SSD.

Stažení záznamu z kamer musí být umožněno jak současně ze všech kamer najednou, tak i pouze jednotlivě, vzdáleně, bez zásahu obsluhy na místě ve vozidle. Zároveň bude umožněno hromadné stahování z více vozidel jedním požadavkem vzdálené obsluhy. Dále musí být umožněno stažení na místě ve vozidle pomocí k tomu určeného zařízení s příslušným SW, který zajistí logování a šifrování a je součástí dodávky. Zařízení musí umožňovat výměnu datového úložiště.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Dálkové stažení obsahu kamerových záznamů požadujeme minimálně pomocí technologie Wi-Fi v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz a současně pomocí technologie GSM (LTE, nebo 5G). V případě přerušení stahování záznamu (výpadek Wi-Fi, výpadek signálu GSM, výpadek napájení) bude přerušovaný požadavek na stažení pokračovat od přerušovaného bodu v okamžiku obnovení konektivity, bez možnosti přepsání požadovaného nestaženého záznamu. Dálkové stahování bude umožňovat zadání požadavku ke stažení záznamu i mimo signál Wi-Fi s následným zahájením stahování bez obsluhy po příjezdu vozidla na určené místo se signálem.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nabízející potvrzuje splnění všech požadavků uvedených v kapitole 6.2.4.

6.2.5 Kamerový systém musí být schválen drážním úřadem pro provoz na dodaných drážních vozidlech.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude ve finálním stavu a v konkrétním provedení, jak bude dodán kupujícímu, schválen drážním úřadem.

6.3. Signalizace cestujících k řidiči

Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:

- Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a optická signalizace na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.
- Výstup s kočárkem: tlačítka se symbolem kočárek umístěna v prostoru plošin pro přepravu kočárků, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a optická signalizace na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
- Výstup invalidy na vozíku: tlačítka umístěna tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz. kočárek, rozlišení signálů pro řidiče akusticky, nebo optickou signalizací na palubní desce.
- Nouzová signalizace: tlačítka umístěna nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Signalizace cestujících k řidiči bude plně v souladu s výše uvedenými požadavky zadavatele.

6.4. Předvolba otevření dveří pro cestující:

- Vnitřní tlačítka 1x I. dveře
- Vnější tlačítka 1x I. dveře
- Vnitřní tlačítka 2x vždy II. a další dveře
- Vnější tlačítka 2x vždy II. a další dveře



Příloha č. 1: Technické podmínky

- e) Tlačítko na palubní desce řidiče (zapnutí – vypnutí předvolby samoobslužného otvírání dveří)

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Počet a rozmístění tlačítek bude odsouhlaseno se zadavatelem v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu. Předvolba otevření dveří bude plně v souladu s požadavky zadavatele uvedenými výše.	

6.5. Palubní počítač s terminálem řidiče a komunikační jednotkou Wi-Fi/LTE

Palubní počítač s terminálem řidiče a komunikační jednotkou kompatibilní s palubním počítačem BT930.982.1A3, terminálem řidiče BT938.282.202.6, jednotkou Wi-Fi/LTE BT990.360.0A1 a jednotkou GPIO+IJN BT980.120.120. Blokové schéma palubního počítače je uvedeno na Obr. 3.

Požadované funkcionality a vlastnosti:

- Palubní počítač zjišťuje běh a řízení celého palubního systému vozu, včetně navazujících komunikací vůz-dispečink, resp. vůz-vozovna přes rádiovou síť TETRA, resp. GSM/LTE a Wi-Fi sítě v rámci vozoven.
- Jednotka GPIO + IJN zajišťuje rozhraní k vozidlovým sběrnicím typu CAN, IBIS, RS485 a GPIO signálům, které jsou vyžadovány pro ovládání technologií vozu resp. stávajících komponent informačního systému vozu.
- Modul IJN ovládá (spínání napájení, měření proudu – elektronická pojistka) dílčí napájecí větve 24V pro skupiny stávajících a nově dodávaných technologií. Je požadováno 5 napájecích větví – pro informační systém, pro komponenty odbavovacího systému, pro radiostanici a komponenty palubního počítače, pro WiFi/LTE modul a jedna napájecí větev jako rezervní. Každá napájecí větev má proudovou zatížitelnost 12A / 24V. Spínače MOS mají integrovanou proudovou ochranu proti přetížení a umožňují měřit aktuální proudový odběr na dané napájecí větvi. Z důvodu rozložené celkové proudové zátěže a jištění na napájecí kabeláži vozu má každá spínaná větev samostatný přívod palubního napětí – může tak optimálně využívat existujících obvodů napájení vozu (ochranné proudové jističe).
- LTE/WiFi jednotka obsahuje dvojici LTE/WiFi routerů pro zajištění komunikace vozu s dispečinkem, resp. v rámci vozoven (aktualizace dat, přes záznam kamer, ukládání logů jízd apod...).
- Umístění Terminálu řidiče je navrženo tak, aby byl v co nejlepším dosahu řidiče a nebránil řidiči ve výhledu před vůz. Umístění terminálu řidiče podléhá schválení zadavatele.
- Součástí terminálu řidiče je čtečkou RFID karet (kmitočet 125kHz, standard EM-4002/4102).
- Ovládání terminálu řidiče pomocí dotykového displeje:
 - o Plně grafický aktivní barevný LCD displej
 - o Úhlopříčka 8“
 - o minimální rozlišení 480 x 800 bodů (pro různé poměry stran minimálně WVGA) s hloubkou barev minimálně 5 bitů na barvu
 - o možností nastavení podsvícení dle jasů okolí a automatická regulace jasů
 - o svítivost minimálně 500 Cd/m²
 - o minimální životnost 50 000 provozních hodin
 - o pozorovací úhel min. (vertikální/horizontální) 80 stupňů



Příloha č. 1: Technické podmínky

- manuální nastavení denní/noční režim
 - kapacitní dotyková vrstva, tvrdost skla min H6
- Palubní počítač musí umožnit zvukovou indikaci stisku tlačítka na dotykové obrazovce.
- Základní uspořádání obrazovky displeje palubního počítače musí obsahovat minimálně:
 - aktuální datum a čas
 - kurz
 - informace o aktuální zastávce, s časem odjezdu (formát: název + hh:mm) a odpočtem času do odjezdu (formát: ss)
 - informace o následující zastávce s časem odjezdu (formát: název + hh:mm) a odpočtem času do odjezdu (formát: mm:ss)
 - signalizaci stavu komunikace GPS a radiostanice
 - upozornění na zmeškané hovory a došlé zprávy
- V mezizastávkových úsecích se musí na obrazovce dále zobrazovat:
 - požadovaná poloha následujících trolejových výhybek, jež je vysílána z vozidla automaticky nebo stiskem tlačítka (pouze u vozidel závislé trakce)
 - potvrzení odeslání zprávy na řadič SSZ
- V obou zobrazeních musí být umožněno zobrazení jakékoliv nové události na terminálu (např. textová zpráva, příchozí hovor, chybové hlášení apod.). Toto zobrazení nesmí překrýt údaje o aktuální/následující zastávce.
- Základní obrazovka musí obsahovat i tlačítka:
 - pro vstup do Menu
 - tlačítko Emergency
 - tlačítko pro ovládání radiostanice
 - tlačítko pro přihlášení/odhlášení řidiče a zadání služby
- Ovládací panel radiostanice
 - upozornění na příchozí zprávy a příchozí hovory
 - možnost odeslání žádosti o hovor a nouzového volání
 - možnost zobrazení historie příchozích a odchozích zpráv a historie přijatých a volaných hovorů a listování v nich
 - upozornění na zmeškané (nezodpovězené) hovory či přijaté stavové či textové zprávy
 - zadání a odeslání potvrzení o přečtení zprávy řidičem – dispečer musí mít přehled o správném doručení své žádosti na vozidlo
 - zobrazení textových („SMS“) zpráv z dispečinku
 - nabídka konfigurovatelných důvodů žádosti o hovor.
- Terminál řidiče obsahuje pod dotykovým LCD displejem rovněž indikační stavové LED diody, čidlo okolního osvětlení pro regulaci podsvitu LCD displeje a tlačítko RESET.
- Minimální rozsah komunikačních rozhraní:
 - 2 x sběrnice RS 485
 - 1 x sběrnice RS 232
 - 2 x Ethernet (dvě oddělené sítě)
 - 2 x rozhraní typu USB (1x na palubním počítači, 1x vyvedené do prostoru řidiče pro snadnější přístup)
 - rozhraní IBIS

