



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-19662/2023-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000024
Žadatel:	Statutární město Přerov
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	7 040 561,75 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	7 040 561,75 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	5 984 477,49 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000024
Žadatel:	Statutární město Přerov
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Projekt řeší modernizaci systému světelného signalizačního zařízení na 2 křižovatkách - ul. Komenského - Palackého, ul. Velká Dlážka - Kopaniny v Přerově. Obnova zařízení technologie SSZ spočívá v obměně radičů SSZ s dynamickým řízením, osazení návěstidel světelnými zdroji typu LED, doplnění vhodných detektorů na detekci vozidel a chodců. Projekt je v souladu s platným územním plánem a v souladu se SUMP Přerov, konkrétně opatření B6.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je rozvoj systému a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti. Zavedení ITS na křižovatkách povede ke zlepšení mobility ve městě, přičemž bude dosaženo snížení dopravního přetížení, emisí (např. CO₂, NO₂ a PM₁₀) a spotřeby energie. Dále pak dojde k modernizaci režimu řízení 2 křižovatek. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silniční síti, zlepšení řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, snížení dopravního přetížení a snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.</i>

3)) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.557 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro listopad 2023 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)



4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾	422 000,00	38 500,00	383 500,00
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
3.	Výstavba ⁽³⁾	6 444 831,03	452 820,28	5 992 010,75
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	0,00	0,00	0,00
5.	Propagace ⁽⁵⁾	25 000,00	0,00	25 000,00
	Mezisoučet	6 891 831,03	0,00	6 400 510,75
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	640 051,00	0,00	640 051,00
	Mezisoučet	7 531 882,03	0,00	7 040 561,75
7.	DPH ⁽⁷⁾	1 581 695,23	1 581 695,23	0,00
	Celkem ⁽⁸⁾	9 113 577,26	2 073 015,51	7 040 561,75

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	21.11.2022 (záměr projektu – vyhlášení výzvy nositele ITI)
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	9.12.2022 (schválení podání projektového záměru do progr. rámce ITI OA)
3. Schválení Záměru projektu:	17.5.2023 (vyjádření fidečního výboru nositele ITI)
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	15.3.2023
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání společného územního a stavebního povolení: - Rekonstrukce SSZ na křižovatce Komenského – Palackého - Rekonstrukce SSZ na křižovatce Velká Dlážka - Kopaniny	16.01.2023 06.01.2023
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků.
8. Zahájení zadávacího řízení:	22.05.2023 (schválení v RM)
9. Dokončení zadávacího řízení:	03.08.2023 (podpis smlouvy o dílo)
10. Zahájení realizace:	03.10.2023 (podpis předávacího protokolu)
11. Dokončení realizace ³ :	31.12.2023 (předpokládané datum)
12. Zahájení provozní fáze:	01.01.2024 (předpokládané datum)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.



6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	1,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/ rok	0,000	85,540	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

