

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

číslo provozovatele dráhy celostátní: PČV 055/20

číslo provozovatele vlečky: 2020/00599

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: xx
kterou zastupuje xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Pošta Praha 022**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **1901**

Česká pošta, s.p.

se sídlem: Praha 1, Politických vězňů 909/4, PSČ 225 99,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, číslo vložky 7565,
IČO: 47114983, DIČ: CZ47114983
ID datové schránky: kr7cdry
bankovní spojení: xx
kterou zastupuje xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále též „provozovatel vlečky“)

se tímto dodatkem dohodly na dále uvedených změnách Smlouvy o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním dráhy číslo provozovatele dráhy celostátní PČV 055/20 a číslo provozovatele vlečky 2020/00599, uzavřené dne 27. 1. 2020 (dále též „Smlouva“):

I. **Změny Smlouvy**

Článek I odst. 2. se ruší a nahrazuje tímto zněním:

2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí obsluha součástí vlečky, sjednání a zabezpečení jízd drážních vozidel mezi vlečkami „Pošta Praha 022“ a „Teplárna Malešice“. Dále sjednání a zabezpečení jízd mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky „Pošta Praha 022“ a jejím vnitrozávodovým kolejištěm prostřednictvím pověřené osoby DSPU Praha (tel. 605 225 373). Postup při výkonu vybraných činností je uveden ve Vnitřním provozním předpisu pro organizování dráhy – vlečky „Pošta Praha 022“

Článek I odst. 3. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

3. Vybrané činnosti, které jsou součástí ceny dle odst. 1 čl. III této smlouvy, jsou následující:
 - obsluha výhybky č. 302, č. 304, č. 305, č. 306, č. 307, č. 309, č. 101, č.102 a č.103,
 - obsluha návěstidel č. Se 303, Se 305, Se 306, Se 307, Se 308, Se 310, Se 101, Se102, Se 103 a Se 104,
 - sjednání a zajištění jízd do/z vnitrozávodního kolejiště vlečky,
 - obsluha úsekových odpojovačů trakčních vedení nad kolejemi č. 311, 313 a 315 (trakční vedení je ovládané přes úsekové odpojovače č. 3A, 3E, 9),
 - trvalý souhlas pro organizování jízd na odevzdávkovém kolejišti vlečky (koleje č. 311, 313 a 315),
 - vedení dokumentace o jízdách na odevzdávkové kolejiště vlečky,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.

Článek II odst. 1. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

1. Pro obsluhu součástí dráhy na vlečce, provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

Článek II odst. 2. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

2. Provozovatel dráhy celostátní má od provozovatele vlečky udělen trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky (koleje č. 311, 313 a 315).

Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dráhy celostátní zajistí řízení a organizaci jízd drážních vozidel, vč. obsluhy zabezpečovacího zařízení, dle vztažných předpisů provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Praha-Malešice

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

Vnitřní provozní předpis pro organizování dráhy-vlečky „Pošta Praha 022“.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu ZDD ŽST Praha-Malešice.

Všechny vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky uvedené v tomto odst. 2 se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v odst. 3. tohoto Článku.

Článek II odst. 3. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

3. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>.

Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku V této smlouvy) Vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek II odst. 5. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

5. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel na odevzdávkové kolejiště vlečky, a to i zpětně po dobu 6 kalendářních měsíců.

Měsíční přehled o uskutečněných jízdách na odevzdávkovém kolejišti vlečky předává provozovatel dráhy celostátní provozovateli vlečky nejpozději do 5. pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce v elektronické podobě na e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek II odst. 6. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

6. Provozovatel dráhy celostátní je povinen postupovat při plnění této smlouvy samostatně, svědomitě a s řádnou a odbornou péčí. Provozovatel dráhy celostátní je povinen pověřit plněním povinností z této smlouvy pouze ty své pracovníky, kteří jsou k tomu odborně způsobilí. Při poskytování plnění je provozovatel dráhy celostátní vázán touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy obou smluvních stran dle odst. 2. tohoto Článku, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami nebo zájmy provozovatele vlečky.

Na konec **Článku II odst. 11.** se **připojuje věta** s tímto zněním:

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Provozovatel vlečky za tímto účelem odkazuje na „**Kodex dodavatele České pošty**“, který je dostupný na adrese <https://www.ceskaposta.cz/o-ceske-poste/profil/compliance-v-cp>.