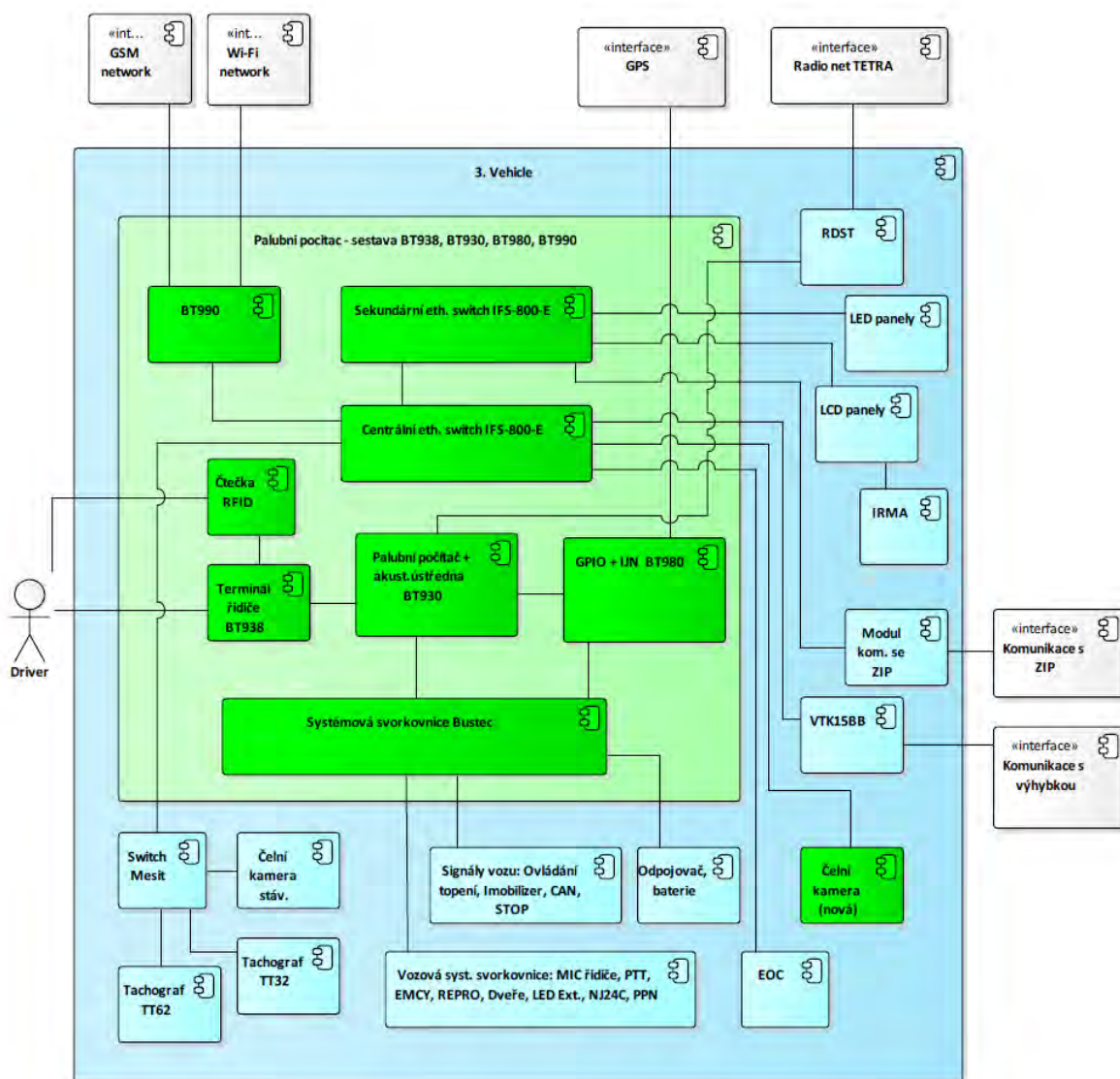


Příloha č. 1: Technické podmínky

- 1bitový vstup (minimálně 8x)
- 1bitový výstup (minimálně 8x)
- Náběhová doba palubního počítače (od spuštění do přihlášení řidiče) nesmí přesáhnout 60 vteřin.
- Zadavatel požaduje, aby u vozidel vybavených tachografem při přihlášení řidiče komunikoval palubní počítač (v případě přihlášení řidiče osobním číslem) nebo přímo čtečka (při přihlášení RFID čipem) s tachografem. Prostřednictvím této komunikace musí dodavatel zajistit funkci tachografu jako imobilizéru (bez autorizovaného přihlášení nesmí být možné s vozidly manipulovat).
- Kontrola systému nahrávání ve vozovně Po příjezdu vozidla do vozovny a po připojení k Wi-Fi síti se na displeji musí zobrazovat dostupnost sítě Wi-Fi (aktivní spojení a stav lokálního zařízení Wi-Fi na vozovně), informace o připravených nových datech pro nahrání do vozidla, informace o nutném nahrání dat při zjištění jejich neaktuálnosti, informace o průběhu nahrávání dat, informace o správnosti a úplnosti nahrání/vyčtení dat.
- Digitální akustický hlásič s dostatečnou kapacitou paměti pro předem naprogramované nahrávky (formát nahrávek MP3, bitrate 320 kbps).
- Digitální akustický hlásič musí umožnit současné hlášení (přehrávání různých zvuků) do tří různých nezávislých výstupů – do vozu, vně vozu a k řidiči.
- Akustické vyhlášení zastávek na základě polohy GPS.
- Možnost vyhlášení akustických hlášení pro cestující vně vozidla (výluka, odklon apod.) a to řidičem nebo dispečerem.
- Zadavatel požaduje dodávku GPS modulu s výrobcem udávanou citlivostí při studeném startu alespoň 120 dBm, přesností do 2,5 m při vzorkovací periodě 0,5 sekundy nebo méně a dobou studeného startu kratší než 60 sekund. Součástí dodávky musí být externí anténa. Přijímače GPS musí být Galileo/Glonas-ready.
- Wi-Fi/GSM modem pro GSM a Wi-Fi komunikaci. Prostřednictvím těchto modemů musí být možné zajistit nahrávání/vyčítání dat do/z vozidel prostřednictvím Wi-Fi sítí na vozovně, zprostředkování bezdrátového přístupu k internetu cestujícím ve vozidle (vozidlová wi-fi síť, tuto funkci musí být možné uživatelsky zakázat),
- Příjem a odesílání on-line dat prostřednictvím GSM/LTE sítě (2 sloty pro SIM karty). Dodávka SIM karet není součástí plnění.
- Zajištění datové komunikace s řadiči světelných signalizačních zařízení vybraných křižovatek v Českých Budějovicích pomocí radiostanice TETRA na základě geografických přihlašovací oblastí.



Příloha č. 1: Technické podmínky



Obr. 3: Blokové schéma palubního počítače

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	<p>Trolejbus bude vybaven palubním počítačem s terminálem řidiče a komunikační jednotkou dle požadavku zadavatele. Zařízení plně kompatibilní s palubním počítačem BT930.982.1A3, terminálem řidiče BT938.282.202.6, jednotkou Wi-Fi/LTE BT990.360.0A1 a jednotkou GPIO+I2C BT980.120.120, dle požadovaných vlastností a funkcionalit uvedených v kapitole 6.5.</p> <p>Terminál řidiče je navržen tak, že je v dosahu řidiče a nebrání řidiči ve výhledu před vůz. Umístění terminálu řidiče podléhá schválení zadavatele v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.</p>	



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.6. Vnější elektronické informační panely

6.6.1. Čelní panel

- 1 ks vnější informační panel přední LED plnobarevný
- matice 144 x 19 bodů s roztečí 10 mm
- umístění na předním čele vozidla

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Čelní informační panel bude dodán dle požadavků zadavatele. Panel plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.

6.6.2. Boční panely – pravá strana

- 2 ks vnější informační panel boční LED plnobarevný
- matice 112 x 19 bodů s roztečí 10 mm
- umístění na pravé straně vozidla ve směru jízdy, jeden v předním článku, druhý v zadním článku vozidla

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Boční informační panely (1 přední část článku, druhý v zadní části článku) budou dodány dle požadavků zadavatele. Panely plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.

6.6.3. Boční panel – levá strana

- 1 ks vnější informační panel boční LED plnobarevný
- matice 32 x 19 bodů s roztečí 10 mm
- umístění na levé straně vozidla ve směru jízdy

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Boční informační panel bude dodán dle požadavků zadavatele. Panel plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.

6.6.4. Zadní panel

- 1 ks vnější informační panel zadní LED plnobarevný
- matice 32 x 19 bodů s roztečí 10 mm
- umístění na zadním čele vozidla

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Zadní informační panel bude dodán dle požadavků zadavatele. Panel plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.

6.6.5. Požadované funkcionality a vlastnosti vnějších elektronických panelů:

- Zobrazení řízeno palubním počítačem.
- Aktualizace dat řízena palubním počítačem s dálkovým přenosem dat na vozovně.
- Nouzová možnost aktualizace lokálně pomocí USB rozhraní.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Komunikační rozhraní ethernet, kabeláž od nejbližšího switche.
- Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné segmenty, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých segmentech panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním segmentu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých segmentech).
- Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých segmentech panelu.
- Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panelu.
- Zobrazení střídajícího se textu.
- Zobrazení běžícího textu.
- Zobrazení textu s českou diakritikou.
- Součástí plnění je dodávka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do segmentů a způsobu zobrazení.
- Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě.
- Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení.
- Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.
- Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.
- Informace o stavu (funkčnosti) panelu předávána palubnímu počítači.
- Napájení panelů z palubní sítě vozidla.
- Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.
- Povrchová úprava obalu panelu – komaxitová brava v odstínu dle schválení zadavatele.
- Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.
- Konkrétní umístění podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnější elektronické panely dle požadovaných funkcionalit a vlastností uvedených v odstavci 6.6.5. Barevné provedení a konkrétní umístění bude odsouhlaseno v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.	

6.7. Vnitřní elektronické informační panely

6.7.1. Oboustranný LCD panel

- 1 ks vnitřní informační oboustranný LCD panel s úhlopříčkou 32"
- poměr stran 16:5
- umístění v předním článku vozidla u druhých dveří

Odpověď:	ANO	NE



Příloha č. 1: Technické podmínky

Komentář: (popis způsobu splnění)	Oboustranný LCD panel bude dodán dle požadavků zadavatele. Panel plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.
--------------------------------------	---

6.7.2. Jednostranný LCD panel

- 1 ks vnitřní informační jednostranný LCD panel s úhlopříčkou 32"
- poměr stran 16:5
- umístění v zadním článku vozidla za spojením předního a zadního článku

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Jednostranný LCD panel bude dodán dle požadavků zadavatele. Panel plně kompatibilní se zařízením používaným u zadavatele.

6.7.3. Požadované funkcionality a vlastnosti vnějších elektronických panelů:

- Zobrazení řízeno palubním počítačem.
- Umožňující zobrazení času, tarifní zóny, linky, cíle, informace o nácestných zastávkách a multimediální obsah.
- Aktualizace dat řízena palubním počítačem s dálkovým přenosem dat na vozovně.
- Nouzová možnost aktualizace lokálně pomocí USB rozhraní.
- Komunikační rozhraní ethernet, kabeláž od nejbližšího switche.
- Rozlišení min. 1 920 x 610 bodů.
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolních podmínkách.
- Kapacita paměti minimálně 2 GB.
- Napájení z palubní sítě 24 V.
- Podporované formáty zobrazení BMP, GIF, JPE, JPEG, PNG, TIF, TIFF, AVI, MPWG, MPG, WMV, ASF
- Video kódér/dekódér: MPEG-1, MPEG-2, MPEG 4 ASP, MPEG-4 AVC, WMV
- Funkční plocha panelu musí být možné rozdělit na minimálně dva samostatné segmenty, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých segmentech panelu.
- Součástí plnění je dodávka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy textového a multimediálního obsahu.
- Informace o stavu (funkčnosti) panelu předávána palubnímu počítači.
- Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.
- Povrchová úprava obalu panelu – komaxitová brava v odstínu dle schválení zadavatele.
- Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.
- Konkrétní umístění podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnější elektronické panely dle požadovaných funkcionalit a vlastností uvedených v odstavci 6.7.3. Barevné provedení a konkrétní umístění bude odsouhlaseno v průběhu tvorby detailní technické specifikace trolejbusu.

6.8. Instalace 5-ti portového switche



Příloha č. 1: Technické podmínky

Instalace 5-ti portového switche do prostoru nad každými dveřmi (mimo prvních).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven 5-ti portovými switchy umístěnými pod krycími podhledy nad každými dveřmi mimo prvních.

6.9. Přístrojová deska pro instalaci informačního a radiového systému

Přístrojová deska pro instalaci informačního a radiového systému, jejíž součástí bude také 8-portový switch. Koncept řešení zohledňuje požadavek propojení instalovaných komponent pomocí sběrnice Ethernet. Základní infrastruktura Ethernet využívá 3 komponenty:

- Centrální Ethernet switch - 8-mi portový, 10/100Mbit (neřízený/unmanaged)
- Sekundární Ethernet switch - 8-mi portový, 10/100Mbit (neřízený/unmanaged)
- LTE/WiFi jednotka

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přístrojová deska pro instalaci informačního a radiového systému vč. 8-portového switche bude plně v souladu s uvedenými požadavky zadavatele.

6.10. Odbavovací systém

5 ks odbavovacích terminálů v každém voze (včetně veškeré kabeláže a instalačních součástí) kompatibilních se stávajícími terminály CVT45 pro elektronické odbavení cestujících i pro označení papírových jízdenek s následujícími funkcionalitami a vlastnostmi:

- Plná kompatibilita se stávajícím back-office zadavatele se zajištěním přenosů dat v rámci odbavovacího a revizorského systému.
- Otevírání/uzavírání odpočtu.
- Odbavování (nákup jízdenky) ve vozidle pomocí bezkontaktní bankovní karty.
- Odbavování (nákup jízdenky) ve vozidle prostřednictvím NFC rozhraní platební kartou emulovanou v mobilním telefonu nebo jiném zařízení.
- Nákup jízdenky výběrem (volbou) z nabídky dle platného tarifu jízdného zadavatele.
- Možnost nákupu jízdenky pro držitele.
- Možnost nákupu jízdenek pro spolucestující.
- Označování (potisk) papírových jízdenek v tiskárně integrované v terminálu.
- Možnost zobrazení informací o kartě se zobrazením všech platných zakoupených a přiřazených jízdních dokladů.
- Aktivace/deaktivace režimu přepravní kontroly přiložením revizorské čtečky k terminálu.
- Přenos souborů (taplist a provozní informace) do revizorské čtečky pro účely přepravní kontroly.
- Synchronizace provozních parametrů s palubním počítačem.
- Synchronizace zakoupených jízdních produktů s back-office zadavatele (CouchDB).
- Přenos vstupních, výstupních dat, firmwaru, konfigurace.
- Identifikátor (bezkontaktní bankovní karta, NFC zařízení) slouží pouze pro identifikaci, údaje o cestujícím a typu jízdného musí být uloženy v elektronické podobě v back-office zadavatele.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Cestujícím nejsou vydávány žádné tištěné jízdní doklady, cestující se při přepravní kontrole prokazuje identifikátorem.
- Odbavení a platba za jízdenky musí probíhat výhradně bezkontaktně těmito způsoby:
 - Prostým přiložením bankovní karty k vozidlovému terminálu v režimu off-line. V tomto případě bude cestujícímu zaúčtována Zadavatelem definovaná (základní) cena jízdenky.
 - Manuálním výběrem (volbou) typu jízdenky na dotykovém displeji vozidlového terminálu a přiložením bankovní karty v režimu off-line.
- Transakce (do výše denního ručení acquirerem) probíhají v „off-line“ režimu, tedy je provedena pouze verifikace karty (ověření pravosti karty dle pravidel karetních společností a porovnání vůči seznamu zakázaných karet) a online autorizace je provedena až následně mezi acquirerem a zúčtovací bankou na základě pravidel karetních společností.
- Vzhledem k požadovanému režimu odbavení a tarifu jízdného požaduje Zadavatel pouze přihlášení cestujícího (nákup jízdenky) při prvním nástupu do vozidla, při výstupu z vozidla nebo při nástupu do dalšího spoje v rámci platnosti zakoupené jízdenky cestující již nemusí svůj identifikátor kartu k terminálu přikládat.
- Terminály ve vozidlech musí udržovat aktuální seznam zakázaných karet (blacklist/denylist). Karta, která je na tomto seznamu, bude při pokusu o provedení operace terminálem odmítnuta, tyto seznamy budou do vozidel (přednostně) přenášeny v rámci přenosu dat ve vozovných prostřednictvím Wi-Fi sítě, jejich aktualizace v průběhu dne bude probíhat prostřednictvím GSM sítě, změny budou prováděny inkrementálně.
- Terminály ve vozidlech musí udržovat aktuální whitelist,
- Terminály musí (prostřednictvím vozidlového GSM modemu) odesílat informace o provedených operacích do back-office v nastaveném intervalu po zavření dveří v zastávce (pokud je k dispozici datové spojení), jinak co nejdříve po navázání spojení k datové síti, backoffice následně (jako odpověď) zašle do vozidla aktualizaci whitelistu a zakázaných karet.
- Informace o provedených operacích na vozidlových terminálech musí být doručeny nejpozději do 30 sek. do všech aktivních revizorských čteček a vozidel zadavatele.
- Možnost kontroly platnosti předplatní jízdenky přiřazené k bankovní kartě / identifikátoru volbou příslušného režimu na displeji terminálu a přiložením karty.
- Dodávané řešení musí být plně v souladu s platnou legislativou ČR (tj. s platnými zákony, vyhláškami, prováděcími předpisy, normami, požadavky ČNB apod.) a maximálně bezpečné z hlediska dokončení transakce – odečtení finančních prostředků z bezkontaktní karty, bezpečnost musí být zajištěna obousměrně jak pro poskytovatele, tak i cestujícího.
- Komunikační rozhraní pro ethernet + servisní USB rozhraní nedostupné pro cestující, s přístupem oprávněné obsluhy bez nutnosti demontáže terminálu.
- Procesor s frekvencí 1 GHz.
- Paměť RAM DDR3 minimálně 256 MB.
- Fyzická paměť 8 GB.
- Komunikace s palubním počítačem prostřednictvím sběrnice ethernet.
- Komunikace s back-office zadavatele pomocí Wi-Fi a GSM.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Barevný displej s celoplošnou dotykovou obrazovkou o úhlopříčce minimálně 5,7“ nebo větší, s kapacitním dotykovým panelem, rozlišení minimálně 640x480 bodů nebo vyšší, automatická regulace jasů.
- Odolnost proti vandalismu, minimální požadovaná tvrdost displeje je 6 stupňů Mohsovy stupnice (H=6).
- Operační systém musí být dodán ke každému terminálu včetně oprávnění ho užívat v neomezeném rozsahu v souladu s účelem tohoto předmětu plnění.
- Akustická a vizuální signalizace odbavení bankovní karty pro cestující,
- Vizuální signalizace prostoru pro přiložení karty s možností signalizace min. 3 barev (funkční, závada, přepravní kontrola).
- Integrovaná tiskárna pro označení stávajících papírových jízdenek zadavatele se zajištěním bezpečnostních parametrů a prvků (barvicí páska s reagenční barvou).
- Integrovaná čtečka EMV karet a NFC rozhraní.
- Barevné provedení zařízení v barvě RAL 1028.
- Jednoduchá a rychlá údržba, snadná výměna terminálu v případě poruchy bez použití speciálního nářadí a nutnosti nastavování adresace terminálu při výměně.
- Terminály musí spolehlivě pracovat v reálných provozních teplotních podmínkách -20 až + 60 °C.
- Odolnost proti klimatickým vlivům, prašnosti, vibracím a prudkým nárazům.
- Pracovní napětí dle normy EN 60077-1.
- Terminál musí akceptovat bankovní bezkontaktní platební karty asociací MasterCard a Visa, čtečka bezkontaktních bankovních platebních karet musí být připravena pro využití v České republice a musí být certifikovaná minimálně dle PCI DSS 4.0.
- Jednotlivé platby EMV platební kartou musí být zpracovány v systému, který bude provozován v PCI DSS certifikovaném prostředí.
- Terminál musí akceptovat platební karty v mobilních telefonech a jiných zařízeních vybavených NFC technologií.
- Na základní obrazovce musí být možné jednoduše navolit základní druhy jízdného dle aktuálního tarifu ve variantě „plnocenná“ a „zlevněná“ (celkem nejvýše 8 druhů jízdenek).
- Terminál musí umožnit volbu definovaného typu jízdného (minimálně 24 druhů jízdného), sortiment a skladba jízdenek musí být uživatelsky definovatelné.
- Terminál musí být schopen provést odpovídající operace nad bankovní kartou, připravit a odeslat do tarifního obslužného SW pro správu a administraci odbavovacích zařízení a zpracování dat (back-office) exportní soubor se záznamy o provedených transakcích v odpovídajícím formátu (např. xml, xls, txt atp.).
- Off-line odbavení (kontrola platnosti karty a kontrola vůči seznamu zakázaných karet) musí být realizována do 0,5 s. (od přiložení karty do zobrazení všech zpráv na obrazovce či spuštění zvukového signálu).
- Doba potřebná na vygenerování tokenu a údajů potřebných pro provedení platby a jejich předání do zařízení k dalšímu zpracování musí být kratší než 1 s.
- Obrazovka terminálu se musí po „nákupu“ (přiložení karty) zvolené jízdenky ihned vrátit do základního nastavení.
- V případech nedokončeného „nákupu“ (nepotvrzení vybrané volby přiložením karty) se musí terminál v nastaveném časovém limitu vrátit do základního nastavení, následující cestující nesmí přiložením karty „dokončit“ nákup předchozího cestujícího.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Terminál nesmí umožnit transakci kartou, která je na denylistu.
- Terminál volitelně musí odmítnout nákup jízdenek, který v součtu bude přesahovat určitou uživatelsky definovatelnou částku.
- Náběh všech terminálů ve voze do plné funkcionality při uvedení do provozu nebo po resetu bez aktualizace dat do 60 sekund od připojení k napájecí soustavě.
- Terminál musí šifrovat údaje karty do tokenu, ID terminálu, datum a čas transakce, dopravní informace (vůz, linka) atp.
- Pro účely zpracování karet musí terminál vytvářet datový kontejner obsahující token, ID bankovní čtečky, ID terminálu, datum a čas transakce, případně další údaje o kartě nutné ke splnění požadavků ze strany karetních asociací a bankovních společností (tato data musí být šifrována do kontejneru způsobem, který nebude dopravnímu systému znám).
- Čtečka terminálu musí v jedné datové zprávě po odbavení přiložením karty odeslat kromě kompletního tokenu i zastřené číslo karty a její platnost.
- Terminály musí být schopny aktualizovat denylist, blacklist, greenlist a whitelist jako celek (na začátku provozního dne) i postupně po jednotlivých změnách během dne.
- Pokud cestující přestupuje a je mu při přiložení karty nalezena již platná jízdenka, zobrazí se na displeji terminálu dotaz na možnost zakoupení další jízdenky.
- Umístění terminálů ve vozidle podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven 5 ks odbavovacích terminálů (včetně veškeré kabeláže a instalačních součástí) a budou plně kompatibilní se stávajícími terminály CVT45 pro elektronické odbavení cestujících i pro označení papírových jízdenek se všemi funkcionalitami, vlastnostmi a požadavky uvedenými v kapitole 6.10.	

6.11. Instalace spojek pro možnost rozpojení průběžného ethernet kabelu

Instalace spojek pro možnost rozpojení průběžného ethernet kabelu před a za spojením předního a zadního článku vozidla.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven spojkami pro možnost rozpojení průběžného ethernetového kabelu před a za spojením předního a zadního článku vozidla.	



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.12. Instalace průběžného ethernet kabelu

Instalace průběžného ethernet kabelu z prostoru přístrojové desky až po poslední dveře, tímto kabelem musí být pospojované všechny switche instalované nade dveřmi, v prostoru přístrojové desky musí mít kabel dostatečnou rezervu (cca 1 m).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven průběžným ethernet kabelem z prostoru přístrojové desky až po poslední dveře. Tímto kabelem budou pospojované všechny switche instalované nade dveřmi, v prostoru přístrojové desky bude mít kabel dostatečnou rezervu (cca 1 m).

6.13. Přijímač pro nevidomé

Přijímač pro nevidomé včetně antény povelové soupravy kompatibilní se stávajícím systémem zadavatele umožňující aktivaci akustických informací pro nevidomé (vyhlášení čísla linky, nácestné a konečné zastávky).

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Přijímač pro nevidomé bude plně v souladu s uvedenými požadavky zadavatele.

6.14. Odposlechový reproduktor pro řidiče

Odposlechový reproduktor pro řidiče 5 W/4 Ω pro hlasovou komunikaci pomocí rádiové sítě a akustické informace z palubního počítače.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Odposlechový reproduktor pro řidiče bude dodán plně v souladu s uvedenými požadavky zadavatele.

6.15. Vnitřní reproduktory

Vnitřní reproduktory 20 W/2,6 Ω v salónu vozidla pro akustické informace z palubního počítače slyšitelné cestujícími uvnitř vozidla.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnitřní reproduktory v salónu vozidla budou dodány souladu s uvedenými požadavky zadavatele.

6.16. Vnější reproduktor

Vnější reproduktor 20 W/2,6 Ω pro akustické informace z palubního počítače slyšitelné cestujícími vně vozidla.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vnější reproduktor bude dodán v souladu s uvedenými požadavky zadavatele.



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.17. Radiostanice

Vozidlová radiostanice kompatibilní se stávajícími radiostanicemi zadavatele SEPURA SRG3900 a se stávající rádiovou sítí TETRA zadavatele splňující následující funkcionality a vlastnosti:

- Kompatibilita se stávající digitální rádiovou sítí zadavatele pro hlasovou a datovou komunikaci, která je postavena na technickém řešení v pásmu 410- 430 MHz systému TETRA s infrastrukturou HYTERA a je určena pro dispečerské řízení provozu.
- V rámci stávající rádiové infrastruktury zadavatele musí radiostanice umožňovat skupinový hovor, privátní hovor, odposlech dispečerem, vysílání do více skupin, spojování skupin, nouzové volání, prioritní volání, generální volbu.
- Radiostanice bude dodána bez ovládací hlavy, ovládání je pomocí GUI palubního počítače. Datová a hlasová komunikace je ovládána palubním počítačem a nadřazenou dispečerskou aplikací.
- Odesílání textových zpráv (SDS) na ID radiostanice (vozidla).
- Odesílání textových (SDS) zpráv na skupiny.
- Základním principem pro komunikaci mezi radiostanicemi vozidel MHD a dispečerem je zahájení hlasové komunikace dispečerem, kromě nouzového volání, kdy je komunikace zahájena okamžitě. Řidič vozidla MHD odešle prostřednictvím palubního počítače na dispečink žádost o hovor a dispečer podle okamžité situace rozhoduje o navázání spojení.
- Dispečerská aplikace spolu s výbavou vozidla MHD (digitální hlásič, palubní počítač, radiostanice) umožňuje směrování hovoru/ hlášení dispečera do všech větví hlásiče.
- Řidič má možnost při odesílání žádosti o hovor zvolit i předdefinovaný důvod požadavku (a tím i prioritu pro dispečera). Řidiči bude doručeno potvrzení o přijetí žádosti o hovor dispečinkem. Systém podporuje tři úrovně priorit hovorů a stav nouze. Stav nouze slouží pro okamžité informování dispečera o skutečnosti, že se uživatel některé z radiostanic dostal do tísň. K aktivování stavu nouze postačuje stisknout jediné tlačítko „nouze“ na přístrojové desce doplněné i paralelním tlačítkem na displeji palubního počítače.
- Tlačítka pro klíčování (PTT) a pro stav nouze budou umístěna na přístrojové desce v dosahu levé ruky řidiče.
- Pro přenos dat mezi radiostanicemi a dispečerským systémem je využita funkcionality standardu TETRA SDS servis Type 4.
- Pro zajištění zabezpečení komunikace je požadováno šifrování komunikace algoritmem TEA1.
- Pro zamezení provozu neautorizovaných terminálů v rádiové síti TETRA je požadována autentifikace.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven vozidlovou radiostanicí plně kompatibilní se stávajícími radiostanicemi zadavatele SEPURA SRG3900 a se stávající rádiovou sítí TETRA zadavatele. Radiostanice bude splňovat funkcionality a vlastnosti dle kapitoly 6.17.	



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.18. Společný mikrofon pro radiostanici a hlášení řidiče do vozidla

Společný mikrofon pro radiostanici a pro akustické hlášení řidiče do salónu vozidla, umístěn v kabině řidiče v jeho dosahu.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Společný mikrofon pro radiostanici a pro akustické hlášení řidiče do salónu vozidla bude umístěn v kabině řidiče v jeho dosahu.

6.19. Kombinovaná anténa GPS/Wi-Fi/GSM/TETRA

Kombinovaná anténa GPS/Wi-Fi/GSM/TETRA umístěná na střeše vozidla, anténní svody budou vedeny s dostatečnou rezervou (cca 1 m) k přístrojové desce pro instalaci informačního a radiového systému.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Kombinovaná anténa GPS/Wi-Fi/GSM/TETRA bude umístěná na střeše vozidla. Anténní svody budou vedeny s dostatečnou rezervou (cca 1 m) k přístrojové desce pro instalaci informačního a radiového systému.

6.20. Systém pro automatickou detekci počtu cestujících

Systém pro automatickou detekci nastupujících a vystupujících cestujících založený na infračervených senzorech osazených u všech dveří vozidla kompatibilní se systémem IRMA Matrix včetně zařízení a software pro bezdrátový přenos a zpracování dat v rámci dispečerského systému TransFleet.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Trolejbus bude vybaven systém pro automatickou detekci nastupujících a vystupujících cestujících založený na infračervených senzorech osazených u všech dveří vozidla kompatibilní se systémem IRMA Matrix včetně zařízení a software pro bezdrátový přenos a zpracování dat v rámci dispečerského systému TransFleet.

6.21. Zařízení pro automatické stavění dopravní cesty (výhybek)

6.21.1. Požadavky na funkcionality a vlastnosti systému:

- Plná kompatibilita se stávajícím systémem automatického stavění dopravní cesty trolejbusů VETRA.
- Zadávání pokynů (automatických i pro ruční stavění) pro stavění dopravní cesty z palubního počítače.
- Způsob stavění dopravní cesty trolejbusů musí být nezávislý na radiové síti a GPS poloze vozidla.
- Logování komunikace vozidlové řídicí jednotky s ovládací jednotkou.
- Aktualizace dat řídicí jednotky prostřednictvím wi-fi sítě ve vozovkách.
- Pro plnou funkčnost systému musí postačit identifikace řidiče a služby pouze na palubním počítači.
- Stavění výhybek do požadovaného směru musí být plně automatické na základě nastavení linek a cílů zadaných prostřednictvím palubního počítače.



Příloha č. 1: Technické podmínky

- Přípravu dat k realizaci automatického i ručního stavění dopravní cesty musí být možné realizovat importem textového souboru.
- Mimo automatický režim musí mít řidič možnost stavění výhybek manuálně z displeje palubního počítače.
- Systém musí rozlišit více vozů jedoucích za sebou a správně nastavovat výhybky, nesmí zdržovat trolejbusovou dopravu – možnost ukládání povelů následujících trolejbusů do ovládací jednotky a jejich postupné vyřizování na základě odhlašování trolejbusů z dané křižovatky.
- Systém musí umožnit přihlášení vozidla před výhybkou (přijetí požadavku na přestavení výhybky) a jeho odhlášení po projetí výhybkou.
- Zprávy o přihlášení/odhlášení vozidla v dané výhybce musí být do vozidla potvrzované – systém musí umožňovat obousměrnou komunikaci vozidlo – ovládací jednotky výhybky
- Žádná část systému nesmí být umístěna na sběračích trolejbusu z důvodu nebezpečí poškození při jejich pohybu např. v důsledku výpadku sběrače mimo trakční trolejové vedení.
- Modulový systém zařízení musí umožnit jednoduchou výměnu jednotlivých částí s použitím konektorů.
- Musí být zajištěna vysoká odolnost proti rušení signálu pro přenos informací vozidlo – řídicí modul výhybky.
- Provedení systému musí umožnit jízdu rychlostí 50 km/hod při správné funkci sběračů vozidla.
- Životnost systému musí být garantována min. 20 let, po dobu životnosti musí vybraný dodavatel zajistit opravitelnost jednotlivých částí systému.
- Systém musí být jednoduchý na údržbu.
- Systém musí umožnit obousměrný přenos signálů mezi výhybkami a vozidly – kromě potvrzování přihlášení/odhlášení vozidla např. i pro přenos stavových a poruchových zpráv z ovládací jednotky.
- Zařízení ve vozidlech bude napájeno z palubní sítě vozidla 24 V DC s definovanou odchylkou pro drážní vozidla (16,8 až 30 V DC).
- Systém musí mít Průkaz způsobilosti Určeného technického zařízení (UTZ) vydaný Drážním úřadem.
- Transceiver – anténa musí být umístěna na střeše vozidla. Preferované místo je na zadní straně střechy a na pravé straně 400 mm od osy vozidla. Transceiver nesmí být v dosahu sběrače. Žádné kovové předměty nesmí bránit přenosu signálu vzhůru. Toto popsané místo musí být zvoleno s ohledem na umístění transceiverů na trolejbusové trati.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Zařízení pro automatické stavění dopravní cesty (výhybek) bude plně kompatibilní se stávajícím systémem automatického stavění dopravní cesty trolejbusů VETRA a bude splňovat požadavky na funkcionality a vlastnosti systému dle kapitoly 6.21.1.	



Příloha č. 1: Technické podmínky

6.21.2. Vazba na palubní systém vozidel

Palubní systém musí být založen na adresaci výhybek a musí sdělit ovládací jednotce výhybky:

- přihlašovací paket
- ID vozidla
- typ stavění – ruční či automatické
- identifikační číslo výhybky s udáním požadovaného směru.

Vnější ovládací jednotka odesílá na palubní systém:

- odhlašovací paket
- identifikační číslo výhybky
- identifikaci přihlašovacího/odhlašovacího čidla

Připouští se, aby vozidlo (palubní systém) odesílalo v celém mezizastávkovém úseku jednu datovou zprávu, která bude obsahovat (u automatického stavění) číslo a směr více po sobě následujících výhybek v mezizastávkovém úseku. Pokud je v tomto úseku počet výhybek menší než maximální obsah datové zprávy, vysílá se požadavek odpovídající počtu výhybek (0/1/2). Pokud je počet výhybek větší než maximální obsah datové zprávy, dochází po obdržení odhlašovacího paketu z každé ovládací jednotky k odesílání další datové zprávy s posunem o další výhybku – (1,2,3) – (2,3,4) – (3,4,5) ...

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Vazba na palubní systém vozidel bude splněn dle požadavků v kapitole 6.21.2.

6.21.3. Povinné možnosti ovládání trolejových výhybek z vozidla:

- automaticky na základě pokynů palubního systému (vysílání datového paketu pro mezizastávkový úsek)
- ručně, stiskem příslušné šipky na displeji pro následující výhybku
- ručně, zadáním čísla konkrétní výhybky a požadovaného směru na displeji.

Ruční zadání má vždy přednost před automatickým pokynem dle dat palubního systému. Pro zajištění preference ručního zadání Zadavatel požaduje, aby palubní systém po přijetí odhlašovacího paketu poslední projeté výhybky přiřadil k následující výhybce daného mezistaničního úseku směr navolený ručně pomocí šipek na displeji. U směrů volených zadáním čísla výhybky a požadovaným směrem palubní systém zařadí tento požadavek do struktury datové zprávy vysílané pro příslušný mezistaniční úsek okamžitě.

Řídicí vozidlová jednotka musí umožnit nahrávání dat pro realizaci stavění dopravní cesty i nezávisle na wi-fi síti dopravního podniku, komunikační port pro nahrávání musí být chráněn proti neoprávněnému použití.

Vítězný dodavatel musí uvést popis struktury dat požadovaných řídicí jednotkou od palubního počítače pro realizaci automatického stavění dopravní cesty.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ovládání trolejových výhybek z vozidla bude splněno dle požadavků v kapitole 6.21.3.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Obecné technické požadavky na dodané komponenty elektronického palubního, odbavovacího, informačního a komunikačního systému

- Řízení palubním počítačem (BT930.982.1A3).
- Připojení k vozidlové sběrnici ethernet dle specifikace pro jednotlivé komponenty.
- Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24 V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V.
- Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2.
- Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v dostatečném rozsahu teplot.
- Homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odrušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dodaný elektronicky palubní, odbavovací, informační a komunikační systém bude splňovat zadavatelem uvedené technické požadavky.

7. Délka záruční doby a podmínky záruky

7.1 Prodávající poskytuje na Předmět koupě záruku vhodnosti použití k danému účelu a odpovídá za to, že jednotlivé části Předmětu koupě budou mít vlastnosti stanovené v Právních předpisech, Technických podmínkách, příslušných právně závazných i doporučených českých a evropských technických normách (ČSN, EN), odpovídající účelu Smlouvy ve vztahu k

- a) Základním komponentům pohonného systému a podvozku (vztahuje se také na jakékoli úniky provozních náplní) na záruční dobu v délce šedesát (60) měsíců bez omezení limitu ujetých kilometrů
- b) Základním subsystémům na záruční dobu v délce šedesát (60) měsíců bez omezení limitu ujetých kilometrů
- c) Prorezavění karoserie na záruční dobu v délce dvanáct (12) let
- d) Nenarušenosti pevnosti a celistvosti karoserie v délce patnáct (15) let
- e) Speciálnímu nářadí a diagnostice v délce dvacet čtyři (24) měsíců
- f) Veškerým ostatním částem Předmětu koupě na dobu šedesát (60) měsíců, není li v těchto technických podmínkách stanoveno jinak

(dále jen souhrnně „**Záruční doba**“).



Příloha č. 1: Technické podmínky

Ze Záruky jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení (brzdová obložení, žárovky, pneumatiky apod.), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 80.000 km, brzdových kotoučů 80.000 km, pneumatik 80.000 km.

Délka Záruční doby se počítá od vystavení Protokolu o převzetí Předmětu koupě s tím, že v případě neodstraněných vad uvedených v Protokolu o převzetí Předmětu koupě se délka Záruční doby počítá od potvrzení o odstranění vady vystaveným Kupujícím. Prodávající poskytne Záruku na opravy a odstranění vad na Záruční dobu nejméně [osmnáct (18) měsíců] od potvrzení o odstranění vady vystaveným Kupujícím, přičemž tato doba neskončí dříve než původní Záruční doba.

Prodávající dále poskytuje na Předmět koupě záruku na dosažení deklarované životnosti vozidla. Deklarovanou životností vozidla je doba **patnáct (15) let** (dále jen „**Deklarovaná životnost**“) a její délka se počítá od vystavení Protokolu o převzetí předmětu koupě. Deklarované životnosti vozidla tvořícího Předmět koupě není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s Právními předpisy. Prodávající nemůže odmítnout nároky Kupujícího plynoucí z nedosažení Deklarované životnosti s poukazem na přetěžování vozidla. V případě nedosažení Deklarované životnosti zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z Kupní ceny za každé vozidlo tvořící část Předmětu koupě, které Deklarované životnosti nedosáhlo.

Bližší a další podmínky záruky stanoví kupní smlouva v příloze zadávací dokumentace, s tím že jsou pro účastníka zadávacího řízení plně závazné.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Prodávající poskytne na předmět koupě záruku, které jsou plně v souladu s požadavky uvedenými v kapitole 7.1.

7.2 Záruka provozní spolehlivosti (disponibility)

Účastník zadávacího řízení se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je **93 %** po deklarované životnosti (jako provozně disponibilní jsou pro dodavatele vozu hodnoceny pravidelné údržby s intervalem delším než 60 tis. km popřípadě delším než rok). Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny trolejbusy dodané na základě kupní smlouvy za každý kalendářní rok. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny hodnocených vozů za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována účastníkovi zadávacího řízení do 31.1. následujícího roku.

Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) trolejbusů znamená pro účely této smlouvy míru dostupnosti dodaných trolejbusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných trolejbusů dodaných Prodávajícím (tj. trolejbusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných trolejbusů Prodávajícím na základě této smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.



Příloha č. 1: Technické podmínky

Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo (trolejbus):

- (i) dotčené vandalismem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedadla, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalismu realizováno Kupujícím;
- (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího či servisní organizace Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Prodávající poskytne zadavateli takové podmínky, aby byly splněny požadavky uvedené v kapitole 7.2

Údaje o podmínkách provozu zadavatele

Pro účely požadovaného systému záruk poskytuje zadavatel účastníkům zadávacího řízení následující údaje

o podmínkách provozu:

Druh provozu	Městská a příměstská doprava osob na pravidelných linkách
Průměrná provozní rychlost	15,0 km/hod
Roční kilometrický výkon na vozidlo	60.000 km
Průměrná vzdálenost zastávek	640 m
Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města České Budějovice a jeho přilehlém okolí

8. Dokumentace, doklady a další požadavky

Nedílnou součástí dodávky bude ke každému vozidlu:

- Typové osvědčení prokazující shodu se schváleným typem drážního vozidla
- Uvedení každého jednotlivého trolejbusu do provozu účastníkem zadávacího řízení ve vozovně zadavatele a předání dokladů o provedení technickobezpečnostní zkoušky (TBZ), průkazů způsobilosti určeného technického zařízení vydaných Drážním úřadem Praha ČR (včetně určených technických zařízení elektrických a určených technických zařízení tlakových, originálů pasportů tlakových nádob a revizních zpráv)
- Průkaz způsobilosti drážního vozidla předá účastník zadávacího řízení zadavateli v termínu uvedení trolejbusu do provozu, který bude uveden v kupní smlouvě
- Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládnutí a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven, Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.,



Příloha č. 1: Technické podmínky

- kteřé musí být součástí dodávky dokumentace) Návod k obsluze musí být dodán ke každému trolejbusu při převímce + 2 výtisky návodu k údržbě ke každé dodávce trolejbusů v papírové formě a jedenkrát v elektronické formě (USB flash disc). U všech jednotlivých stupňů předepsané pravidelné údržby jsou uvedeny normy spotřeby času.
- Úplná sada technické dokumentace, dílenské příručky jednotlivých agregátů, schémata elektroinstalace, včetně montážních a obvodových, schémata vzduchové soustavy, hydraulických okruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů, diagnostické postupy, včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaných trolejbusů v tištěné podobě a v elektronické formě – USB flash disk, a to vše v českém jazyce. Pokud zadavatel zjistí během doby deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.
 - Katalog ND v tištěné a elektronické podobě (USB flash disk) v českém jazyce umožňující vyhledání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.
 - V případě katalogu ND v elektronické podobě na vzdáleném uložení, je nutno zajistit bezplatný přístup ke katalogu ND po celou životnost vozidla.
 - V případě katalogu ND v elektronické podobě na disku, je nutno při změně zaslat bezplatně nový katalog ND po celou životnost vozidla.
 - Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele
 - SW katalogu musí být ve WINDOWS 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí
 - SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW
 - Dodávka katalogů je součástí dodávky trolejbusů a její ceny a to včetně aktualizace po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů.
 - Na vyžádání Kupujícího bude Prodávajícím poskytnuta technická a výrobní dokumentace, nutná k opravám poškozené karoserie
 - Dodavatel dodá technickou a výkresovou dokumentaci potřebnou pro opravy prováděné na vozidle MHD svařováním podle Předpisu V 4/2 Předpis pro svařečské práce na drážních vozidlech MHD při výrobě, modernizaci, rekonstrukci, renovaci a opravách v platném znění

Odpověď:	ANO NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Prodávající poskytne kupujícímu kompletní průvodní technickou a výkresovou dokumentaci nezbytnou k řádnému provozování, udržování a opravám trolejbusů, která bude minimálně v rozsahu, jak je požadováno zadavatelem v tomto bodě.



Příloha č. 1: Technické podmínky

9. Servis, diagnostika, speciální nářadí, školení nezbytná pro údržbu a opravy a dodávky ND

9.1 Součástí dodávky vozidel a její ceny musí být úplné diagnostické zařízení včetně veškerého SW a HW a to v českém jazyce. Počet licencí k jednotlivým SW je minimálně 1 (dále jen diagnostika). Dodavatel se zavazuje zajistit bezplatnou aktualizaci diagnostického SW po dobu deklarované životnosti trolejbusů.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: Seznam dodávky diagnostického zařízení vč. HW a SW, licencí (diagnostika) včetně jednotkových cen:	Název jednotky: Seznam diagnostického zařízení včetně SW a HW je uveden v dokumentu: Seznam speciálního nářadí, přípravků a diagnostiky, který je samostatnou přílohu nabídkové dokumentace.	Jednotková cena pro případné dokoupení navíc v prvním roce: Jednotková cena diagnostického zařízení včetně SW a HW je uveden v dokumentu: Seznam speciálního nářadí, přípravků a diagnostiky, který je samostatnou přílohu nabídkové dokumentace.
Cena za dodávku diagnostiky bez DPH v Kč:	699.700,-Kč	



Příloha č. 1: Technické podmínky

9.2 Součástí dodávky vozidel a její ceny musí být speciální nářadí a přípravky potřebné (předepsané výrobcem) pro údržbu nabízených trolejbusů. (dále jen speciální nářadí). Uvedené ceny speciálního nářadí nesmí být zvýšeny po dobu nejméně jednoho roku od první dodávky trolejbusů dodávaných na základě této veřejné zakázky

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: Seznam dodávky speciálního nářadí včetně jednotkových cen:	Název: Seznam speciálního nářadí a přípravků pro údržbu trolejbusů je uveden v dokumentu: Seznam speciálního nářadí, přípravků a diagnostiky, který je samostatnou přílohou nabídkové dokumentace.	Jednotková cena pro případné dokoupení navíc v prvním roce: Jednotková cena speciálního nářadí a přípravků pro údržbu trolejbusu je uveden v příloze: Seznam speciálního nářadí, přípravků a diagnostiky.
Cena za dodávku speciálního nářadí bez DPH v Kč:	455.300,- Kč	

9.3 Součástí nabídky musí být popis a rozsah nutných školení k provozování a údržbě. Školení musí být uskutečněno nejpozději do 10-ti pracovních dnů od dodávky prvního vozidla a dále budou zajišťovány tato školení každoročně po dobu životnosti vozidel. Prvotní školení budou pro odběratele bezplatná.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: Popis a rozsah školení	Popis a rozsah školení tvoří samostatnou přílohu nabídkové dokumentace	

9.4 Garance dodacích lhůt ND pro opravy, údržbu, havárie a mimořádné události. Náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění trolejbusu musí být dodány ve lhůtě do 5 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky e-mailem vybranému dodavateli.

Odpověď:	ANO	NE
Komentář: (popis způsobu splnění)	Dodavatel garantuje dodací lhůty ND pro opravy, údržbu, havárie a mimořádné události. Náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění trolejbusu budou dodány ve lhůtě do 5 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky e-mailem vybranému dodavateli.	



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1: Technické podmínky



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce provozně-technická

Sp. zn.: ODV-TDV0005/20-4/Mp

V Praze dne 25. srpna 2020

Č. j.: DUCR-48778/20/Mp

Telefon: [redacted] linka 326)

Oprávněná úřední osoba: [redacted]

E-mail: [redacted]

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o dráhách"), po provedeném správním řízení

rozhodl

podle § 43 odst. 7 zákona o dráhách na základě žádosti společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579, č.j.: DUCR-27731/20 ze dne 20. května 2020

o schválení typu drážního vozidla trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR.

Pro schválení typu drážního vozidla stanovuje Drážní úřad tyto podmínky:

1. Vozidlo bude vyrobeno a provozováno podle technických podmínek č. **ET02563P** a technické dokumentace ověřené Drážním úřadem.
2. V případě změny nebo nového vydání technické normy nebo jiného předpisu musí být nejpozději do 18 měsíců ode dne platnosti provedeny na vozidlech takové změny, aby trolejbusy výše uvedeného typu, uváděné do provozu po tomto termínu i nadále splňovaly požadavky platných norem. Pokud by podstatou změn na vozidlech vyvolaných požadavky nových nebo novelizovaných norem či jiných předpisů byl zásah do konstrukce vozidla znamenající odchylku od schváleného typu drážního vozidla, musí být postupováno v souladu s §§ 62 a 63 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
3. Na každém vozidle uváděném do provozu bude provedena zkouška funkce zařízení na hlídání izolačního stavu. Protokol bude doplněn o zkoušku vlastnosti, kterou se musí prokázat, že zařízení bude dle čl. 4.3.6.2 ČSN 30 0250 po celou dobu jízdy vyhodnocovat stav izolace a opticky a akusticky signalizovat poruchový stav.

Účastník řízení (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Odůvodnění

Dne **20. května 2020** byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele **ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579** o vydání rozhodnutí ve věci schválení typu drážního vozidla. Předmětem schválení typu je nízkopodlažní trolejbus, třínápravový kloubový vůz, který je svým provedením způsobilý pro napájecí trolejové napětí 600V DC nebo 750V DC a dále může být vybaven pomocným trakčním palubním zdrojem umožňující jízdu

nezávisle na trakčním vedení. Trolejbus typového označení 33Tr je určen pro použití v městské hromadné dopravě jako vozidlo pro hromadnou dopravu osob a jejich příručních zavazadel. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci.

K řízení o schválení typu žadatel předložil Drážnímu úřadu následující podklady a doklady:

- Zpráva č. 15/2019 o provozní revizi UTZ tlakového trolejbusu 33Tr v.č. 3409
- Zpráva č. 75/2019 o výchozí revizi elektrického zařízení trolejbusu 33Tr v.č. 3409
- Protokol č. 53/19-87 o technické prohlídce a zkoušce UTZ elektro trolejbusu 33Tr v.č. 3409
- Zápis č. 44/19-45 o provedení TBZ trolejbusu 33Tr v.č. 3409 (Plzeň)
- Zápis č. 01/20-45 o provedení TBZ trolejbusu 33Tr v.č. 3409 (Teplice)
- Protokol č. 65-1645 o kusové zkoušce trolejbusu 33Tr v.č. 3409
- Průkaz způsobilosti č. PZ 1031/19-E.27 elektro 33Tr v.č. 3409
- Průkazy způsobilosti č. PZ 101647/19-T.25 až PZ 101655/19-T.25 vzduchojemy 33Tr v.č. 3409
- Protokol DT – ZD43 – 3066/19 Zkouška proudění vzduchu (režim chlazení) kabiny a salonu 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3067/19 – Zkouška elektromagnetického rušení šířeného zářením 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3069/19 – Zkouška vnitřního hluku trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3083/19 – Měření úbytků napětí trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3084/19 – Měření svodových proudů skříně vozidla proti zemi trolejbusu 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3085/19 – Zkouška zrychlení (zpoždění) trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3086/19 – Zkouška nabíjecího zařízení a zdrojů pro pomocné obvody 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3087/19 – Zkouška rozjezdu, elektrodynamického brzdění a rychlosti 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3088/19 – Zkouška trakční výkonosti a oteplení trakčních obvodů 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3089/19 – Měření spotřeby elektrické energie trolejbusu 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3091/19 – Zkouška zkratem a přetížením na vozidle ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3092/19 Zkouška pro zjištění jízdních odporů trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3093/19 Zkouška stoupavosti trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 3094/19 – Měření úrovně vnitřních přepětí trolejbusu ŠKODA 33Tr Teplice
- Protokol DT – ZD43 – 2791/17 Zkouška náhlými změnami napájecího napětí trolejbusu ŠKODA 27Tr Žilina
- Protokol DT – ZD43 – 2792/17 Zkouška zkratem na trakčním vedení trolejbusu ŠKODA 27Tr Žilina
- Prohlášení č.j. ELC/P/T/2020/0007 o převzetí výsledků typových zkoušek 33Tr Teplice
- Osvědčení o udělení schválení č. E8*51R03/05*1150100 z hlediska emisí hluku podle Předpisu EHK č. 51
- Doklad ev.č. 2019/802/149 o výsledku nízko-rychlostního kontrolního vážení trolejbusu 33Tr
- Certifikát ES schválení typu č. e8*2007/46*0359*00 vydaný Ministerstvem dopravy ČR, kterým schvaluje městský autobus SOR NS 18 pro provoz a na jehož karoserii je trolejbus ŠKODA 33Tr postaven.
- Dokument ET02596P – Návod na obsluhu trolejbusu 33Tr
- Dokument ET02597P – Návod na údržbu trolejbusu 33Tr – Dílenská příručka
- Protokol DT – ZLDV/POS-061/20 – posouzení typových zkoušek trolejbusu ŠKODA 33Tr

- Technické podmínky č. ET02563P – Trolejbus ŠKODA 33Tr
 - Příloha č. 10.1 – č. ET02747P – Typový výkres trolejbusu
 - Příloha č. 10.2 – č. ET02748P – Schéma pneumatických okruhů
 - Příloha č. 10.3 – č. ET02749P – Schéma hydraulických okruhů
 - Příloha č. 10.6 – č. ET02750P – Trakční a brzdové charakteristiky
 - Příloha č. 10.7 – č. ET02751P – Schéma elektrické výzbroje
 - Příloha č. 10.9 – č. ET02752P – Rozměrový výkres stanoviště řidiče
 - Příloha č. 10.10 – č. ET02753P – Typový výkres použitého pojezdu
 - Příloha č. 10.13 – č. ET02754P – Charakteristika sběrače
 - Příloha č. 10.15 – č. ET02756P – Mezní stavy, opotřebení jednotlivých dílů a uzlů
- Vyhodnocení zkušebního provozu trolejbusu s cestujícími typu ŠKODA 33Tr – SOR s použitím nové karoserie na trolejbusové dráze v Teplicích – společnost Arriva
- Vyhodnocení zkušebního provozu s cestujícími – spolehlivost trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR – statutární město Teplice

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že schválení typu je možné a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

[Redacted Signature]
ředitel Drážního úřadu

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 59 písm. b), převodem na účet [Redacted Account] 30 000,- Kč.

Rozdělovník

Účastník řízení:

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Spis

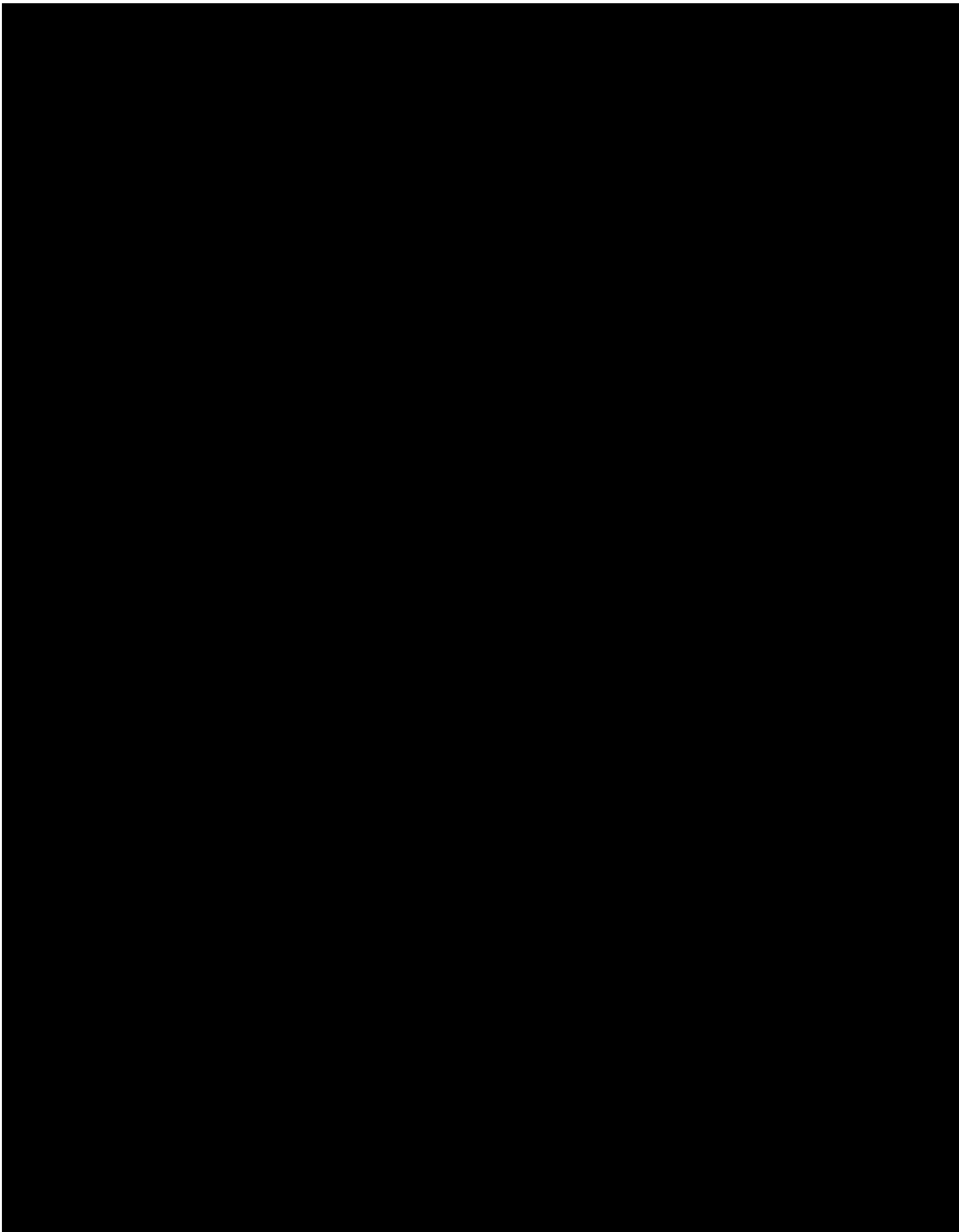


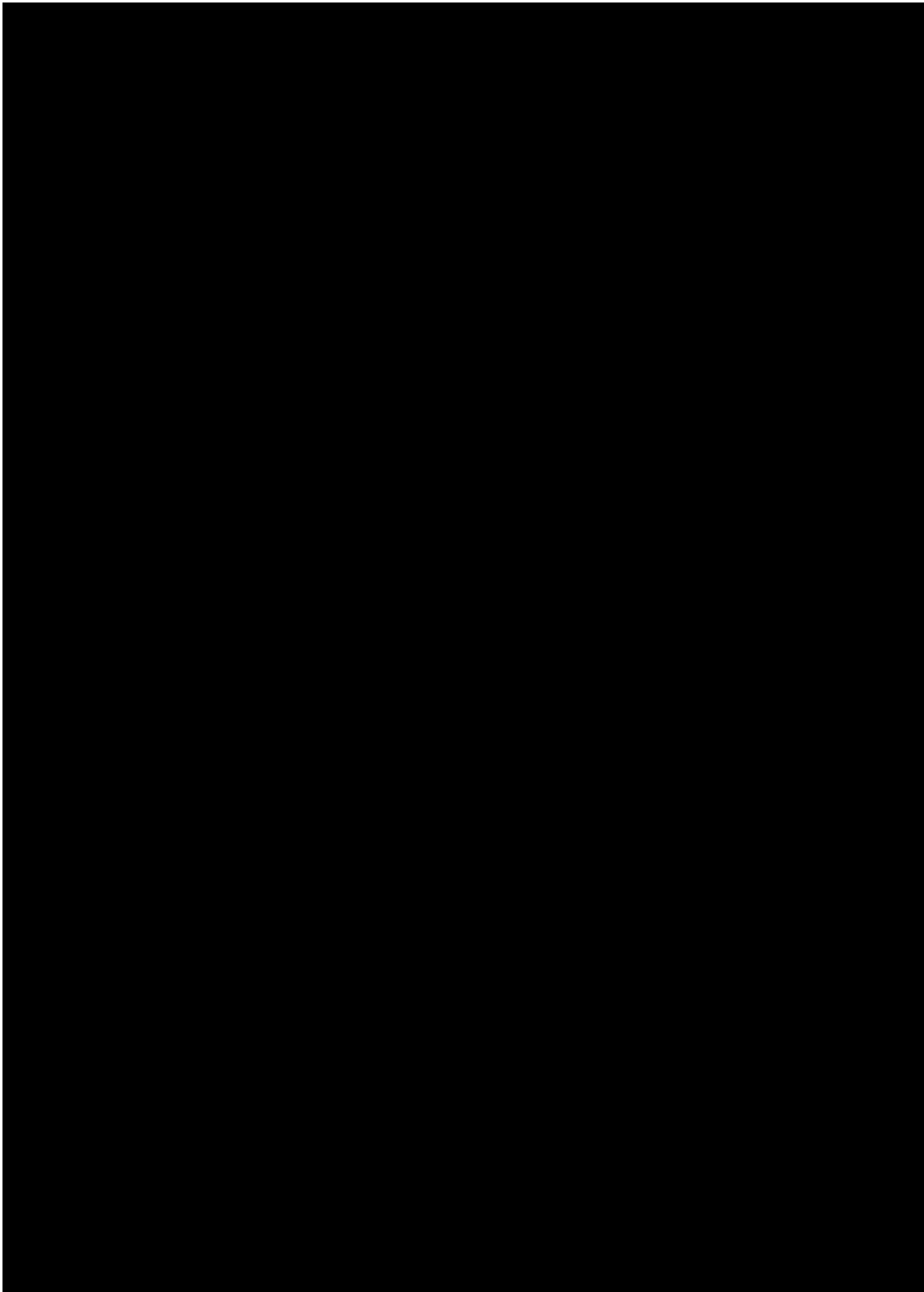


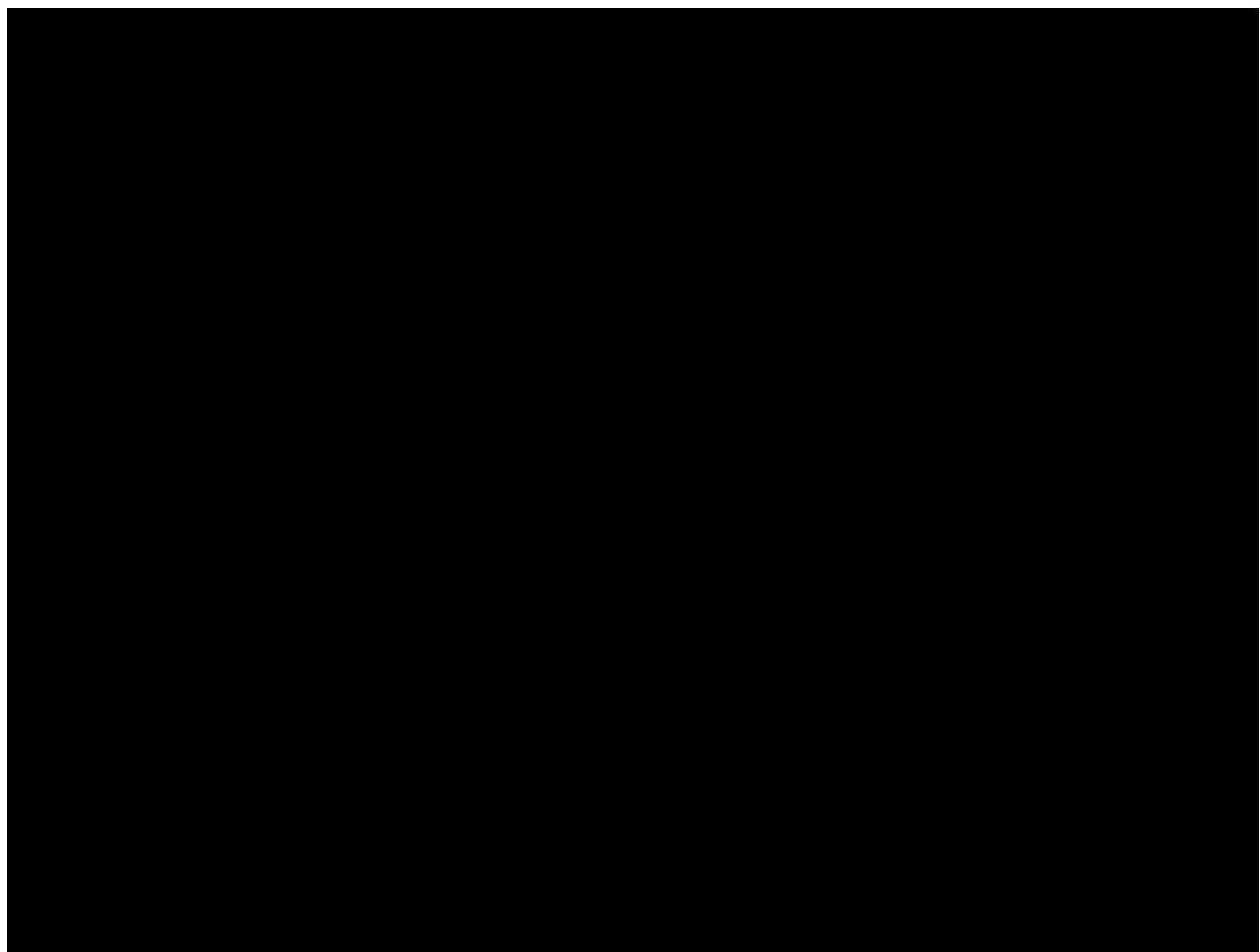
Druh dokumentu: **NÁVOD**

Název dokumentu: Návod k obsluze – chladiče a výměníky

Projekt: Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů







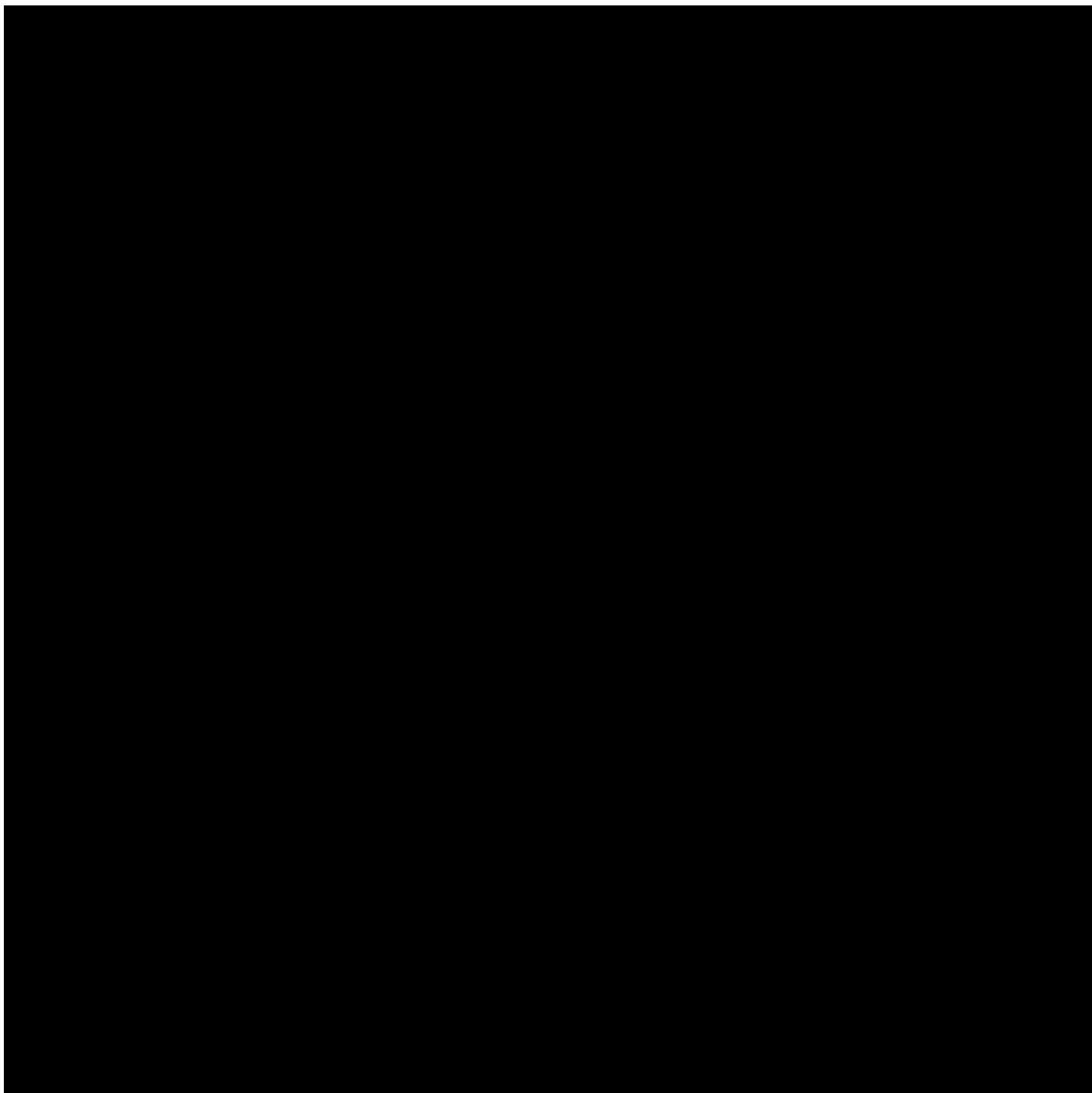
ŠKODA ELECTRIC a.s.
Průmyslová 610/2a
301 00 Plzeň
Czech Republic



Druh dokumentu: **Technický popis**

Název dokumentu: **Rozjezdové charakteristiky v režimu jízdy na trakční baterie a trolej**

Projekt: Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Průmyslová 610/2a
301 00 Plzeň
Czech Republic

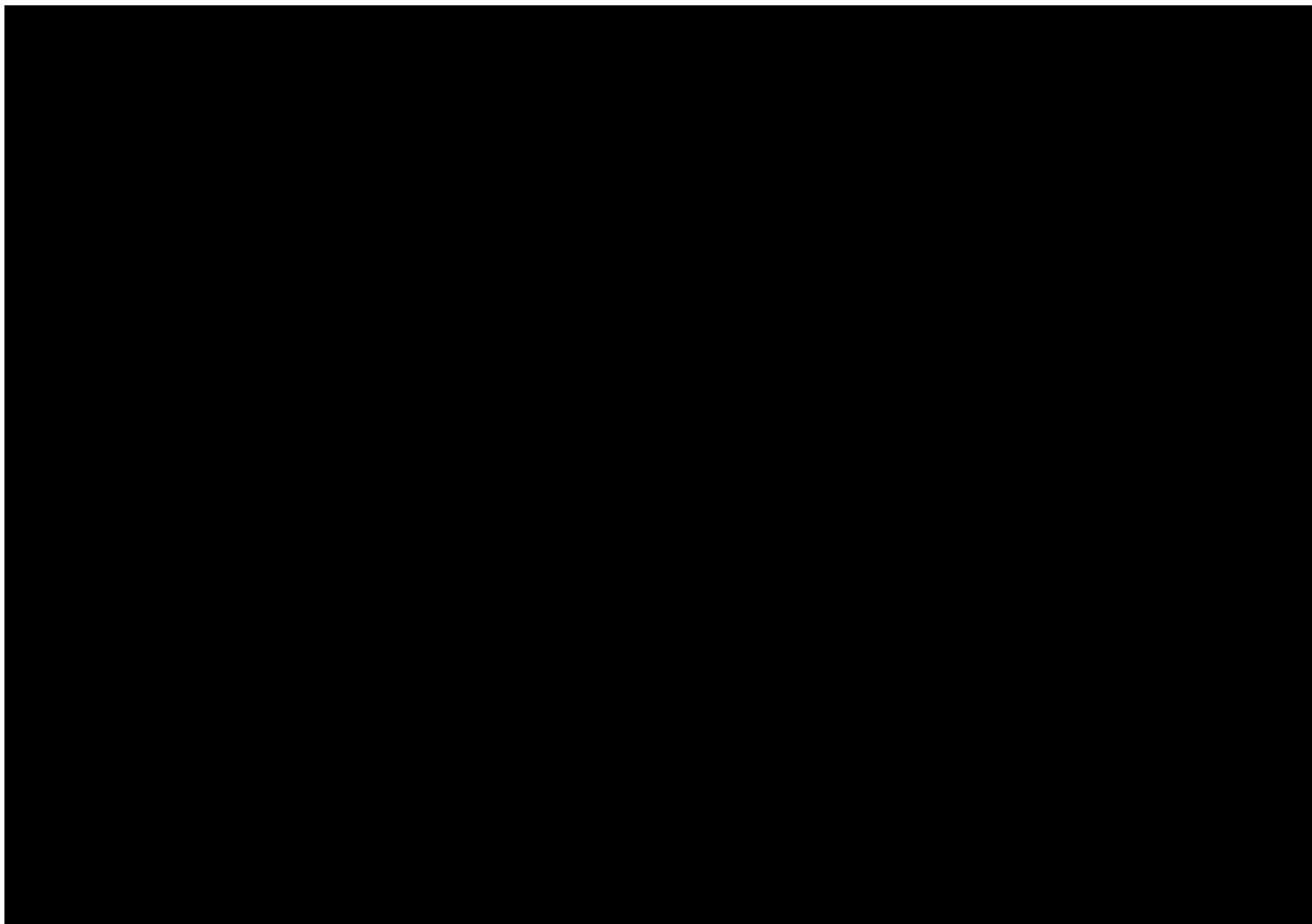
Druh dokumentu: **Technický popis**

Název dokumentu: **Seznam speciálního nářadí, přípravků a diagnostiky pro trolejbus Škoda 33Tr**

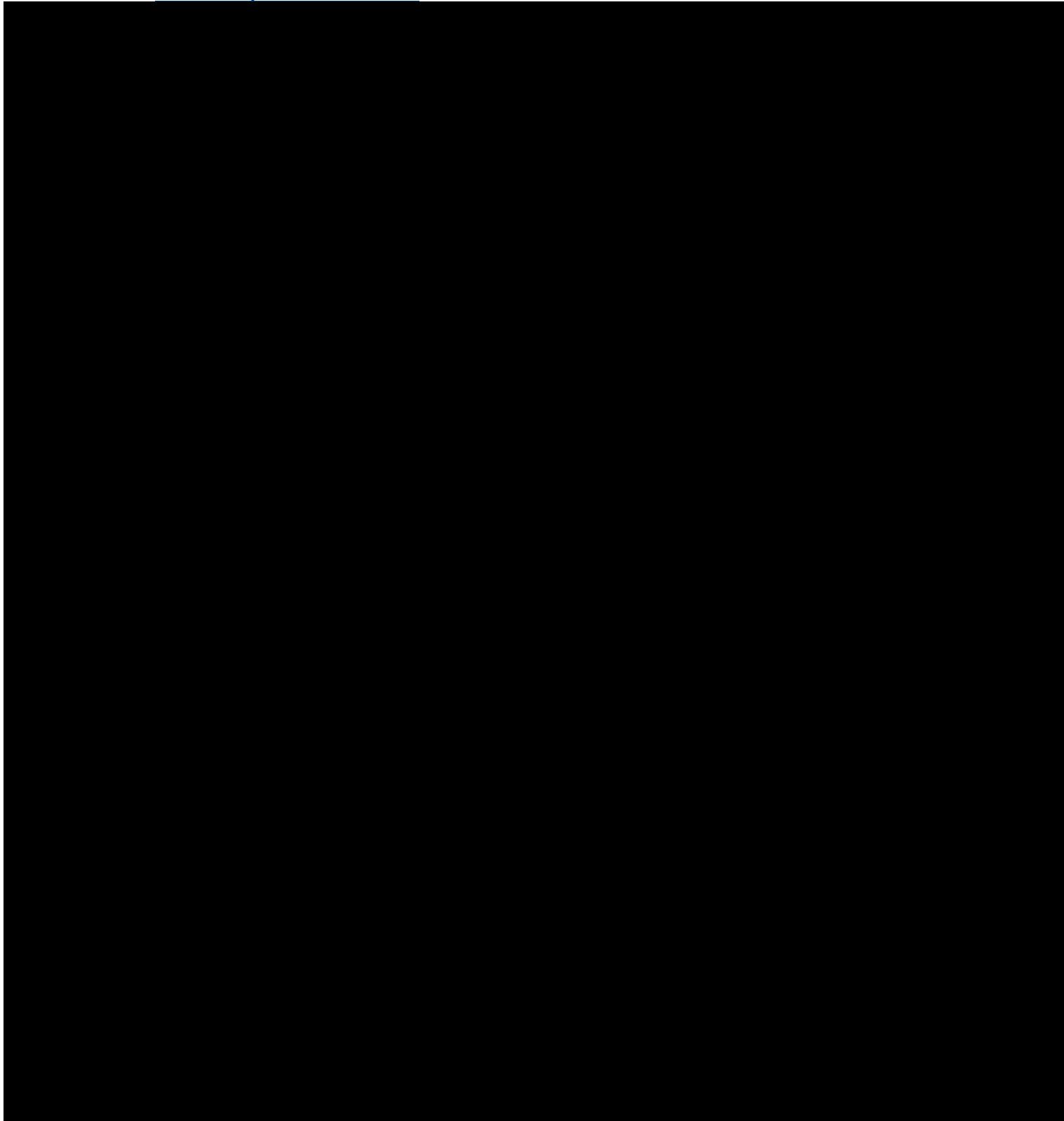
Projekt: Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů

A. SOUPIS SERVISNÍHO NÁŘADÍ A DIAGNOSTIKY

A.1. Seznam diagnostického zařízení



A.2. Seznam speciálního nářadí





ŠKODA ELECTRIC a.s.
Průmyslová 610/2a
301 00 Plzeň
Czech Republic

5.9 Soupis školení nutných pro provozování a údržbu trolejbusů ŠKODA 33Tr

- Součástí dodávky a její ceny je provedení školení (seznámení s obsluhou) řidičů zadavatele. Školení řidičů je pro zadavatele bezplatné.
- Všechny písemné a elektronické materiály budou dodány v českém jazyce.
- Součástí dodávky a její ceny je provedení zaškolení 5 zaměstnanců zadavatele na provádění veškerých servisních prací nutných pro provoz, údržbu a opravy nabízených trolejbusů. Místo školení: trolejbusová vozovna zadavatele.
- Školení bude uskutečněno nejpozději do 10-ti pracovních dnů od dodávky prvního vozidla a dále budou zajišťovány tato školení každoročně po dobu životnosti vozidel. Prvotní školení budou pro odběratele bezplatná.
- Soupis školení pro obsluhu a údržbu trolejbusu:

P.č.	Prvotní školení
1.	Základní školení – obsluha (řidiči)
2.	Obsluha a údržba trolejbusu obecně – technický personál
3.	Obsluha a údržba přední nápravy a řízení
4.	Obsluha a údržba střední a zadní nápravy, kotoučových brzd a kardanu
5.	Obsluha a údržba systému ECAS, ABS
6.	Obsluha a údržba systému dveří
7.	Obsluha a údržba pneumatických rozvodů a zařízení
8.	Obsluha a údržba hydraulických rozvodů a zařízení
9.	Diagnostika a údržba elektrovýzbroje ŠKODA včetně skříně a rozvaděče trakčních baterií
10.	Obsluha a údržba elektroinstalace a elektrických zařízení 24V, 750V, nahrávání SW
11.	Obsluha a údržba odporníku a sběrací soustavy
12.	Obsluha a údržba trakčního motoru
13.	Celková diagnostika
14.	Popis a užití diagnostického programu DISShow
15.	Diagnostika jednotlivých agregátů
16.	Obsluha a údržba tachografu
17.	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem, izolační stavy
18.	Obsluha a údržba podvozku – rámu
19.	Obsluha a údržba karoserie včetně vnitřní výbavy
20.	Obsluha a údržba točny, spojení přední/zadní vůz
21.	Obsluha a údržba kompresoru
22.	Obsluha a údržba systému vytápění, chlazení a klimatizace



Příloha č. 2 – Popis Preventivní údržby prováděné kupujícím

Kupní smlouva

Evidenční číslo Kupujícího: 2024012

Evidenční číslo Prodávajícího: ELC/S/O/2023/122

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ UCHAZEČE

V souladu s ustanovením bodu 11.3 zadávací dokumentace, společnost ŠKODA ELECTRIC a.s. se sídlem Plzeň, Průmyslová 610/2a, PSČ: 301 00, IČO: 477 18 579, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313, zastoupená [REDACTED] členem představenstva a [REDACTED], členem představenstva (dále jen „ŠKODA ELECTRIC a.s.“),

která je uchazečem o veřejnou zakázku „Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů“, vyhlášenou společností Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., se sídlem Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, IČO: 25166115,

tímto čestně a pravdivě prohlašujeme, že společnost ŠKODA ELECTRIC a.s. zajistí odpovídající proškolení personálu zadavatele k provádění preventivní údržby a záručních prohlídek a seřízení kompletního trolejbusu včetně všech dílčích podskupin, a to podle dokumentace dodané k jednotlivým vozidlům ve lhůtách a v rozsahu předepsaném v dokumentaci účastníka zadávacího řízení.

Zadavatel současně bude vybaven patřičnými nástroji, jež budou povinnou součástí diagnostiky a speciálního nářadí.

V kapitole 9.2 nabídky je popis poprodejního servisu v průběhu záruční doby, který bude na základě vymezení účastníka zadávacího řízení realizovat zadavatel.

