

## **Bezpečnostní pokyny pro dopravce dříví v areálu skladu Wood & Paper a.s., Dýšina**

### **1. Úvodní ustanovení**

Tato pravidla obsahují obecná prohlášení o právních a technických otázkách týkajících se dopravy dřevní hmoty v České Republice a vycházejí z platné legislativy, která je závazná pro všechny dopravce dřevní hmoty. Cílem těchto pokynů je stanovit bezpečnou organizaci práce a pracovní postupy v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců a jiných osob vykonávajících činnost v areálu společnosti I.P.P.E. a v prostorách skladu Wood and Paper Dýšina, ale i mimo něj. Tento dokument je závazný pro všechny dodavatele a dopravce dřevní hmoty vstupující do areálu.

### **2. Závazné právní předpisy**

- § 101-105 zákoníku práce,
- zákon č. 56/2001 Sb.,
- ČSN EN 12 195,
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. § 3,
- zákon č. 309/2006 Sb. o dalších požadavcích na bezpečnost práce,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- zákon č. 22/1997 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- Doporučená pravidla pro měření a třídění dříví v České Republice 2008 (2. aktualizované vydání).

### **3. Požadavky na dopravce ve vztahu k bezpečné nakládce a přepravě**

Dopravní prostředek (odvozní souprava) a mechanizační zařízení pro nakládku a vykládku dříví a štěpků musí být v provozuschopném stavu a musí být podrobován předepsaným prohlídkám a technickým kontrolám (revizím) ve stanovených lhůtách.

Řidič odpovídá za nepřekročení hmotnosti přepravovaného nákladu, která je dána užitnou hmotností tažného a přípojného vozidla.

Z důvodů zvýšení bezpečnosti silničního provozu a předcházení škodám na majetku je dodavatel dále povinen zajistit a realizovat dodávku dříví a štěpků výhradně tak, aby dopravce provádějící přepravu neporušoval v případě přepravy dříví, štěpků a biopaliv silničními nákladními vozidly ustanovení příslušných právních předpisů upravujících největší povolenou hmotnost vozidel a jízdních souprav.

K nakládání a vykládání dřevní hmoty na vozidla určená pro odvoz dřevní hmoty, se mohou montovat a používat pouze zařízení schváleného typu.

Odvozní souprava na dlouhé dříví musí být dále vybavena klanicemi schváleného typu.

Výřezy dříví 2m dále výřezy nad 2,5 m se ukládají mezi klanicemi výhradně podélně s osou vozidla. Naložené dříví na ložné ploše vozidla se stahuje poutacím zařízením (např. ráčnový naviják). Není povoleno používat příčné výplně mezi hráněmi a není povoleno příčné ložení dříví. U podélně loženého dříví musí být vozidla vybavena tak, aby každá hráň dříví byla držena minimálně dvěma vhodnými páry

sloupků (klanic) nebo jiným ohraničením nákladního prostoru, aby konce polen byly min 15-20 cm od středu sloupku (klanice), aby bylo zabráněno propadnutí kmene mimo klanici.

Vozidla musí mít vhodné upínací body, anebo být vybavena rámovými konstrukcemi, které jsou vhodné přijmout požadované upínací síly. Před naložením by měla být ložná plocha bez hlíny, kůry a sněhu, aby byla zaručená funkčnost klínových popř. přepážkových lišt.

Naložení musí být provedeno od sloupků (klanic), aby se zabránilo tvorbě kavern. Vzdálenost mezi dvěma hraněmi dříví musí být zvolena tak, aby volně ležící samostatné kmeny z kaverny mohly vyklouznout z naloženého stohu pouze tak dalece, aby byly drženy ještě dvěma sloupky (klanicemi) a/nebo jedním sloupkem a prostředkem zajišťující náklad takovým způsobem, aby bylo zajištěno podélné vedení, a vybočení z naloženého stohu nebylo možné.

Na ložnou plochu odvozního prostředku se dříví ukládá tak, aby náklad byl umístěn celý pod spojnicí klanic (jako krajní mez nakládky je uvažováno uložení dříví tak, že poleno leží více než polovinou obliny kmene pod klanicí a střed nákladu nepřesahuje výšku klanic o více jak 35 cm.

#### **4. Požadavky na řidiče nákladních automobilů**

Vychází ze zákona č. 111/94 Sb. v platném znění a vyhláška Ministerstva dopravy č. 247/2000Sb.

Řidič musí:

- vlastnit platný řidičský průkaz odpovídajících skupin, odpovídající strojní (jeřábnický) průkaz na nesené stroje,
- pokud řídí vozidlo nad 3,5 tuny, vlastnit platný profesní průkaz řidiče,
- absolvovat dle platné legislativy pravidelné školení řidičů a lékařské prohlídky, pokud řídí vozidlo nad 7,5 tuny i platné přezkoušení z pravidel silničního provozu.

#### **Řidič nesmí:**

- použít k jízdě vozidlo, které neodpovídá technickým podmínkám stanoveným pro jeho provoz v takové míře, že ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu nebo bezpečnost osob a majetku, nebo poškozují komunikace a znehodnocuje životní prostředí, pokud nejsou odstraněny závady,
- Wood and Paper a.s. si vyhrazuje právo odmítnout dodávku v případě, že vozidlo nemá platné STK.

#### **5. Nakládka dřevní hmoty**

##### **5.1. Příprava vozidla s hydraulickým ramenem (HR) před nakládáním**

- řidič řídí vozidlo k místu vykládání (nakládání) a přistaví jej na vzdálenost dosahu drapáku k připravenému dříví,
- po přistavení vozidla zabrzdí ruční brzdu,
- vypojí pohon pojezdu vozidla, zapne pohon čerpadla, nastaví potřebné otáčky motoru, aktivace GPS,
- vystoupí z vozidla plně vybaven ochrannými pomůckami,
- zkontroluje upevnění HR a pomocného rámu, příp. vysune a zajistí ramena opěry,
- sklopí je do pracovní polohy a zajistí je. Na málo únosném terénu podloží opěrnou plochu podpěry vhodnou pevnou podložkou (deska, špalík) před jejím vysunutím,
- vystoupí na sedačku HR, vysune podpěry (případně obráceně) tak, aby vozidlo nebylo nadzdvíženo a přitom stabilizováno,
- patřičným ovládním rozvaděče rozloží a připraví výložník a drapák do pracovní polohy,
- postupným zapínáním jednotlivých hydraulických obvodů zkontroluje těsnost potrubí.

##### **5.2. Nakládání**

- řidič příslušným ovládním jednotlivých pák a pedálů rozvaděče nabírá dříví do drapáku, prostorově přemístí na plošinu vozidla a po polohovém nasměrování dříví v drapáku těsně nad plošinou nebo již uloženým nákladem otevře drapák při jeho postupném zdvihání, tento postup se opakuje až do úplného naložení,

- během nakládání kontroluje stabilizační účinek opěr a podle potřeby je buď zasune nebo vysune,
- při nakládání z více míst řidič nasměruje a uloží výložník do přepravní polohy,
- sestoupí ze sedadla HR,
- zdvihne podpěry,
- zdvihne a uloží na vozidlo podložky podpěr pro jejich zasunutí,
- přestoupí do kabiny, vypne pohon čerpadla,
- zajistí uložený náklad.

### 5.3. Zajištění nákladu a odjezd

- řidič složí výložník s drapákem do přepravní polohy,
- sestoupí ze sedadla, zdvihne podpěry ovládním rozdělovače, případně zasune a zajistí ramena opěr, opěry upraví do přepravní polohy a zajistí je,
- zastaví chod čerpadla a motoru,
- zabezpečí náklad stahovacím zařízením,
- zkontroluje uložení nákladu,
- nastoupí do kabiny vozidla, nastartuje motor,
- těsně před výjezdem na veřejnou komunikaci dotáhne náklad,
- po ujetí části trasy řidič zastaví, překontroluje stav nákladu a dotáhne poutací zařízení.

## 6. Kontrola nákladu po nakládce a před vjezdem na přejímku dříví

Řidič je povinen provést před vstupem do areálu kontrolu svého nákladu dle následujícího seznamu otázek:

- Odpovídá počet a rozdělení sloupků (klanic) Vašemu nákladu?
- Byla dodržena výška nákladu?
- Byla dodržena povolená hmotnost vozidla?
- Odpovídá rozložení nákladu předpisu?
- Leží dříví s přibližně stejným přesahem mezi sloupky?
- Bylo nakládáno z venku směrem dovnitř, aby se zabránilo tvorbě dutých prostorů?
- Byla naložena hráň dříví vypoukle?
- Bylo umístěno dříví pod spojnicí klanic nebo min polovinou svého průměru?
- Byla provedena vizuální kontrola upínacích prostředků?
- Jdou upínací prostředky nejkratší cestou přes náklad a nejsou překroucené?
- Jsou upínací prostředky přibližně stejně rozloženě umístěné nad hraněmi dříví?
- Byly použity upínací prostředky s předepsanou napínací silou?
- Bylo zkontrolováno napnutí popruhů a byly během dopravy v případě potřeby dotaženy?
- V případě, že takto provedenou kontrolou dospěje řidič k názoru, že náklad není v rozporu s požadavky pro vstup do areálu skladu Wood and Paper. V opačném případě shledané závady upraví. Pouze však za předpokladu, že úpravy nebudou v rozporu s dodržením bezpečnostních předpisů vztažených k činnosti řidiče dopravního prostředku. V případě, že závadu nebude možno provést na místě bez porušení pravidel BOZP, opustí řidič s nákladem prostor skladu a závadu odstraní způsobem, který bude v souladu s pravidly BOZP. Pokud budou závady shledány vedoucím skladu dříví, vykáže vozidlo z areálu.

## 6.1. Vjezd na příjem dříví

Řidič je povinen přednostně využívat vjezd, který je vyhrazený pro Wood and Paper a.s. a nachází se na pravé straně od hlavního vjezdu do areálu I.P.P.E.. Před vjezdem je povinností řidiče se telefonicky ohlásit vedoucím skladu (tel.: 720 695 599), který obsluhuje vjezdovou bránu. Dále pokračuje dle navigačních cedulí do prostor skladu Wood and Paper a.s., až na vyhrazené místo pro příjem. Při vjezdu na příjem, kde probíhá měření dřevní hmoty je řidič povinen řídit se pokyny vedoucího skladu. Po najetí na určené místo pro příjem dřevní hmoty je řidič povinen zabezpečit vozidlo proti pohybu a vypnout motor!

## 6.2. Povinnosti řidiče

Řidič je povinen při vstupu a po celou dobu pobytu v areálu skladu Wood and Paper a.s. užívat osobní ochranné pracovní prostředky (mimo kabinu vozu) - obuv s ochrannou kaplí, reflexní vesta nebo oděv s reflexními pruhy, ochranná přilba. V období zvýšené prašnosti doporučujeme užití prostředků k ochraně zraku.



## Příjem kulatého dříví:

Přejímač nejprve posoudí způsob naložení a v případě, že shledá navazující činnosti jako rizikové, je povinen toto riziko zdokumentovat a následně vykázat řidiče s nákladem z areálu skladu.

Náklad kulatého dříví smí být odkurtován až po provedené přejímce a to před vykládkou. Pokud bude náklad odkurtován před provedením přejímky, úkon přejímky nebude proveden.

Pokud je způsob naložení proveden v souladu s předepsaným způsobem ložení, přistoupí přejímač k samotnému příjmu.

**Další povinnosti řidiče:**

- v celém areálu skladu je zakázáno kouření včetně kabiny nákladního vozu,
- je zakázáno dovážet do areálu jakékoliv alkoholické nápoje,
- při signálu STÁT, který je v případě nebezpečí oprávněna vydat kterákoliv osoba nebo při každém nejasném signálu přerušit prováděnou činnost a pokračovat tehdy, když nic nebrání v bezpečném provádění práce,
- nejvyšší dovolená rychlost v areálu skladu je 20 km/hod., v prostorech dřevoskladu mezi hráněmi, je to 5 km/hod.,
- řidiči jsou povinni rychlost jízdy přizpůsobit okolnostem, zejména okamžité dopravní situaci, povaze cesty, viditelnosti a nákladu,
- řidiči jsou dále povinni respektovat příkazy místního personálu, zejména pracovníků ostrahy (bezpečnostní agentury), přejímky dříví, dřevoskladu, obsluhy vlečky, strojníků stacionárních a kolových mechanismů a pracovníků odd. BOZP,
- je zakázáno vjíždění, zastavení a stání 3m od středu kolejiště,
- ve všech prostorách skladu včetně interiérů dopravních prostředků platí zákaz kouření, v areálu je i zákaz odhazování odpadků,
- v případě nutnosti použití WC je na požádání možné využít toalety umístěné v prostorách budovy přejímky dříví,
- je přísně zakázáno čerpat povinnou bezpečnostní přestávku v areálu skladu,
- v případě úrazu, požáru nebo havárie je nutné kontaktovat vedoucího skladu TEL: **720 695 599**.

**8. Vykládka****8.1. Vykládka a nakládka dřevní hmoty na sklad řidičem nákladního vozidla pomocí hydraulického ramene (HR)**

Vykládka na skladech dříví pomocí HR musí být provedena tak, aby nebránila v používání přístupových cest, pracovních a manipulačních prostorů a v bezpečném používání strojů a zařízení skladu.

Ruční manipulace se dřevem je striktně zakázána.

V hráni smí být pouze polena stejné jmenovité délky.

Maximální výška hráně je 5 m, při skládání hmoty přesílené (nad 50 cm) pouze 4m.

Pokud je sklon okraje hráně větší než 30° musí být zajištěn proti sesunutí. Při založení kraje hráně je povinností řidiče založit překlad a to z polen min tloušťky 30 cm.

Řidič se nesmí pohybovat v prostoru mezi hrání a nákladním vozidlem, proto z nákladního vozidla vystupuje vždy do strany, kde není ohrožen pádem polena z hráně. Pokud není možné provést bezpečné odkurtování nákladu (řidič by byl nucen vstoupit do prostoru mezi hrání a nákladním automobilem) je povoleno odkurtování v areálu skladu na nejbližším možném bezpečném místě a následně se k místě skládání přesune. Přitom je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

**8.2. Příprava pro vykládání, vykládka**

- řidič přistaví vozidlo na místo vykládky (skládky),
- vypne pohon pojezdu motorového vozidla, zapne pohon čerpadla, nastaví patřičné otáčky motoru,
- v momentě výstupu z kabiny je vybaven ochrannými pomůckami,
- zkontroluje upevnění HR, pomocného rámu, chod čerpadla, výsuvná ramena podpěry vysune a zajistí, podpěry sklopí do pracovní polohy a zajistí je,
- urovnává složené dříví mimo vozidlo, tak aby byla zajištěna dostatečná stabilita hrání a jeho jedním nedošlo ke škodám na majetku či poškození zdraví osob, kteří se na skladech pohybují.

**8.3. Práce po vyložení dříví**

- řidič složí výložník s drapákem do přepravní polohy,
- očistí ložnou plochu od zbytků nákladu,
- vizuálně zkontroluje stav vozidla,
- nastoupí do kabiny,

- vypne čerpadlo,
- GPS řidič vypíná až po opuštění areálu skladu.

#### **8.4. Zakázané činnosti při použití nákladního automobilu s hydraulickou rukou (HR)**

- popojíždět s břemenem zavěšeným na hydraulické ruce,
- překročit maximální nosnost HR v závislosti na vyložení ramene,
- při jízdě auta (odvozní soupravy) uložit HR v rozporu s návodem výrobce HR,
- pracovat v ochranném pásmu vysokého a velmi vysokého napětí,
- manipulovat s HR bez vysunutých podpěr a stabilizované polohy odvozní soupravy (vozidla),
- provádět opravy HR se zavěšeným břemenem nebo při zvednutém výložníku,
- provádět jakékoliv úpravy hydraulického zařízení – v případě úniku provozních kapalin v areálu skladu ihned kontaktujte vedoucího skladu.

#### **9. Čištění, zaplachtování, opuštění areálu**

Po vlastní vykládce zajede řidič s autem na určené místo, kde provede shrnutí kůry z podlahy auta a vypne GPS.

Nákladní vozidla umožňující pohyb po ložné ploše musí být vybavena pro výstup na vozidla nebo sestup z vozidla bezpečným žebříkem nebo jiným rovnocenným zařízením, u ostatních vozidel, která nejsou upravena pro pohyb řidiče na ložné ploše je pohyb řidiče na ložné ploše zakázán.

#### **10. Sankce**

Jakékoli porušení kterékoli povinnosti dle těchto Pravidel a bezpečnostních pokynů dodavatelem či dopravcem je evidováno jako nežádoucí událost a vůči straně, která povinnost porušila, lze požadovat smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč za každou nežádoucí událost nebo jí udělit trvalý zákaz vjezdu do areálu. V případě uplatnění smluvní pokuty se strana, která povinnost porušila, zavazuje ji zaplatit. Povinnost k náhradě újmy tím není dotčena.

Při vstupu do areálu je každý povinen se s provozním řádem seznámit a svým podpisem do prezenční knihy potvrdit.