Na konec **Článku II se připojují nové odst. 14. a 15.** s tímto zněním:

14. Provozovatel vlečky zašle provozovateli dráhy celostátní na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce a tento seznam průběžně aktualizuje. Provozovatel dráhy celostátní umožní jízdu drážních vozidel na vlečce pouze oprávněným dopravcům, uvedeným v tomto seznamu.
15. Provozovatel vlečky je oprávněn převést práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na subjekt, který je právním nástupcem provozovatele vlečky nebo který vznikl rozdělením provozovatele vlečky za podmínky, že tento subjekt je držitelem úředního povolení

k provozování vlečky. O záměru postoupit smlouvu (či o zamýšleném úkonu k právnímu nástupnictví) je provozovatel vlečky povinen provozovatele dráhy celostátní alespoň 30 dní předem informovat (a to včetně uvedení specifikace nástupce/postupníka a dokladu o vydání povolení k provozování vlečky pro nástupce/postupníka) a současně tyto úkony realizovat tak, aby bylo možné Smlouvu nadále naplňovat.

Článek III odst. 1. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vykonávání vybraných činností dle odst. 2. Článku I této smlouvy smluvní cenu. Dále provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní smluvně sjednaný podíl z nájemného, které hradí provozovatel dráhy celostátní vlastníku výpravní budovy v ŽST Praha – Malešice za užívání prostor, v nichž se nachází dopravní kancelář.

Cena za vykonávání vybraných činností činí: 148 142,00 Kč za kalendářní měsíc

Podíl z nájemného činí: 2 140,30 Kč za kalendářní měsíc

Cena za plnění této smlouvy činí měsíčně celkem **150 282,30 Kč** (jedno sto padesát tisíc dvě sta osmdesát dva korun českých a třicet haléřů).

Celková cena plnění poskytnutého na základě této Smlouvy nesmí převýšit částku 10 800 000,- Kč bez DPH.

Článek III odst. 3. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den kalendářního měsíce, v němž byly služby poskytovány. Splatnost daňového dokladu činí 30 kalendářních dní ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad bude dále obsahovat níže uvedené údaje:

- a. číslo Smlouvy,
- b. číslo evidenční objednávky (OBJ)
- c. platební podmínky v souladu se Smlouvou,
- d. popis fakturovaného plnění, rozsah poskytovaného plnění,
- e. cenu.

Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.

Článek III odst. 5. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

5. a) Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad na adresu:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

nebo

b) elektronicky, je-li elektronický způsob zaslání výslovně odsouhlasen provozovatelem vlečky na základě žádosti provozovatele dráhy celostátní zasláné do technologické schránky
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek III odst. 6. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout úpravu ceny dle odst. 1. tohoto Článku v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván průměrný roční index růstu spotřebitelských cen.

Na konec **Článku III se připojuje nový odst. 10.** s tímto zněním:

10. Veškeré ceny za Plnění budou hrazeny na bankovní účet provozovatele dráhy celostátní uvedený v jeho identifikačních údajích v této smlouvě. Změna bankovních údajů je možná pouze formou dodatku k této smlouvě.

Článek V odst. 1 se ruší a nahrazuje tímto zněním:

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:

za provozovatele dráhy celostátní: přednosta PO Praha hlavní nádraží, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,

za provozovatele vlečky: manažer specializovaného útvaru Technologie logistiky, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Článek VI odst 1.b) se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

1.b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně

Článek VII odst. 2. se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31.12.2027 nebo do vyčerpání celkové ceny plnění uvedené v článku III odst. 1 smlouvy, podle toho, která ze skutečností nastane dříve. Smlouvu lze ukončit i před uplynutím této doby jedním ze způsobů uvedených v článku VI.

Smluvní strany se budou vzájemně informovat o svém dalším zájmu o pokračování závazkového vztahu dle této smlouvy nejméně 6 měsíců před uplynutím doby platnosti a účinnosti této smlouvy.

II.

Závěrečná ustanovení

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 01. 02. 2024.

Tento dodatek se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.

Praha dne 16.01.2024

Správa železnic, státní organizace

Praha dne 31.01.2024

Česká pošta, s.p.

.....

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ředitel odboru předpisů a technologie

.....

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

pověřen řízením divize logistika

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4333513

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9c18b753-76d5-493e-b27f-f6db9bdee499

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.01.2024 11:51:00



94530c62-a22a-4c8e-88de-917f6892595f