

S M L O U V A č.: 75430077

Uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a silničním tělese a užívání silniční stavby dle zákona č.13/1997Sb.,o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn
mezi

- 1) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,
Kosovská 16, 586 01 Jihlava
IČO.: 00090450
zastoupená Ing. Radovanem Necidem ředitelem organizace jako správce silnic
II. a III. třídy v Kraji Vysočina – dále jen správce silnic,
k podpisu smlouvy pověřen ing. Miloslav Štěpánek vedoucí technicko-správního
oddělení pracoviště Žďár nad Sázavou**

a

- 2) Investor stavby:**

**Město Nové Město na Moravě
se sídlem Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČO./R.Č: 00294900
zastoupené: Bc Jaroslavem Lemperou místostarostou**

/dále jen investor stavby/

I.**Úvodní ustanovení**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II.**Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v ustanovení § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě KSÚSV Žďár nad Sázavou v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III.**Rozsah dotčení silnic**

K dotčení silnic ve správě KSÚSV v okrese Žďár nad Sázavou dojde stavbou: „**Pohledec rekonstrukce veřejného osvětlení**“ v rozsahu budoucího rozhodnutí o zvláštním užívání (získané na základě této smlouvy).

Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice DVĚMA PROTLAKY a SOUBĚHEM mimo vozovku, podle níže uvedené specifikace v rozsahu dle projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení:

**silnice č.: II/360 p.č.: 570/1 k.ú.: Pohledec
protlaky staničení: 72,490 a 72,700
souběh staničení: 75,400 – 75,552 délka: 152m**

Ukládaná síť: elektrický kabel

IV.

Podmínky pro provedení stavebních prací v silničním tělese

1. **Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 31.1.2024 Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice protokolem.**
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese (netýká se havárií), o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku .
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě

Před vydáním rozhodnutí a zahájením prací (pokud nejde o havárii) bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o věcném břemeni majetkovým odborem Kraje Vysočiny a předložena k žádosti o vydání rozhodnutí (v případě havárie se postupuje dle §36 odst.6 zák. 13/97 Sb.) Výše uvedené platí v případě dotčení pozemků ve vlastnictví Kraje Vysočina.

Pro protlaky

- Přejech bude realizován protlačení chráničky z oceli nebo těžkého PVC, případně těžké řady LPE v hloubce min.1 m pod úroveň dna vyčištěné silniční příkopy nebo přilehlého terénu a min.1,2m pod silniční niveletou.
- Délka chráničky v extravilánu /mimo průjezdní úsek/ bude provedena o délce stanovené na výhledové uspořádání S 9,5 u silnice II. třídy a S 7.5 u silnice III. třídy /ČSN 736101/ vč. výhledového odvodňovacího zařízení a silničních pomocných pozemků s tím, že pro výpočet délky chráničky je možno uvažovat se stávajícím podélným uspořádáním a osazením na osu silnice mimo oblouků, kde osazení bude určeno na místě samém /min. však 1 m od venkovní hrany silniční příkopy nebo svahu/. Délka chráničky v intravilánu bude stanovena dle místních podmínek. V případě existence silničních obrubníků min. za venkovní hranu obrubníků.
- **Startovací jámy budou umístěny mimo sil. pozemky**, min.0.6 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu /sil .pozemky viz. § 11 zákona č. 13/97 Sb/.
- Otevřená jáma bude viditelně označena a zajištěna s ohledem na bezpečnost sil. provozu. Výkopek nabude ukládán na silniční pozemky.
- Veškerá ev. venkovní zařízení zřízená v souvislosti s přechodem budou osazena až za hranici výhledového uspořádání /pokud nebude dohodnuto jinak, např. za ochranné pásmo silnice/ min. však 1 m od venkovní zaoblené hrany silniční příkopy nebo svahu.
- Žadatel požádá v průběhu stavby o provedení kontroly použitého materiálu, délky chráničky a její hloubky před jejím zakrytím /jinak nebude přechod převzat/.

Pro souběžné vedení

a. Při uložení zařízení do zpevněné části vozovky:

- Živičné vrstvy budou odříznuty /respektive odfrézovány/ v šířce výkopu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu.
- Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo.
- Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.
- Vedení bude uloženo v dostatečně pevné a odolné chráničce /mimo kanalizaci/ v hloubce min. 1,2 m pod silniční niveletou /pokud nebude dohodnuto jinak např. u kanalizace/.
- Žadatel požádá v průběhu provádění prací o provedení kontroly délky a hloubky potrubí před jeho zakrytím /jinak nemusí být souběž převzat/.

- Rýha bude zasypávána štěrkodrtí 0-63 hutněnou po vrstvách max. tloušťky 25 cm /pokud nebude písemně dohodnuto jinak – např. vrstva KSC pod živičnou vrstvou/. Minimální únosnost pod živičným krytem bude Edef2 120 MPa.

