



525/0DSH/009/2012



KUJCP00SL4E5

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/59/00/02 (dodatek č.2)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem

IČ : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018

zastoupená Ing. Vladimírem Warischem, ředitelem společnosti a členem představenstva

zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Josefem Michálkem

IČ: 25198688

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice

Číslo účtu: 212700703/0300

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 2 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/59/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1.1.2011 do 31.12. 2011 je - 208 000,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2012 do 31.12. 2012 je **210 080,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev

poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 ve výši [] Kč/km, která je složena z částky [] Kč/km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/km přiměřeného zisku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 ve výši [] Kč/km, která je složena z částky [] Kč/km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 2 ve znění Smlouvy:

2) *Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

2) A) *Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády.*

B) *Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude vyšší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, sníží se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi doloženou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a předpokládanou výší úplných vlastních nákladů.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.3 ve znění Smlouvy:

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 12 100,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti a účinnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 12 250,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) *Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude dopravce postupovat v souladu s Nařízením vlády, platnými účetními, cenovými předpisy a Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platným pro příslušný kalendářní rok.*

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 6 ve znění Smlouvy:

6) *Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:*

Číslo linky a číslo spoje

a) Cena přepravního výkonu

b) Počet dnů provozu spoje

c) Počet km spoje

d) Počet km celkem spoje

e) Tržba na km spoje

f) Tržba celkem spoje

g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje

h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje v tomto pořadí:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Cena přepravního výkonu
- b) Počet dnů provozu spoje
- c) Počet km spoje
- d) Počet km celkem spoje
- e) Tržba na km spoje
- f) Tržba celkem spoje

g) Výše prokazatelné ztráty, resp. zisku za jednotlivé spoje

h) Sumář – rekapitulace ztráty, resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek po jednotlivých měsících, doplněný o odečet jiných (ostatních) tržeb, jako jsou výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy autobusových nádraží, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy ve smyslu přílohy Nařízení vlády a výše poskytnuté zálohové platby.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem,
- c) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce od termínu určeného objednatelem zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu určeném objednatelem. O tomto termínu bude dopravce včas informován.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 13 ve znění Smlouvy:

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Současně je povinen umožnit této osobě dálkový přístup do systému lokalizace vozidla GPS, pokud jím disponuje.

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 9 ve znění Smlouvy:

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

Čl. VII. Další ustanovení se doplňuje novým odst. č. 11

11) Objednatel si vyhrazuje právo změny vozového parku z hlediska obsaditelnosti vozidla a technologie odbavení cestujících u smluvních linek a spojů, které jsou nedílnou

součástí této smlouvy (dodatku) s tím, že bude následně s dopravcem řešen postup a časový harmonogram realizace turnusového nasazení požadovaného typu vozidel.

Čl. VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb ve znění Smlouvy:

Dopravce je povinen:

- a) *zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- b) *na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů*
- c) *zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- d) *zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů*
- e) *zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů*
- f) *nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících*
- g) *umožnit přepravu dětských kočárků*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

Dopravce je povinen:

- a) *zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- b) *na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů*
- c) *zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě*
- d) *zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů*
- e) *zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů*
- f) *nasazovat autobusy s odpovídající obsaditelností; v rámci racionalizace provozu postupně nasazovat malokapacitní autobusy ve vazbě na čl. VII. smlouvy*
- g) *umožnit přepravu dětských kočárků*

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 4 ve znění Smlouvy:

4) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) *Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci.*

se ruší a nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

Příloha č. 4: Sazebník pokut

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

Příloha č. 4: Sazebník pokut

Příloha č. 5: neobsazeno

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/59/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem 1.1.2012.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 2 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne 29-12-2011

Ve Strakonici dne 09-12-2011

Za Jihočeský kraj

Za dopravce


Mgr. Jiří Zimola
hejtman



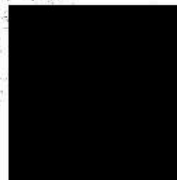
Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Číslo linky	Název linky	Čísla spojů
385 003	Strakonice, nádr. ČD - Katovice	1,2,3,4,9,10,13,14,17,18,21

Ve Strakonicih dne: 7.12. 2011

Zpracoval: Vedoucí divize AD
Ing. Michálek J.

