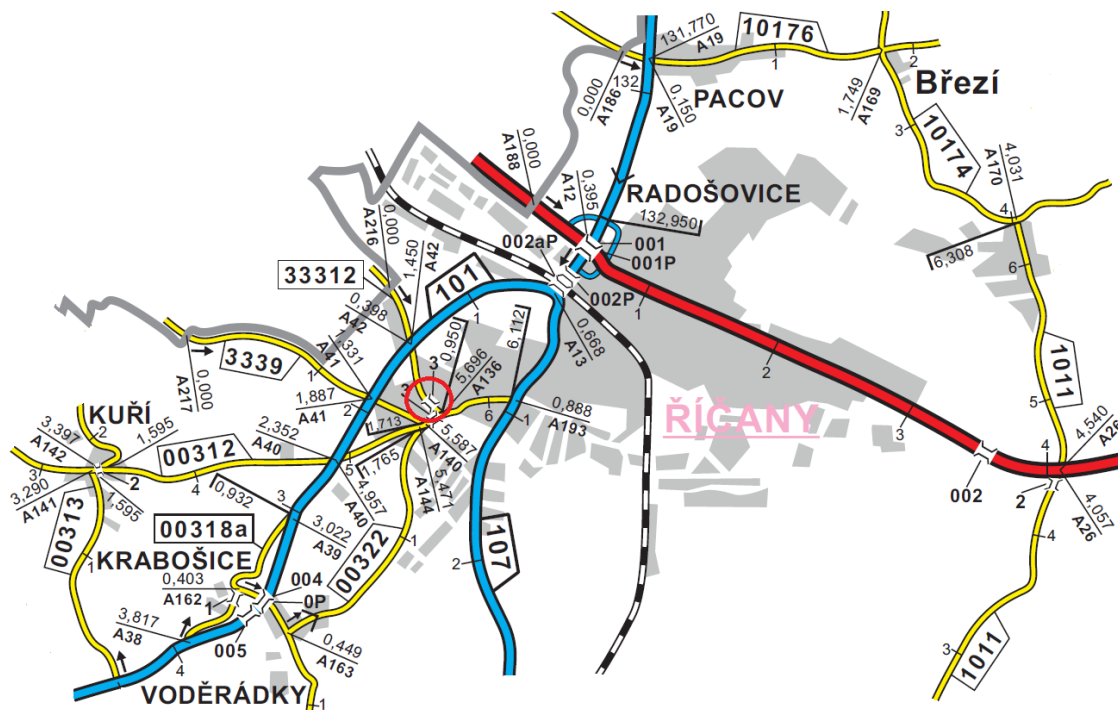


Technická specifikace pro PD

Název akce: III/33312 Říčany, most ev. č. 33312-3

Místo realizace akce: most na silnici č. III/33312 v km 0,845 přes potok v obci Říčany, okres Praha východ



Současný stavební stav mostu:

Popis stávajícího mostu:

Stávající nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z lomového kamene tl. 0,50m, délky přemostění 5,73 m, čela z pískovcových kvádrů (kopáků). Šířka mezi zvýšenými obrubami 6,44 m, volná šířka 7,0 m, plocha mostu 43,34 m².

Vlevo samostatná lávka o třech polích pro pěší šířky 2,35 m, délky přemostění 6,73 m, plocha lávky 15,82 m². Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelové válcované nosníky s nadpodporovými příčnickými spřažené s železobetonovou deskou tl. 0,25 m.

Povrch vozovky je tvořen dlažbou z žulových kostek, povrch chodníku tvoří litý asfalt.

Na lávce pro pěší jsou zavěšeny 2 ocelové chráničky s inž. sítěmi, v těsné blízkosti mostu je veden vodovod, plynovod a kanalizace.

Závady:

Most je ve patném stavebním stavu V, použitelnost III – použitelné s výhradou.

U čelní zdi na pravé straně je plošně odpadlá vrstva torkretu, spárování zdiva je hloubkově degradované, jednotlivé kusy zdiva se začínají uvolňovat. U čelní zdi na levé straně došlo k jejímu částečnému vysypání. Na pravé straně je výrazně otevřená trhлина ve vrcholu klenby v místě rubu čelní zdi. Spárování je vypadané, zdivo v okolí trhliny rozvolněné, lokálně dochází k vypadávání prvních kamenů. Izolační systém je nefunkční v důsledku čehož do klenby silně zatéká.

Výčet požadovaných prací:

Demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Nejvhodnější bude žb. rámová konstrukce, podle geotechnického průzkumu založená případně na pilotách. Předpokládá se rozšíření volné šířky mostu.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

Náklady stavby jsou dány odhadem

6.000.000,- Kč bez DPH, tj. 7.260.000,- Kč vč. 21% DPH

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- demolice stávajícího mostu
- nový most, včetně napojení navazující komunikace
- úprava koryta výtoku
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

Územně-technické podmínky:

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2018

Kontakt:

Miroslav Dostál, vedoucí MT KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:

miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Jiří Čapek, mostní technik Kutná Hora, mobil 728 290 934, email: jiri.capek@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: M. Dostál, Ing. J. Čapek

FOTODOKUMENTACE



Šířkové uspořádání proti směru staničení.



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled na levý bok.



Spodní líc nosné konstrukce.



Spodní líc nosné konstrukce lávky.



Poruchy v nosné konstrukci na pravé straně, silné zatékání, rozvolněné zdivo.



Silné zatékání na pravý bok nosné konstrukce.



Otevřená trhлина na pravém boku nosné konstrukce.



Plošně vypadlé spárování čelní zdi, jednotlivé kameny se uvolňují.