



225/ODSH/012/2015



KUJCP01AHBXK

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/56/00/06 (dodatek č. 6)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem
IČ : 70890650
DIČ:CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“

se sídlem Náměstí Svobody 56, Vlachovo Březí, PSČ 384 22
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. C, vl. 7183
zastoupená jednatelem Ing. Jiřím Růžičkou
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Jiřím Růžičkou a Hedvikou
Kislingerovou
IČ : 25164538
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., Prachatice
Číslo účtu: 1405102-544/0600
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 6 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/56/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je 889 484,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2015 do

31. 12. 2015 je **830 850,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na objednání. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.1 ve znění Smlouvy:

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje i pro spoje na objednání. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 52 000 Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 48 500,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6 ve znění Smlouvy:

6) *Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:*

Číslo linky a číslo spoje

a) Cena přepravního výkonu

b) Počet dnů provozu spoje

- c) *Počet km spoje*
- d) *Počet km celkem spoje*
- e) *Tržba na km spoje*
- f) *Tržba celkem spoje*
- g) *Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje*
- h) *Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku vždy v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na objednání a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

- Číslo linky a číslo spoje
- a) *Cena přepravního výkonu*
- b) *Počet dnů provozu spoje*
- c) *Počet km spoje*
- d) *Počet km spoje celkem*
- e) *Tržba na km spoje*
- f) *Tržba celkem spoje*
- g) *Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje*
- h) *Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdnic řádů, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a výše poskytnuté zálohové platby.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) *Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:*

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,*
- *vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,*
- *kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku,*
- *plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,*
- *vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní (pravidelné) spoje a spoje na objednání,*

- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku. Toto ustanovení se nevztahuje na spoje na objednání. U spojů na objednání budou uváděny pouze realizované (odjeté) spoje v členění dle přílohy č. 11. části *Systém dopravy - vyhodnocení*.

Čl. VII. Další ustanovení se doplňuje novým textem a sjednaným obsahem :

12) Dopravce je povinen postupovat podle přílohy č. 11.

13) Dopravce bere na vědomí přípravu zavedení celokrajné jízdenky s obchodním názvem JIKORD+. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a rozdělení tržeb bude řešena vícestrannou dohodou mezi smluvními stranami.

Čl. X. Přejícná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení: standardní spoje a spoje na objednání uvedené červeným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Příloha č. 10: neobsazeno

Příloha č. 11: Technologie rezervace spojů na objednání

Shora uvedené obsazené přílohy nahrazují poslední aktuálně platné přílohy Smlouvy.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/56/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1. 1. 2015.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.


Tento dodatek č. 6 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

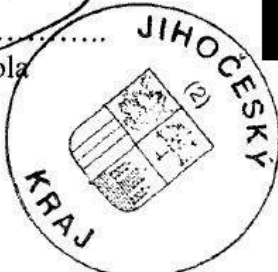
V Českých Budějovicích dne 23-12-2014


Ve Vlachově Březí dne 18-12-2014

Za Jihočeský kraj

Za dopravce


Mgr. Jiří Zimola
hejtman


JIHOČESKÝ
KRAJ

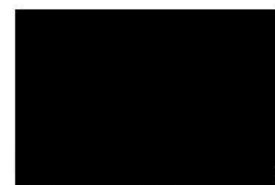

Ing. Jiří Růžicka
jednatel

"Dopravní podnik Města
Vlachovo Březí, s.r.o."
Náměstí Svobody 56
384 22 Vlachovo Březí
Č: 25 16 45 38; MOBIL: 602 116 062

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2015

č. linky	název linky	č. spojů
370850	Vl. Březí-Radhostice-Šumavské Hoštice	1;2;3;4;
370855	Vlachovo Březí-Bušanovice	1;2;
370860	Vl. Březí-Strunkovice n. Blan., Velký Bor	1;2;3;4;7;8;9;10;11;12;
370870	Vlachovo Březí-Dub, Javornice	1;2;3;4;
370880	Vl. Březí-Chlumany-Vl. Březí, Dachov	1;2;3;4;5;6;7;8

Červeně označené spoje jsou vedeny jako spoje na objednání.



sta
Vlachovo Březí, s.r.o.
Náměstí Svobody 56
384 22 Vlachovo Březí
IČ: 25 16 45 38; MOBIL: 602 116 062

Technologie rezervace spojů na objednání

Definice odbavovacího systému:

- elektronický odbavovací systém splňuje programovým vybavením požadavky pro obsluhu spojů na objednání
- Odbavovací systém obsahuje:
- palubní jednotka
 - tiskárna jízdenek

Definice systému spojů na objednání:

- spoje na objednání budou uvedeny v jízdních řádech v souladu s vyhláškou 122/2014 Sb. o jízdních řádech veřejné linkové dopravy
- spoje na objednání se uskuteční zcela nebo zčásti pouze tehdy, je-li objednan způsobem, který je v jízdním řádu uveden
- pod tabulkou jízdního řádu budou uvedeny možnosti a způsob rezervace spoje na objednání a telefonický kontakt na dispečink dopravce
- rezervace spoje cestujícím(i) je možná nejpozději 30 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky dle schváleného JŘ
- spoj na objednání je obslužen pouze v případě objednání a v časech uvedených v JŘ
- na spoje na objednání se vztahují všechna omezení uvedená ve schváleném jízdním řádu (dny provozu, negativní značky, návaznost)
- na spojích na objednání neplatí zaměstnanecké jízdné
- realizovaný spoj na objednání musí být uveden v objednávkovém a vyhodnocovacím systému odsouhlaseném dopravci objednatelem zastoupeným společností JIKORD
- objednávkový a vyhodnocovací systém musí obsahovat: datum realizace, trasu spoje, názvy zastávek včetně výchozí s časem odjezdu, počet cestujících v zastávkách

Rezervace (objednání) spoje na objednání

- telefonicky na dispečinku dopravce nejméně 30 min před odjezdem spoje
- osobně ústní objednávkou u řidiče na linkách dopravce „Dopravní podnik města Vlachovo Březí“; řidič rezervaci uloží do objednávkového systému
- možnost objednání až na 72 hodin dopředu
- cestující si na jedno zavolání nebo rezervaci u řidiče může objednat pouze 1 spoj

Dispečink

- jednotné telefonní číslo
- po přijetí telefonické objednávky okamžité zadání dispečerem nebo pověřenou osobou do objednávkového systému
- provozní doba 6:00 –18:00 hod. (číslo aktivní pouze v tuto dobu)

Způsob odbavení – platba jízdného

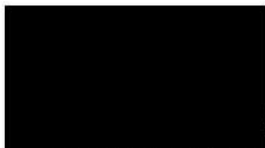
- hotovostní platba
- tarifní podmínky – kilometrický tarif dopravce, tj. ceník jízdného, dle přílohy č. 3 Smlouvy

Systém dopravy – vyhodnocení

- provozní výkon za spoje na objednání bude předkládán ve formátu výstupních sestav, s uvedením plánu km dle linek a spojů a skutečně odjeté spoje s uvedením četnosti využití spojů, výchozí a cílovou zastávkou, ujetých km na spojích nebo jejich úsecích, tržby, přepravených osob, včetně spojů vratných, a to v měsíčních intervalech v elektronické formě
- čtvrtletní vyúčtování bude předkládáno dle Čl. VI. Smlouvy
- objednatel je oprávněn v systému spojů na objednání upravovat operativně po dohodě s dopravcem počet těchto spojů dle skutečného využití a rentability spojů
- dopravci nebudou hrazeny „marné jízdy“. Marnou jízdou se rozumí odjetí objednaného spoje s neprokázanou přepravou cestujících. Za marnou jízdu nemůže být považován vratný spoj
- pro úhradu spojů na objednání je bezpodmínečně nutné doložení statistiky odjetých spojů nebo jejich objednaných částí v objednávkách a ve vyhodnocovacím systému (vyhodnocení provozu) s přesným počtem ujetých km a počtem přepravených cestujících

Kontrolní systém

- objednateli zastoupenému společností JIKORD bude umožněn přístup ke sledování objednaných spojů na objednání včetně přístupu k archivu realizovaných spojů na objednání a přístupu ke statistikám realizovaných spojů, přičemž archivace těchto dokladů bude prováděna po dobu nejméně dvou let od jejich pořízení
- přehledy o realizovaných spojích budou pro JIKORD zpřístupněny v tabulkové podobě
- tabulkové přehledy budou obsahovat přehled o odjetých spojích nebo jejich částí, datum realizace, čas vydání jízdenky, název výchozí a cílové zastávky spoje, ujeté km, tržbu, přepravené osoby, včetně spojů vratných rozdělené po jednotlivých linkách a spojích.


Města
"Vlachovo Březí, s.r.o."
Náměstí Svobody 56
384 22 Vlachovo Březí
IČ: 25 16 45 38; MOBIL: 602 116 062

CENÍK JÍZDNÉHO - TARIF

Vyhlášený „Dopravním podnikem Města Vlachovo Březí s.r.o.“- platný od 1.1.2014

Vzdálenost dle tarif. pásma v km	Plné jízdné	75%	Poloviční jízdné 6-15 let	37,5%	Max.25% ZTP,ZTP-P	ČSBS,KPV,P TP,VTNP
1 - 4	10	7	5	3	2	0
5 - 7	14	10	7	5	3	0
8 - 10	17	12	8	6	4	0
11 - 13	21	15	10	7	5	0
14 - 17	25	18	12	9	6	0

Za přepravu zavazadla, které přesahuje rozměry je stanovena cena 5 Kč / 1ks.

Schváleno Dopravním podnikem Města Vlachovo Březí s.r.o. „

"Dopravní podnik Města
Vlachovo Březí, s.r.o."

Náměstí Svobody 56
384 22 Vlachovo Březí
IČ: 25 16 45 38; MOBIL: 602 116 062

Ing. Jiří
jednatel

