



## MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim  
Odbor investic

PŘÍLOHA č. 2 k OSM/000021

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

2024/PB

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů:

Počet příloh:

OSM

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

[@chrudim-city.cz](mailto:@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne:

### Věc: Stanovení technických podmínek k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí akce „Chrudim Park – jih“.

Vážení,

Na odbor investic jsme od Odboru správy majetku obdrželi žádost ing. Václava Tajovského, Jiráskova 1280, Chrudim, zástupce firmy Linkcity Czech Republic a.s., 190 00 Praha 9 - Vysočany o stanovení technických podmínek k projektové dokumentaci pro vydání územní rozhodnutí akce „Chrudim Park jih“, novostavba bytových domů včetně dopravního napojení, dle přiložené PD, kterou zpracoval MED PAVLÍK ARCHITEKTI s.r.o., Mezi Mosty 436, 530 03 Pardubice, zpracované v 09/2023.

Odbor investic stanovuje technické podmínky:

1. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
2. Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o „zvláštní užívání komunikace“, pokud stavební činnost ovlivní silniční či pěší dopravu.
3. Veškeré případné staré či nefunkční přípojky budou odstraněny, nové přípojky budou vedeny mimo stavbu, jednotlivé přípojky budou vedeny (navzájem) v bezpečnostních vzdálenostech a v hloubkách určených normami.
4. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, bude odvezen na řízenou skládku.
5. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
6. Krytí přípojek bude provedeno dle ČSN 73 6005.
7. Výkopové práce nebudou prováděny v období od listopadu do konce března.
8. V případě poškození stávajících prvků (dlažby, silničních obrubníků, šachet, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky řádně opraveny, resp. nahrazeny novými stejného provedení, typu a barvy.
9. V případě zásahu do asfaltového krytu komunikace, nejen v rámci napojení kanalizace, bude tento komunikace říznut na délku jízdního pruhu komunikace v Hliníkách a na šířku výkopu s přesahem rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček (říznut na jeden obdélník v rovnoběžných přímkách). Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 III, IV – viz příloha.
10. Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby typ Parketa, barva šedá, delší rozměr kolmo na obrubníky. Varovný pás bude proveden z betonové zámkové dl. typu Parketa v barvě červené pro osoby se zrakovým postižením, s uložení rovnoběžně s obrubníkem. Oba typy dlažeb budou pokládány na tzv. vazbu.

11. Chodník bude v příčném sklonu 2% do komunikace, kde vpusti budou odváděny srážkové vody (vše dle PD).
12. Vjezdy budou z betonové zámkové dlažby typ Parketa, barva šedá, pokládána buď přímo na stranou rovnoběžně s BD. Dlažba - tl. 80 mm pro pojezd automobilů dle ČSN.
13. V případě zásahu do dlážděné plochy bude narušená konstrukční vrstva z cihel v chodníku rozebrána. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití, v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v šířce a délce prováděných prací dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně přeložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním. Kryt z dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy.
14. Součástí předávání do majetku města Chrudim, budou zároveň předány hutnicí zkoušky všech předávaných ploch.
15. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
16. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
17. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

**Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.**

**Vyjádření je platné 1 rok od jeho vydání. V případě nezačínání prací do 1 roku od vydání bude požádáno o aktualizaci vyjádření.**

**Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.**

Děkují a s pozdravem

im

II

v

F

- 1) Koorinacni situace c. C. 03, z 09/2023
- 2) Kat. situace, Splaškový kanalizační řád IO 09.1.02, z 09/2023
- 3) Vzorové uložení potrubí IO 08.1.05, z 09/2023
- 4) 2x TP 146

Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky