

# **Technická specifikace**

## **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**VTP/R-F/14/22**

Datum vydání: 1. 6. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>5</b>
<b>2. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>6</b>
2.1 Předání a vyklizení Staveniště.....	6
2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení .....	6
2.3 Užívání Staveniště .....	8
<b>3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
3.1 Kontrola kvality prací .....	8
3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál.....	8
3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....	9
<b>4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST .....</b>	<b>10</b>
4.1 Všeobecně .....	10
4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..	10
<b>5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>	<b>12</b>
5.1 Provádění prací.....	12
5.2 Organizace výstavby a výluky .....	13
5.3 Technické požadavky .....	13
<b>6. DOKUMENTACE STAVBY .....</b>	<b>14</b>
6.1 Realizační dokumentace stavby.....	14
6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	14
<b>7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>15</b>
7.1 Všeobecně .....	15
7.2 Hluk a vibrace .....	15
7.3 Odpady.....	15
<b>8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>17</b>
8.1 Všeobecně .....	17
8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty.....	17
<b>9. POŽÁRNÍ OCHRANA.....</b>	<b>17</b>
<b>10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....</b>	<b>17</b>
10.1 Všeobecně .....	17
10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR.....	18
10.3 Platné obecně závazné evropské předpisy .....	19
10.4 Technické normy .....	19
10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty .....	19

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro ZTP.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený ve Smluvních podmínkách, které jsou součástí Smlouvy.

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>ČD</b> .....	České dráhy, a.s.
<b>CTD</b> .....	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>D+B</b> .....	Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DUSL</b> .....	Dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro vydání společného povolení
<b>EMC</b> .....	Elektromagnetická kompatibilita
<b>EPZ</b> .....	Elektrické předtápěcí zařízení
<b>FKZ</b> .....	Filtrační kompenzační zařízení
<b>GPK</b> .....	Geometrická poloha koleje
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>JŽM</b> .....	Jednotná železniční mapa
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>KSUaTP</b> .....	KoordináčnÍ schéma ukolejnění a trakčnÍho propojení
<b>OTP</b> .....	Obecně technické podmínky
<b>Smluvní podmínky</b> ...	Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽ)
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>PS</b> .....	Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace stavby
<b>RFID</b> .....	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b> .....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>SOD</b> .....	Smlouva o Dílo
<b>SpS</b> .....	Spínací stanice
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodézie
<b>TDS</b> .....	Technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TM</b> .....	Trakční měnárna
<b>TSI</b> .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TT</b> .....	Trakční transformovna
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>TZ</b> .....	Technická zpráva
<b>UMVŽST</b> .....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZD</b> .....	Zadávací dokumentace
<b>ZOV</b> .....	Zásady organizace výstavby
<b>ZPF</b> .....	Zemědělský půdní fond

<b>ZS</b> .....	Zařízení staveniště
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby. VTP jsou součástí Technické specifikace ve smyslu **Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky** a **Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace** (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (TKP), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **VTP** a **ZTP**, vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „**vnitřní předpisy**“), normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [9]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [25].
- 1.6 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není ve Smluvních podmínkách stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011 [25]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.7 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [11] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. Pro potřeby SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [25]., a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.8 **Etapa** je ucelená část Díla. Etapu lze považovat za Sekci, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- 1.9 **Zadávací dokumentace** (dále také „**ZD**“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb. [14]), s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb. [7], o zadávání veřejných zakázek.

- 1.10 **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí dokumentace ve stupni PDPS (viz 1.5 těchto VTP), včetně kompletní Dokladové části.
- 1.11 **Technický dozor stavebníka (TDS)** – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce TDS není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1]. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle těchto VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- 1.12 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách.
- 1.13 Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy použité v těchto VTP na jednotlivé Články a Pod-články Smluvních podmínek.
- 1.14 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu stavebního zákona [1], pokud má být dle Smlouvy Stavba, případně některá Sekce, provedena na základě společného povolení.
- 1.15 Pokud jsou v textu VTP a ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu. Plné znění názvu je uvedeno v článku 10. Citované a související dokumenty.

## **2. STAVENIŠTĚ**

### **2.1 Předání a vyklizení Staveniště**

- 2.1.1 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

### **2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení**

- 2.2.1 Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.2 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště též smlouvy, které by Objednateli zakládaly právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit či předmětné nemovitosti užívat na základě uzavřených smluv. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.

- 2.2.3 Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelům po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelům na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Pro koordinaci pověří člena Personálu zhotovitele, který bude zejména komunikovat s vlastníky předmětů nájmu o zahájení předmětu nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a skončení a s tím související protokolární agendě na základě Objednatelům sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelům veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat s Objednatelům veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatelům. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby.
- 2.2.4 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatelům. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelům se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a dle pokynu Objednatelům projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení a následně v součinnosti s Objednatelům majetkoprávně vypořádat. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do „Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou“.
- 2.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby v souladu s Metodickým pokynem M20/MP013 Záborový elaborát [54] a dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatelům.
- 2.2.6 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice, dle Kapitoly 1 TKP. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.
- 2.2.8 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 2.2.9 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky určenému pracovníkovi Objednatelům a po odsouhlasení Objednatelům zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatelům a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelům v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatelům v listinné i elektronické podobě (sken), a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [6] v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu. Geometrický plán bude předán v souladu s podčlánkem 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP [23]. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 2.2.10 Zhotovitel se zavazuje zadávat znalecké posudky v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatelům.
- 2.2.11 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.

- 2.2.12 Pokud bude stavbou dotčen pozemek nad rámec Projektové dokumentace spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se Zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 2.2.13 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

## 2.3 Užívání Staveniště

- 2.3.1 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 2.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 2.3.3 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotřebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a Dočasná díla.
- 2.3.4 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 2.3.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

## 3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

### 3.1 Kontrola kvality prací

- 3.1.1 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 3.1.2 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervisor stavby).
- 3.1.3 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 3.1.4 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí ZD.
- 3.1.5 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.

### 3.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál

- 3.2.1 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převjímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo,



u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [57], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.

- 3.2.2 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání [35], dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

### 3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 3.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 3.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

#### **Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:**

### 3.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

#### a) **Všeobecné základní podmínky:**

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochran řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

#### b) **Ostatní specifické podmínky:**

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříňe pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

#### c) **Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.

- (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
- d) **Předpokládá se provedení alespoň:**
- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
  - (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
  - (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).
- e) **Kontroly a zkoušky TV:**
- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
  - (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [10], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektro dispečinku.

## 4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP [23].
- 4.1.2 Požadavky na tvorbu vytyčovací sítě a mikrosítě, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO a PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP [23].
- 4.1.3 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole [52].

### 4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.2.2 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP [23] v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 4.2.3 těchto VTP.
- 4.2.3 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v tomto členění:
  - a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
  - b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 (formát \*.dgn a \*.pdf),
  - c) Elaborát bodového pole:
    - (i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [52] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
    - (ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).

- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
    - (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 [53] .
    - (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 [53], příloha C,
    - (iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
  - e) Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_, PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
    - (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
    - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C [53].
    - (iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
    - (iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
  - f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
    - (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
    - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
    - (iii) Seznamy souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt);
    - (iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
    - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány v ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkresu DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
    - (vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
  - g) Geometrické plány
    - (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
    - (ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP [23].
  - h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [35], Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dxf a \*.pdf).
- 4.2.4 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odstavce 4.2.3 těchto VTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.2.5 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

## **5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Provádění prací**

- 5.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky ZD, požadavky vnitřních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 5.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
  - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [18],
  - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [19],
  - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 5.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a) stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [3], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů,
  - d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 5.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 5.1.6 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 5.1.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 5.1.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

- 5.1.9 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 5.1.10 Předpokládaná doba provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 [36], bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK. Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Smluvní ceny, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽ SM105 [30].

## 5.2 Organizace výstavby a výluky

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit Správce stavby a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 5.2.2 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

## 5.3 Technické požadavky

- 5.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 5.3.2 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [57]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby.
- 5.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatel, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatel příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 5.3.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

### **Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 5.3.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
  - 5.3.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
  - 5.3.4.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
  - 5.3.4.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
  - 5.3.4.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 6. DOKUMENTACE STAVBY

### 6.1 Realizační dokumentace stavby

- 6.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí ZD.
- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Sekcích nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatel.
- 6.1.3 Zhotovitel zpracuje RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011 [25].

### 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.2.1 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP [23] a předpisu SŽDC

S3 [35], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 [38].

- 6.2.2 V DSPS budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 6.2.3 Rozsah souborného zpracování geodetické části DSPS je uveden v čl. 4.2 těchto VTP.
- 6.2.4 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [25], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
  - b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
  - c) doklady o projednání PDPS,
  - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
  - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
  - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

## **7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **7.1 Všeobecně**

- 7.1.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 7.1.2 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [23], a to v oddíle 10.

### **7.2 Hluk a vibrace**

- 7.2.1 Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu v Sekcích nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Správcem stavby, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [15].

### **7.3 Odpady**

- 7.3.1 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžených materiálů ze stavby.
- 7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby při převzetí části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich

uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby,
- název Zhotovitele nebo toho Podzhotovitele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku,
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající z Právních předpisů (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny apod.).
- seznam všech příloh;

**a přílohové části:**

- seznam všech Podzhotovitelů, které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech Podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je Právními předpisy vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle Právních předpisů,
- seznam SO a PS s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden),
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla.

b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**

- název stavby,
- název Zhotovitele nebo Podzhotovitele, který předkládá prohlášení
- datum zpracování zprávy,
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s Právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě,
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS.

7.3.3 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:

- a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
- b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.



- 7.3.4 Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **8.1 Všeobecně**

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 8.1.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [13] a Právními předpisy vydanými Objednatelům vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

### **8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 8.2.1 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [23].
- 8.2.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [4] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 8.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 8.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.

## **9. POŽÁRNÍ OCHRANA**

- 9.1 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [5]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / Zkušebního provozu.

## **10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **10.1 Všeobecně**

- 10.1.1 V tomto článku jsou uvedeny citované a související vnitřní předpisy a dokumenty, právní předpisy a technické dokumenty. Výčet souvisejících dokumentů je pouze demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, vnitřními předpisy a dokumenty, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména vnitřních předpisů vydaných Objednatelům (směrnice, pokyny, metodické pokyny, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 10.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Úsek provozně technický, OHČ**  
**Jeremenkova 103/23**  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 10.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 10.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 10.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 10 těchto VTP. V takovém případě se postupuje podle pod-odst. 1.1.6.5 Smluvních podmínek.

## **10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR**

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [10] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [11] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [12] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [13] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [14] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,

- [15] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- [16] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění

### 10.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [17] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů
- [18] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů.
- [19] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů,

### 10.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [20] ČSN 73 6301 - Projektování železničních drah,
- [21] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění,
- [22] ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### 10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty

- [23] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33,
- [24] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění
- [25] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění,
- [26] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [27] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [28] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 10. 5. 2021, platném znění,
- [29] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [30] Směrnice SŽ SM105 Změny během výstavby, ze dne 31. 3. 2022, čj. 18039/2022-SŽ-GŘ-O7 s účinností od 31. 3. 2022, v platném znění,
- [31] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [32] Pokyn GŘ č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, čj. S 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [33] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [34] Pokyn GŘ PO-21/2017 Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,

- [35] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII) Železniční svršek
- [36] Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, čj. 4887/2021-SŽ-CTD-UT ze dne 29. dubna 2021, s účinností od 1. 5. 2021,
- [37] Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, čj. S11167/2013-OTH ze dne 24. 5. 2013, s účinností od 1. 9. 2013,
- [38] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,
- [39] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [40] Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění,
- [41] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [42] Předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod čj. 10583/2019-SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [43] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, čj. 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [44] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [45] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, čj. S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [46] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví, čj. s 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [47] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [48] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,
- [49] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [50] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka čj. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. 8. 2020 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [51] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty čj. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. srpna 2020, s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [52] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [53] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, čj. 39342/2018-SŽD-GŘ-O15 od 3. 8. 2018, s účinností 15. 10. 2020, v platném znění,
- [54] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění,
- [55] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [56] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GŘ-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění,
- [57] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.