

Dodatek č. 3

ke Smlouvě o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava

Číslo smlouvy ROPID: **D4/2024**

Číslo smlouvy IDSK: **DS/0012/05792291/2022/3**

Smluvní strany:

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

zastoupena: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. účtu: 2000930004/6000

(dále jen „**ROPID**“)

a

2. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

se sídlem: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291, plátce DPH

zastoupena: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. účtu: 2022870006/6000

(dále jen „**IDSK**“)

ROPID a IDSK dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě též „**smluvní strana**“

I.

Smluvní strany spolu dne 20. 5. 2022 uzavřely smlouvu označenou jako „Smlouva o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava“, která byla uveřejněna v registru smluv pod ID smlouvy [19007971](#) (dále jen „Smlouva“). Předmětem Smlouvy je přeúčtování a úhrada nákladů za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje.

II.

1. Podle ustanovení čl. II, odst. 2 Smlouvy platí, že IDSK bere na vědomí, že náklady budou indexovány dle indexační doložky, která je přílohou č. 2 Smlouvy.
2. ROPID jako objednatel služby bezbariérové dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace uzavřel s oběma poskytovateli služby dodatky smluv, jejichž předmětem je indexace Nabídkové ceny, Nabídkové ceny – variabilní náklady a Nabídkové ceny – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) od 1. 1. 2024. Dodatky jsou zveřejněny v registru smluv pod ID smlouvy [25378695](#) a [25378687](#). Indexace byla provedena v souladu s indexační doložkou. Referenční výkony a nové ceny platné pro rok 2024 jsou pak uvedeny v Příloze č. 1 tohoto dodatku.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že od 1. 2. 2024 se zvyšuje paušální úhrada záloh na provoz dispečinku BEZBA dopravy od IDSK vzhledem k personálnímu posílení BEZBA dispečinku. Od 1. 2. 2024 bude IDSK hradit měsíčně paušální úhradu záloh na provoz dispečinku BEZBA dopravy ve výši 96 000,00 Kč (slovy: devadesát šest tisíc korun českých) včetně DPH k záloze na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany ujednávají, že paušální úhrada záloh na provoz dispečinku BEZBA dopravy za měsíc leden 2024 bude uhrazena v cenách roku 2023, tj. ve výši v 81 600,00 Kč (slovy: osmdesát jeden tisíc šest set korun českých) včetně DPH.
4. Záloha na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje se nemění a činí měsíčně 1 333 333,33 Kč (slovy: jeden milion tři sta třicet tři tisíc tři sta třicet tři korun českých třicet tři haléřů) včetně DPH.

III.

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní ROPID.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, jeho obsahu porozuměli a souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
5. Tento dodatek je vyhotoven a podepisuje se elektronicky.

V Praze dne dle elektronického podpisu

V Praze dne dle elektronického podpisu

**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

**Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace**
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

Přílohy:

Příloha č. 1: Referenční výkony poskytovatelů a ceny platné pro rok 2024

Příloha č. 1 aktualizované znění pro rok 2024 - dodatek 3

Smlouva ID	Poskytovatel	IČO	Typ vozidla	Nabídková cena 2023 - vozidla (jednotkové ceny jsou bez DPH)			počet vozidel	referenční výkony 1 vozidlo	celkem roční referenční výkony
				cena/km	VN/km	FN/km			
15276239	Lutan s.r.o.	06292755	M2	51,76 Kč	9,47 Kč	40,72 Kč	10	43 243,20	432 432,00
			M1	39,46 Kč	6,48 Kč	31,34 Kč	6	52 825,50	316 953,00
15276731	Vega Tour s.r.o.	62917072	M1(A)	42,57 Kč	12,16 Kč	27,85 Kč	15	39 655,98	594 839,70
			M1(B)	28,13 Kč	7,15 Kč	18,85 Kč	4	60 810,75	243 243,00

Kategorie vozidla	Počet požadovaných vozidel (základní počet Vozidel)	Skupina řídičského průkazu	Zvláštní povinnosti	Hmotnostní limit	Požadovaná přepravní kapacita, kterou je Poskytovatel povinen zajistit
M2	10	minimálně C1 (v závislosti na konfiguraci konkrétního vozidla)	tachograf	5,0 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 4 Klienty na vozících (z toho alespoň 3 na elektrických vozících) s možností variabilního uspořádání interiéru Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 4 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 6 sedadel s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí
M1	6	B	-	3,5 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku
M1(A)	15	B	-	3,5 t	Kapacita A: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 3 Klienty na vozících (z toho alespoň 1 na elektrickém vozíku) s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu
M1(B)	4	B	-	3,5 t	Kapacita B: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta s edícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku