
SMLOUVA O DÍLO Č. 601-2023-O1

**uzavřená v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“) (dále jen „Smlouva“)**

Uzavřená mezi



ČD Cargo, a.s.

jako Objednatel

a

Českomoravská železniční opravna, s.r.o.

jako Zhotovitelem



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1. Definice a výklad	3
2. Předmět a účel Smlouvy.....	6
3. Předmět Díla	7
4. Opce	7
5. Cena Díla	8
6. Platební a fakturační podmínky	9
7. Místo plnění Díla	11
8. Doba plnění Díla.....	11
9. Podmínky pro přistavení vozidel k provedení Díla	12
10. Obecné podmínky pro provedení Díla	13
11. Podmínky pro zpětné převzetí HDV.....	13
12. Přechod nebezpečí vzniku škody, vlastnické právo k vozidlům	14
13. Pojištění	14
14. Záruka za jakost Díla, reklamace	15
15. Práva duševního vlastnictví	16
16. Smluvní pokuty, náhrada škody.....	16
17. Jistota.....	18
18. Důvěrnost a ochrana osobních údajů	19
19. Prohlášení Zhotovitele.....	20
20. Ukončení smlouvy	21
21. Řešení sporů a rozhodné právo	21
22. Komunikace smluvních stran.....	21
23. Závěrečná ustanovení.....	22

SMLOUVA O DÍLO

uzavřena mezi následujícími smluvními stranami

- (1) **ČD Cargo, a.s.**, se sídlem Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ: 170 00, Česká republika, IČO: 28196678, DIČ: CZ 281 96 678, zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 12844, vedenou Městským soudem v Praze

(dále jen „**Objednatel**“)





a

- (2) **Českomoravská železniční opravna, s.r.o.**, se sídlem Kojetínská 358/71, Přerov I-Město, 750 02 Přerov, IČO: 623 04 666, DIČ: CZ62304666, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka C 7600

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**Smluvní strany**“)

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (A) Objednatel je železniční dopravce a má zájem o dílo spočívající v přestavbě  a vybavení těchto vozidel druhým systémem pro provoz na síti 25 kV / 50Hz s tím, že  má zájem nechat upravit přímo na základě této Smlouvy, a dále si přeje mít právo nechat upravit  dalších vozidel  využitím opce.
- (B) Zhotovitel je profesně způsobilým a odborně i materiálně vybaveným subjektem, který má zájem provést dílo na vozidlech Objednatele v jím požadované kvalitě a počtu.
- (C) Objednatel vypsal výběrové řízení pro realizaci zakázky na dodávky s názvem „*Přestavba hnacích vozidel ř. 162/163 – implementace druhého systému pro provoz na síti 25 kV / 50 Hz*“, jednací číslo zadavatele 56-2023-O1/2 (dále jen „**Výběrové řízení**“) a vyhodnotil nabídku Zhotovitele na jeho provedení jako nejvýhodnější.

1. DEFINICE A VÝKLAD

- 1.1 Výrazy (slova či souloví) s velkým počátečním písmenem uvedené v tomto článku 1.1 Smlouvy mají pro účely této Smlouvy následující význam:

"**Bankovní záruka**" má význam uvedený v článku 17.1b) Smlouvy.

"**Celková cena díla**" má význam uvedený v článku 5.2 Smlouvy.

"**Cena Díla**" znamená cenu za provedení Díla, kterou má zaplatit Objednatel podle článku 5.1, 5.2, a/nebo dle článku 5.3 Smlouvy.

"**Dílo**" má význam uvedený v článku 2.1 Smlouvy.

"**Dodatek**" má význam uvedený v článku 4.1 Smlouvy.

"**Dodávky**" znamená zhotovení Díla jako celku nebo jeho části, jak jsou popsány v této Smlouvě a mají být dodány v souladu s podmínkami Smlouvy.

"**Dokumentace**" znamená veškerou dokumentaci a doklady ve vztahu k HDV potřebnou pro jejich užívání a provoz, výkon vlastnického práva k HDV, nakládání s HDV a k technickému zhodnocení HDV, tvořenou zejména Individuální dokumentací a Obecnou dokumentací; provozem se rozumí obvyklé užívání HDV bez omezení ke komerční železniční přepravě zboží, posunu a traťové službě v České republice a Slovenské republice.

"**Dotace**" znamená dotaci vypsanou v rámci OP Doprava, z jiných dotačních nástrojů Evropské unie (bude-li relevantní) případně z národních zdrojů.

"**Elektronická faktura**" znamená fakturační doklad v elektronické podobě podle článku 6.11 Smlouvy.

"**Garantovaný počet HDV**" má význam uvedený v článku 3.1(i) Smlouvy.

"**Harmonogram plnění Díla**" má význam uvedený v článku 8.1 Smlouvy.

"**HDV**" má význam uvedený v článku 2.1(i) Smlouvy.

"**Individuální dokumentace**" znamená ve vztahu ke každému jednotlivém HDV dokumentaci nezbytnou pro provoz daného HDV, tedy zejména veškerou dokumentaci nutnou podle příslušných právních předpisů k provozu na vymezených železničních tratích a vlečkách, které nebudou prozatímní nebo zkušební povahy, včetně Průkazů způsobilosti či obdobných dokumentů vztahujících se k danému HDV.

"**Jistota**" má význam stanovený v článku 17 Smlouvy.

"**Místo plnění**" má význam uvedený v článku 7 Smlouvy.

"**Občanský zákoník**" znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.

"**Obecná dokumentace**" znamená:

- a) technickou dokumentaci k provozu HDV, údržbový řád a veškerou dokumentaci k provádění údržby a oprav HDV, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn, dokumenty o schválení typu (doklady prokazující homologace); vše v českém jazyce (doklad o homologaci ve Slovenské republice bude akceptován ve slovenském jazyce);
- b) návod na řádnou obsluhu HDV v českém jazyce;
- c) dokumentaci k software a firmware a k řídicím, měřicím a diagnostickým systémům v českém jazyce; a
- d) jakékoli nezbytné dokumenty umožňující Objednateli užívání dokumentace uvedené v bodech a) až c) výše (např. licence k užití dokumentace apod.), a to zejména, nikoliv však výlučně, k technickému zhodnocení HDV, údržbě či opravám HDV, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn vlastními kapacitami v souladu s touto Smlouvou;

"**Opce**" má význam uvedený v článku 4.1 Smlouvy.

"**Peněžitá jistota**" má význam uvedený v článku 17.1a) Smlouvy.

"**Pracovní den**" znamená den v týdnu jiný než sobota nebo neděle, který není v České republice svátkem, ostatním svátkem nebo dnem pracovního klidu ve smyslu ustanovení § 3 zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu.

"**Protokol o nepřevzetí HDV**" má význam uvedený v článku 11.6 Smlouvy.

"**Protokol o technickém stavu přistavovaného vozidla**" má význam uvedený v článku 9.3 Smlouvy.

"**Protokol o zpětném převzetí HDV**" má význam uvedený v článku 11.4 Smlouvy.

"**Prototyp**" má význam uvedený v článku 3.1(i) Smlouvy.

"**Průkaz způsobilosti**" znamená průkaz způsobilosti drážního hnacího vozidla podle § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a průkaz určeného technického zařízení podle § 47 odst. 3 zákona o dráhách, který není dočasné nebo provizorní povahy, a zároveň obdoba průkazu způsobilosti vozidla nebo průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a další doklady a průkazy vyžadované k provozu drážního vozidla na síti ve Slovenské republice.

"**Sériové kusy**" má význam uvedený v článku 3.1(i) Smlouvy.

"**Smlouva**" znamená tuto smlouvu o dílo.

"**Vada**" znamená odchylku HDV, na kterém bylo provedeno Dílo, od parametrů sjednaných v této Smlouvě, včetně vad právních, technických, administrativních nebo regulatorních.

"**Veřejnoprávní opatření**" má význam uvedený v článku 2.1(ii) Smlouvy.

"**Výběrové řízení**" má význam uvedený v článku (C) Úvodních ustanovení Smlouvy.

"**Zákon o DPH**" znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.

"**ZVZ**" znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

1.2 Tato Smlouva se vykládá v souladu s pravidly uvedenými v tomto článku 1.2 Smlouvy:

- a) Odkazy na články, odstavce a přílohy objevující se v textu této Smlouvy jsou odkazy na články, odstavce a přílohy této Smlouvy, není-li uvedeno něco jiného. Obsah, názvy článků, odstavců a příloh použité v této Smlouvě jsou do Smlouvy začleněny pouze z důvodu přehlednosti a nejsou považovány za součást smluvních ujednání podle této Smlouvy.
- b) Definice uvedené v článku 1 Smlouvy se použijí obdobně pro jednotná i množná čísla definovaných pojmů.
- c) Zaváže-li se Zhotovitel zajistit pro Objednatele, aby Objednateli třetí osoba splnila nějakou povinnost, zavazuje se tím Zhotovitel ve smyslu § 1769 věta druhá Občanského zákoníku, že třetí osoba splní, co bylo ujednáno (§ 1769 věta první Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije).
- d) Všechny přílohy Smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- e) Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, platí, že odkazy na:
 - (i) "**Smluvní strany**" či jakékoli jiné osoby zahrnují i právní nástupce Smluvních stran nebo takových osob;
 - (ii) "**Smlouvu**" nebo na jakoukoli jinou smlouvu či dokument se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich dodatky, změny, doplnění či náhrady;
 - (iii) normu, právní předpis, mezinárodní smlouvu či jejich jednotlivá ustanovení se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich novelizace, změny, doplnění či náhrady;

- (iv) "**zakladatelské právní jednání**" obchodní korporace se vykládá tak, že zahrnuje, v závislosti na formě takové obchodní korporace, její zakladatelskou smlouvu, zakladatelskou listinu, společenskou smlouvu, stanovy a jakýkoli další korporační dokument obecné povahy upravující způsob jednání za obchodní korporaci či vztahy mezi společníky obchodní společnosti či členy družstva.

2. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

2.1 Touto Smlouvou se zakládá závazek Zhotovitele provést pro Objednatele níže specifikované dílo:

- (i) vybavení hnacích drážních vozidel ř. 162 a ř. 163 ve vlastnictví Objednatele druhým systémem pro provoz i na železniční síti s trakční napájecí soustavou 25 kV / 50 Hz (dále jen „**Implementace AC**“) s tím, že po Implementaci AC budou vozidla označena řadou 363 a svými technickými parametry ve vztahu k systému 25 kV / 50 Hz budou odpovídat parametrům vozidel řady 363 (schválený typ 69E) (dále jen „**HDV**“); technické podmínky vztahující se k vozidlům řady 162/163 i vozidlům řady 363 si Zhotovitel obstaral v Ústředním technickém archivu (UTA), který archivuje technickou dokumentaci pro potřeby provozu, údržby a oprav železničních kolejových vozidel, na adrese České dráhy a.s., Generální ředitelství, OCÚ střed, Ústřední technický archiv, Chodovská 1476/3b, 140 00 Praha 4 – Michle;
- (ii) zajištění veškerých veřejnoprávních povolení, souhlasů a registrací potřebných k provozování HDV na železničních tratích v České republice a Slovenské republice (dále jen „**Veřejnoprávní opatření**“);
- (iii) dodání veškeré dokumentace potřebné k užívání HDV, tj. k jejich provozu na železničních tratích v České republice a Slovenské republice a k provádění údržby a servisu včetně, nikoliv však výlučně, Obecné dokumentace a Individuální dokumentace. Pro vyloučení pochybností se výslovně uvádí, že Zhotovitel je povinen dodat i další dokumenty, ukážou-li se jako nezbytné pro naplnění účelu této Smlouvy;
- (iv) dodání veškerých dalších plnění, která jsou nezbytná k běžnému užívání HDV a jejich provozu na železničních tratích České republiky a Slovenské republiky, k nakládání s HDV a jejich technickému zhodnocení;
- (v) zajištění komplexního školení osob určených Objednatelem k provedené úpravě HDV, a to nejpozději ~~15 dnů před převzetím prvního HDV~~ po zpětném převzetí prvního HDV z Garantovaného počtu HDV, tzv. Prototypu, Objednatelem (dále jen „**Školení**“). V rámci Školení je Zhotovitel povinen zajistit pro Objednatele následující:
- (1) vyškolení ~~15 osob~~ ~~Objednatele~~ Objednatele. Školení bude v rozsahu potřebném k řízení HDV, k identifikaci závad a jejich případnému odstraňování;
 - (2) vyškolení ~~15 osob~~ ~~Objednatele~~ av Objednatele. Školení bude v rozsahu potřebném pro provádění řádné údržby a oprav díla
 - (3) poskytnutí školicích materiálů a dokumentů Zhotovitelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu, to vše v českém jazyce; a
 - (4) zajištění aktualizace školicí dokumentace a materiálů ze strany Zhotovitele do doby uplynutí záruky za jakost dle této Smlouvy

(dále jen „**Dílo**“)

a závazek Objednatele zaplatit za provedení Díla sjednanou cenu dle článku 5 této Smlouvy, to vše za podmínek sjednaných v této Smlouvě.

- 2.2 Touto Smlouvou se dále zakládá právo Objednatele uplatnit Opci a povinnost Zhotovitele dodat Objednateli Dodávku požadovanou dle uplatněné Opce za sjednanou cenu, to vše za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- 2.3 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je plně srozuměn se skutečností, že Dílo může být spolufinancováno z Dotace.
- 2.4 Při naplňování této Smlouvy se Zhotovitel zavazuje postupovat s náležitou odbornou péčí.

3. PŘEDMĚT DÍLA

- 3.1 Zhotovitel provede Dílo až na [REDACTED] kusech hnacích drážních vozidel ř. 162 a 163 (z [REDACTED]) ve vlastnictví Objednatele, přičemž:
- (i) [REDACTED] bude provedeno Dílo (dále jen „**Garantovaný počet HDV**“) v závazných termínech stanovených v článku 8 Smlouvy s tím, že první kus bude považován za tzv. „**Prototyp**“ a následné kusy č. [REDACTED] za tzv. „**Sériové kusy**“, a
- (ii) [REDACTED] bude provedeno Dílo v případě uplatnění Opce v souladu s článkem 4 Smlouvy a příslušným Dodatkem této Smlouvy (dále jen „**Negarantovaný počet HDV**“);
- 3.2 Každé HDV, které je předmětem Díla (včetně HDV na základě Opce), bude k Okamžiku zpětného předání plně funkční a bez jakýchkoliv technických či administrativních omezení způsobilé k provozu na celostátních a regionálních železničních tratích a vlečkách o rozchodu 1435 mm (toto se netýká omezení provozu z důvodu případného zavedení výhradního provozu vozidel vybavených systémem ETCS).

4. OPCE

- 4.1 Objednatel má právo v období od uzavření Smlouvy do [REDACTED] ode dne uzavření Smlouvy uplatnit opci na provedení Díla na dalších až [REDACTED] (dále jen „**Opce**“). Opci je Objednatel oprávněn uplatnit tak, že zašle Zhotoviteli podepsaný návrh dodatku ke Smlouvě, jehož vzor tvoří Přílohu č. 1 (dále jen „**Dodatek**“), přičemž v Dodatku bude uveden požadovaný počet HDV, na kterých má být provedeno Dílo a termín dodání všech těchto HDV, který bude stanoven v souladu s článkem 8 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že Objednatel má právo uplatnit Opci na jakýkoli počet HDV, a to i opakovaně do maximálního [REDACTED].
- 4.2 Zhotovitel je povinen akceptovat Opci, uzavřít s Objednatelem odpovídající Dodatek nejpozději do 15 (patnáct) Pracovních dnů od uplatnění Opce a Dílo požadované na základě Opce s parametry podle smluvních podmínek stanovených ve Smlouvě v dodací lhůtě stanovené v souladu s termíny Dodávek podle článku 8 Smlouvy dodat. Smluvní strany se po vzájemné dohodě mohou odchýlit od vzoru Dodatku uvedeného v Příloze č. 1.
- 4.3 Ceny za dodávku dle Opce jsou uvedeny v článku 5.3 a 5.5 Smlouvy.
- 4.4 Smluvní strany potvrzují, že uplatnění Opce je právem, nikoliv povinností Objednatele. Nevyužití Opce dle Smlouvy není porušením smluvních podmínek a nemůže být důvodem pro uplatnění jakéhokoliv postihu Zhotovitele vůči Objednatel

5. CENA DÍLA

5.1 Prototyp

Cena Díla za první HDV, které bude provedeno v rámci Garantovaného počtu HDV, tedy za tzv. Prototyp, činí:

_____ bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“).

5.2 Sériové kusy

Cena Díla za _____ HDV, které bude provedeno v rámci Garantovaného počtu HDV, tedy za tzv. Sériové kusy, činí:

_____ za jeden kus bez DPH.

Celková cena Díla za všech _____ HDV (Prototyp a Sériové kusy), na kterých bude provedeno Dílo v rámci Garantovaného počtu HDV, činí

_____ bez DPH (dále jen „**Celková cena díla**“).

Tato cena nezahrnuje cenu za Dodávky uskutečněné na základě Opce.

5.3 Opce

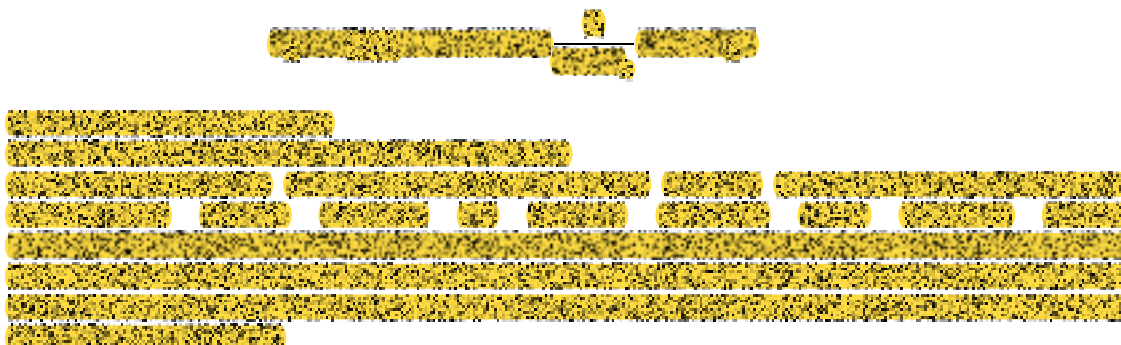
Objednatel uplatní Opce a Zhotovitel bude realizovat Dílo na HDV podle uplatněné Opce za následující cenu:

_____ bez DPH za jedno HDV ř. 163.

_____ bez DPH za jedno HDV ř. 162.

5.4 Smluvní strany se dohodly, že ceny dle odst. 5.1 a 5.2 Smlouvy jsou ceny maximální, nejvýše přípustné a nejsou za žádných okolností překročitelné, nepodléhají valorizaci, ani jinému indexování (tj. Zhotovitel není v žádném případě oprávněn požadovat navýšení kterékoliv z těchto cen či její doplnění či rozšíření o další položky). Konečná výše může být upravena na základě vzájemné dohody Smluvních stran pouze ve prospěch Objednatele. Detailní rozpad cen je uveden v nabídkovém listu v Příloze č. 8 Smlouvy.

- 5.5 Smluvní strany se dále dohodly, že ceny dle odst. 5.3 Smlouvy (Opce) budou upraveny (zvýšeny či sníženy) ke dni odeslání podepsaného návrhu Dodatku Zhotoviteli. Výpočet upravené ceny pak proběhne dle níže uvedeného vzorce:



Maximální úprava ceny (zvýšení a/nebo snížení) dle tohoto odstavce bude [redacted] Opce. V případě, že by výpočet úpravy ceny dle tohoto odstavce vycházel na více než [redacted] ponese rozdíl ke své tíži Zhotovitel.

- 5.6 Pokud by Český statistický úřad přestal v průběhu trvání této Smlouvy vyhlášovat index uvedený v odst. 5.5 Smlouvy a/nebo by působnost Českého statistického úřadu přešla na jiný úřad, zavazují se Smluvní strany jednat v dobré víře tak, aby v co nejkratší době po nastání takové skutečnosti uzavřely dodatek k této Smlouvě, kterým nahradí index uvedený v odst. 5.5 indexem nejbližším. Nejbližším indexem je třeba rozumět takový index, který bude vyhlášován obecně uznávanou autoritou či autoritou, na kterou přešla působnost Českého statistického úřadu, bude se vztahovat k věcně obdobnému předmětu, jeho tvorba bude vycházet z obdobných zásad a roční průměrný růst takového indexu (za předchozí období, tak i v budoucnu očekávatelný/očekávaný) bude co nejbližší nahrazovanému indexu. Jestliže se Smluvní strany z jakéhokoli důvodu na náhradním indexu nedohodnou, platí pro Opce ceny uvedené v článku 5.3 Smlouvy bez jakékoli dodatečné úpravy.
- 5.7 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s provedením Díla včetně (nikoli však výlučně) nákladů na Dokumentaci, software, veškerý materiál, poskytnutí práv duševního vlastnictví podle článku 15.2 Smlouvy, zkoušky, schvalovací procesy, vystavení Průkazu způsobilosti a veškeré registrace, nákladů na dopravu, pojištění, cla, daně (kromě DPH) a další veškeré náklady, které Zhotovitel vynaloží za účelem splnění svých povinností vyplývajících ze Smlouvy, ledaže je dále výslovně ujednáno jinak. Za splnění svých povinností nebude Zhotovitel od Objednatele požadovat nad rámec Ceny Díla žádné další plnění.
- 5.8 Ceny dle čl. 5 jsou bez daně z přidané hodnoty (DPH), která bude vždy připočtena v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).



6. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Cena Díla dle článku 5.1 Smlouvy bude Objednatelem hrazena následujícím postupem:
- Po podpisu Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na první splátku ceny Prototypu (zálohu), která je stanovena ve výši [redacted]. Poskytnutí první splátky Objednatelem je podmíněno včasným poskytnutím Jistoty Zhotovitelem, jinak se počátek běhu lhůty pro splatnost této splátky posouvá až do řádného poskytnutí Jistoty, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak.
 - Po řádném zpětném odevzdání a potvrzení převzetí Prototypu Protokolem o zpětném převzetí HDV v souladu s článkem 11.4 a 11.5 Smlouvy a zároveň po splnění povinností

Zhotovitel dle odst. 8.2a) Smlouvy, je Zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad (fakturu) na druhou splátku ceny Prototypu, a to ve výši ~~100%~~ Prototypu.

- 6.2 Cena Díla dle článku 5.2 Smlouvy bude Objednatelům hrazena následujícím postupem:
- a) Po podpisu Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na první splátku ceny daného HDV (zálohu), která je stanovena ve výši ~~100%~~ daného HDV. Poskytnutí první splátky Objednatelům je podmíněno včasným poskytnutím Jistoty Zhotovitelem, jinak se počátek běhu lhůty pro splatnost této splátky posouvá až do řádného poskytnutí Jistoty, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem jinak.
 - b) Po řádném zpětném odevzdání a potvrzení převzetí příslušného HDV Protokolem o zpětném převzetí HDV v souladu s článkem 11.4 a 11.5 Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad (fakturu) na druhou splátku ceny za příslušné HDV, a to ve výši ~~100%~~ za příslušné HDV.
- 6.3 Cena za Dodávky v rámci Opce bude hrazena a fakturována obdobně jako Cena Díla na Garantovaném počtu HDV dle pravidel v článku 6.2, přičemž první splátka ceny bude podmíněna včasným doplněním Jistoty Zhotovitelem ve smyslu článku 17.6 Smlouvy, jinak se počátek běhu lhůty pro splatnost této splátky posouvá až do řádného doplnění Jistoty, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 6.4 Splatnost faktur je ~~100%~~ kalendářních dnů od data doručení daňových dokladů (faktur) Objednateli. Faktury musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH a náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Faktury (daňové doklady) musí dále obsahovat fakturovanou částku s rozepsáním výše zdanitelného plnění a DPH, místo dodání, bankovní spojení Zhotovitele, den vystavení a datum splatnosti daňového dokladu, **výslovný odkaz na číslo této Smlouvy a číslo dílčí objednávky dle SAP Objednatelů.**
- 6.5 Přílohou faktury musí být kopie Protokolu o zpětném převzetí HDV podepsaného zástupci obou smluvních stran.
- 6.6 Nebude-li faktura Zhotovitele mít všechny stanovené náležitosti nebo bude-li obsahovat nesprávné údaje nebo bude-li vystavena neoprávněně, není Objednatel povinen ji proplatit s tím, že v takovémto případě se nedostává do prodlení s placením. Zhotovitel je oprávněn po odstranění vad daňového dokladu zaslat Objednateli daňový doklad nový či opravený, vždy však s novou lhůtou splatnosti fakturované částky.
- 6.7 Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku (nebo jeho části) společností ČD Cargo, a.s. na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup ve smyslu § 96. odst. 2 zákona o DPH. Jestliže Zhotovitel uvede na faktuře bankovní účet nezveřejněný správcem daně výše uvedeným způsobem, faktura nebude uhrazena a bude vrácena.
- 6.8 Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatelů spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud budou naplněny podmínky pro vznik ručení podle §109 zákona o DPH za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a Zhotovitel o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatelů uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.
- 6.9 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel není oprávněn požadovat po Objednatelích zálohové platby a vystavovat na ně zálohové faktury, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

6.10 Faktura bude v papírové podobě zaslána na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 – Holešovice.


6.11 Smluvní strany se v souladu se zákonem o DPH dohodly, že faktura může být též Objednateli zaslána elektronicky (dále jen „**Elektronická faktura**“), a to výlučně na e-mailovou adresu  pro dodavatelské faktury určené na zaslání adresu ČD Cargo, a. s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, Holešovice. Zhotovitel se zavazuje, že Elektronická faktura bude Objednateli vždy zasílána z emailové adresy:  Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené příslušnými platnými právními předpisy státu, v kterém je Zhotovitel usazen. Zhotovitel se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému Zhotovitele v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Objednatele. V případě, že není možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému Zhotovitele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu v souladu s aktuálními právními předpisy. Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Zhotovitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě. Přijetí Elektronické faktury Objednatelem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla faktura odeslána.

7. MÍSTO PLNĚNÍ DÍLA


7.1 Místem plnění Díla je provozovna Zhotovitele nebo jeho subdodavatele na adrese: **Českomoravská železniční opravna, s.r.o., Kojetínská 358/71, Přerov I – Město, PSČ 751 52** (dále jen „**Místo plnění**“), nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.

8. DOBA PLNĚNÍ DÍLA

8.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo bez Vad a nedodělků v termínech uvedených v „**Harmonogramu plnění Díla**“, který tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.


8.2 Smluvní strany si výslovně sjednávají, že Prototyp bude Objednateli dodán do  ode dne podpisu Smlouvy. Jestliže při předání v této lhůtě nebude plně dokončen administrativní proces navazující na montážní část Díla, tedy plně funkční HDV nebude ještě vybaveno kompletní Individuální dokumentací a dalšími nezbytnými dokumenty a povoleními, dokončí Zhotovitel veškeré takové procesy bez zbytečného odkladu po předání HDV Objednateli, nejpozději do:

a)  ode dne podpisu Smlouvy ve vztahu k České republice;

b)  ode dne podpisu Smlouvy ve vztahu ke Slovenské republice;

a veškerou Individuální dokumentaci a další nezbytné dokumenty, které nebude objektivně schopen předat společně s HDV, předá v těchto lhůtách Objednateli. Tím není dotčen článek 11.6 Smlouvy.

8.3 Smluvní strany berou na vědomí, že provedení Díla na Sériových kusech je podmíněno provedením Díla na Prototypu a předáním plně funkčního Prototypu Objednateli, včetně dodání Průkazu způsobilosti v rozsahu plné funkčnosti k provozu v České republice ve smyslu článku 8.2a) Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že Harmonogram plnění díla bude tuto podmínku reflektovat. Do doby zpětného předání plně funkčního Prototypu Objednateli, včetně dodání Průkazu způsobilosti v rozsahu plné funkčnosti k provozu v České republice, ve smyslu článku 8.2 Smlouvy, nemusí Objednatel předat Zhotoviteli žádné Sériové kusy k provedení Díla.

8.4 Zhotovitel výslovně garantuje, že provede Dílo na každém Sériovém kusu ve lhůtě  ode dne přistavení vozidla k provedení Díla ve smyslu čl. 9 Smlouvy a v této lhůtě HDV předá zpět Objednateli. Jestliže při předání v této lhůtě nebude plně dokončen administrativní proces

navazující na montážní část Díla, tedy plně funkční HDV nebude ještě vybaveno kompletní Individuální dokumentací a dalšími nezbytnými dokumenty a povoleními, dokončí Zhotovitel veškeré takové procesy bez zbytečného odkladu po předání HDV Objednateli, nejpozději do ~~30 dnů~~ dnů pro Českou republiku a ~~30 dnů~~ dnů pro Slovenskou republiku, a veškerou Individuální dokumentaci a další nezbytné dokumenty, které nebude objektivně schopen předat společně s HDV, předá Objednateli. Tím není dotčen článek 11.6 Smlouvy.

- 8.5 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo bez Vad a nedodělků u všech realizovaných HDV z Garantovaného počtu HDV nejpozději do ~~30 dnů~~ ode dne podpisu Smlouvy.
- 8.6 Harmonogram plnění Díla splňuje požadavky Objednatele deklarované v tomto článku této Smlouvy.
- 8.7 Dílo bude Zhotovitelem prováděno vždy na maximálně ~~10~~ vozidlech současně, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 8.8 Předčasné plnění Díla je možné na základě předchozí dohody Smluvních stran.


9. PODMÍNKY PRO PŘISTAVENÍ VOZIDEL K PROVEDENÍ DÍLA

- 9.1 Objednatel se na své náklady zavazuje podle podmínek tohoto článku Smlouvy přistavovat za účelem předání Zhotoviteli jednotlivá hnací drážní vozidla ř. 162/163 do jeho provozovny uvedené v článku 7.1 Smlouvy a Zhotovitel se zavazuje tyto přebírat. Vozidla bude Objednatel přistavovat po předchozí dohodě se Zhotovitelem v termínech dle Harmonogramu plnění Díla. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je kapacitně schopen tuto Smlouvu naplnit v dohodnutých termínech.
- 9.2 V případě prodloužení Objednatele s přistavením jednotlivých hnacích drážních vozidel ř. 162/163 oproti termínu sjednanému v článku 9.1 Smlouvy se o dobu tohoto prodloužení prodlužuje termín pro provedení Díla na příslušném vozidle Zhotovitelem.
- 9.3 Hnací drážní vozidla ř. 162/163 budou k provádění Díla přistaveny Objednatelem. Jejich technický stav bude po společně provedené prohlídce zachycen v „**Protokolu o technickém stavu přistavovaného vozidla**“, který podepíší k tomu oprávnění zástupci obou Smluvních stran, čímž zároveň stvrdí převzetí vozidla Zhotovitelem. Společně s vozidlem budou Zhotoviteli předány i doklady v dispozici Objednatele nezbytné k provedení Díla, pokud je Zhotovitel vyžádá. Vzor Protokolu o technickém stavu přistavovaného vozidla tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.
- 9.4 V případě, že v průběhu prohlídky vozidla nebo při samotném provádění Díla budou zjištěny překážky, které nebylo možné předvídat před podpisem této Smlouvy a které brání řádnému provedení Díla, oznámí Zhotovitel tuto skutečnost okamžitě Objednateli. Zhotovitel je povinen postupovat s náležitou odbornou péčí a takové překážky identifikovat bez jakýchkoliv prodlev.
- 9.5 Pokud by v důsledku překážek uvedených v článku 9.4 Smlouvy vznikla potřeba víceprací, které nejsou součástí dohodnutého předmětu plnění, bude Objednatel jednat se Zhotovitelem o možnosti provedení víceprací nezbytných pro provedení a dokončení Díla, případně dohodnou jiný postup. Strany se také dohodnou na přiměřeném prodloužení lhůt k plnění (včetně lhůty dle článku 8.5 Smlouvy) odpovídajícím rozsahu prováděných víceprací.
- 9.6 V případě, že v průběhu prohlídky nebo při samotném provádění Díla bude zjištěno, že vozidlo trpí vadou, poruchou, či jinou anomálií, která má vliv na užití vozidla k účelu předpokládanému touto Smlouvou, je Zhotovitel povinen takovou vadu, poruchu či anomálii bez zbytečného odkladu písemně ohlásit Objednateli. V opačném případě se má za to, že vada, porucha či anomálie byla způsobena provedením Díla a Zhotovitel je za ni odpovědný, ledaže Zhotovitel prokáže, že neměla původ v provedení Díla.

10. OBECNÉ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA

- 10.1 Zhotovitel se zavazuje, že Dílo na předmětných vozidlech bude provedeno dle požadavků Objednatele, v souladu s veškerými obecně závaznými předpisy, normami a standardy, včetně příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vyhlášky č. 100/1995 Sb., vyhlášky č. 173/1995 Sb., Technickými normami ČSN, předpisy UIC, ostatními platnými technickými normami, závaznými požadavky na bezpečnost i řádnými průmyslovými standardy a postupy, a dále i následujícími interními normami Objednatele: KVs1-B-2009 (Udržba ŽKV), a společnosti České dráhy, a.s.: V 6/1 (přejímka) a V95/5 (svařování ŽKV), ve znění pozdějších úprav. Dále, pokud není výslovně domluveno jinak, platí na nově dodávané komponenty a celky, u kterých je to relevantní, zejména normy uvedené v Příloze č. 7. Zhotovitel potvrzuje, že mu jsou výše uvedené předpisy a normy známy. Zhotovitel se zavazuje, že při provedení Díla budou použity pouze povolené technologie oprav.
- 10.2 Objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat průběh provádění Díla v kterémkoliv stavu rozpracovanosti. Objednatel je rovněž oprávněn svými pokyny usměrňovat další postup provádění Díla. Tím není dotčena povinnost Zhotovitele upozornit na nevhodné pokyny Objednatele nebo je odmítnout. Za tímto účelem Objednatel i Zhotovitel stanoví společný řídicí tým, jehož složení si vzájemně potvrdí a který je oprávněn za podmínek této Smlouvy usměrňovat a koordinovat postup provedení Díla, zejména rozhodovat o úpravě Harmonogramu plnění Díla v rozsahu, který nebude v rozporu se závaznými termíny a lhůtami dle této Smlouvy. Písemná úprava Harmonogramu plnění Díla sjednaná a potvrzená řídicím týmem nevyžaduje formu dodatku ke Smlouvě. Objednatel si vyhrazuje právo (i) v případě nespokojenosti žádat změnu v obsazení řídicího týmu za Zhotovitele a (ii) jakoukoli změnu týmu vyvolanou na straně Zhotovitele předem odsouhlasit.
- 10.3 Zhotovitel poskytne bez zbytečného odkladu Objednatelem požadovanou součinnost potřebnou k plnění povinností Objednatele vůči dotačním orgánům.
- 10.4 Objednatel poskytne bez zbytečného odkladu Zhotovitelem požadovanou součinnost nezbytnou k řádné realizaci Díla.
- 10.5 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že ke dni uzavření této Smlouvy je a po celou dobu provádění Díla dle Smlouvy bude držitelem platného:
- a) Certifikátu kvality svařování železničních kolejových vozidel dle ČSN EN 15085-2 certifikační úroveň CL1 a ČSN EN ISO 3834-2, nebo rovnocenného dokladu;
 - b) Prohlášení certifikační organizace o shodě s předpisem ČD V95/5 Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel, nebo rovnocenného dokladu;
 - c) Osvědčení o způsobilosti dodavatele, vydané ve smyslu předpisu ČD V 6/2 Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla k provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nebo rovnocenného dokladu;
 - d) Certifikátu prokazující certifikaci dle předpisu ČD V26 Defektoskopická služba při údržbě a opravách železničních kolejových vozidel, v platném znění, nebo rovnocenného dokladu.

11. PODMÍNKY PRO ZPĚTNÉ PŘEVZETÍ HDV


- 11.1 Jakmile dokončí Zhotovitel Dílo na příslušném HDV, informuje o tom Objednatele. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, dojde k předání každé části Díla (krom Školení) v Místě plnění a v termínu dle Harmonogramu plnění Díla. Tím není vyloučen postup dle čl. 8.2 a/nebo 8.4 Smlouvy. O připravenosti předat část Díla v dohodnutém termínu Zhotovitel vyrozumí Objednatele nejméně  pracovních dnů předem. Náklady spojené s převzetím HDV po provedení Díla si nese každá Smluvní strana samostatně.

- 11.2 Objednatel je oprávněn odmítnout převzít jednotlivé HDV, pokud vykazuje Vady či nedostatky, které jej podle této Smlouvy opravňují HDV nepřevzít.
- 11.3 Dílo nebude ve vztahu k jednotlivým HDV považováno za dodané, pokud nebudou zajištěna veškerá Veřejnoprávní opatření a pokud nebude předána veškerá Dokumentace předpokládaná touto Smlouvou.
- 11.4 O předání a převzetí každého HDV bude sepsán „**Protokol o zpětném převzetí HDV**“, který podepíší k tomu oprávnění zástupci obou Smluvních stran. Vzor Protokolu o zpětném převzetí HDV tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy. Nedílnou součástí Protokolu o zpětném převzetí HDV bude seznam Dokumentace předávané společně s HDV, případně Dokumentace k následnému dodání ve smyslu článku 8.2 a 8.4 Smlouvy.
- 11.5 Objednatel převezme zpět HDV i v případě, že bude HDV vykazovat drobné Vady nebránící provozu. Konkrétní drobné Vady budou popsány v příslušném Protokolu o zpětném převzetí HDV a Zhotovitel má povinnost je následně odstranit v dodatečně přiměřené době, kterou Smluvní strany uvedou v příslušném protokolu; tím není dotčena povinnost Zhotovitele k dodání příslušného HDV dle Harmonogramu plnění Díla a odpovědnost s tím spojená. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, je Zhotovitel povinen zjištěné drobné Vady odstranit v co nejkratším možném termínu s přihlédnutím k jejich druhu a rozsahu. Na opakované převzetí HDV se vztahují příslušná ustanovení této Smlouvy obdobně, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak.
- 11.6 Objednatel je oprávněn nepřevzít HDV, pokud nejsou splněny předpoklady uvedené článku 11.3 této Smlouvy nebo pokud má HDV jiné Vady než drobné, které nebrání jeho řádnému provozu. Důvody nepřevzetí budou zachyceny v písemném „**Protokolu o nepřevzetí HDV**“, jehož vzor tvoří Přílohu č. 5 této Smlouvy. Protokol o nepřevzetí HDV podepíší k tomu oprávnění zástupci obou Smluvních stran. V protokolu budou popsány zjištěné Vady a nedostatky a bude dohodnuta přiměřená lhůta k jejich odstranění; tím není dotčena povinnost Zhotovitele k dodání příslušného HDV dle Harmonogramu plnění Díla a odpovědnost s tím spojená.

12. PŘECHOD NEBEZPEČÍ VZNIKU ŠKODY, VLASTNICKÉ PRÁVO K VOZIDLŮM

- 12.1 Za jednotlivá hnací drážní vozidla, která Zhotovitel protokolárně převezme od Objednatele k provedení Díla, odpovídá Zhotovitel jako skladovatel, a to až do doby zpětného převzetí HDV Objednatelem.
- 12.2 Jako skladovatel odpovídá Zhotovitel za škodu, jež vznikla po převzetí věci, ledaže škodu nemohl odvrátit s vynaložením veškeré své odborné péče.
- 12.3 Vozidla budou po celou dobu provádění Díla ve vlastnictví Objednatele. Vozidla nebudou Zhotovitelem použita k jinému účelu než k provedení Díla. V případě porušení tohoto závazku je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu dle bodu 16.6 této Smlouvy.

13. POJIŠTĚNÍ

- 13.1 Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění předmětu Smlouvy sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem Objednateli a jiným třetím osobám s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 
- 13.2 Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání platnosti této Smlouvy požádat Zhotovitele o prokázání existence tohoto pojištění, a to předložením platné a účinné pojistné smlouvy včetně příslušných všeobecných pojistných podmínek a případných dodatků nebo jiných smluvních ujednání, popřípadě jiným dokladem akceptovatelným ze strany Objednatele.

14. ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA, REKLAMACE

- 14.1 Zhotovitel poskytuje na Dílo jako celek záruční dobu [REDACTED] a na nově dodávané komponenty (vyjma spotřebního materiálu) záruční dobu [REDACTED]. Pro položky A2, A3, A4, A6, A8, A9 uvedené v příloze č. 8 Zhotovitel poskytuje záruční dobu [REDACTED]. Záruční doba počíná běžet vždy ve vztahu k jednotlivým HDV ode dne jeho zpětného protokolárního převzetí Objednatelům podle článku 11.4 a 11.5 Smlouvy.
- 14.2 Zhotovitel se zavazuje, že HDV budou po celou záruční dobu způsobilé k využití předpokládanému touto Smlouvou.
- 14.3 Záruka za jakost se nebude vztahovat na vady způsobené Objednatelům (tedy zejména vady způsobené nedodržením provozních podmínek, nevhodně provedenou opravou vad osobou odlišnou od Zhotovitele, nevhodnými pokyny pro obsluhu a údržbu, či nesprávnou obsluhou nebo údržbou) či násilným poškozením HDV třetí osobou nebo vyšší mocí.
- 14.4 Na součásti, které byly použity na odstranění reklamované záruční závady, se vztahuje nová záruka v délce odpovídající dané součásti dle článku 14.1. Záruční doba jakékoli takové součásti však skončí vždy nejpozději uplynutím dvojnásobku maximální délky záruky na původní vyměněnou součást.
- 14.5 Zhotovitel je povinen posoudit a projednat záruční závady ohlášené Objednatelům nejpozději v poslední den záruční doby.
- 14.6 Zhotovitel je povinen na došlé garanční hlášení reagovat neprodleně, nejpozději však do [REDACTED] pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Objednatelům, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. V případě, že bude Zhotovitel považovat reklamaci za neoprávněnou, je povinen své stanovisko řádně a podrobně odůvodnit. Pokud Zhotovitel neoznámí své stanovisko do [REDACTED] dnů, pokládá se reklamacie za oprávněnou.
- 14.7 Odstranění reklamovaných závad bude Zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od písemného ohlášení závady Zhotoviteli a přistavení předmětné HDV Zhotoviteli k opravě:
- (i) u závad malého rozsahu ([REDACTED] Pracovních dnů;
 - (ii) u závad středního rozsahu [REDACTED] Pracovních dnů;
 - (iii) u závad velkého rozsahu [REDACTED] Pracovních dnů;
 - (iv) nemůže-li Zhotovitel vzhledem k charakteru závady termín odstranění závady dodržet, mohou se zástupci obou Smluvních stran dohodnout na technicky přiměřené náhradní lhůtě pro odstranění závady; tuto skutečnost si obě strany musí písemně potvrdit;
 - (v) u závad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení; takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně.
- 14.8 Neprodleně po odstranění závady o tom Zhotovitel vyrozumí Objednatel.
- 14.9 Záruka se nevztahuje na ty součásti Díla, které mají charakter spotřebního materiálu.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že každé HDV bude v průběhu záruční doby na Dílo podle článku 14.1 Smlouvy jako celek dosahovat provozuschopnost [REDACTED]. Provozuschopnost podle tohoto článku bude posuzována vždy samostatně v po sobě jdoucích šestiměsíčních obdobích (s výjimkou posledního, které může být dle okolností při prodloužení záruky podle 14.4 Smlouvy kratší) po předání každého HDV podle článku 11.4 a 11.5 jako procentuální poměr dnů, kdy je dané HDV provozuschopné, k celkovému počtu kalendářních dnů v daném šestiměsíčním období. HDV bude považováno v daném dni za neprovozuschopné, i když neprovozuschopnost trvá jen část dne; to však neplatí v případě, že jsou zároveň splněny všechny následující podmínky: (i) provozuschopnosti HDV bylo v daném případě dosaženo do [REDACTED] od

nahlášení stavu neprovoznosti Zhotoviteli (pro vyloučení pochybností se uvádí, že Objednatel je oprávněn nahlásit stav neprovoznosti Zhotoviteli i emailem nebo faxem), (ii) HDV je uváděno do provozuschopného stavu podle předchozího bodu (i) v průběhu jednoho (1) dne jen jednou, a současně (iii) počet dnů, kdy bylo HDV uvedeno do provozuschopného stavu podle předchozího bodu (i) v daném kalendářním měsíci nepřevyšuje celkem ~~15 dnů~~ HDV se pro účely této Smlouvy považuje za provozuschopné, i když je nezpůsobilé a/nebo nepoužitelné k provozu Objednatel, pokud důvody toho neleží na straně Zhotovitele. Do doby neprovoznosti se započítává doba, kdy HDV Objednatel nemůže pro odstraňování vad nebo reklamovaných závad Zhotovitelem používat. Do doby neprovoznosti se nezapočítává doba, kdy HDV není v provozu z důvodu běžné údržby.

15. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 15.1 Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem práv duševního vlastnictví vztahujících se k prováděnému Dílu (zejména ke zpracovávané dokumentaci a dodávanému software), případně má s nositeli práv duševního vlastnictví vypořádána veškerá práva a závazky, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Zhotoviteli bránilo ve splnění Smlouvy nebo které by bránilo naplnění účelu této Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel poskytuje Objednateli časově, místně a množstevně neomezenou nevýhradní licenci k užití předmětů duševního vlastnictví v rozsahu nezbytném pro naplnění účelu této Smlouvy (včetně článku 15.3). V případech, kdy je Zhotovitel pouze v pozici držitele licence k předmětu chráněnému právem duševního vlastnictví, je povinen poskytnout a tímto i poskytuje Objednateli ve shora uvedeném rozsahu podlicenci. Zhotovitel současně dává svolení k úpravám a zásahům do autorského díla Objednatel v rozsahu nezbytném pro naplnění účelu Smlouvy (včetně článku 15.3). Licenční odměna Zhotovitele nebo jiných osob je obsažena v úplatě za Dílo dle této Smlouvy. Z titulu poskytnutí licence Objednateli nevzniká Zhotoviteli nárok na žádnou další odměnu.
- 15.3 Objednatel bere na vědomí, že Zhotoviteli může náležet autorskoprávní ochrana k předávané technické a výkresové dokumentaci, a zavazuje se užívat tyto dokumenty pouze ve vztahu k provozování, údržbě, modernizaci, opravám hnacích vozidel ř. 162/163 a 363 ve svém vlastnictví (včetně provádění oprav vyšších stupňů), k případným konstrukčním změnám a dalšímu vybavování těchto vozidel. Poskytnutí jakékoliv dokumentace/programu (nebo jejich částí) Objednatel třetí osobě podléhá předchozímu písemnému souhlasu Zhotovitele, s výjimkou situací, kdy je dokumentace/program poskytnut třetí osobě za účelem provozování, údržby, modernizace, provádění oprav (včetně oprav vyšších stupňů), konstrukčních změn a dalšího vybavování kolejových vozidel typu 162/163 a 363 ve vlastnictví Objednatel. S užitím v tomto rozsahu Zhotovitel výslovně a neodvolatelně souhlasí. Objednatel zaváže třetí osobu, které budou informace podle tohoto článku poskytovány, k ochraně takových informací, a to způsobem a v rozsahu, který je obvyklý.
- 15.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud Zhotovitel nebo jeho subdodavatel ukončí výrobu jakékoliv součástky či náhradního dílu, které jsou součástí Díla, poskytne Objednateli, či pro Objednatel zajistí u třetích osob, veškerou součinnost, práva a licence nezbytné k výrobě takových součástek nebo náhradních dílů, a to bez nároku na jakékoliv další finanční plnění ze strany Objednatel. Zhotovitel se zavazuje udržovat takovou výrobu součástek a náhradních dílů a jejich skladové zásoby, aby byly dostupné pro průběžnou údržbu a opravy HDV alespoň v období ~~12 měsíců~~ od předání posledního HDV Objednateli dle této Smlouvy. Objednatel nicméně není povinen objednávat náhradní díly od Zhotovitele.

16. SMLUVNÍ POKUTY, NÁHRADA ŠKODY

- 16.1 Pokud Zhotovitel poruší svou povinnost dodat Prototyp ve lhůtách dle článku 8.2 Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši ~~100 Kč~~ na příslušném HDV (Prototypu) za každý den prodlení.
- 16.2 Pokud Zhotovitel poruší svou povinnost provést Dílo na konkrétním HDV a předat jej zpět Objednateli v dispoziční lhůtě ~~15 dnů~~ ve smyslu článku 8.4 Smlouvy, zavazuje se za každé

takové HDV zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] na příslušném HDV za každý den prodlení.

- 16.3 Pokud Zhotovitel poruší svou povinnost a nedodrží finální lhůtu k provedení Díla bez Vad a nedodělků stanovenou pro poslední HDV z **Negarantovaného počtu HDV** (dané uplatněné Opce) ve smyslu článku 8.1 Smlouvy, zavazuje se za každé HDV z **Negarantovaného počtu HDV**, u kterého nebude Dílo k této lhůtě provedeno, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] na příslušném HDV za každý den prodlení.
- 16.4 Pokud Zhotovitel poruší svou povinnost provést Dílo bez Vad a nedodělků u všech realizovaných **HDV z Garantovaného počtu HDV** ve smyslu a ve lhůtě dle článku 8.5 Smlouvy, zavazuje se za každé HDV z **Garantovaného počtu HDV**, u kterého nebude Dílo k této lhůtě provedeno, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] na příslušném HDV za každý den prodlení až do doby provedení Díla bez Vad a nedodělků na tomto HDV.
- 16.5 Smluvní strany se dohodly, že nastane-li případ, kdy by bylo možné smluvní pokuty dle článku 16.2 a 16.3 Smlouvy uplatňovat vedle sebe (Zhotovitel by porušil více svých povinností), bude maximální výše smluvní pokuty vztahující se k danému HDV stanovena ve výši [REDACTED] na příslušném HDV za každý den prodlení s jakoukoli povinností, jejíž porušení ve smyslu výše uvedených článků nastane.
- 16.6 Pokud Zhotovitel použije kterékoli vozidlo Objednatele k jinému účelu než provedení Díla, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý takový případ porušení ve vztahu ke každému vozidlu samostatně, a to i opakovaně. Pokud by Zhotovitel poskytl vozidlo jinému dopravci k provozování drážní dopravy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každé vozidlo a den poskytnutí.
- 16.7 Pokud v důsledku porušení zákonných či smluvních povinností Zhotovitele nebude přidělena Dotace (např. i ve smyslu vyjádření poskytovatele Dotace, že o poskytnutí Dotace nemůže být rozhodnuto, nebo že se řízení o poskytnutí Dotace zastavuje – tj. ve smyslu jakéhokoliv negativního vyjádření poskytovatele Dotace ve vztahu k Dotaci žádané Objednatel, které bude mít za následek nemožnost čerpat Dotaci nebo její část Objednatel), nebo Dotace nebude přiznána v plné výši, nebo nedojde k proplacení plnění dle této Smlouvy poskytovatelem Dotace či dojde k odnětí části nebo celé Dotace, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu rovnající se výši částky, která nebyla Objednateli v důsledku porušení povinností Zhotovitele poskytnuta, respektive o kterou byla Dotace snížena. Na tuto smluvní pokutu se neuplatní limitace upravená v článku 16.13 Smlouvy, avšak zaplacení této pokuty vylučuje právo Objednatele na náhradu škody z téhož důvodu.
- 16.8 Smluvní strany se zavazují nepostoupit, nezapočíst nebo nezastavit pohledávky a závazky (včetně jejich příslušenství), plynoucí z této Smlouvy, třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany. Smluvní strana, která tento zákaz poruší, se zavazuje uhradit druhé Smluvní straně smluvní pokutu ve výši [REDACTED] postoupené, započtené nebo zastavené pohledávky, minimálně však ve výši [REDACTED] a to za každý jednotlivý případ.
- 16.9 Zaplacením smluvních pokut dle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody v plné výši.
- 16.10 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost podle článku 14.10 Smlouvy zajistit požadovanou provozuschopnost HDV, zavazuje se Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši [REDACTED] z Ceny Díla příslušného HDV za každý den, kdy bylo příslušné HDV neprovozuschopné. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že nezávisle na smluvní pokutě podle tohoto článku je Objednatel oprávněn se domáhat všech nároků z vad daného HDV.
- 16.11 Pokud se podle této Smlouvy smluvní pokuty počítají z Ceny Díla na HDV, má se na mysli cena bez DPH.

16.12 Vznikem práva na smluvní pokutu není dotčena povinnost splnit smluvní pokutou zajištěný závazek.

16.13 Limitace smluvních pokut a náhrady škody

16.13.1 Celková výše smluvních pokut požadovaných Objednatel na Zhotoviteli na základě této Smlouvy je omezena ve svém součtu maximálně [redacted] procent) z Celkové ceny díla povýšené o celkovou cenu všech uplatněných Opcí.

16.13.2 Celková výše náhrady škody požadované Objednatel na Zhotoviteli v důsledku porušení této Smlouvy je omezena ve svém součtu maximálně do [redacted] z Celkové ceny díla povýšené o celkovou cenu všech uplatněných Opcí. Do uvedené limitace náhrady škody se nezapočítávají uplatněné smluvní pokuty.

17. **JISTOTA**

17.1 Za účelem zajištění splnění povinností Zhotovitele ze Smlouvy je Zhotovitel povinen Objednateli ve lhůtě [redacted] po uzavření Smlouvy poskytnout jistotu ve výši odpovídající minimálně [redacted] y díla Garantovaného počtu HDV (bez DPH), a to jedním z následujících způsobů:

- a) složením peněžních prostředků (deposita) na bankovní účet Objednatele č.ú. [redacted] [redacted] vedený u Komerční banky, a.s. (dále jen „**Peněžitá jistota**“); nebo
- b) předložením neodvolatelné, nepodmíněné bankovní záruky čerpateľné v celé výši na první výzvu (bez námitek a zbytečného odkladu) vydané renomovanou bankou akceptovatelnou pro Objednatele se sídlem nebo organizační složkou v České republice (dále jen „**Bankovní záruka**“)

(společně jako „**Jistota**“).

17.2 Objednatel je oprávněn uspokojit se z Jistoty zejména tehdy, ocitne-li se Zhotovitel v prodlení s plněním své povinnosti zaplatit smluvní pokuty sjednané ve Smlouvě, s plněním jiných peněžitých povinností ze Smlouvy, včetně povinnosti nahradit Objednateli škodu či újmu, v prodlení s odstraněním Vad u HDV převzatých zpět podle článku 11.5 této Smlouvy či nebude-li Zhotovitel plnit povinnosti ze záruky za jakost a reklamací dle této Smlouvy. V případě, že se bude jednat o nepeněžitě plnění, je Objednatel oprávněn se uspokojit z Jistoty ve výši odpovídající nákladům, které Objednatel vynaložil nebo by musel vynaložit k zajištění odpovídajícího plnění nebo důsledků neplnění.

17.3 Je-li Jistota poskytnuta formou Bankovní záruky, musí být Bankovní záruka:

- a) předem akceptována Objednatel;
- b) platná a účinná nejméně [redacted] po doručení Objednateli; a
- c) obnovována dle potřeby tak, aby zůstala platná a účinná, v případě čerpání Objednatel průběžně doplňovaná a udržovaná v původní výši
 - (i) dokud veškerá soudní řízení v souvislosti s vymáháním povinností Zhotovitele dle této Smlouvy nebudou pravomocně ukončena; a
 - (ii) nejméně 6 měsíců od uplynutí nejdelší záruční doby ve smyslu článku 14.1 ve vztahu k poslednímu HDV.

17.4 Je-li Jistota poskytnuta formou Peněžitě jistoty (případně bude stávající Jistota doplňována ve formě Peněžitě jistoty), bude Objednatel oprávněn si Peněžitou jistotu ponechat a uspokojit se z ní

- a) dokud veškerá soudní řízení v souvislosti s vymáháním povinností Zhotovitele dle této Smlouvy nebudou pravomocně ukončena; a
- b) nejméně 6 měsíců od uplynutí nejdelší záruční doby ve smyslu článku 14.1 ve vztahu k poslednímu HDV.
- 17.5 S předchozím písemným souhlasem Objednatele a za podmínek stanovených Objednatelem je Zhotovitel oprávněn nahradit Bankovní záruku Peněžitou jistotou a naopak.
- 17.6 Bude-li Objednatelem uplatněna Opce, je Zhotovitel vždy povinen navýšit částku Jistoty o částku odpovídající [REDAKCE] za provedení díla na dalších HDV na základě každé uplatněné Opce, a to ve lhůtě [REDAKCE] po uzavření příslušného Dodatku k Opci; v této částce je Zhotovitel povinen Jistotu udržovat.
- 17.7 Po celou dobu trvání povinnosti poskytnout Jistotu dle článku 17.3 a 17.4 nesmí výše Jistoty klesnout (s výjimkou dle článku 17.8, 17.9 a 17.10 Smlouvy) pod částku odpovídající součtu (i) [REDAKCE] díla Garantovaného počtu HDV a, dojde-li k uplatnění Opce, (ii) [REDAKCE] na Opci uplatněnou Objednatelem dle této Smlouvy. Uspokojí-li se Objednatel z Jistoty v souladu s článkem 17.2 Smlouvy, byť i jen částečně, je Zhotovitel povinen do [REDAKCE] Pracovních dní doplnit Jistotu do výše dle článku 17.1, respektive 17.6 Smlouvy.
- 17.8 Po provedení Díla bez Vad a nedodělků u všech realizovaných **HDV z Garantovaného počtu HDV** ve smyslu článku 8.5 Smlouvy je Zhotovitel oprávněn po předchozím souhlasu Objednatele ponížít poskytnutou jistotu ve výši odpovídající minimálně [REDAKCE] Garantovaného počtu HDV (bez DPH) na minimálně [REDAKCE] díla Garantovaného počtu HDV (bez DPH). Souhlas s ponížením nemůže být Objednatelem bezdůvodně odepřen.
- 17.9 Bude-li Objednatelem uplatněna Opce, je Zhotovitel oprávněn po provedení Díla bez Vad a nedodělků u všech realizovaných **HDV z Negarantovaného počtu HDV** Smlouvy, a po předchozím souhlasu Objednatele, ponížít poskytnutou jistotu ve výši odpovídající minimálně [REDAKCE] díla Negarantovaného počtu HDV (bez DPH) na minimálně [REDAKCE] díla Negarantovaného počtu HDV (bez DPH). Souhlas s ponížením nemůže být Objednatelem bezdůvodně odepřen.
- 17.10 Po uplynutí záruční doby [REDAKCE] na Dílo jako celek ve smyslu 14.1 Smlouvy u všech **HDV z Garantovaného počtu HDV** je Zhotovitel oprávněn po předchozím souhlasu Objednatele dále ponížít poskytnutou jistotu ve výši odpovídající pravidlům stanoveným výše v tomto článku [REDAKCE] díla Garantovaného počtu HDV (bez DPH). Obdobně je Zhotovitel oprávněn postupovat i ve vztahu k **Negarantovanému počtu HDV**.

18. DŮVĚRNOST A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 18.1 Obě Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva a veškeré informace, práva, povinnosti a závazky z ní vyplývající, zejména ustanovení o Ceně Díla, cenách Opce a Dodávkách jako takových, tvoří předmět obchodního tajemství ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku. To neplatí, je-li poskytnutí informace třetí osobě nezbytné pro plnění závazků druhé Smluvní strany vyplývajících ze Smlouvy.
- 18.2 Smluvní strany tímto souhlasně prohlašují, že nepovažují za porušení ochrany obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku či ochrany důvěrných informací situace, pokud Smluvní strana poskytne v rozsahu nezbytně nutném důvěrné informace dle Smlouvy svým právním, účetním nebo daňovým poradcům, za předpokladu, že jsou tyto osoby vázány zákonnou nebo smluvní povinností mlčenlivosti alespoň v rozsahu stanoveném ve Smlouvě.
- 18.3 Každá Smluvní strana je dále oprávněna poskytnout informace ohledně plnění dle této Smlouvy osobě s ní propojené (tedy osobě ve vztahu k ní vlivné či jí ovládající nebo jí ovlivněné či ovládané nebo osobě ovládané či ovlivněné stejnou osobou ve smyslu zákona č. 90/2012 Sb.,

o obchodních korporacích), a to zejména za účelem provádění vnitřních auditů uvnitř takových osob a v rozsahu nezbytně nutném k takovému účelu.

18.4 Ustanovení tohoto článku 18 Smlouvy zůstávají v platnosti i po ukončení Smlouvy.

18.5 Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).

19. PROHLÁŠENÍ ZHOTOVITELE

19.1 Zhotovitel činí následující prohlášení a potvrzuje a zaručuje Objednateli pravdivost, úplnost a přesnost každého z nich:

- a) Zhotovitel není v úpadku, ani si v důsledku uzavření Smlouvy úpadek nepřivodí, ohledně majetku Zhotovitele nebyl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení či jiného obdobného řízení podle zahraničního právního řádu a Zhotovitel není podle svého vědomí a znalostí (které má nebo by měl mít při vynaložení náležité péče) v situaci, v níž by zahájení insolvenčního řízení či obdobného řízení podle zahraničního právního řádu vůči němu hrozilo;
- b) proti Zhotoviteli není vedena exekuce ani jiné obdobné řízení, a to ani podle zahraničního právního řádu, a nejsou mu známy žádné okolnosti, které by k nařízení exekuce nebo zahájení takového řízení mohly vést;
- c) Smlouva nezkracuje věřitele Zhotovitele a nezakládá pro ně práva z relativně neúčinného právního jednání ve smyslu ustanovení § 589 Občanského zákoníku;
- d) Zhotovitel je způsobilý uzavřít Smlouvu a nabýt práva a splnit povinnosti v ní stanovené, všechny osoby jednající za Zhotovitele v souvislosti s uzavřením Smlouvy a plněním jeho povinností ze Smlouvy vyplývajících jsou k tomu řádně oprávněny;
- e) uzavření Smlouvy, převzetí povinností dle Smlouvy ani jejich splnění nejsou v rozporu se zakladatelským právním jednáním ani vnitřními předpisy Zhotovitele ani v rozporu se smluvně převzatými povinnostmi Zhotovitele ani právními předpisy závaznými pro Zhotovitele a byly řádně schváleny v souladu s právními předpisy a s příslušným zakladatelským právním jednáním a vnitřními předpisy Zhotovitele;
- f) Smlouva nevyžaduje ke své platnosti a účinnosti žádné další souhlasy nebo jiná jednání na straně Zhotovitele; a před uzavřením Smlouvy byly splněny informační povinnosti vyplývající pro Zhotovitele ze zákonných předpisů;
- g) Zhotovitel neporušil žádné zákonné povinnosti, které by mohly mít vliv na plnění z této Smlouvy či na její platnost;
- h) Zhotoviteli nejsou známy žádné skutečnosti, které by měly za následek, že by osoba jednající s péčí řádného hospodáře Smlouvu neuzavřela;
- i) veškeré informace poskytnuté Zhotovitelem Objednateli v rámci Výběrového řízení byly úplné, přesné a pravdivé a veškeré dokumenty předložené Zhotovitelem Objednateli byly pravé a byly vydány v souladu s příslušnými právními předpisy;

- j) uzavření ani plnění této Smlouvy není v rozporu s žádnými platnými mezinárodními sankcemi přijatými příslušnými orgány ČR, EU nebo OSN, Zhotovitel zejména prohlašuje, že on, jeho společník, člen orgánu, osoba tvořící spolu se Zhotovitelem podnikatelské seskupení dle § 71 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), smluvní partner Zhotovitele či jiná osoba, která se podílí na plnění pro Objednatele jako člen dodavatelského řetězce Zhotovitele není osobou, (i) na kterou se vztahují mezinárodní sankce, (ii) která je zapsána na některém ze sankčních seznamů, (iii) má sídlo či místo podnikání na území, na které se vztahují mezinárodní sankce, anebo (iv) pro účely plnění Smlouvy dodá či jakkoliv použije zboží, které podléhá mezinárodním sankcím. Zhotovitel před podpisem této Smlouvy podepsal čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím proti Rusku a Bělorusku. Pokud se Zhotovitel dozví o některé z výše uvedených skutečností, zavazuje se o tom neprodleně informovat Objednatele, jakož i o opatřeních, která v této souvislosti přijal.

V případě, že kdykoliv po uzavření této Smlouvy vyjde najevo, že Zhotovitel učinil nepravdivé prohlášení nebo, že plnění Smlouvy je z důvodu na straně Zhotovitele či jiné výše specifikované osoby v rozporu s jakýmkoli mezinárodními sankcemi (včetně sankcí přijatých po uzavření této Smlouvy), má Objednatel právo odstoupit od Smlouvy.

20. UKONČENÍ SMLOUVY

- 20.1 Ukončení Smlouvy a související vypořádání Smluvních stran se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 20.2 V případě, že Zhotovitel nepředá plně funkčního Prototyp Objednateli ve smyslu článku 8.2 Smlouvy ve stanové lhůtě, a toto své prodlení nenapraví ani ve lhůtě 1 měsíce ode dne odeslání písemné výzvy Objednatele k nápravě, má Objednatel právo odstoupit od Smlouvy jako celku. Tím nejsou dotčeny další důvody pro jednostranné ukončení Smlouvy.

21. ŘEŠENÍ SPORŮ A ROZHODNÉ PRÁVO

- 21.1 Veškeré spory ze Smlouvy budou řešeny přednostně dohodou Smluvních stran. Nedohodnou-li se Smluvní strany na smírném řešení bezprostředně po vzniku sporu, pak budou veškeré spory ze Smlouvy a v souvislosti s ní předloženy k řešení věcně a místně příslušnému soudu podle sídla Objednatele podle českých procesních předpisů.
- 21.2 Právní vztah Smluvních stran podle Smlouvy se řídí právem České republiky s vyloučením použití Vídeňské úmluvy o smluvním právu a kolizních norem. Pokud Smlouva neobsahuje vlastní úpravu, řídí se práva a povinnosti Smluvních stran Občanským zákoníkem.

22. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 22.1 Právní jednání, stejně jako oznámení skutečností podle Smlouvy, nevylučuje-li to jejich povaha, budou činěna písemně a budou považována za účinně doručená druhé Smluvní straně:
- osobním doručením určené Smluvní straně nebo jejímu zástupci;
 - zasláním prostřednictvím držitele poštovní licence způsobem umožňujícím ověření dodání (dodejkou) Smluvní straně, pro niž je určeno;

Iedaže článek 22.2 Smlouvy stanoví jinak.

- 22.2 V provozních záležitostech souvisejících s realizací Smlouvy mohou Smluvní strany komunikovat e-mailem (bez zaručeného elektronického podpisu). V případě havárie nebo akutní reklamace závad mohou Smluvní strany komunikovat e-mailem i telefonicky.

22.3 Oznámení budou adresována na kontaktní údaje uvedené v *Příloze č. 6*, nebo pokud to bude předem oznámeno písemně druhé Smluvní straně, na jiné takto později určené kontaktní údaje dané Smluvní strany.

23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

23.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a nahrazuje veškerá předešlá ujednání Smluvních stran ústní i písemná, která se týkají plnění podle Smlouvy. Každá Smluvní strana se tímto vzdává případných práv založených jednáním druhé Smluvní strany před uzavřením Smlouvy. Výjimkou budou případy, v nichž jedna Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy. Každá Smluvní strana prohlašuje, že při jednání o uzavření Smlouvy jí byly sděleny všechny skutkové a právní okolnosti tak, aby se tato Smluvní strana mohla přesvědčit o možnosti uzavřít platnou Smlouvu a aby jí byl zřejmý zájem druhé Smluvní strany Smlouvu uzavřít.

23.2 Smluvní strany výslovně prohlašují, že vzájemná plnění, která si poskytují na základě Smlouvy, nejsou ve vzájemném hrubém nepochopitelném poměru ve smyslu § 1793 odst. 1 Občanského zákoníku.

23.3 Ani jedna ze Smluvních stran není oprávněna započíst jakoukoli svou pohledávku ze Smlouvy (splatnou nebo dosud nesplatnou, podmíněnou nebo nepodmíněnou, nejistou nebo neurčitou) za druhou Smluvní stranou proti jakékoli pohledávce druhé Smluvní strany (splatné nebo dosud nesplatné, podmíněné nebo nepodmíněné, nejisté i neurčité) za Smluvní stranou podle Smlouvy nebo v souvislosti s ní.

23.4 Smluvní strany pro účely Smlouvy prohlašují, že jsou podnikateli a Smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností. Ani jedna Smluvní strana vůči druhé nemá postavení slabší strany. Smluvní strany jako podnikatelé vylučují použití ustanovení § 1799 a 1800 Občanského zákoníku.

23.5 Zhotovitel uděluje svůj souhlas s tím, že Objednatel může postoupit Smlouvu jako celek osobě s ním spojené.

23.6 Každá Smluvní strana se vzdává práva navrhopvat v případném soudním řízení snížení smluvní pokuty dle § 2051 Občanského zákoníku.

23.7 Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit nebo zastavit třetí straně peněžité pohledávky za druhou Smluvní stranou vzniklé na základě Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.

23.8 Smlouva je závazná pro právní nástupce a postupníky Smluvních stran.

23.9 V případě, že se jakékoli ustanovení Smlouvy v jakémkoli rozsahu stane neplatným, zdánlivým nebo nevymahatelným, nedotkne se tato skutečnost zbývajících ustanovení a všechna ostatní ustanovení Smlouvy zůstanou platná a vymahatelná v rozsahu, který je v souladu se zákonem, a obě Smluvní strany se neprodleně dohodnou na náhradním ustanovení, které bude mít v rozsahu povoleném právními předpisy co nejbližší účinek.

23.10 Smlouvu (včetně tohoto ustanovení) je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě dodatků ke Smlouvě, podepsaných za každou Smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými zastupovat Smluvní strany, s výjimkou oznamování změny kontaktních údajů, které může být učiněno v souladu s článkem 22 Smlouvy a úprav Harmonogramu plnění Díla, které mohou být učiněny v souladu s článkem 10.2.Smlouvy.

23.11 Zhotovitel je povinen umožnit orgánu, který poskytl Objednateli Dotaci, resp. jiným kontrolním orgánům (např. Evropské komisi, Evropskému úřadu pro boj proti podvodům (OLAF), Evropskému účetnímu dvoru apod.) provedení kontroly, auditu, šetření na místě nebo inspekce, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), nařízení CEF, příp. jiného dotačního titulu a nařízení

Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013 o vyšetřování prováděném Evropským úřadem pro boj proti podvodům (OLAF) a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/1999 a nařízení Rady (Euratom) č. 1074/1999.

- 23.12 Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s plněním této Smlouvy nemá žádné nároky proti osobám poskytujícím Objednateli Dotaci nebo obdobná plnění. Zhotovitel se zavazuje nahradit škodu způsobenou osobám poskytujícím Objednateli Dotaci nebo obdobná plnění, při plnění této Smlouvy tím, že tato Smlouva nebude splněna, bude splněna s vadami, s opožděním, příp. pouze částečně; nesplněním této Smlouvy, příp. částečným plněním této Smlouvy podle předchozí věty nejsou případy, kdy Objednatel neodebere od Zhotovitele plnění v maximálním předpokládaném objemu, jak je uvedeno v této Smlouvě. Zhotovitel se rovněž zavazuje nahradit Objednateli škodu, která Objednateli vznikne v důsledku povinnosti nahradit škodu osobám poskytujícím Objednateli Dotaci nebo obdobná plnění, z důvodu jednání Zhotovitele uvedeného v druhé větě.
- 23.13 Zhotovitel se zavazuje přijmout nezbytná opatření k zamezení vzniku situací, kdy bude ohroženo nestranné a objektivní plnění této Smlouvy z důvodu existence ekonomických zájmů, politických a národních preferencí, rodinných nebo citových vazeb, příp. jiných sdílených zájmů (dále jen „střet zájmů“). V případě vzniku střetu zájmů nebo v situaci, kdy hrozí vznik střetu zájmů, je Zhotovitel povinen bezodkladně Objednatele na tuto skutečnost písemně upozornit. Zhotovitel je povinen okamžitě přijmout opatření k nápravě této situace. Zhotovitel je povinen přijmout další vhodná opatření navržená Objednatelem; Objednatel je oprávněn stanovit lhůtu k provedení těchto opatření.
- 23.14 Zhotovitel je povinen vyhovět požadavku Objednatele na zobrazování znaku Evropské unie, příp. jiného symbolu, a sdělení, že financování plnění této Smlouvy bylo podpořeno z prostředků Evropské unie, příp. jiného zdroje.
- 23.15 Jakékoli veřejné sdělení Zhotovitele, příp. veřejně dostupný dokument vytvořený Zhotovitelem, musí obsahovat upozornění, že obsah takového sdělení nebo dokumentu odráží pouze názor Zhotovitele.
- 23.16 Smluvní strana je, bez ohledu na to, že Smlouva odkazuje na specifické právo nebo opravný prostředek, oprávněna uplatnit jiné právo, opravný prostředek nebo provést opatření, na které má jinak nárok na základě příslušných právních předpisů. Pokud Smluvní strana zjistí, že druhá Smluvní strana Smlouvu neplní a bezodkladně poté nezašle příslušné oznámení nebo nebude jinak jednat, neznamená to, že druhé Smluvní straně neplnění Smlouvy promíjí. Smluvní strana může upozornit druhou Smluvní stranu na neplnění Smlouvy kdykoli a může uskutečnit taková opatření, která jsou v souladu s příslušnými právními předpisy a se Smlouvou.
- 23.17 Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv.
- 23.18 Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tuto smlouvu vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, (tzv. obchodní výjimka); tato smlouva podle společného závěru smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost této smlouvy není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se smluvní strany rozhodly tuto smlouvu zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí Objednatel, přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky Zhotovitele **Aawxjes**.

- 23.19 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem stanoveným v této Smlouvě; pokud není uvedeno jinak, pak podpisem poslední ze Smluvních stran.
- 23.20 Smluvní strany se shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla mezi Smluvními stranami před uzavřením Smlouvy označena, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.
- 23.21 Smluvní strany si ve smyslu § 630 Občanského zákoníku sjednávají prodloužení promlčecí lhůty na 5 let ve vztahu ke každému právu Smluvní strany ze Smlouvy, které podléhá promlčení v promlčecí lhůtě kratší než 5 let.
- 23.22 Smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) stejnopisech v českém jazyce. Každá Smluvní strana obdržela 1 (jeden) stejnopis.
- 23.23 Zhotovitel podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s., zveřejněný na webové stránce <https://www.cdcargo.cz/politiky-spolecnosti>, a zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené.
- 23.24 Pro účely Smlouvy se za vyšší moc podle této Smlouvy považují mimořádně, nepředvídatelné a objektivně neodvratitelné okolnosti, které nemají původ ve vnitřních poměrech dotčené Smluvní strany a které jí znemožňují splnění povinností dle této Smlouvy, pokud nastaly po uzavření této Smlouvy; jde např. o opatření orgánů státní moci přijatá v nouzovém stavu, živelní pohromy, pandemie, válku, mobilizaci.

Smluvní strana, již brání okolnost vyšší moci v plnění její povinnosti a bude se chtít na vyšší moc odvolat, je povinna neprodleně písemně oznámit a prokázat druhé Smluvní straně vznik takové okolnosti a uvést podrobné důvody (v míře, ve které to lze po ní spravedlivě požadovat), jakým způsobem jí brání v plnění konkrétní(ch) povinnosti(i) a kdy očekává překonání vyšší moci, a to nejpozději ve lhůtě 7 kalendářních dnů od okamžiku, kdy se o zásahu vyšší moci dozví. Smluvní strana postižená zásahem vyšší moci je dále povinna přijmout k odvrácení překážek způsobených vyšší mocí taková opatření, která lze po ní spravedlivě požadovat, a dále je povinna průběžně a bez zbytečného odkladu informovat druhou Smluvní stranu o všech souvisejících okolnostech, které jsou z hlediska vztahu založeného touto Smlouvou podstatné, včetně informace o přijatých opatřeních a informace o odpadnutí překážek způsobených vyšší mocí (úplném i částečném). Nedodržení těchto povinností má za následek zánik práva odvolávat se na zásah vyšší moci.

Plnění vyšší mocí dotčených povinností Smluvních stran dle této Smlouvy se po dobu trvání zásahu vyšší moci dočasně přerušuje pouze v případě, že se splněním dané povinnosti již Smluvní strana nebyla v prodlení před zásahem vyšší moci. Pokud se plnění této Smlouvy stane vlivem zásahu vyšší moci nemožným anebo by došlo ke zmaření lhůt dle čl. 8. této Smlouvy, dohodnou se Smluvní strany na odpovídající změně této Smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění Díla dodatkem k této Smlouvě. Nedojde-li v přiměřené době ne delší než 30 kalendářních dnů k dohodě, je kterákoliv Smluvní strana oprávněna jednostranným prohlášením zaslaným druhé Smluvní straně odstoupit od této Smlouvy.

(podpisy následují na další straně)

V Praze dne

ČD Cargo, a.s.

Podpis:



Podpis:



V Přerově dne

Českomoravská železniční opravna, s.r.o.

Podpis:

Jméno:

Funkce:



SEZNAM PŘÍLOH:

1. Příloha č. 1 – Vzor Dodatku
2. Příloha č. 2 – Harmonogram plnění Díla
3. Příloha č. 3 – Vzor Protokolu o technickém stavu přistavovaného vozidla
4. Příloha č. 4 – Vzor Protokolu o zpětném převzetí HDV
5. Příloha č. 5 – Vzor Protokolu o nepřevzetí HDV
6. Příloha č. 6 – Kontaktní údaje
7. Příloha č. 7 – Seznam norem
8. Příloha č. 8 – Nabídkový list
9. Příloha č. 9 – Seznam Dokumentace

PŘÍLOHA Č. 1 – VZOR DODATKU

DODATEK č. [REDACTED]

ke smlouvě o dílo

uzavřený mezi následujícími smluvními stranami

- (1) **ČD Cargo, a.s.**, se sídlem Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ: 170 00, Česká republika, IČO: 28196678, DIČ: CZ28196678, zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 12844, vedenou Městským soudem v Praze

(dále jen "**Objednatel**")

a

- (2) **Českomoravská železniční opravna, s.r.o.**, se sídlem Kojetínská 358/71, Přerov I-Město, 750 02 Přerov, IČO: 623 04 666, DIČ: CZ62304666, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka C 7600

(dále jen "**Zhotovitel**")

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen "**Smluvní strany**")

(dále jen "**Dodatek**")

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (A) Dne [REDACTED] uzavřely Smluvní strany smlouvu o dílo, dle které je Zhotovitel povinen provést Dílo spočívající v přestavbě až [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] využitím opce. (dále jen "**Smlouva o dílo**").
- (B) Dle Smlouvy o dílo má Objednatel právo v období od uzavření Smlouvy [REDACTED] ode dne uzavření Smlouvy, uplatnit opci na provedení Díla na dalších [REDACTED] drážních vozidlech [REDACTED]. Objednatel má právo uplatnit Opci na jakýkoli počet vozidel, a to i opakovaně do maximálního [REDACTED] si přeje toto své právo využít.
- (C) Předmětem tohoto Dodatku je dodatečná úprava práv a povinností souvisejících s uplatněním Opce Objednatelem.
- (D) Výrazy (slova či sousloví), jsou-li užívány s velkým počátečním písmenem, mají v tomto Dodatku vždy stejný význam a stejný výklad, jak je stanoveno v článku 1 (*Definice a výklad*) Smlouvy o dílo, ledaže je tímto Dodatkem výslovně určeno jinak. Dodatek se vykládá v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě o dílo.

1. UPLATNĚNÍ OPCE

- 1.1 Objednatel tímto uplatňuje v souladu s článkem 4 Smlouvy o dílo Opci na provedení Díla na [REDACTED] (slovy [REDACTED]) hnacích drážních vozidlech ř. 162/163 a požaduje dodání Díla Zhotovitelem v termínech uvedených v článku 1.2 tohoto Dodatku.
- 1.2 Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli HDV v počtu uvedeném v článku 1.1, vyhovující veškerým parametrům stanoveným ve Smlouvě o dílo, v následujících termínech dodání:

[REDACTED]



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



(a) HDV č. [26] bude dodáno do [REDACTED];

(b) HDV č. [27] bude dodáno nejpozději do [REDACTED];

[REDACTED]

1.3 Cena za Dílo dle uplatněné Opce, činí částku [REDACTED] a bude hrazena v souladu s článkem 6 Smlouvy o dílo.

1.4 Zhotovitel se zavazuje v souvislosti s provedením Díla dle Opce uplatněné tímto Dodatkem plnit veškeré další povinnosti a podmínky stanovené ve Smlouvě o dílo.

1.5 Ustanovení Smlouvy o dílo se uplatní obdobně i ve vztahu k předmětu plnění dle tohoto Dodatku.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Nedílnou součástí smluvního vztahu vznikajícího z tohoto Dodatku jsou rovněž ujednání stanovená Smlouvou o dílo (včetně závěrečných ustanovení) a tento Dodatek nemůže být vykládán jako samostatné ujednání.

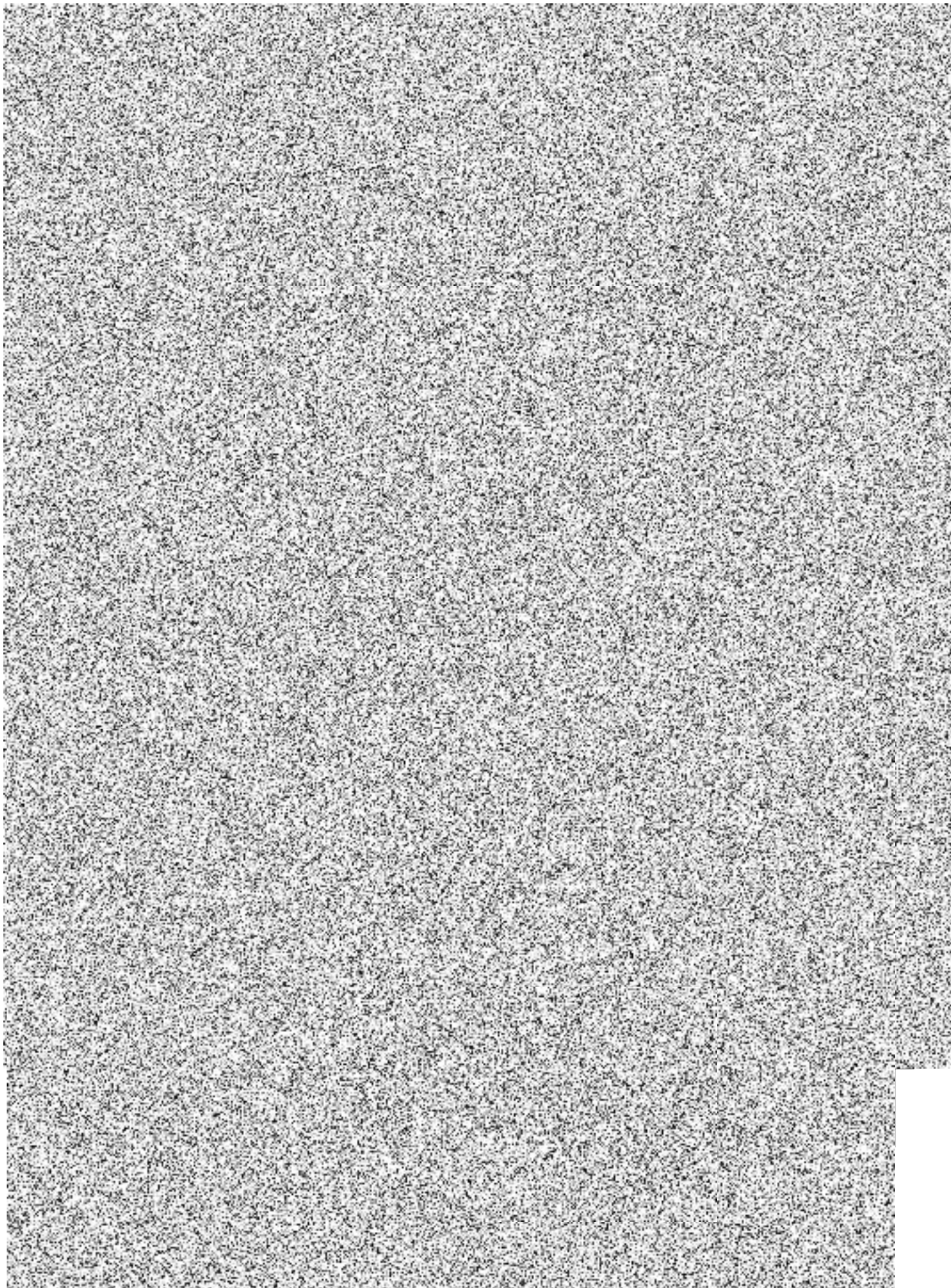
2.2 Dodatek je uzavřen a nabývá účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.

2.3 Dodatek je vyhotoven ve 2 (dvou) stejnopisech. Každá Smluvní strana obdržela 1 (jeden) stejnopis.

V [.....] dne [.....]

jméno: _____

Jméno: _____



PŘÍLOHA Č. 3 – VZOR PROTOKOLU O TECHNICKÉM STAVU PŘISTAVOVANÉHO VOZIDLA

Řada a evidenční číslo drážního vozidla:

Domovské SOKV:

Rozsah činností na drážním vozidle:

.....

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (strana 2 a 3) je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatelem proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo předáno k provedení Díla v souladu se smlouvou č.

.....

Stav km, stav provozních hmot a výbavy vozidla při předávání vozidla:

1.

2.

atd. podle potřeby

Zjištěné závady při předávání vozidla:

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

atd. podle potřeby

Místo a datum předání:

.....

za Dodavatele

.....

za Objednatele

Rozdělovník:

1x Dodavatel

1x SOKV

1x IK ČDC

1x O12 ČDC



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Seznam průvodní technické dokumentace drážního vozidla

- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí listy rámu podvozků
- Osvědčení o druhu a jakosti nátěrů
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o opravě akubaterií
- Protokol o předání drážního vozidla do opravy
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotností na kola a nápravy
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o zkoušce kompresorů
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného trakčního motoru s dvojkolím
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sběračů
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce topného agregátu
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokoly o zkouškách elektrických strojů
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

PŘÍLOHA Č. 4 – VZOR PROTOKOLU O ZPĚTNÉM PŘEVZETÍ HDV
VZOR

Řada a evidenční číslo drážního vozidla:

Domovské SOKV:

Rozsah činnosti na drážním vozidle:

.....

Přejímka byla opakována ano - ne*/

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (strana 2 a 3) je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatel proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo převzato k provedení Díla v souladu se smlouvou č.

.....

Funkční ověření bylo provedeno dne [2024.04.04], zápis nedílnou součástí tohoto protokolu.

Stav km, stav provozních hmot a výbavy vozidla při převzetí vozidla:

3.

4.

atd. podle potřeby

Zjištěné závady při převzetí vozidla:

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

atd. podle potřeby

A/ Seznam průvodní technické dokumentace drážního vozidla

- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí listy rámu podvozků
- Osvědčení o druhu a jakosti nátěrů
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrysní
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o opravě akubaterií
- Protokol o předání drážního vozidla do opravy
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a rozložení hmotností na kola a nápravy
- Protokol o výškovém ustavení vozidla, nárazníků a tažného ústrojí
- Protokol o zkoušce kompresorů
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného trakčního motoru s dvojkolím
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce sběračů
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce topného agregátu
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokoly o zkouškách elektrických strojů
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

B/ Seznam předávané dokumentace

Technická dokumentace v souladu se smlouvou [REDACTED]
Údržbový řád
Návod na obsluhu
Katalog náhradních dílů
Školící materiály
případně další materiály [REDACTED]

C/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných účinnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost Lokomotivy

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

D/ Seznam zápisů příslušných drážních úřadů do Průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost Lokomotivy

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

E/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných účinnou legislativou

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Výše uvedené drážní vozidlo bylo převzato po provedení Díla.

Místo a datum:

.....
Dodavatel

.....
Objednatel

.....
IK

Rozdělovník:
1x dodavatel
1x SOKV
1x IK ČDC
1x O12 ČDC

*/ nehodící se škrtněte

PŘÍLOHA Č. 5 – VZOR PROTOKOLU O NEPŘEVZETÍ HDV

Řada a evidenční číslo drážního vozidla:

Domovské SOKV:

Rozsah činnosti na drážním vozidle:

.....

Výše uvedené vozidlo bylo převzato k provedení Díla v souladu se smlouvou č.

.....

Výše uvedené drážní vozidlo **nebylo převzato**.

Důvody nepřevzetí vozidla:

Místo a datum:

.....

Dodavatel

.....

Objednatel

.....

IK

Rozdělovník:

1x dodavatel

1x SOKV

1x IK ČDC

1x O12 ČDC

*/ nevhodící se škrtněte

Kontaktní údaje na straně Objednatele:**pro záležitosti obchodní a smluvní**

[Redacted contact information]

pro záležitosti technické

[Redacted contact information]

pro záležitosti reklamace

[Redacted contact information]

kořespondenční adresa

ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00, Praha 7

fakturační adresa

ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00, Praha 7

Kontaktní údaje na straně Zhotovitele:**pro záležitosti obchodní a smluvní**

[Redacted contact information]

pro záležitosti technické

[Redacted contact information]

pro záležitosti reklamace

[Redacted contact information]

kořespondenční adresa

Českomoravská železniční opravna, s.r.o., Kojetínská 358/71, Přerov I-Město, 750 02 Přerov

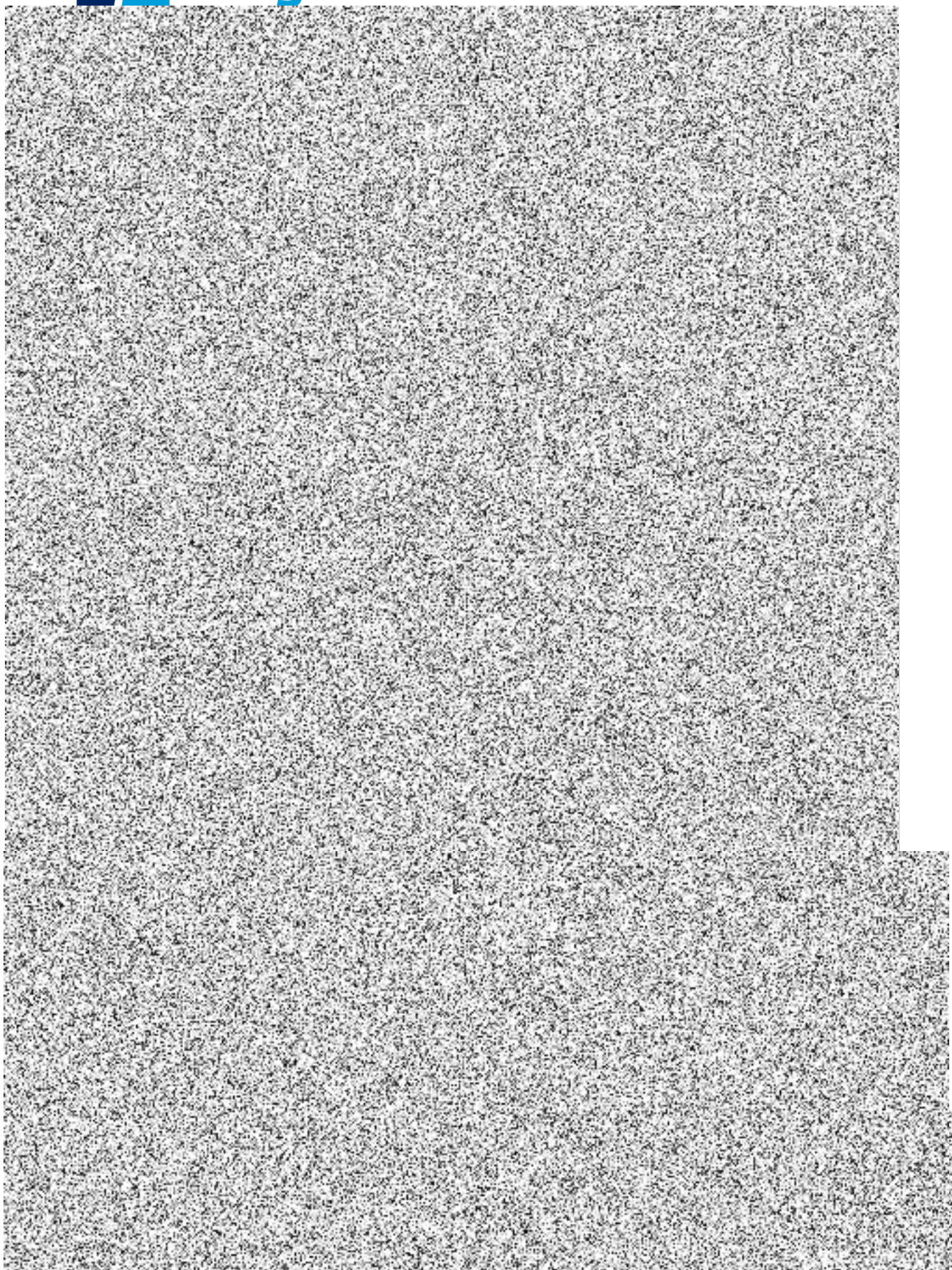
fakturační adresa

Českomoravská železniční opravna, s.r.o., Kojetínská 358/71, Přerov I-Město, 750 02 Přerov

PŘÍLOHA Č. 7 – SEZNAM NOREM

1. ČSN EN 13272 Železniční aplikace - Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů
2. ČSN EN 16186-3+A1 Železniční aplikace-Kabina strojvedoucího - Část 3: Provedení zobrazovacích jednotek
3. ČSN EN 45545-1 Drážní aplikace - Protipožární ochrana drážních vozidel - Část 1: Obecně
4. ČSN EN 45545-2+A1 Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel - Část 2:Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí;
5. ČSN EN 50121-3-1 ed.4 - Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-1: Drážní vozidla - Vlak a celkové vozidlo;
6. ČSN EN 50121-3-2 ed.4 - Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla – Zařízení;
7. ČSN EN 50124-1 ed.2 - Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení;
8. ČSN EN 50125-1 ed.2 - Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení;
9. ČSN EN 50126-1 ed. 2 - Drážní zařízení - Stanovení prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces
10. ČSN EN 50126-2 - Drážní zařízení - Stanovení prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti
11. ČSN EN 50128 ed.2 - Drážní zařízení – sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řídicí a ochranné systémy;
12. ČSN EN 50129 ed.2 - Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy;
13. ČSN EN 50153 ed.3 - Drážní zařízení - Drážní vozidla - Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem;
14. ČSN EN 50155 ed.4 - Drážní zařízení - Elektronická zařízení drážních vozidel;
15. ČSN EN 50215 ed. 2 Drážní zařízení - Drážní vozidla - Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu
16. ČSN EN 50238-1 - Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků – Část 1: Obecně;
17. ČSN EN 50238-2 - Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků – Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody
18. ČSN EN 50264-1 ed.2 Drážní zařízení – Silové a ovládací kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru – Část 1: Všeobecné požadavky;
19. ČSN EN 50306-1 - Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 1: Všeobecné požadavky;
20. ČSN EN 50306-2 - Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 2: Jednožilové kabely;
21. ČSN EN 50306-3 - Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 3: Jednožilové a vícežilové kabely stíněné (dvou, tří a čtyřžilové) s redukovanou tloušťkou pláště;
22. ČSN EN 50306-4 - Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 4: Vícežilové a vícepárové kabely s jmenovitou tloušťkou pláště;
23. ČSN EN 50343 ed.2 - Drážní zařízení - Drážní vozidla - Pravidla pro kladení kabelů;
24. ČSN EN 50355 ed. 2 Drážní zařízení - Kabely pro drážní kolejová vozidla se speciální odolností proti požáru - Pokyn pro používání
25. ČSN EN 50467 - Drážní zařízení - Drážní vozidla - Elektrické konektory, požadavky a zkušební metody
26. ČSN EN 60077-1 ed.2 - Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla;
27. ČSN EN 60077-2 ed.2 - Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 2: Elektrotechnické součástky -Všeobecná pravidla;
28. ČSN EN 60077-3 - Drážní zařízení- Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 3: Elektrotechnické součástky- Pravidla pro vypínače DC

29. ČSN EN 60077-4 - Drážní zařízení- Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 4: Elektrotechnické součástky- Pravidla pro vypínače AC
30. ČSN EN 60077-5 - Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 5: Elektrotechnické součástky - Pravidla pro pojistky vysokého napětí
31. ČSN EN 60146-1-1 ed. 2 - Polovodičové měniče - Všeobecné požadavky a měniče se síťovou komutací - Část 1-1: Stanovení základních požadavků
32. ČSN EN 60146-1-3 - Polovodičové měniče - Všeobecné požadavky a měniče se síťovou komutací - Část 1-3: Transformátory a tlumivky
33. ČSN EN 60146-2 - Polovodičové měniče - Část 2: Polovodičové měniče s vlastní komutací včetně přímých stejnosměrných měničů
34. ČSN EN 60310 ed. 3 Drážní zařízení - Trakční transformátory a tlumivky drážních vozidel
35. ČSN EN 60322 Elektrická zařízení drážních vozidel - Pravidla pro výkonové rezistory v otevřeném provedení
36. ČSN EN 60349-1 ed. 2 Elektrická trakce - Točivé elektrické stroje pro kolejová a silniční vozidla - Část 1: Jiné stroje než střídavé motory napájené z elektronických měničů
37. ČSN EN 60349-2 ed. 2 Elektrická trakce - Točivé elektrické stroje pro kolejová a silniční vozidla - Část 2: Střídavé motory napájené z elektronických měničů
38. ČSN EN 61287-1 ed. 2 Drážní zařízení - Výkonové měniče instalované v drážních vozidlech Část 1: Charakteristiky a zkušební metody
39. ČSN EN 61373 ed.2 - Drážní zařízení - Zařízení drážních vozidel - Zkoušky rázy a vibracemi
40. ČSN EN 61377-1 - Drážní zařízení - Drážní vozidla - Část 1: Sloučené zkoušky střídavých motorů napájených ze střídačů a jejich řídicího systému
41. ČSN 34 1500 ed.2 - Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
42. ČSN 36 2255 - Elektrické přístroje hnacích vozidel
43. ČSN 33 2000-1 ed.2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice;
44. ČSN 33 2000-4-41 ed.3 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem;
45. ČSN 33 2000-5-51 ed.3 - Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy;
46. ČSN 33 2000-5-54 ed.3 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54 Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
47. ČSN EN 60445 ed. 4 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
48. ČSN EN 60529 - Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
49. ČSN EN 61140 ed. 2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
50. ČSN EN 61439-1 ed. 2 - Rozváděče nízkého napětí - Část 1 Všeobecná ustanovení
51. ČSN EN 61558-2-6 ed.2 - Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů do 1100V Část 2-6: Zvláštní požadavky a zkoušky pro bezpečnostní ochranné transformátory



- *Zápis o technické kontrole drážního vozidla*
- *Vážený list*
- *Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí*
- *Revizní zpráva UTZ elektrického*
- *Protokol o zkoušce lokomotivního transformátoru*
- *Zkušební protokol trolejového sběrače proudu 3/25LSP*
- *Zkušební protokoly odpojovačů*
- *Zkušební protokoly přepojovačů systému*
- *Zkušební protokol hlavního vypínače střídavého*
- *Zkušební protokol diodového trakčního usměrňovače DIUS*
- *Protokoly o přezkoušení zařízení VZ*
- *Protokol o přezkoušení VS 67*
- *Protokol o zkoušce rychloměru*
- *Měření izolačních zkoušek*
- *Protokol indikačního relé K01*
- *Protokol o zkoušce indikačního transformátoru*
- *Protokoly bleskojistek*

1. Změny konstrukce

- *Shoda se schváleným typem*
- *Záznam o provedených změnách schváleného stavu ŽKV*

2. Dokumenty kontroly

- *Dokumenty kontroly materiálů a dílů s přejímkou oprávněného zástupce objednatele*

3. Záznamy z kontrol

- *Měrový list o výškovém ustavení lokomotivy*
- *Protokol o vážení písku písečníků*
- *Protokoly pojistných ventilů*
- *Protokoly tlakoměrů*
- *Protokol o zkušební jízdě vozidla na trati bez zátěže*
- *Protokol TBZ*
- *Protokol UTZ VZ*
- *Protokol UTZ E*