- Vlastní živičná konstrukce vozovky bude provedena z asfaltobetonu ACP 16 /ACL 16/ v tl. dle původní konstrukce vozovky, min. však 15 cm až po niveletu vozovky – 5 cm.

Závěrečná obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm bude přesahovat původní výkopovou rýhu min. o 0,50 m na každou stranu / po předchozím odfrézování stávající vrstvy/. Pokud bude hrana výkopu blíže než 1 m od okraje vozovky, resp. obruby, bude obnoven celý kryt až k okraji vozovky. Při velkém rozsahu výkopových prací /souběh, četné překopy/ bude požadována obnova obrusné vrstvy v celé dotčené délce a šířce vozovky.

- Mezi ložnou a obrusnou vrstvou bude osazena geomříž ze skelných vláken o pevnosti min. 50KN obousměrně.

- Mezi živičné vrstvy bude použit spojovací postřik.

- Všechny živičné styčné plochy budou zapraveny asf. zálivkou nebo asfaltovou páskou.

- Krajnice budou provedeny ze štěrkodrtí v původní šířce a tloušťce.

- Bude obnoveno vodorovné značení, pokud existuje.

b. Při uložení zařízení do příkopy, rigolu, svahu a silniční krajnice :

Výkop bude proveden v nejnútnejší šířce s uložení výkopku mimo sil. pozemky. Při výkopu v krajnici nesmí dojít k narušení živičné konstrukce vozovky /jinak bude požadována oprava jako v bodě a/. Zařízení bude uloženo do vhodné chráničky /pokud nebude dohodnuto jinak/ v hl. min. 1m pode dnem vyčištěné sil. příkopy a svahu a min.1,2 m pod niveletou silniční krajnice.

- Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.

- Rýha v krajnici bude zasypána štěrkodrtí s postupným hutněním po vrstvách tl. 30 cm. Vlastní krajnice bude provedena ze štěrkodrtí 0 -16 v tl. 10 cm se sklonem 8%.

Po skončení prací budou dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do původního příp. dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a **sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.**

Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

V.

Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS Vít Krištof, tel 566 692 044, 724 331 297
2. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TS Vít Krištof, tel 566 692 044, 724 331 297

VI.

Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl. č. 104/97 Sb.) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VII. **Ustanovení o užívání**

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV. této smlouvy se sjednává na dobu určitou a to:

od 1.9.2023 do 31.1.2024

2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně.
Výše úhrady se sjednává dle směrnic KSÚSV : **4 994,88 Kč vč. DPH**
slovy: čtyřtisícdevětsetdevadesátčtyři korunyčeské osmdesátosm haléřů dle předložené kalkulace.
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII. **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Investor stavby je povinen přenést povinnosti plynoucí z čl. IV smlouvy na zhotovitele resp. generálního dodavatele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnice je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

IX. **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena v digitální podobě a bude předána oběma smluvním stranám.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. KSÚSV podpisem této smlouvy souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ("zákon o registru smluv").
5. Tato smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona číslo 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu dobrovolně, nad rámec zákona o registru smluv, uveřejní město Nové Město na Moravě nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy. Pro uveřejnění opravy platí ustanovení tohoto článku o uveřejnění obdobně.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
7. Tato smlouva je uzavřena v souladu s usnesením Rady města Nové Město na Moravě přijatým na její 10. schůzi dne 15.5.2023 pod bodem 31/10/RM/2023.
8. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č.1 – kalkulace ceny.

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

Přílohy: kalkulace

Ve Žďáře nad Sázavou dne:

V Novém Městě na Moravě dne:

.....
Ing. Miloslav Štěpánek
Vedoucí technického-správního oddělení
Pracoviště Žďár nad Sázavou

.....
Bc Jaroslav Lempere
místostarosta

Příloha č. 1 ke smlouvě č.75430077

Poplatek za užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací – kalkulace ceny

Poplatek za užívání silniční stavby pro stavbu „**Rekonstrukce VO Pohledec**“ – protlaky s souběh silnice II/360

**Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31
Nové Město na Moravě**

2x Protlak – dva případy	2 000,-- Kč bez DPH
Souběh – 152m x 14 dní (cena 1 Kč/m ² *den)	2 128,-- Kč bez DPH
Celkem	4 128,-- Kč bez DPH
Celkem s daní 21%	4 994,88 Kč vč.DPH

**slovy: čtyřitisícedevětsetdevadesátčtyři korunyčeské
osmdesátosm haléřů**

Poplatek je proveden dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice.

Ve Žďáře nad Sázavou

Vypracoval: V.Křištof

Ing. Miloslav Štěpánek
vedoucí TSO
pracoviště Žďár nad Sáz.