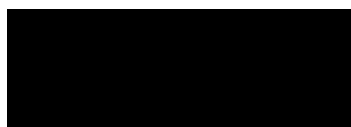
V Plzni dne 7. září 2023

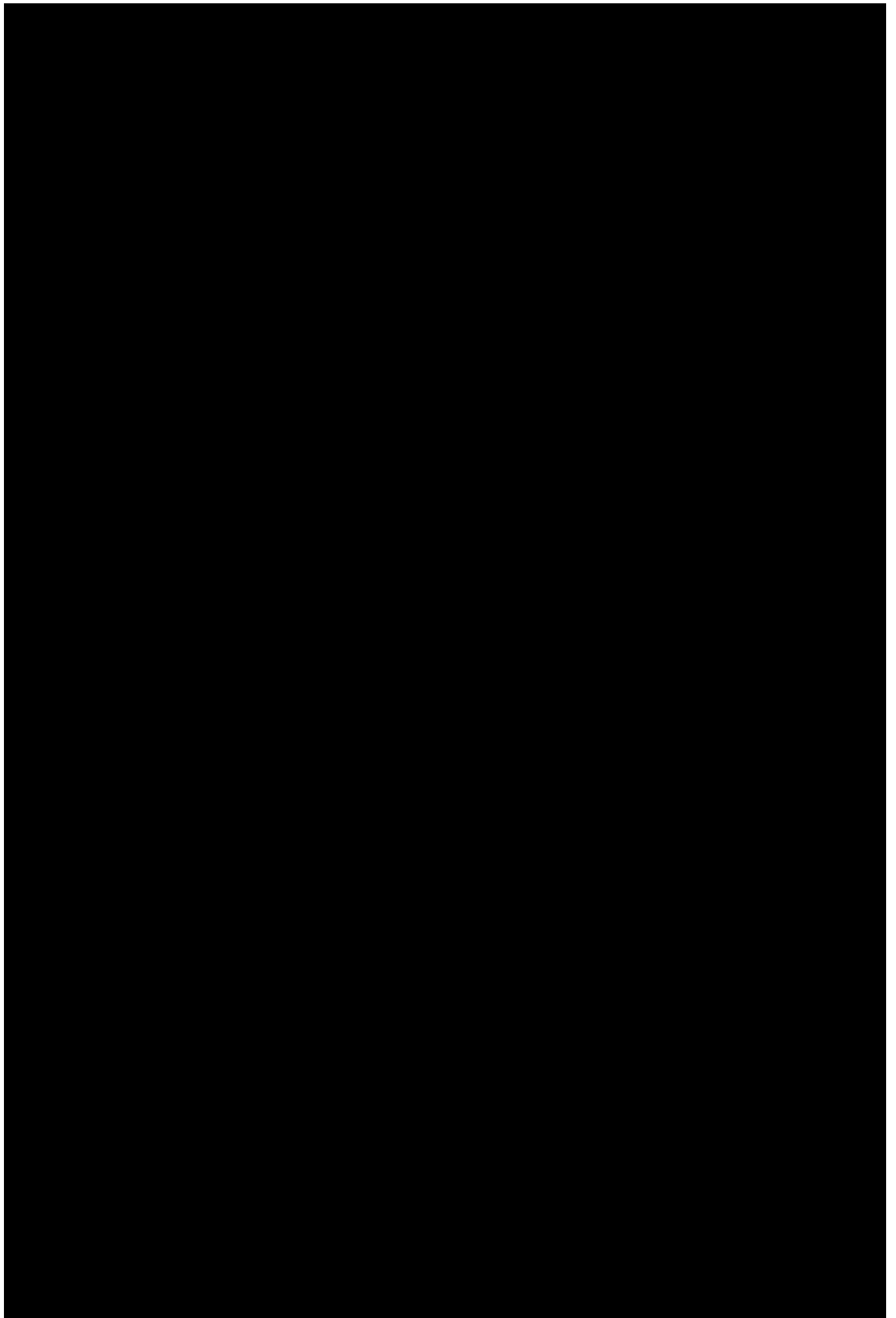
[REDACTED]

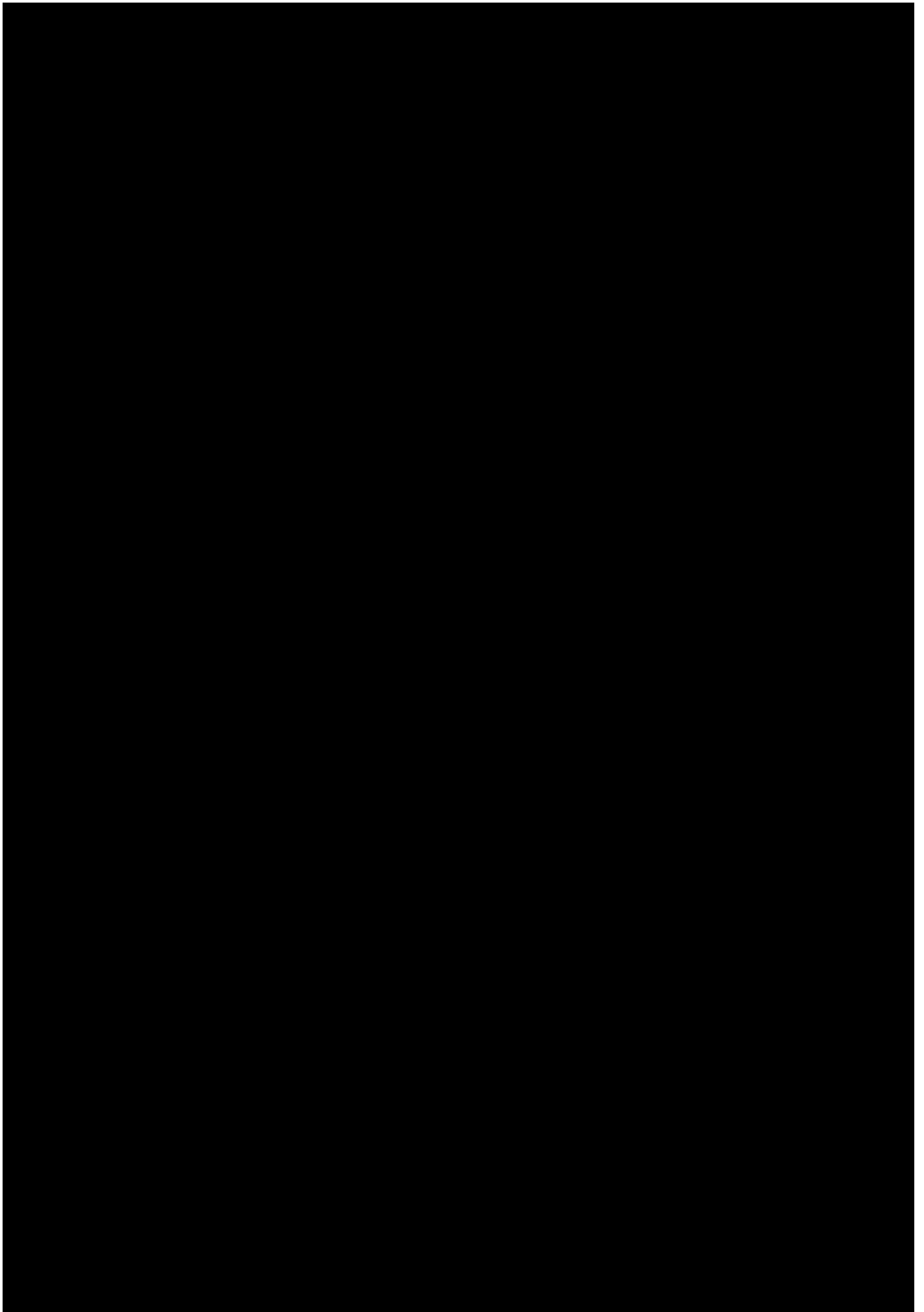
člen představenstva

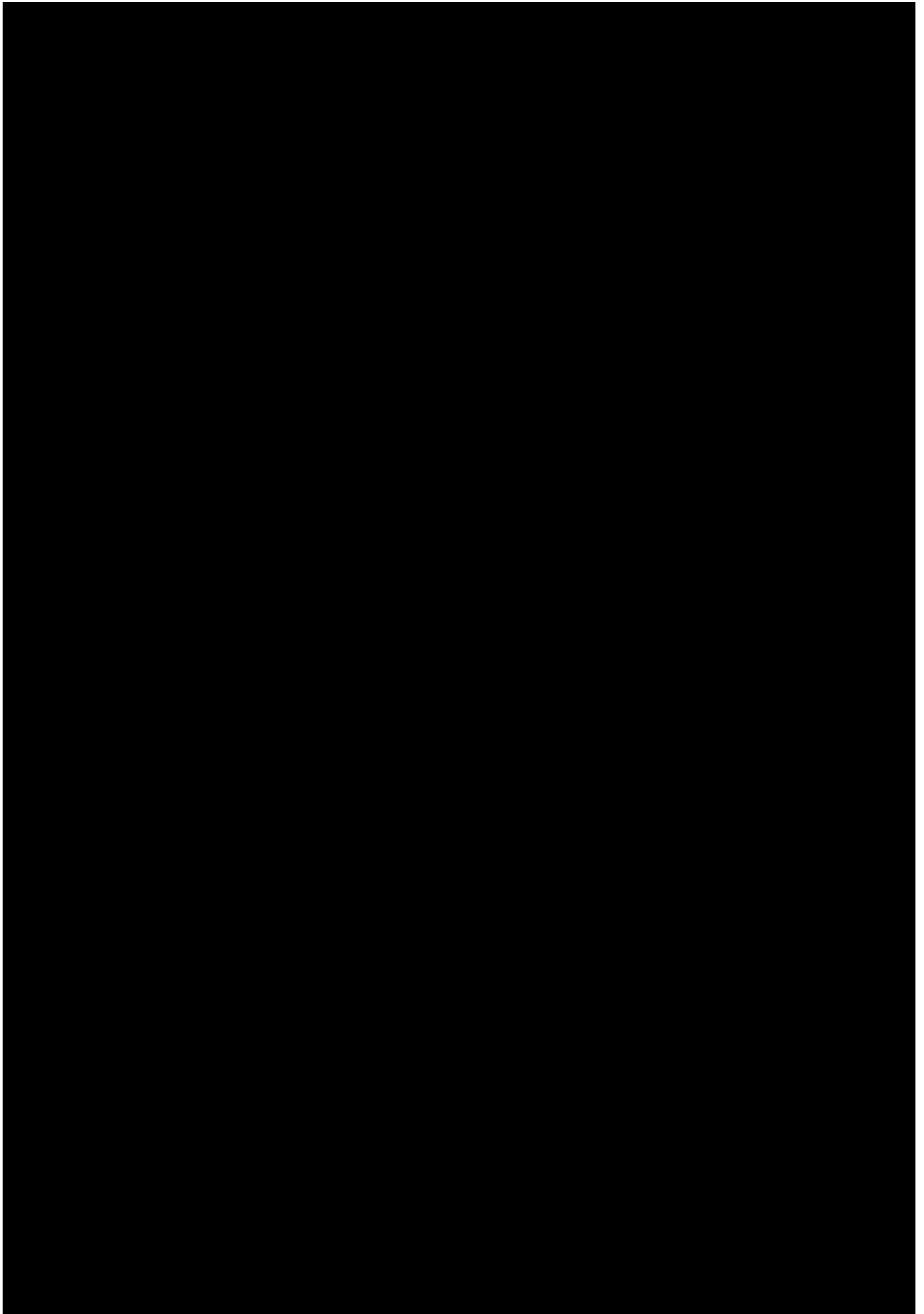
[REDACTED]

člen představenstva













Příloha č. 3 – Popis Preventivní údržby prováděné prodávajícím

Kupní smlouva

Evidenční číslo Kupujícího: 2024012

Evidenční číslo Prodávajícího: ELC/S/O/2023/122

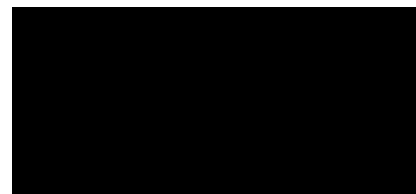
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ UCHAZEČE

V souladu s ustanovením bodu 11.4 zadávací dokumentace, společnost ŠKODA ELECTRIC a.s. se sídlem Plzeň, Průmyslová 610/2a, PSČ: 301 00, IČO: 477 18 579, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313, zastoupená [REDACTED] členem představenstva a [REDACTED] členem představenstva (dále jen „ŠKODA ELECTRIC a.s.“),

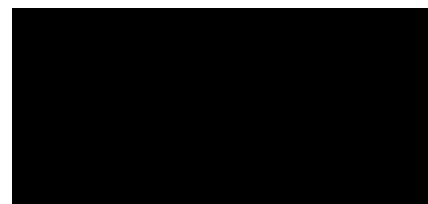
která je uchazečem o veřejnou zakázku „Dodávka 35 ks nízkopodlažních parciálních článkových trolejbusů“, vyhlášenou společností Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., se sídlem Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, IČO: 25166115,

tímto čestně a pravdivě prohlašujeme, že společnost ŠKODA ELECTRIC a.s. jako dodavatel nebude zajišťovat poprodejní servis (preventivní údržba, záruční prohlídky a seřízení) v průběhu záruční doby. Veškeré činnosti spojené s poprodejním servisem bude na základě proškolení a vybavení patřičnými nástroji provádět odborný personál zadavatele.

V Plzni dne 7. září 2023



člen představenstva



člen představenstva

