

Příloha č. 1 smlouvy - Specifikace plnění a ceník – ve znění dodatku č. 6 (nárůst cen o 9,05%)

## 1. Místo úklidu – středisko údržba trolejbusy

Areál trolejbusy Ostrava

Sokolská třída 3243/64, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Pověřená osoba objednavatele - vedoucí střediska

email:

### 1.1. Mytí vozidel

Základní mytí v období: leden – prosinec

pondělí ÷ neděle

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů měsíčně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	8	21	361,37
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	85	35	402,75
Vozy o délce 15 m (15,000)	8	41	478,63
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	25	51	590,33

#### Vysvětlivky:

Vozy o délce 10 m (10,500)	-	počet sedadel 21
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	-	počet sedadel 27 až 35
Vozy o délce 15 m (15,000)	-	počet sedadel 41
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	-	počet sedadel 46 až 51

### 1.2. Mytí vozidel – základní mytí včetně mokrého mytí sedadel

Mokrý čištění čalouněných sedadel včetně základního mytí v období: leden – prosinec

pondělí ÷ neděle

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů měsíčně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	2	21	424,68
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	8	35	508,27
Vozy o délce 15 m (15,000)	2	41	665,64
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	4	51	744

### 1.3. Mytí vozidel - epidemie

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka).

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	4	21	431,59
Vozy o délce 12 m (11,990 ÷ 12,500)	53	35	522,07
Vozy o délce 15 m (15,000)	4	41	679,45
Vozy o délce 18 m (17,590 ÷ 19,000)	13	51	757,79

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení požadavku. Objednatel požaduje provést desinfekci všech vozidel uvedených v tabulce bod č. 1.3. do 96 hodin od nástupu na směnu. Interval opakování desinfece během trvání epidemie 1x za 14 dní.

### 1.4. Úklid trolejbusů – úklid interiéru – denně

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

pondělí ÷ pátek

Počet dnů: 251

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	2	21	21,92
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	35	35	25,66
Vozy o délce 15 m (15,000)	4	41	29,25
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	12	51	32,97

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

sobota + neděle + svátek

Počet dnů: 114

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	2	21	24,82
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	25	35	28,96
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	41	33,10
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	6	51	37,25

**1.5. Úklid trolejbusů – mytí podlahy – denně**

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

pondělí ÷ pátek

Počet dnů: 251

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých podlah denně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	1	13,51
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	18	13,51
Vozy o délce 15 m (15,000)	2	13,51
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	6	13,51

V období: leden – prosinec: 18:00 až 02:00

sobota + neděle + svátek

Počet dnů: 114

Trolejbus o rozměrech	Počet mytých vozů denně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Vozy o délce 10 m (10,500)	1	14,77
Vozy o délce 12 m (11,760 ÷ 12,500)	12	14,77
Vozy o délce 15 m (15,000)	0	14,77
Vozy o délce 18 m (17,720 ÷ 19,000)	3	14,77

**1.6. Mokrý mytí čela trolejbusu (1x zadní čelo): 18:00 až 4:00**

V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

Trolejbus	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
Zadní čelo vozidla	15	14,89

Mokrý mytí zadního čela vozu

V případě „znečištění zadního čela trolejbusu“ předmětu úklidu, zejména mezi 18:00 a 4:00 hod následujícího dne, je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat umytí zadního čela vozidla.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 15 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně.

## 2. Maximální doba mytí vozidla

Trolejbus o rozměrech	Čas v min.
Vozy o délce 10, 12 m	120
Vozy o délce 15, 18 m	180

## 3. Nástup k mytí vozidel

### Trolejbusy, Sokolská třída 3243/64, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Neděle – Čtvrtek (5 dnů v týdnu), noční směna 22:00 – 6:00, počet vozidel k mytí 4-8 ks za směnu.  
Počty vozidel k mytí se týkají bodu 1.1, 1.2.

Pondělí – Pátek (5 dnů v týdnu), ranní směna 7:00 – 14:00, počet vozidel k mytí 1-3 ks za směnu.  
Počty vozidel k mytí se týkají bodu 1.1, 1.2.

Počet vozidel dle bodů 1.4 a 1.5 denně, noční směna 18:00 – 4:00.  
Počet vozidel dle bodu 1.6 na objednávku, noční směna 18:00 – 4:00.

Minimální množství přistavených vozidel je objednatelem garantované.

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

## 4. Počty vozů k mytí

Počty vozů k mytí jsou uvedeny v orientačním množství. Objednatel je oprávněn neodebrat celé předpokládané plnění (viz bod 2. smlouvy). Uvedené počty vozidel k mytí jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet.

## 5. Ostatní ujednání

- a. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných umytých vozidel daném měsíci dle Knihy provedených prací.
- b. **Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.**
- c. V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystříkání hasicím přístrojem. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění vystříkáním hasicího přístroje činí 25 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

- d. V případě znečištění sedadel je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 1.2 této části ceníku.
- e. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání předmětu úklidu (zejména vozidla) k úklidu, a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“
- f. Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.

Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Ostravě dne .....

V Ostravě dne .....

.....  


.....  
Ing. Radim Nováček, jednatel