Číslo str. 1
UN
32/14
11/12



Tarifní podmínky MHD Strakonice

Platnost od 1.7. 2009

Bezplatně se přepravují:

děti do 6 let

dětský kočárek s dítětem

důchodci nad 70 let věku

důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu

důchodci - držitelé průkazu Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední rady Svazu PTPa VTNP

držitel průkazu ZTP a ZTP/P včetně invalidního vozíku

průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Jednotlivá jízdenka:

Dospělá osoba

I. pásmo II. pásmo

7,- Kč

8,- Kč

Děti od 6 do 16 let /na zákl. prokázání věku při pochybnostech/

3,- Kč

4,- Kč

Zavazadla o rozměrech větších než 20 x 30 x 50 cm,

dětský kočárek bez dítěte, souprava lyží s holemi,

pes, není-li přepravován ve schráně

4,- Kč

4,- Kč

Důchodci do 70 let věku

4,- Kč

4,- Kč

Časová jízdenka:

Měsíční síťová jízdenka občanská

180,- Kč

240,- Kč

Čtvrtletní síťová jízdenka občanská

490,- Kč

650,- Kč

Měsíční jízdenka žákovská a pro důchodce

90,- Kč

120,- Kč

Časové jízdenky jsou platné pro všechny linky MHD ve Strakoniciích.

Při zakoupení jednotlivé jízdenky ve vozidle se jízdné navyšuje o 2,-Kč

Zastávky náležící do 2. pásma:

MHD č. 3: Katovice ZŠ, Katovice Nádražní ul. I., Katovice Nádražní ul. II

Ostatní neuvedené zastávky náleží do 1. pásma.

Při jízdách mezi zastávkami téhož pásma platí pro jednotlivé i časové jízdné pro I.pásmo.

Při jízdách ze zastávek ležících v I. pásmu do zastávek ležících v II. pásmu a obráceně platí zvýšené jízdné pro II. pásmo, bez ohledu na ujetou vzdálenost.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí při přestupu na jiný spoj.

Sazebník pokut

uzavřený v souladu s :

§ 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

§ 6 vyhlášky č. 388/2000 Sb. O jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, v platném znění

pochybení

smluvní pokuta

označení vozidel příslušné linky v ZVS

bez označení	1 000 Kč
neúplné označení	500 Kč
(př. je uveden pouze název cílové zastávky spoje, není uvedeno označení linky, které je stanoveno v rozhodnutí o udělení licence nebo je uvedeno označení linky stanovené v rozhodnutí o udělení linence a není uveden název cílové zastávky)	

označníky

chybějící označník	1 000 Kč
nevyvěšený název zastávky	500 Kč
neuveřejněný platný jízdní řád	500 Kč
nezajištění údržby označníku zastávky	500 Kč
(př. neudržovaná tabule na vyvěšení jízdního řádu, neudržovaný sloupek, neupevněný sloupek)	
graficky nezvýrazněná příslušná zastávka	100 Kč
nečitelný, potrháný jízdní řád	100 Kč
neodstraněný starý (neplatný) jízdní řád	100 Kč

řidič

neoznačení řidiče zajišťujícího linku v ZVS obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce	500 Kč
dřívější odjezd ze zastávky oproti platnému jízdnímu řádu	500 Kč

JKORD s.r.o.

U Zimního stadionu 1552/2, 370 76 České Budějovice

P R O T O K O L

číslo:

1 / datum kontroly

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce :

IČ:

Kontrola provedena:

dne:

v hod:

místo:

Registrační značka vozidla:

Označení vozidla obchodním jménem :

Zajišťuje:

dle platného JŘ

linka	spoj	čas	výchozí a konečná zastávka spoje
ve sledované zst.			

jiná zjištění

(ustrojení, čistota,
vystupování, teplota..)

Čas příjezdu na zastávku:		zjištění	
Čas odjezdu ze zastávky:			

Označení linky z rozhodnutí o udělení licence:

Označení cílové zastávky spoje:

Označník:

Majitel označníku:

Technický stav označníku:

Název zastávky na označníku:

Jízdní řády linek příslušné k označníku

linka	zveřejněn	podtržen v zastávce	další zjištění	dopravce

Další kontrolní zjištění a závady:

Podnět pro zahájení SR - ODSH

Kontrolu provedl: